

SKRIPSI

**ANALISIS PROGRAM KESELAMATAN DAN KESEHATAN
KERJA DI PT INTITRANS MAKMUR KENCANA KANTOR
CABANG SOLO**



2020

SKRIPSI

ANALISIS PROGRAM KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI PT INTITRANS MAKMUR KENCANA KANTOR CABANG SOLO

Diajukan untuk memenuhi syarat guna mencapai gelar sarjana pada Program
Studi Menejemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Katolik
Soegijapranata



PROGRAM STUDI MANAJEMEN

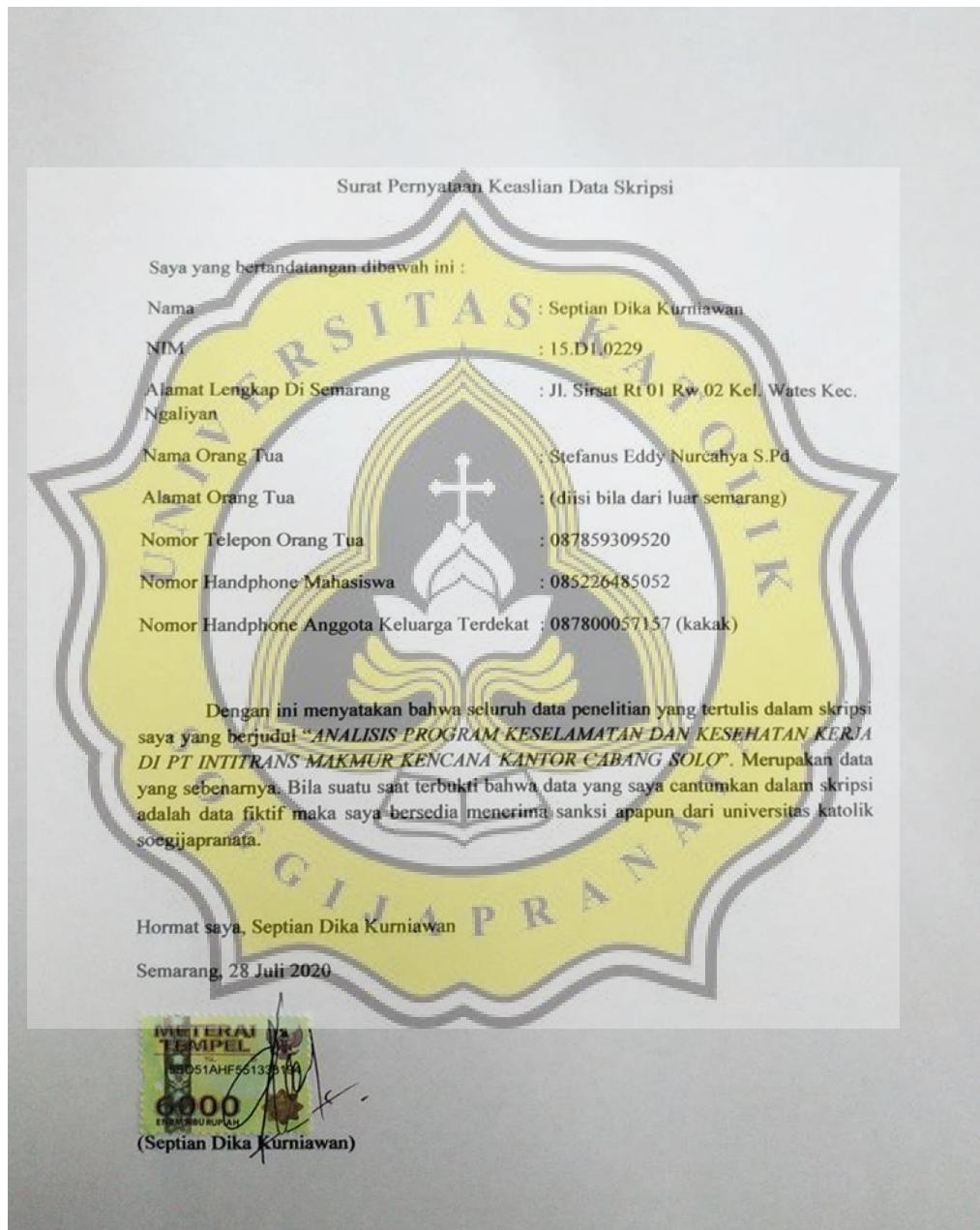
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA

