

DKV 424

DESAIN KOMUNIKASI VISUAL

**PERANCANGAN KOMUNIKASI VISUAL MENGURANGI POLUSI UDARA YANG DI
SEBABKAN ASAP KENDARAAN DIESEL**



OLEH :

ARIEL WILLBERT DILLON

15.L1.0054

DOSEN PEMBIMBING :

Ign. Dono Sayoso, Ir.,MSR

PROGRAM STUDI

DESAIN KOMUNIKASI VISUAL

FAKULTAS ARSITEKTUR DAN DESAIN

UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA

2020

DKV 424

DESAIN KOMUNIKASI VISUAL

**PERANCANGAN KOMUNIKASI VISUAL MENGURANGI POLUSI UDARA YANG DI
SEBABKAN ASAP KENDARAAN DIESEL**

Diajukan dalam Rangka Memenuhi

Salah Satu Syarat Memperoleh

Gelar S.Ds



ARIEL WILLBERT DILLON

15.L1.0054

PROGRAM STUDI

DESAIN KOMUNIKASI VISUAL

FAKULTAS ARSITEKTUR DAN DESAIN

UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA

2020

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ariel Willbert Dillon
NIM : 15.L1.0054
Program Studi : Desain Komunikasi Visual
Fakultas : Arsitektur dan Desain
Universitas : Universitas Katolik Soegijapranata

Dengan ini menyatakan bahwa Laporan Tugas Akhir dengan judul **Perancangan Komunikasi Visual Mengurangi Polusi Udara yang Di Sebabkan Asap Kendaraan Diesel** tersebut bebas plagiasi. Akan tetapi bila terbukti melakukan plagiasi maka bersedia menerima sanksi sesuai dengan ketentuan yang berlaku.



Semarang, 20 Juli 2020

Yang menyatakan,




Ariel Willbert Dillon

HALAMAN PENGESAHAN



Judul Tugas Akhir: : Perancangan Komunikasi Visual Mengurangi Polusi Udara Yang Di
Sebabkan Asap Kendaraan Diesel

Diajukan oleh : Ariel Willbert Dillon

NIM : 15.L1.0054

Tanggal disetujui : 02 Juli 2020

Telah setuju oleh

Pembimbing : Ir. Ign. Dono Sayoso M.S.R.

Penguji 1 : Bayu Widianoro S.T., M.Sn

Penguji 2 : Tabita Nani Aryani S.Sn, M.Si

Ketua Program Studi : Bayu Widianoro S.T., M.Sn

Dekan : Dr. Dra. B. Tyas Susanti M.A.

Halaman ini merupakan halaman yang sah dan dapat diverifikasi melalui alamat di bawah ini.

sintak.unika.ac.id/skripsi/verifikasi/?id=15.L1.0054

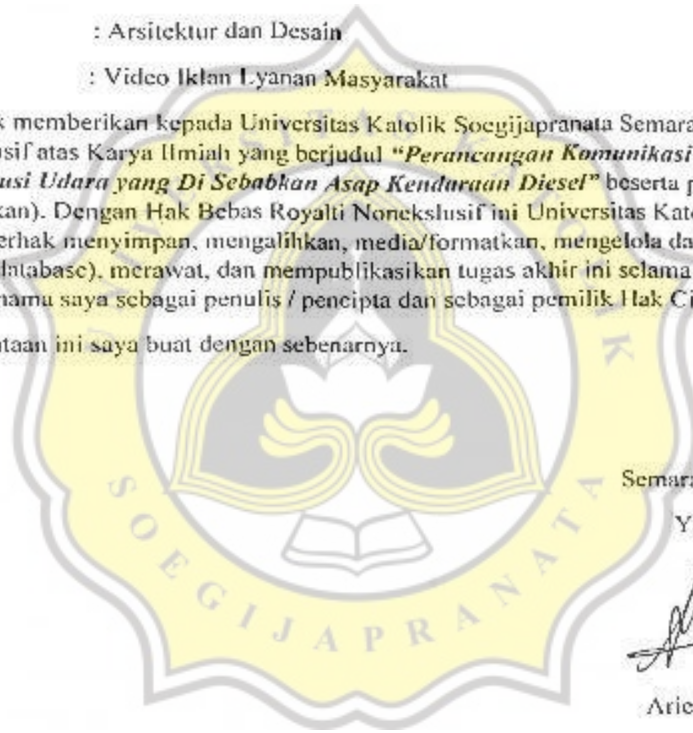
**HALAMAN PERNYATAAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN
AKADEMIS**

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Ariel Willbert Dillon
Program Studi : Desain Komunikasi Visual
Fakultas : Arsitektur dan Desain
Jenis Karya : Video Iklan Layanan Masyarakat

Menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Katolik Soegijapranata Semarang Hak Bebas Royalti Nonesklusif atas Karya Ilmiah yang berjudul "*Perancangan Komunikasi Visual Mengurangi Polusi Udara yang Di Sebabkan Asap Kendaraan Diesel*" beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Nonesklusif ini Universitas Katolik Soegijapranata berhak menyimpan, mengalihkan, media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir ini selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis / pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.



Semarang, 20 Juli 2020

Yang menyatakan

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Ariel Willbert Dillon'. The signature is written in a cursive style and is positioned above the printed name.

