

LAMPIRAN

Lampiran 1

Kuesioner

Analisis Komitmen Organisasional Karyawan Penjualan Di PT. Astra International Tbk-Daihatsu Cabang Majapahit Semarang

Identitas Responden :

Nama :(boleh tidak diisi)

Jenis Kelamin :

Umur :

Lama Bekerja :

Pendidikan :

Petunjuk:

Berilah **tanda centang** (√) pada kolom-kolom jawaban di samping daftar pernyataan sesuai dengan pendapat pribadi Saudara/Saudari:

STS : Sangat Tidak Setuju diberi skor 1

TS : Tidak Setuju diberi skor 2

N : Netral diberi skor 3

S : Setuju diberi skor 4

SS : Sangat Setuju diberi skor 5

Pernyataan:

No.	Pernyataan	Jawaban				
		STS	TS	N	S	SS
Komitmen Afektif						
1	Saya akan terus bekerja atau berkarir di PT. Astra International Tbk-Daihatsu Cabang Majapahit Semarang.					
2	Saya merasa bahwa masalah yang terjadi di PT. Astra International Tbk-Daihatsu Cabang Majapahit Semarang adalah juga menjadi masalah saya.					
3	Saya masih bertahan di PT. Astra International Tbk-Daihatsu Cabang Majapahit Semarang karena visi dan misi perusahaan sama dengan visi dan misi saya.					
4	Saya akan menerima segala jenis pekerjaan yang ditugaskan kepada saya, agar saya bisa tetap bekerja di PT. Astra International Tbk-Daihatsu Cabang Majapahit Semarang.					
Komitmen Kontinuitas						
5	Saya saat ini tetap bertahan bekerja di PT. Astra International Tbk-Daihatsu Cabang Majapahit Semarang, karena saya sudah mendapatkan jabatan di perusahaan ini.					
6	Sangat berat bagi saya untuk meninggalkan PT. Astra International Tbk-Daihatsu Cabang Majapahit Semarang, karena saya cukup banyak mendapat fasilitas sesuai pada jabatan yang saya pegang.					
7	Saya tetap bertahan untuk bekerja di PT. Astra International Tbk-Daihatsu Cabang Majapahit Semarang karena gaji yang saya dapatkan sudah sesuai dengan keinginan saya.					
8	Saya tetap bertahan untuk bekerja di PT. Astra International Tbk-Daihatsu Cabang Majapahit Semarang karena bonus yang saya dapatkan sudah sesuai dengan kebutuhan saya.					
Komitmen Normatif						
9	Saya merasa bahwa PT. Astra International Tbk-Daihatsu Cabang Majapahit Semarang tidak mungkin untuk saya tinggalkan saat ini.					
10	Sangat tidak tepat bagi saya untuk meninggalkan PT. Astra International Tbk-Daihatsu Cabang Majapahit Semarang pada saat ini, meskipun hal tersebut sangat menguntungkan bagi saya.					
11	Seringkali saya merasa tidak sepakat dengan kebijakan-kebijakan yang dibuat PT. Astra International Tbk-Daihatsu Cabang Majapahit Semarang, tetapi saya tetap patuh mengikutinya.					
12	Memutuskan untuk bekerja di PT. Astra International Tbk-Daihatsu Cabang Majapahit Semarang merupakan hal yang terbaik bagi saya.					

Lampiran 2

Identitas Responden

Nama	Jenis Kelamin	Umur	Masa Kerja	Pendidikan Terakhir
Unggul Asmana	Laki-Laki	40 th	13 th	Sarjana
Waskito Adi Tarmianto	Laki-Laki	32 th	2 th	S1
Kiky	Laki-Laki	27 th	1th	S1
Risna	Laki-Laki	30 th	1 th	D3
Rizky	Laki-Laki	29 th	3 th	SMA
Widi Agung Wijaya	Laki-Laki	29 th	1.5 th	S1
Grace	Perempuan	29 th	7th	Diploma
Benny Iwan	Laki-Laki	34 th	1th	D3
Caesar	Laki-Laki	26 th	2 th	Sarjana
Dwi Septriastomo Putra	Laki-Laki	32 th	2 th	S1
Sulaiman	Laki-Laki	29 th	5 th	S1
Neviolatta	Perempuan	30 th	7 th	S1
Eguh prayikno	Laki-Laki	32 th	2 th	Sarjana
Johan Okto gunarta	Laki-Laki	37 th	13 th	Sarjana
Puji	Laki-Laki	30 th	5 th	S1

Lampiran 3

Foto Wawancara



Foto di atas bisa membuktikan bahwa peneliti melakukan wawancara terhadap karyawan penjualan melalui aplikasi Whatsapp, dikarenakan saat ini sedang terjadi pandemi COVID-19 sehingga peneliti tidak dapat melakukan wawancara terhadap karyawan penjualan secara langsung di kantor PT Astra International Tbk-Daihatsu Cabang Semarang.