SEMARANG

2020

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN DATA SKRIPSI



HALAMAN PENGESAHAN



Judul Tugas Akhir: : Analisis Program Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Di PT Intitrans Makmur Kencana Kantor Cabang Solo

Diajukan oleh : Septian Dika Kurniawan
NIM : 15.D1.0229
Tanggal disetujui : 28 Agustus 2020
Telah setujui oleh :
Pembimbing : Dra. Bernadeta Irmawati M.Si.
Pengaji 1 : Ch. Tri Harjanti Nugrahaningsih S.E., M.Si.
Pengaji 2 : Rudy Elyadi S.E., M.M.
Pengaji 3 : Dra. Bernadeta Irmawati M.Si
Ketua Program Studi : Dr Widuri Kurniasari S.E., M.Si.
Plt. Dekan : Yusni Warastuti S.E., M.Si.

Halaman ini merupakan halaman yang sah dan dapat diverifikasi melalui alamat di bawah ini.

sintak.unika.ac.id/skripsi/verifikasi/?id=15.D1.0229

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa karena dengan berkat hikmat dan karunia Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“ANALISIS PROGRAM KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI PT INTITRANS MAKMUR KENCANA KANTOR CABANG SOLO”** skripsi ini disusun guna memenuhi syarat mencapai gelar Sarjana pada Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Katolik Soegijapranata,. Penulis menyadari bahwa terselesaikannya skripsi ini tidak terlepas dari bantuan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Octavianus Digdo Hartomo, M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Katolik Soegijapranata.
2. Ibu Dr. Widuri Kurniasari, SE. MSi. selaku Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Katolik Soegijaparanata.
3. Bapak Thomas Budi Santoso, ED. D dan Ibu Dra. Bernadeta Irmawati, MSI selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan banyak waktu untuk membimbing dan memberikan perhatian selama proses penyusunan skripsi ini.
4. Bapak Rudi Elyadi, SE., MM dan ibu CH. Tri Hardjanti N., SE.MSI. selaku pengujii skripsi dan memberikan bimbingan revisi dan perhatian selama proses penyusunan skripsi ini.
5. Bapak Bayu Prestianto, SE, MM selaku dosen wali yang selalu membimbing dan memberi saran-saran selama masa perkuliahan.
6. Bapak dan Ibu dosen S1 Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Studi Manajemen Universitas Katolik Soegijapranata yang telah mendidik dan membekali ilmu.
7. Para staf dan pelaksana administrasi Universitas Katolik Soegijapranata yang telah membantu saya selama masa perkuliahan.
8. *PT Ititrans makmur kencana kantor cabang solo* yang telah bersedia untuk dijadikan subjek penelitian
9. Bapak Kristian selaku kepala cabang yang sudah mengijinkan serta meluangkan waktu untuk saya mengambil data di PT intitrans makmur kencana kacab solo
10. Para responden karyawan (*sopir*) PT Intitrans Makmur Kencana KACAB Solo yang telah membantu dan meluangkan waktu untuk mengisi kuesioner.

11. Ayah dan ibu saya yang sangat saya cintai, karena mereka yang selalu memberikan doa, dukungan dan semangat agar saya tidak berputus asa dalam meraih masa depan yang saya impikan, dan selalu mengingatkan saya bahwa berdoa dan berusaha adalah 2 hal yang melekat dan sangat penting.
12. Saudara-saudara yang turut membantu dalam memberikan doa, dukungan dan semangat.
13. Agnes, Nabila, Sisca, Isna, Ayu, Intan, Ade, Wahyu, David, yang sudah membantu secara teknis penulisan skripsi sekaligus teman seperjuangan saya menyelesaikan skripsi walaupun beberapa sudah meninggalkan saya lulus duluan.
14. Seluruh pihak yang penulis tidak dapat sebutkan satu persatu yang telah memberikan dukungan dan doa sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna. Penulis berharap semoga penulisan skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis, pembaca, dan juga penelitian selanjutnya

Semarang, 28 Juli 2020

Penulis,

Septian Dika Kurniawan

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Unika Soegijapranata, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Septian Dika Kurniawan

NIM : 15.D1.0229

Program Studi : Manajemen

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Katolik Soegijapranata Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas skripsi yang berjudul :

“Analisis Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja di PT Intitrans Makmur Kencana Kantor Cabang Solo” Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Katolik Soegijapranata berhak menyimpan mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan skripsi diatas dengan mencantumkan nama saya sebagai penulis.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Semarang

