

LAMPIRAN 1

Tabel Karakteristik Usia Responden

No.	Umur	Frekuensi	Presentase
1	17-24	28	44%
2	25-32	9	14%
3	33-40	2	3%
4	41-48	20	32%
5	49-56	4	6%
Total		63	100%

Sumber: Data Primer diolah dengan IBM SPSS *for Windows* versi 26, 2020.



LAMPIRAN 2

Tabel 4.2

Tabel Karakteristik Jenis Kelamin Responden

No.	Jenis Kelamin	Frekuensi	Presentase
1	Pria	27	43%
2	Wanita	36	57%
Total		63	100%

Sumber: Data Primer diolah dengan IBM SPSS *for Windows* versi 26, 2020.



LAMPIRAN 3

Tabel Karakteristik Pendidikan Responden

No.	Pendidikan	Frekuensi	Presentase
1	SMA	27	43%
2	D3	1	2%
3	S1	30	48%
4	S2	5	8%
Total		63	100%

Sumber: Data Primer diolah dengan IBM SPSS *for Windows* versi 26, 2020.



LAMPIRAN 4

Tabel Deskripsi Variabel Kenaikan Harga Tiket

No.	Indikator	STS		TS		N		S		SS		Skor	Kategori
		F	S	F	S	F	S	F	S	F	S		
1	Meskipun harga tiket penerbangan domestik naik, menurut saya masih murah.	8	8	23	46	15	45	15	60	2	10	169	Sedang
2	Meskipun harga tiket penerbangan domestik naik, menurut saya masih terjangkau.	5	5	26	52	20	60	18	72	4	20	209	Sedang
3	Meskipun harga tiket penerbangan domestik naik, harga sesuai dengan fasilitas yang ditawarkan.	10	10	22	44	12	36	15	60	4	20	170	Sedang
4	Meskipun harga tiket penerbangan domestik naik, harga sesuai dengan layanan yang ditawarkan.	7	7	20	40	17	51	12	48	7	35	181	Sedang

5	Meskipun harga tiket penerbangan domestik naik, harga kompetitif dengan moda transportasi kereta api.	9	9	13	26	14	42	17	68	10	50	195	Sedang
6	Meskipun harga tiket penerbangan domestik naik, harga kompetitif dengan moda transportasi darat lain (mobil atau bus).	10	10	17	34	17	51	14	56	5	25	176	Sedang
Rata-Rata Total												183,3	Sedang

Sumber: Data Primer diolah dengan IBM SPSS *for Windows* versi 26, 2020.

LAMPIRAN 5

Tabel Deskripsi Variabel Kebijakan Penghapusan Bagasi Tambahan Gratis

No.	Indikator	STS		TS		N		S		SS		Skor	Ketegori
		F	S	F	S	F	S	F	S	F	S		
1	Peran bagasi tambahan penting dalam perjalanan.	0	0	2	4	2	6	11	44	48	240	294	Sangat Tinggi
2	Saya selalu membawa bagasi dalam perjalanan.	0	0	4	8	11	33	20	80	28	140	261	Tinggi
m3	Saya selalu memanfaatkan bagasi tambahan gratis dalam penerbangan.	0	0	2	4	8	24	17	68	36	180	276	Sangat Tinggi
4	Besaran bagasi tambahan gratis tidak pernah cukup untuk saya.	6	6	16	32	23	69	11	44	7	35	186	Sedang
5	Saya sering membeli tambahan bagasi tambahan dalam penerbangan.	23	23	17	34	22	66	7	28	5	25	176	Sedang
6	Saat diperlukan harga bagasi tambahan relatif terjangkau bagi saya.	22	22	11	22	10	30	8	32	12	60	166	Sedang

7	Saya merasa keberatan membayar untuk layanan bagasi tambahan.	8	8	8	16	9	27	13	52	25	125	228	Tinggi
Rata-Rata Total												227	Tinggi

Sumber: Data Primer diolah dengan IBM SPSS *for Windows* versi 26, 2020.