Ariel Willbert Dillon

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur saya panjatkan atas rahmat Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat kuasanya saya dapat menyelesaikan Proyek Akhir ini dengan baik. Penulis menyadari bahwa tidak akan mampu mengerjakan Proyek Akhir dengan baik apabila tanpa bimbingan, saran, motivasi, dan juga bantuan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kepada Orang tua saya yang saya cintai yaitu Bapak Agus Suprayitno dan Ibu Ria Kusuma yang telah memotivasi saya dan juga membantu dari segi finansial demi kelancaran Proyek Akhir ini.
2. Yang Terhormat Bapak Ag. Dicky Prastomo, S.IP. M.A. selaku dosen koordinator pelaksanaan Proyek Akhir DKV Periode 16.
3. Yang Terhormat Bapak Ikn. Dono Sayoso, M.SR. selaku Dosen Pembimbing Proyek Akhir.
4. Yang Terhormat Bapak Agustinus Dicky Prastomo, S.Ip..MA selaku dosen wali selama 5 tahun ini.
5. Terakhir ucapan terima kasih kepada teman-teman saya yaitu Ingrid Verlita, Donny Hogi, Gayatri Rachmi dan teman-teman lainnya yang tidak bisa saya sebutkan satu-persatu yang telah memberikan ide, membantu saya dalam kesusahan selama proses pengerjaan Proyek Akhir DKV Periode 16 ini.

Sebagaimana layaknya manusia tidak luput dari kesalahan, diharapkan pembaca dapat memberikan kritik dan juga saran agar laporan ini dapat bermanfaat bagi kalangan mahasiswa dan mahasiswi demi dapat mengingatkan kesadaran akan kesehatan mata saat menggunakan laptop.

Semarang, 20 Juli 2020



Ariel Willbert Dillon

DAFTAR ISI

HALAMAN ORISINALITAS.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
PERNYATAAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
ABSTRAK.....	x
BAB 1.....	1
Latar Belakang Masalah.....	1
Rumusan Masalah.....	2
Tujuan Penelitian.....	2
Manfaat Penelitian.....	2
Metodologi Perancangan.....	3
Skema Perancangan.....	4
Tinjauan Pustaka.....	5
BAB II.....	6
Landasan Teori.....	6
Keracunan Karbon Monoksida Akibat Asap Kendaraan.....	6
Tanda tanda Utama Keracunan Karbon Monoksida.....	6
Dampak Keracunan Karbon Monoksida.....	6
Desain Komunikasi Visual.....	7
Fungsi Desain Komunikasi Visual.....	7
Elemen-elemen Desain Komunikasi Visual.....	7
BAB III.....	9
Analisis Data.....	9
Wawancara.....	9
Observasi Langsung.....	9
Studi Pustaka.....	9
Khalayak Sasaran.....	9
Sasaran Khalayak dan Targe Audience.....	9
Creative Brief.....	10

Strategi Komunikasi.....	10
Tema Perancangan.....	10
Judul Perancangan.....	10
Strategi Media	10
Obyektivitas Media.....	10
Pendekatan Media.....	11
BAB IV.....	12
Konsep Verbal.....	12
Konsep Judul.....	12
Tone and Manner.....	13
Pemilihan Bahasa.....	13
Konsep Visual.....	13
Visualisasi Desain.....	14
Mock Up.....	14
BAB V.....	22
Kesimpulan.....	22
Saran.....	22
DAFTAR PUSTAKA.....	23
LAMPIRAN.....	25
Hasil Observasi Langsung.....	25

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1.....	2
Gambar 4.1.....	13
Gambar 4.2.....	14
Gambar 4.3.....	15
Gambar 4.4.....	15
Gambar 4.5.....	19
Gambar 4.6.....	20
Gambar 4.7.....	20
Gambar 4.8.....	21



DAFTAR TABEL

Tabel 4.1.....16



ABSTRAK

Kendaraan diesel merupakan salah satu alat transportasi yang sangat penting bagi masyarakat, namun beberapa kendaraan diesel dipaksakan untuk beroperasi sehingga menimbulkan asap kendaraan yang tebal yang sangat membahayakan bagi pengguna jalan lain. Asap kendaraan diesel sangat berbahaya bila terhirup karena asap kendaraan diesel memiliki kandungan karbonmonoksida (CO) yang mengakibatkan keracunan apabila terhirup. Maka dari itu penulis merancang sebuah media komunikasi berupa video iklan layanan masyarakat yang berjudul “Racun di Sekitar Kita” yang diharapkan dapat mengurangi bahaya dari asap kendaraan diesel.

Kata Kunci: *Racun di Sekitar Kita*, Asap, Diesel

ABSTRACT

Diesel vehicles are one of the most important means of transportation for the community, but some diesel vehicles are forced to operate, causing thick vehicle fumes that are very dangerous for other road users. Diesel vehicle fumes are very dangerous when inhaled because diesel vehicle fumes contain carbon monoxide (CO) which results in poisoning when inhaled. Therefore the authors designed a communication medium in the form of a public service video ad titled "Toxins Around Us" which is expected to reduce the danger of diesel vehicle fumes.

Keywords: *Toxins Around Us, Smoke, Diesel*