Pada tanggal 28 Juli 2020

Yang Menyatakan



Septian Dika Kurniawan

ABSTRAK

Oleh:

Septian Dika Kurniawan

NIM : 15.D1.0229

Program Studi Manajemen

Analisis Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja di PT Intitrans Makmur

Kencana Kantor Cabang Solo

Pelaksanaan program keselamatan dan kesehatan kerja yang dilakukan dan dibuat oleh perusahaan haruslah berorientasi meminimalkan kecelakaan kerja untuk seluruh karyawan. Penelitian ini bertujuan untuk mendeskripsikan program keselamatan dan kesehatan kerja dan mengetahui upaya perusahaan dan karyawan dalam mewujudkan *zero accident* di PT Intitrans Makmur Kencana Kacab Solo. Penelitian ini adalah penelitian deskriptif kuantitatif yang menggunakan teknik pengumpulan data berupa kuesioner dan wawancara. Hasil analisis data disajikan dalam bentuk tabel yang diolah dan disajikan dengan persentase sebagai data. Berdasarkan hasil persentase program K3 PT. Intitrans Makmur Kencana Kantor Cabang Solo masuk dalam kategori Baik sebesar 97,25% artinya program K3 perusahaan sudah baik.

Kata Kunci: keselamatan dan kesehatan kerja, zero accident

ABSTRACT

By:

Septian Dika Kurniawan

NIM : 15.D1.0229

Management Program

*Analysis of the Occupational Safety and Health Program at PT Intitrans Makmur
Kencana Solo Branch Office*

The implementation of occupational safety and health programs carried out and made by the company must be oriented towards minimizing work accidents for all employees. This study aims to describe the occupational safety and health program and determine the efforts of companies and employees in realizing zero accident at PT Intitrans Makmur Kencana Solo Branch Office. This research is a quantitative descriptive study that uses data collection techniques such as questionnaires and interviews. The results of data analysis are presented in the form of tables that are processed and presented with a percentage as data. Based on the results of the percentage of PT K3 program. Makmur Kencana Intitrans Solo included in the Good category of 97.25% meaning that the company's K3 program was good.

Keyword: occupational safety and health, zero accident



DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	
HALAMAN JUDUL.....	II
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN DATA SKRIPSI	II
HALAMAN PENGESAHAN	III
KATA PENGANTAR.....	IV
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI.....	VI
ABSTRAK	VII
ABSTRACT	VIII
DAFTAR ISI	IX
DAFTAR TABEL.....	XI
DAFTAR GAMBAR.....	XII
DAFTAR LAMPIRAN	XIII
BAB 1	1
PENDAHULUAN	1
1.1 LATAR BELAKANG PENELITIAN	1
1.2 Rumusan masalah	5
1.3 Tujuan penelitian	5
1.4 Manfaat penelitian	5
BAB II	6
LANDASAN TEORI	6
2.1 Sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja (SMK3)	6
2.1.1 Manfaat penerapan sistem manajemen K3	6
2.1.2 Kebijakan keselamatan dan kesehatan kerja	6
2.1.3 PM No 85 Th 2018 tentang Sistem Manajemen Keselemanan Perusahaan Angkutan Umum (transportasi darat). (Menteri Perhubungan, 2018)	7
2.1.4 Indikator penilaian keselamatan dan kesehatan kerja yang tertulis dalam PERMENHUB No 85 TH 2018 yaitu	7
2.1.5 Hubungan keselamatan dan kesehatan kerja dengan Safety driving	8
2.1.6 Fungsi Safety Belt.....	8