LAMPIRAN 6

Tabel Deskripsi Variabel Minat Konsumen Menggunakan Penerbangan Domestik Berbiaya Murah

No.	Indikator	STS		TS		N		S		SS		Skor	Kategori
		F	S	F	S	F	S	F	S	F	S		
1	Saya tetap tertarik menggunakan penerbangan domestik berbiaya murah.	2	2	5	10	3	9	23	92	30	150	263	Tinggi
2	Saya mencari informasi mengenai harga tiket penerbangan domestik murah.	0	0	0	0	6	18	17	68	40	200	286	Sangat Tinggi
3	Saya mencari informasi mengenai fasilitas penerbangan domestik berbiaya murah (termasuk bagasi tambahan gratis).	0	0	0	0	7	21	18	72	38	190	283	Sangat Tinggi
4	Saya mengkonsultasikan penerbangan berbiaya murah kepada teman, keluarga dan kerabat lainnya.	4	4	2	4	10	30	25	100	22	110	248	Tinggi
5	Saya merekomendasikan penerbangan berbiaya murah kepada teman, keluarga dan kerabat lainnya.	2	2	1	2	15	45	21	84	24	120	251	Tinggi
Rata-Rata Total											266	Sangat Tinggi	

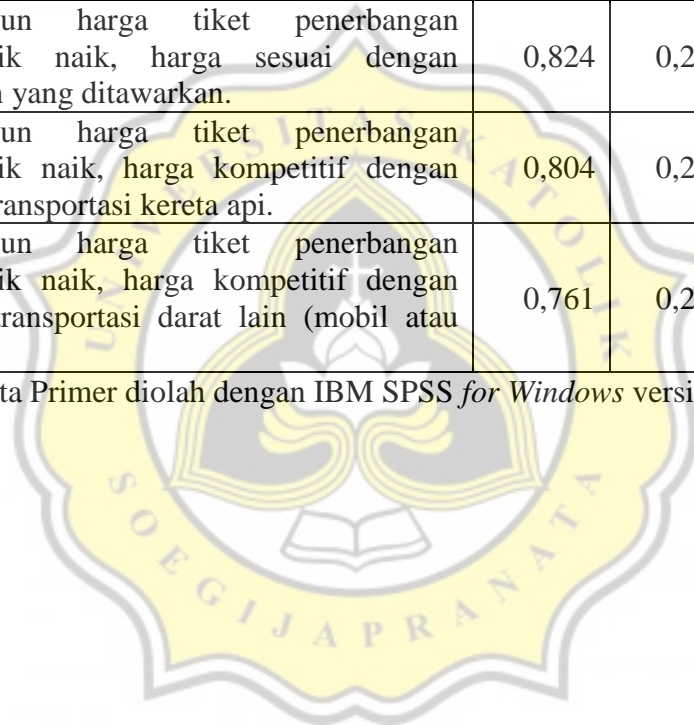
Sumber: Data Primer diolah dengan IBM SPSS for Windows versi 26, 2020.

LAMPIRAN 7

Tabel Uji Validitas Variabel Kenaikan Harga Tiket

Pernyataan	r Hitung	r Tabel	Keterangan
Meskipun harga tiket penerbangan domestik naik, menurut saya masih murah.	0,800	0,244	Valid
Meskipun harga tiket penerbangan domestik naik, menurut saya masih terjangkau.	0,767	0,244	Valid
Meskipun harga tiket penerbangan domestik naik, harga sesuai dengan fasilitas yang ditawarkan.	0,845	0,244	Valid
Meskipun harga tiket penerbangan domestik naik, harga sesuai dengan layanan yang ditawarkan.	0,824	0,244	Valid
Meskipun harga tiket penerbangan domestik naik, harga kompetitif dengan moda transportasi kereta api.	0,804	0,244	Valid
Meskipun harga tiket penerbangan domestik naik, harga kompetitif dengan moda transportasi darat lain (mobil atau bus).	0,761	0,244	Valid

Sumber: Data Primer diolah dengan IBM SPSS *for Windows* versi 26, 2020.

