

KUESIONER

IDENTITAS RESPONDEN

1. Nama Responden :
2. Umur :tahun
3. Masa Kerja :tahun

Petunjuk Pengisian

Berikan tanda check list (√) pada salah satu jawaban yang paling sesuai dengan pendapat saudara.

Kriteria penilaian

Setuju : S

Tidak Setuju : TS

Daftar pernyataan

Keselamatan dan Kesehatan Kerja

No	Pernyataan	S	TS
1	Perusahaan ditempat saya bekerja, memberikan fasilitas dan mewajibkan untuk melakukan medical Check up kesehatan selama 3 bulan sekali kepada sopir agar kondisi kesehatan para sopir selalu prima		
2	Perusahaan ditempat saya bekerja, memberikan saya jaminan berupa asuransi kecelakaan kerja		
3	Saya diberikan waktu oleh perusahaan 25 menit untuk beristirahat setelah saya berkendara selama 4 jam		
4	Perusahaan saya memberikan fasilitas penunjang kesehatan dengan memberi jatah 4 kaleng susu setiap 2 bulan sekali		
5	Perusahaan saya melakukan pengecekan dan perawatan kendaraan truk saya secara berkala setiap 10 RB KM agar kendaraan selalu prima		
6	Setiap truk yang akan keluar dari pool dilakukan pengecekan oleh bagian controlling perusahaan untuk mengecek kondisi,		

	fungsi dan kelengkapan surat menyurat truk		
7	Perusahaan saya melakukan uji KIR setiap 6 bulan sekali untuk memastikan Semua komponen yang berada ditruk saya berfungsi dengan baik (safety belt, hand rem, lampu, wiper ,kondisi ban dll) sesuai dengan regulasi pemerintah		
8	Perusahaan saya memberikan muatan truk yang saya angkut tidak melebihi kapasitas daya angkut truk		
9	Tersedianya perlengkapan P3K didalam kabin truk saya		
10	Setiap 1 bulan sekali perusahaan saya memberikan saya job sebanyak 6 – 8 kali pengiriman barang dan saya sudah diberikan jadwal keberangkatannya.		

Upaya karyawan dalam meminimalisir kecelakaan kerja

No	Pernyataan	S	TS
1	Saya selalu mengikuti medical chek up yang dilakukan oleh perusahaan setiap 3 bulan sekali		
2	Saya selalu mematuhi rambu – rambu lalu lintas		
3	Saya tidak pernah mengoperasikan Handphone saat mengemudi kendaraan khususnya saat membawa truk		
4	Saya selalu menggunakan safety belt saat mengemudi dan saya selalu pakai rompi beserta APD saat memasuki area gudang		
5	Saya selalu mengontrol fungsi dan kelengkapan truk sebelum saya melakukan perjalanan		

Wawancara

IDENTITAS RESPONDEN

1. Nama Responden :
2. Jabatan :
3. Umur :tahun
4. Masa Kerja :tahun
5. Jenis Kelamin : Laki-Laki _ Perempuan _

1. Bagaimana Definisi Program K3 di Perusahaan Bapak ?
2. Seberapa Penting Program K3 tersebut diterapkan Di Perusahaan Bapak ?
3. Bagaimana upaya perusahaan untuk meminimalisir terjadinya sebuah insiden kecelakaan kerja khususnya untuk para driver truk yang notabennya driver truk adalah aset terpenting dalam sebuah perusahaan jasa angkutan barang karena driverlah yang mengirim barang agar selamat sampai tujuan dan diterima oleh konsumen tanpa ada kekurangan sedikitpun ?

Lampiran

Lampiran 1.