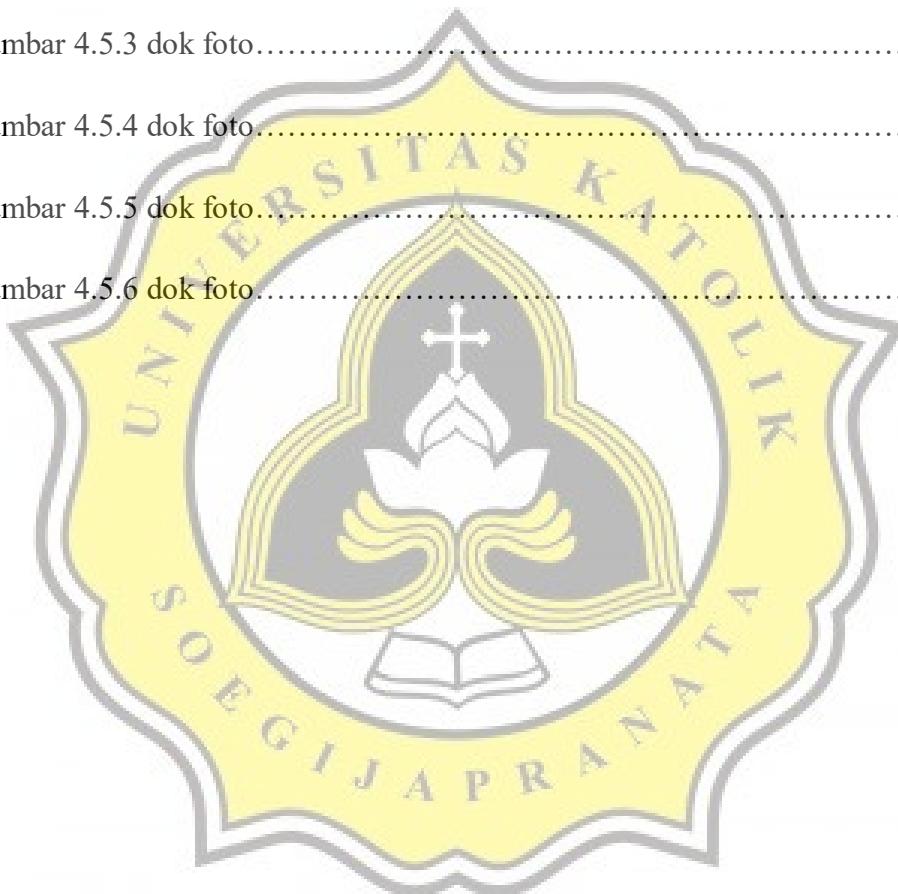
2.1.7 Peran DISHUB	9
2.1.8 Pengertian Kecelakaan.....	9
2.1.9 Kondisi Pengemudi.....	10
2.1.10 Hal teknis penyebab kecelakaan truk.....	10
2.2. PENELITIAN SEBELUMNYA	11
2.3 Kerangka Berpikir	13
2.4 DEFINISI OPERASIONAL VARIABEL	14
BAB III.....	16
METODE PENELITIAN.....	16
3.1 Obyek penelitian dan Lokasi penelitian.....	16
3.2 Populasi dan Sampel.....	16
3.3 METODE PENGUMPULAN DATA	16
3.3.1. Sumber dan Jenis data.....	16
3.3.2. Teknik pengumpulan data	17
3.4 Alat analisis data	17
BAB IV	19
ANALISIS DAN PEMBAHASAN	19
4.1 Gambaran Umum PT Intitrans Makmur Kencana.....	19
4.2 Gambaran Responden PT Intitrans Makmur Kencana	20
4.3 Deskripsi program keselamatan dan kesehatan kerja di PT Intitrans Makmur Kencana menurut pernyataan responden (sopir)	22
4.4 Upaya karyawan (sopir) dalam meminimalisir kecelakaan kerja.....	25
4.5 Pembahasan.....	26
BAB V.....	31
KESIMPULAN DAN SARAN	31
5.1 Kesimpulan	31
5.2 Saran	32
Daftar Pustaka.....	33
KUESIONER.....	34
Lampiran	37

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data kecelakan kerja PT intitrans makmur kencana solo.....	3
Tabel 2.2 Penelitian sebelumnya.....	11
Tabel 2.4 Definisi operasional variabel.....	14
Tabel 4.1 Karateristik responden berdasarkan jenis kelamin.....	20
Tabel 4.2 Karateristik responden berdasarkan pengelompokan usia.....	21
Tabel 4.3 Karateristik responden berdasarkan masa kerja.....	21
Tabel 4.4 Tanggapan Responden (sopir) terhadap pernyataan keselamatan dan kesehatan Kerja.....	22
Tabel 4.5 Tanggapan Responden (sopir) terhadap pernyataan upaya para karyawan (sopir) dalam mewujudkan zero accident.....	25

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.3 Kerangka berpikir.....	13
Gambar 4.5.1 dok foto.....	26
Gambar 4.5.2 dok foto.....	27
Gambar 4.5.3 dok foto.....	28
Gambar 4.5.4 dok foto.....	28
Gambar 4.5.5 dok foto.....	29
Gambar 4.5.6 dok foto.....	29



DAFTAR LAMPIRAN

Kuesioner.....	32
Wawancara.....	34
Lampiran 1 foto dan dokumentasi	35
Lampiran 2 struktur organisasi perusahaan.....	40