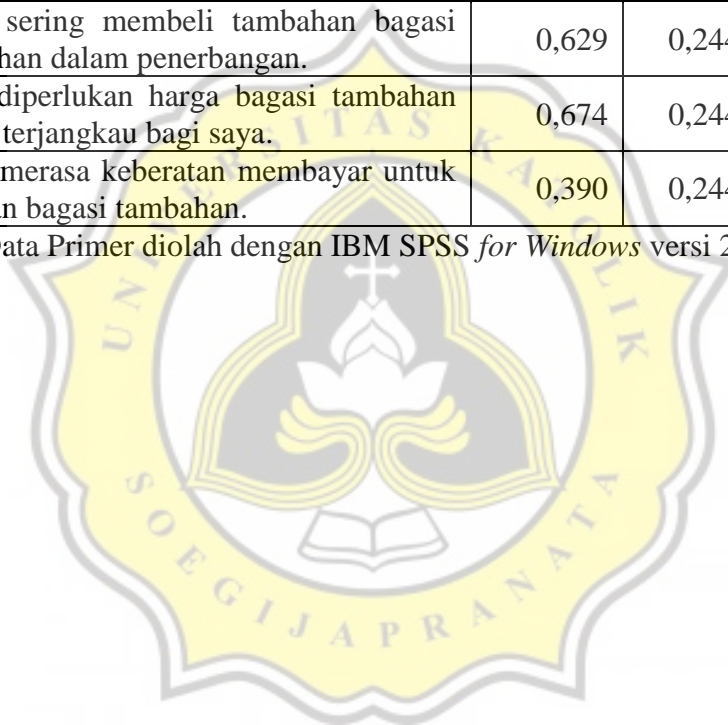


LAMPIRAN 8

Tabel Uji Validitas Kebijakan Penghapusan Bagasi Tambahan Gratis

Pernyataan	r Hitung	r Tabel	Keterangan
Peran bagasi tambahan penting dalam perjalanan.	0,339	0,244	Valid
Saya selalu membawa bagasi dalam perjalanan.	0,558	0,244	Valid
Saya selalu memanfaatkan bagasi tambahan gratis dalam penerbangan.	0,559	0,244	Valid
Besaran bagasi tambahan gratis tidak pernah cukup untuk saya.	0,591	0,244	Valid
Saya sering membeli tambahan bagasi tambahan dalam penerbangan.	0,629	0,244	Valid
Saat diperlukan harga bagasi tambahan relatif terjangkau bagi saya.	0,674	0,244	Valid
Saya merasa keberatan membayar untuk layanan bagasi tambahan.	0,390	0,244	Valid

Sumber: Data Primer diolah dengan IBM SPSS *for Windows* versi 26, 2020.

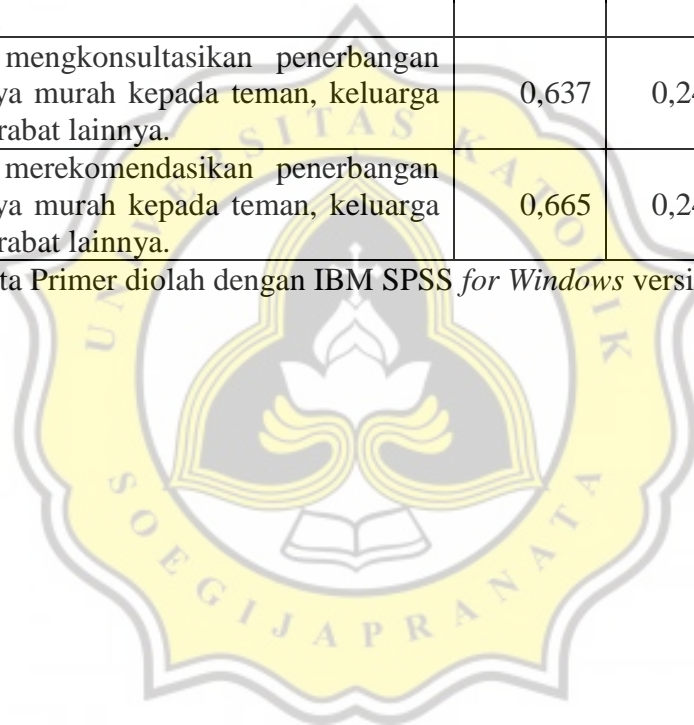


LAMPIRAN 9

Tabel Uji Validitas Minat Konsumen Menggunakan Penerbangan Domestik Berbiaya Murah

Pernyataan	r Hitung	r Tabel	Keterangan
Saya tetap tertarik menggunakan penerbangan domestik berbiaya murah.	0,582	0,244	Valid
Saya mencari informasi mengenai harga tiket penerbangan domestik murah.	0,712	0,244	Valid
Saya mencari informasi mengenai fasilitas penerbangan domestik berbiaya murah (termasuk bagasi tambahan gratis).	0,706	0,244	Valid
Saya mengkonsultasikan penerbangan berbiaya murah kepada teman, keluarga dan kerabat lainnya.	0,637	0,244	Valid
Saya merekomendasikan penerbangan berbiaya murah kepada teman, keluarga dan kerabat lainnya.	0,665	0,244	Valid

Sumber: Data Primer diolah dengan IBM SPSS *for Windows* versi 26, 2020.