Foto Dokumentasi



Foto di atas adalah unit mobil dari PT Intitrans Makmur kencana yang habis terjadi laka lantasi di daerah boyolali dan dari penjelasan security di akibatkan karena sopir dalam kondisi mengantuk namun kejadian ini tidak memakan korban jiwa



Foto diatas bisa membuktikan bahwa pekerja masih belum menaati peraturan k3 perusahaan dimana dalam proses bongkar muat barang karyawan masih tidak menggunakan alat APD yang tentunya beresiko terjadinya sebuah kecelakaan



Pengawas gudang sedang memantau dan berdiskusi dengan sopir mengenai kondisi kesehatan dan kondisi kendaraan apakah siap untuk melakukan perjalanan karena demi terciptanya kinerja yang baik maka bagian pengawas slalu harus mengontrol unit maupun kondisi driver



Ini adalah jajaran staf pt intitrans makmur kencana



Saat melakukan wawancara dengan bapak Kristian selaku kepala cabang membahas mengenai program K3 perusahaan



saat saya mengecek masa berlaku uji kir kendaraan (truk)

Bukti uji KIR masih beerjalan

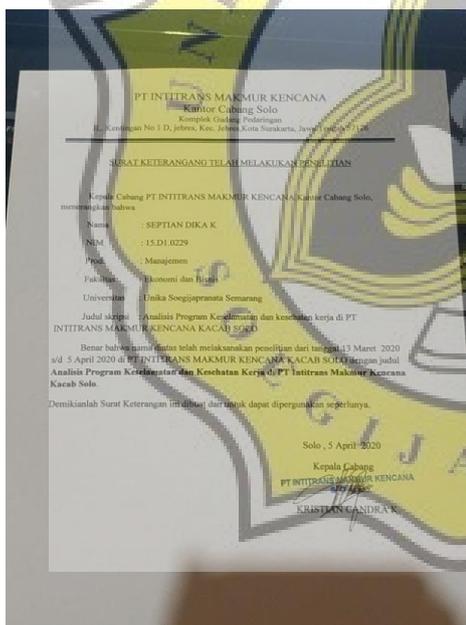


Sebelum berangkat truk dicek oleh pengawas pak hadi untuk memastikan kondisi kendaraan siap untuk beroperasi



saat saya mewawancarai secara personal oleh salah satu driver pt intitrans makmur kencana