Lampiran 4

Rekap Kuesioner Komitmen Afektif

No.	Nama Responden	Pertanyaan 1	Pertanyaan 2	Pertanyaan 3	Pertanyaan 4	Skor Total	Rata-Rata Skor
1	Unggul Asmana	5	5	5	3	18	4.5
2	Waskito Adi Tarmianto	4	5	5	5	19	4.75
3	Kiky	3	3	3	2	11	2.75
4	Risna	4	4	5	5	18	4.5
5	Rizky	5	3	3	5	16	4
6	Widi Angga Wijaya	5	4	5	5	19	4.75
7	Grace	5	3	4	4	16	4
8	Benny Iwan	3	4	4	3	14	3.5
9	Caesar	5	5	5	3	18	4.5
10	Dwi Sepriastomo Putra	5	3	5	4	17	4.25
11	Sulaiman	4	3	4	2	13	3.25
12	Neviolatta	2	3	4	2	11	2.75
13	Eguh Prayikno	5	4	4	3	16	4
14	Johan Okto gunarta	5	4	3	3	15	3.75
15	Puji	5	4	4	5	18	4.5
							3.98

Rekap Kuesioner Komitmen Kontinuitas

No.	Nama Responden	Pertanyaan 5	Pertanyaan 6	Pertanyaan 7	Pertanyaan 8	Skor Total	Rata-Rata Skor
1	Unggul Asmana	3	4	3	3	13	3.25
2	Waskito Adi Tarmianto	4	5	4	4	17	4.25
3	Kiky	3	4	3	3	13	3.25
4	Risna	3	3	3	4	13	3.25
5	Rizky	3	2	2	2	9	2.25
6	Widi Angga Wijaya	3	4	4	4	15	3.75
7	Grace	3	5	5	5	18	4.5
8	Benny Iwan	3	3	3	4	13	3.25
9	Caesar	3	4	4	3	14	3.5
10	Dwi Sepriastomo Putra	5	5	4	4	18	4.5
11	Sulaiman	3	4	4	4	15	3.75
12	Neviolatta	4	5	2	2	13	3.25
13	Eguh Prayikno	4	4	3	3	14	3.5
14	Johan Okto gunarta	4	4	3	4	15	3.75
15	Puji	4	4	5	5	18	4.5
							3.63

Rekap Kuesioner Komitmen Normatif

No.	Nama Responden	Pertanyaan 9	Pertanyaan 10	Pertanyaan 11	Pertanyaan 12	Skor Total	Rata-Rata Skor
1	Unggul Asmana	3	3	4	4	14	3.5
2	Waskito Adi Tarmianto	4	4	5	5	18	4.5
3	Kiky	4	3	3	3	13	3.25
4	Risna	5	4	4	4	17	4.25
5	Rizky	2	2	5	5	14	3.5
6	Widi Angga Wijaya	4	4	3	4	15	3.75
7	Grace	5	4	3	5	17	4.25
8	Benny Iwan	4	4	4	4	16	4
9	Caesar	3	3	3	3	12	3
10	Dwi Sepriastomo Putra	5	4	4	5	18	4.5
11	Sulaiman	3	3	4	4	14	3.5
12	Neviolatta	5	4	4	5	18	4.5
13	Eguh Prayikno	3	3	4	4	14	3.5
14	Johan Okto gunarta	3	3	3	4	13	3.25
15	Puji	5	5	4	5	19	4.75
							3.87

Antiplagiasi



7.94% PLAGIARISM APPROXIMATELY

10.86% IN QUOTES

Report #11472446

21 BAB I PENDAHULUAN Latar Belakang Masalah Dunia otomotif di Indonesia berkembang pesat dimana kebutuhan akan kendaraan sudah tidak bersifat sekunder lagi melainkan menjadi kebutuhan primer. Sebagai contoh kebutuhan kendaraan, dimana setiap manusia pada saat ini membutuhkan kendaraan untuk melakukan berbagai aktivitasnya sehari-hari. Kendaraan bermotor merupakan alat yang paling dibutuhkan sebagai media transportasi. 85 Kendaraan dibagi menjadi dua macam yaitu kendaraan umum dan pribadi (Amin, 2011).

Kendaraan umum merupakan kendaraan yang digunakan untuk angkutan massal, baik itu manusia maupun barang-barang, seperti bus, kereta api dan angkutan umum. Kendaraan pribadi adalah kendaraan yang digunakan sehari-hari untuk kepentingan pribadi, seperti mobil dan sepeda motor. Pesatnya kemajuan zaman membuat kendaraan bermotor sangat dibutuhkan sebagai media transportasi, Kendaraan bermotor seperti mobil semakin menjadi alat transportasi yang dapat digunakan untuk mempermudah masyarakat melakukan aktifitas sehari-hari. Mobil merupakan alat transportasi roda empat yang digerakkan oleh tenaga mesin dengan menggunakan bahan bakar bensin atau solar yang mempunyai bentuk tertentu. Mobil merupakan salah satu alat transportasi yang banyak digunakan oleh masyarakat, karena dengan

REPORT CHECKED
#114724468-OCT 2020, 3:02 PM

AUTHOR
STUDIO PEMBELAJARAN DIGITA

PAGE
1 OF 34