LAMPIRAN 10

Tabel Uji Reliabilitas Variabel Kenaikan Harga Tiket

Pernyataan	Alpha Chronbach hitung	Alpha Chronbach baik	Keterangan
Meskipun harga tiket penerbangan domestik naik, menurut saya masih murah.	0,771	>,0600	Reliabel
Meskipun harga tiket penerbangan domestik naik, menurut saya masih terjangkau.	0,773	>,0600	Reliabel
Meskipun harga tiket penerbangan domestik naik, harga sesuai dengan fasilitas yang ditawarkan.	0,763	>,0600	Reliabel
Meskipun harga tiket penerbangan domestik naik, harga sesuai dengan layanan yang ditawarkan.	0,762	>,0600	Reliabel
Meskipun harga tiket penerbangan domestik naik, harga kompetitif dengan moda transportasi kereta api.	0,771	>,0600	Reliabel
Meskipun harga tiket penerbangan domestik naik, harga kompetitif dengan moda transportasi darat lain (mobil atau bus).	0,887	>,0600	Reliabel

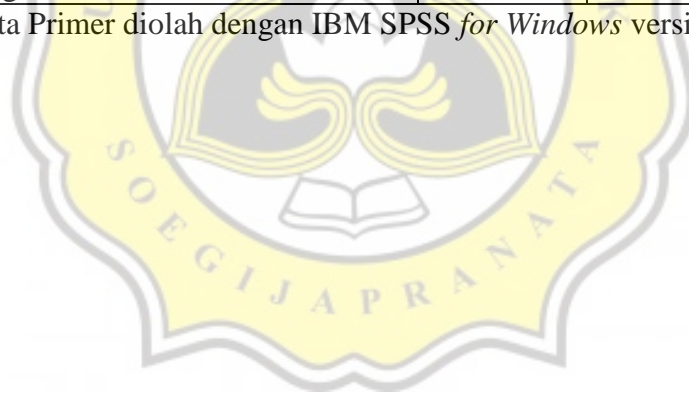
Sumber: Data Primer diolah dengan IBM SPSS *for Windows* versi 26, 2020.

LAMPIRAN 11

Tabel Uji Reliabilitas Variabel Kebijakan Penghapusan Bagasi Tambahan Gratis

Pernyataan	Alpha Chronbach hitung	Alpha Chronbach baik	Keterangan
Peran bagasi tambahan penting dalam perjalanan.	0,712	>,0600	Reliabel
Saya selalu membawa bagasi dalam perjalanan.	0,688	>,0600	Reliabel
Saya selalu memanfaatkan bagasi tambahan gratis dalam penerbangan.	0,690	>,0600	Reliabel
Besaran bagasi tambahan gratis tidak pernah cukup untuk saya.	0,679	>,0600	Reliabel
Saya sering membeli tambahan bagasi tambahan dalam penerbangan.	0,670	>,0600	Reliabel
Saat diperlukan harga bagasi tambahan relatif terjangkau bagi saya.	0,657	>,0600	Reliabel
Saya merasa keberatan membayar untuk layanan bagasi tambahan.	0,712	>,0600	Reliabel

Sumber: Data Primer diolah dengan IBM SPSS *for Windows* versi 26, 2020.