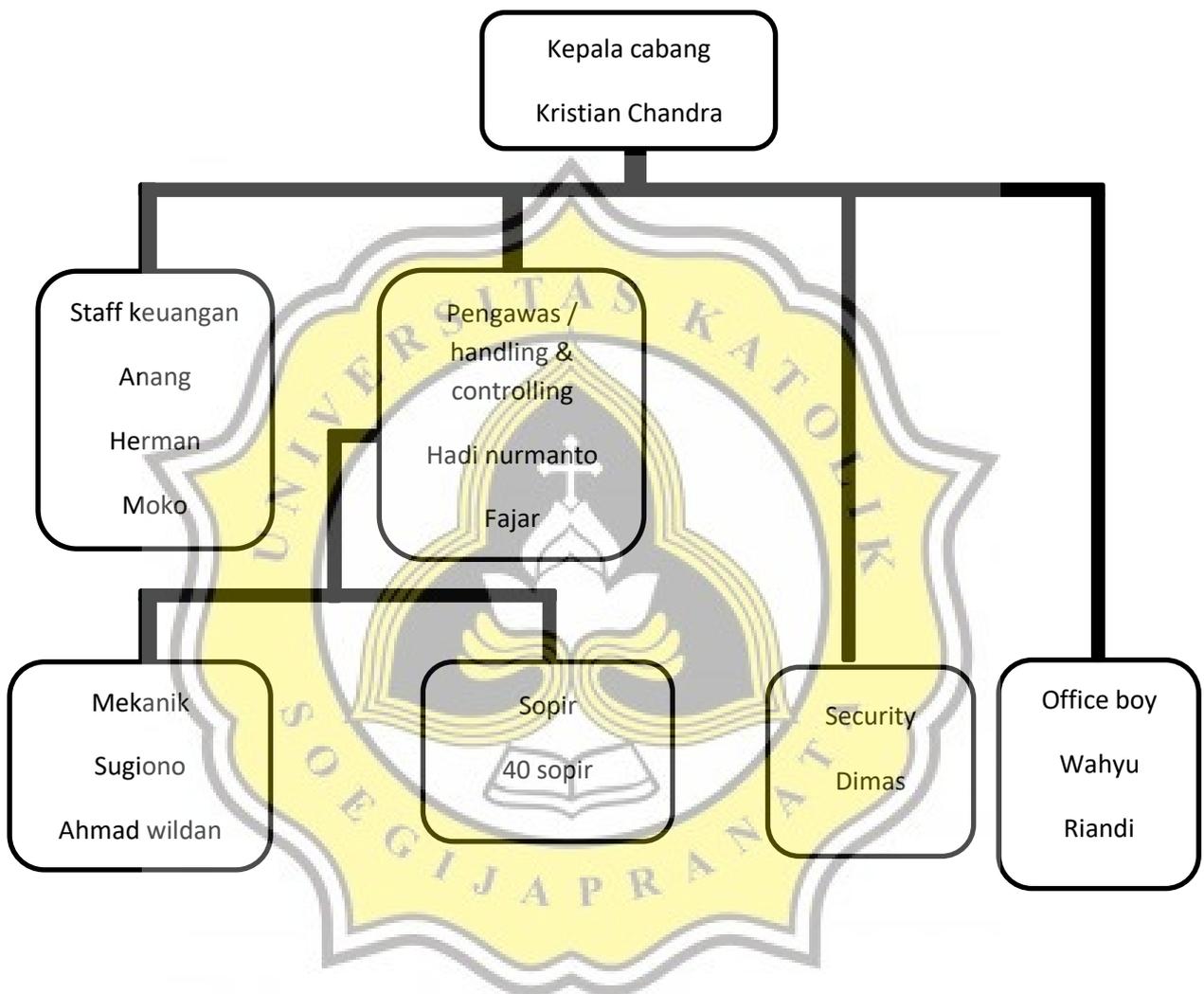
Bersama para driver pt intitrans makmur kencana



Lampiran 2.

Struktur organisasi PT Intitrans Makmur Kencana Cab solo

gambar 3.1 struktur organisasi perusahaan



No	Nama	Jabatan	K 1	K 2	K 3	K 4	K 5	K 6	K 7	K 8	K 9	K 10	Total Score
1	SUTIA	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
2	PURWANTO	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
3	YASMANTO	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
4	SUWANTO	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
5	SUTRISNO	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	9
6	PUJONO	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
7	JAYARI	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
8	TIRWAN	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	9
9	AGUS.S	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	9
10	YATNO	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
11	FAJAR	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
12	BAMBANG	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
13	BAGUS	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	9
14	SUGIONO	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
15	ARIS	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	9
16	INDRA	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
17	AGUNG	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9
18	DAIMUL	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
19	TEJO	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
20	SANTOSO	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
21	BEJO	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	9
22	SUKARI	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	9
23	MUSA	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	9
24	SULIS	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
25	WONO	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
26	MOHCTAR	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
27	WAHYU	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
28	JOKO	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
29	MARUKI	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
30	AMIN	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	9
31	YAHYA	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
32	SETIAWAN	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
33	DIMAS	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
34	FARID	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
35	MULYADI	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
36	ARIF	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
37	BUDI	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
38	DIDIK	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
39	TOTOK	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	9
40	MULYONO	Sopir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
	Total Score		40	40	40	40	40	40	40	40	29	40	389

