

LAMPIRAN

Pertanyaan Kuisisioner Riset Awal

Berikut 3 pertanyaan yang diajukan kepada pengendara untuk mendapatkan informasi tentang pengisi kuisisioner :

- Berapa usia anda?
- Apa edukasi tertinggi yang telah anda tempuh?
- Apa kendaraan yang paling sering anda kemudikan?

Berikutnya adalah 4 pertanyaan tentang pengalaman dan pengetahuan pengendara dalam pelanggaran berlalu lintas dan penilangan :

- Pernahkah anda mendapat surat tilang?
- Pernahkah anda menyuap polisi untuk menghindari surat tilang?
- Apakah anda tahu cara mengurus surat tilang?
- Jika anda belum pernah kena tilang dan belum tahu cara mengurusnya, apakah anda berminat mempelajarinya?

2 pertanyaan terakhir digunakan untuk memverifikasi bahwa perancangan animasi intruksional sebagai panduan mengurus surat tilang dibutuhkan/ diminati oleh masyarakat serta perangkat yang akan digunakan untuk mendistribusikan instruksi.

- Menurut anda, apakah panduan berupa animasi akan mempermudah, mempercepat, & lebih menarik untuk mempelajari prosedur mengurus surat tilang?
- Dimana anda biasa mengkonsumsi konten digital?

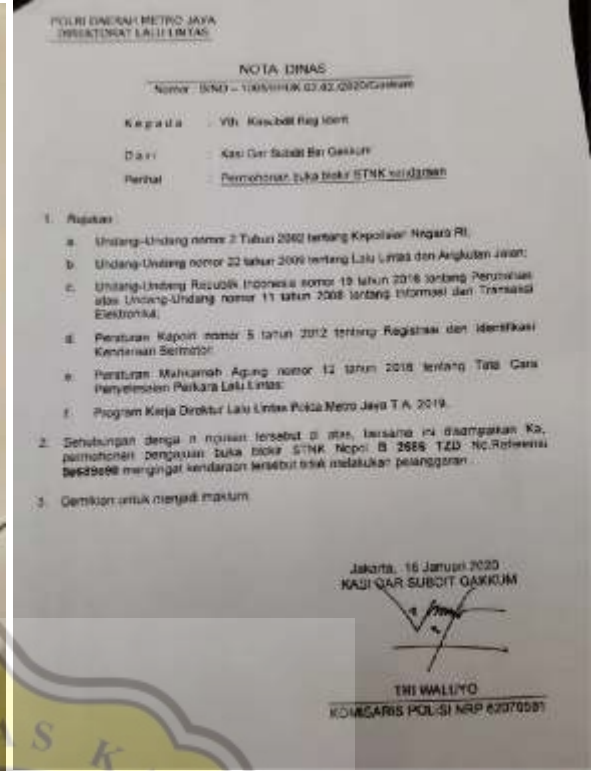
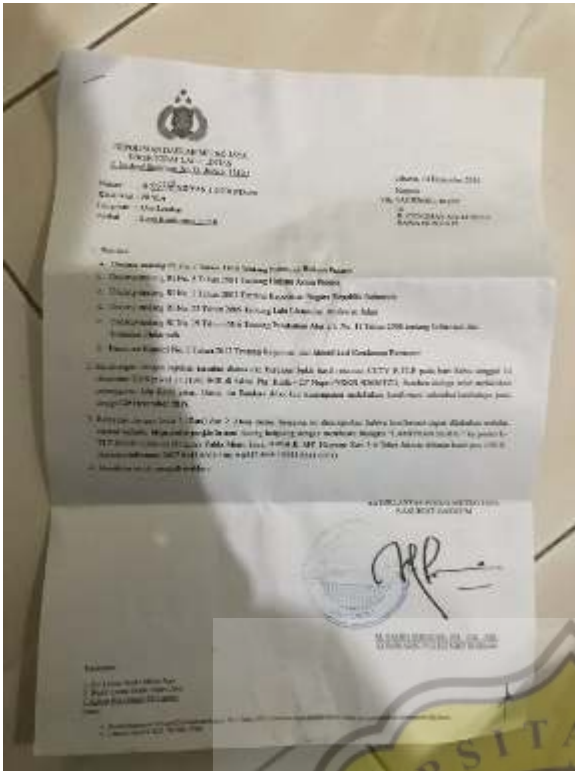
Lampiran 1 Pertanyaan kuisisioner riset awal

Pertanyaan Kuisisioner Riset Khalayak

Riset ini hanya ditujukan kepada orang yang pernah kena tilang.

- Jenis kelamin (biologis)
- Sudah berapakah kali kena tilang?
- Usia
- Berapa pengeluaran bulanan anda?
- Apa edukasi tertinggi yang telah anda tempuh?
- Apa kendaraan yang anda kendarai saat kena tilang? (bisa pilih lebih dari 1)
- Dimana anda biasa mendapat informasi digital? (bisa pilih lebih dari 1)

Lampiran 2 Pertanyaan kuisisioner riset khalayak





KENDARAAN	PELANGGAR
Status: Benar, Milik Saya	Pengendara: Betul Saya Pengendaranya
Merk/Model: DAIHATSU	Nama: Tono
TIPE: S401RV-ZMDEJJ HJ	Alamat: Bekasi
WARNA: SILVER METALIK	Tempat/Tgl Lahir: Jakarta, 1970-02-06
MODEL: -	Pendidikan: D3
STNK atas nama: DWI YUDYDHARMA	Pekerjaan: Aparatur Sipil Negara
Masa Berlaku STNK: 2019-11-13	Gol/No. Sim: A / 1837293633
Samsat Penerbit: Daan mogot	Tempat Penerbit: Daan mogot
No Rangka: MHKV3BA3J9K006754	No HP: 08113022005



Lampiran 3 Foto-foto dokumentasi peneliti





Lampiran 5 Beberapa foto narasumber yang bersedia untuk difoto



3.24% PLAGIARISM
APPROXIMATELY

Report #11054724

BAB IPENDAHULUAN Latar Belakang Masalah Dengan padatnya penduduk di Indonesia, transportasi menjadi sarana untuk mempermudah mobilitas masyarakat. Transportasi pribadi menjadi pilihan banyak orang dikarenakan mobilitasnya yang lebih bebas dibanding transportasi umum. Jalan untuk transportasi pribadi memiliki jalan yang panjang dan bercabang-cabang untuk menjangkau banyak tempat. Karena setiap individu memiliki rute yang berbeda, ditetapkanlah berbagai aturan berkendara untuk mengatur arus lalu lintas seperti lampu lalu lintas untuk mengatur pergantian jalan, jalan 1 arah untuk menstabilkan arus, menerobos jalur yang tidak dirancang untuk kendaraan umum, dan sebagainya. Selain faktor arus lalu lintas, pemerintah juga memperhatikan keselamatan pengendara dengan mewajibkan helm, surat ijin mengemudi, menyalakan lampu kendaraan, dan sebagainya. Upaya pemerintah untuk menciptakan arus jalan yang nyaman dan aman tidak bisa diwujudkan tanpa kerjasama dari masyarakat. Namun sayangnya tidak semua masyarakat mematuhi peraturan yang telah di buat, masyarakat seringkali melanggar peraturan untuk kenyamanan dan kemudahan diri sendiri yang terkadang dapat membahayakan diri sendiri dan orang lain. Maka dari itu pemerintah memberikan sanksi kepada orang-orang yang tidak mematuhi peraturan

REPORT #1105472414 JUL 2020, 8:49 PM

CHECKED: AUTHOR STUDIO PEMBELAJARAN DIGITA

PAGE 1 OF 36