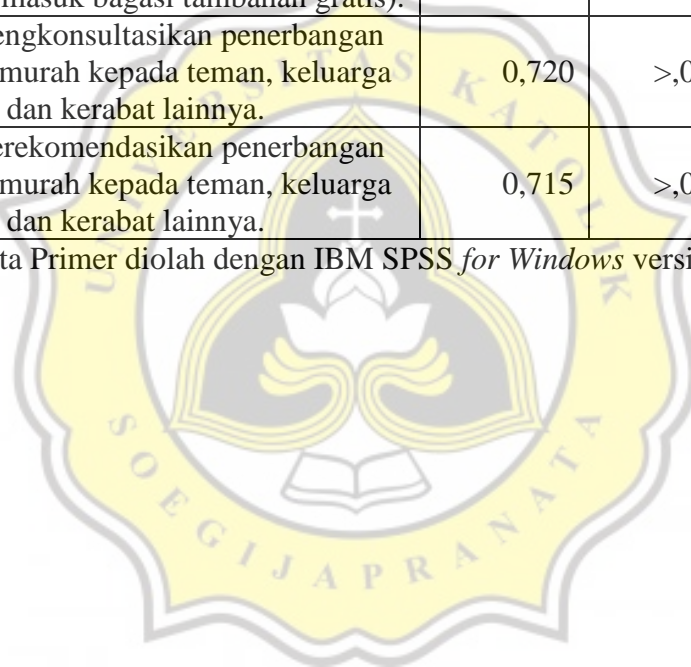


LAMPIRAN 12

Tabel Uji Reliabilitas Variabel Minat Konsumen Menggunakan Penerbangan Domestik Berbiaya Murah

Pernyataan	Alpha Chronbach hitung	Alpha Chronbach baik	Keterangan
Saya tetap tertarik menggunakan penerbangan domestik berbiaya murah.	0,733	>,0600	Reliabel
Saya mencari informasi mengenai harga tiket penerbangan domestik murah.	0,722	>,0600	Reliabel
Saya mencari informasi mengenai fasilitas penerbangan domestik berbiaya murah (termasuk bagasi tambahan gratis).	0,721	>,0600	Reliabel
Saya mengkonsultasikan penerbangan berbiaya murah kepada teman, keluarga dan kerabat lainnya.	0,720	>,0600	Reliabel
Saya merekomendasikan penerbangan berbiaya murah kepada teman, keluarga dan kerabat lainnya.	0,715	>,0600	Reliabel

Sumber: Data Primer diolah dengan IBM SPSS *for Windows* versi 26, 2020.



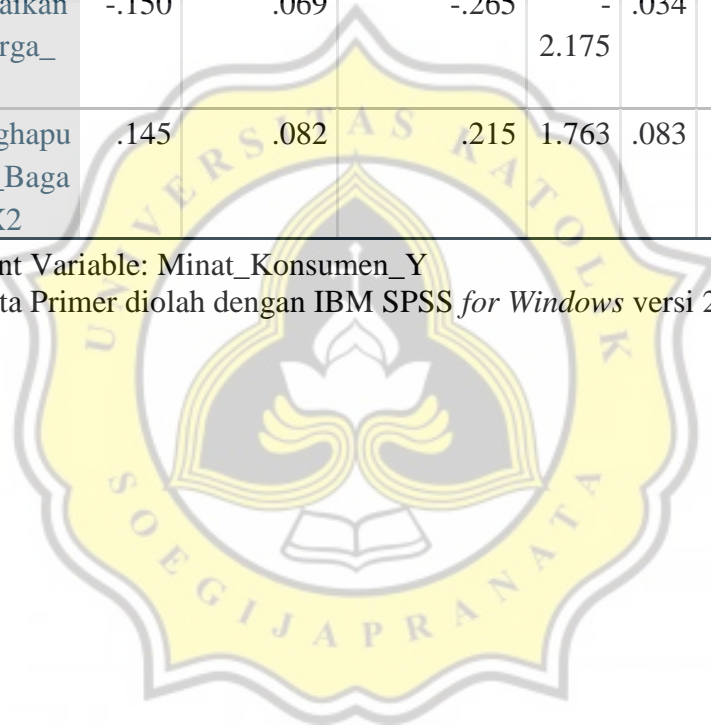
LAMPIRAN 13

Tabel Hasil Uji Regresi Linier Berganda

	Coefficients ^a						Collinearity Statistics	
	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		t	Sig.	Tolerance	VIF
	B	Std. Error	Beta					
(Constant)	19.764	2.310			8.557	.000		
Kenaikan_Harga_X1	-.150	.069	-.265		-2.175	.034	.997	1.004
Penghapusan_Bagasi_X2	.145	.082	.215		1.763	.083	.997	1.004

a. Dependent Variable: Minat_Konsumen_Y

Sumber: Data Primer diolah dengan IBM SPSS for Windows versi 26, 2020.