Data kuesioner upaya sopir dalam meminimalisir kecelakaan kerja

No	Nama	Jabatan	x1	x2	x3	x4	x5
1	SUTIA	Sopir	1	1	1	1	1
2	PURWANTO	Sopir	1	1	1	1	1
3	YASMONO	Sopir	1	1	1	1	1
4	SUWANTO	Sopir	1	1	1	1	1
5	SUTRISNO	Sopir	1	1	1	1	1
6	PUJIONO	Sopir	1	1	1	1	1
7	JAYARI	Sopir	1	1	1	1	1
8	TIRWAN	Sopir	1	1	1	1	1
9	AGUS.S	Sopir	1	1	1	1	1
10	YATNO	Sopir	1	1	1	1	1
11	FAJAR	Sopir	1	1	1	1	1
12	BAMBANG	Sopir	1	1	1	1	1
13	BAGUS	Sopir	1	1	1	1	1
14	SUGIONO	Sopir	1	1	1	1	1
15	ARIS	Sopir	1	1	1	1	1
16	INDRA	Sopir	1	1	1	1	1
17	AGUNG	Sopir	1	1	1	1	1
18	DAIMUL	Sopir	1	1	1	1	1
19	TEJO	Sopir	1	1	1	1	1
20	SANTOSO	Sopir	1	1	1	1	1
21	BEJO	Sopir	1	1	1	1	1
22	SUKARI	Sopir	1	1	1	1	1
23	MUSA	Sopir	1	1	1	1	1
24	SULIS	Sopir	1	1	1	1	1
25	WONO	Sopir	1	1	1	1	1
26	MOHCTAR	Sopir	1	1	1	1	1
27	WAHYU	Sopir	1	1	1	1	1
28	JOKO	Sopir	1	1	1	1	1
29	MARJUKI	Sopir	1	1	1	1	1
30	AMIN	Sopir	1	1	1	1	1
31	YAHYA	Sopir	1	1	1	1	1
32	SETIAWAN	Sopir	1	1	1	1	1
33	DIMAS	Sopir	1	1	1	1	1
34	FARID	Sopir	1	1	1	1	1
35	MULYADI	Sopir	1	1	1	1	1
36	ARIF	Sopir	1	1	1	1	1
37	BUDI	Sopir	1	1	1	1	1
38	DIDIK	Sopir	1	1	1	1	1
39	TOTOK	Sopir	1	1	1	1	1
40	MULYONO	Sopir	1	1	1	1	1
	score		40	40	40	40	40
	score total	200					



0.24% PLAGIARISM
APPROXIMATELY

6.14% IN QUOTES

Report #11126444

BAB 1 PENDAHULUAN 1.1 LATAR BELAKANG PENELITIAN Keselamatan dan Kesehatan itu harus ditanamkan dan diterapkan di kehidupan sehari-hari pada diri kita sendiri. Sebuah perusahaan tidak menginginkan sesuatu yang buruk terjadi pada karyawannya, sebab karyawan adalah faktor utama sebuah perusahaan itu sukses, maka dari itu perusahaan tidak menginginkan terjadinya sebuah kecelakaan yang diakibatkan oleh pekerjaan itu sendiri. Salah satu bentuk kepedulian perusahaan kepada karyawan ialah dengan adanya sistem keselamatan dan kesehatan kerja dengan sistem ini perusahaan mengupayakan untuk meminimalisir terjadinya kecelakaan yang diakibatkan oleh suatu pekerjaan yang tentunya bisa merugikan karyawan maupun perusahaan. Truk adalah kendaraan angkutan barang yang sangat banyak digunakan oleh perusahaan khususnya di bidang jasa angkutan barang sebagai alat transportasinya dalam mengirim barang dari kota A menuju Kota B, karena dengan menggunakan truk proses pengiriman barang akan menjadi lebih efisien ketimbang menggunakan mobil kecil sebab dengan memakai truk dalam sekali proses pengiriman bisa memuat barang dari berat 10 ton - 50 ton tergantung jenis truk yang akan dipakai untuk mengangkut barang tersebut, nah di dalam dunia bisnis jasa angkutan barang, sangat memiliki tingkat resiko