LAMPIRAN 14

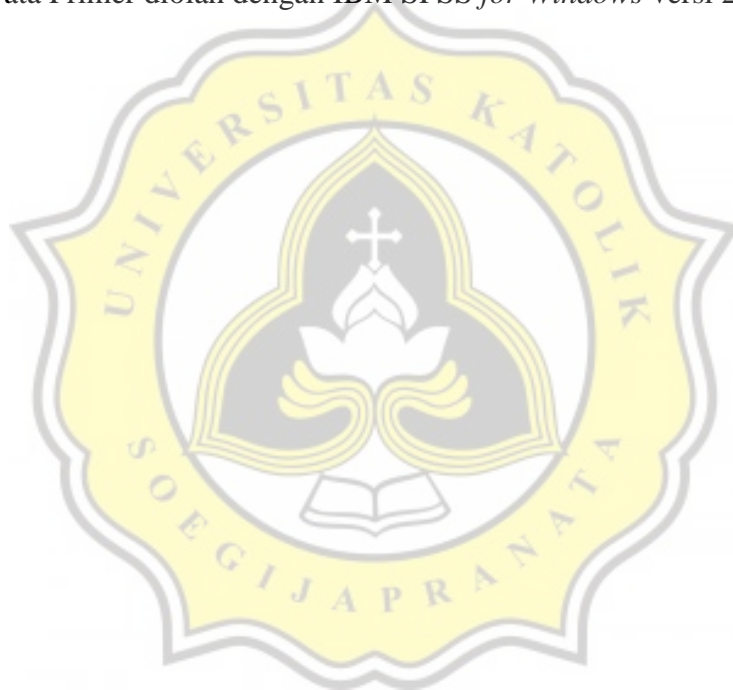
Tabel Hasil Uji Signifikansi Simultan (Uji F)

ANOVA ^a					
Model	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Regression	57.351	2	28.675	3.705	.030 ^b
Residual	464.363	60	7.739		
Total	521.714	62			

a. Dependent Variable: Minat_Konsumen_Y

b. Predictors: (Constant), Penghapusan_Bagasi_X2, Kenaikan_Harga_X1

Sumber: Data Primer diolah dengan IBM SPSS *for Windows* versi 26, 2020.



LAMPIRAN 15

Tabel Hasil Koefisien Determinasi Simultan

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.332 ^a	.110	.080	2.782

a. Predictors: (Constant), Penghapusan_Bagasi_X2,
Kenaikan_Harga_X1

Sumber: Data Primer diolah dengan IBM SPSS *for Windows* versi 26, 2020.





7.85% PLAGIARISM
APPROXIMATELY

0.32% IN QUOTES

Report #10733640

BAB 1 PENDAHULUAN Latar Belakang Masalah Dewasa ini tiket penerbangan tidak lagi mahal seperti sebelum tahun 2000-an. Oleh karena itu semakin banyak perjalanan domestik menggunakan moda transportasi pesawat. Penerbangan domestik dapat dikategorikan dalam dua kategori besar berdasarkan pelayannya, yakni: Low-cost Carrier (penerbangan berbiaya murah) dan Full-service Carrier (penerbangan dengan fasilitas penuh). Full-service Carrier adalah penerbangan yang difasilitasi dengan beberapa layanan yang ditujukan untuk menambah kenyamanan penumpang, seperti: minuman, makanan, hiburan dalam pesawat, hingga layanan bagasi tambahan gratis untuk penumpang. Sebagai contoh penerbangan domestik Full-service Carrier di Indonesia adalah: Garuda Indonesia dan Batik air. Sedangkan Low-cost Carrier adalah layanan penerbangan yang minim fasilitas, karena ditujukan semata-mata untuk media transportasi. Oleh karena itu, biasanya penerbangan dengan kategori seperti ini pada umumnya tidak menyediakan makanan atau minuman dalam penerbangan, bahkan sering diikuti dengan tidak adanya layanan bagasi tambahan gratis. Sebagai contoh penerbangan domestik Low-cost Carrier di Indonesia adalah: Lion Air dan Wings Air. Di tahun 2017 melalui data yang dipublikasikan oleh INACA (2018), jumlah penumpang pesawat dengan rute domestik mendekati angka 100 juta