

LAPORAN SKRIPSI
PENGARUH PRAKTEK GREEN SUPPLY CHAIN MANAGEMENT TERHADAP
KINERJA ORGANISASI



MAYA TRILESTARI

16.G1.0036

AKUNTANSI

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA

SEMARANG

2020



HALAMAN PENGESAHAN

Judul Tugas Akhir: : PENGARUH GREEN SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
TERHADAP KINERJA ORGANISASI

Diajukan oleh : Maya Tri Lestari

NIM : 16.G1.0036

Tanggal disetujui : 26 Agustus 2020

Telah setuju oleh

Pembimbing : Clara Susilawati SE, M.Si

Penguji 1 : Stephana Dyah Ayu S.E.Msi

Penguji 2 : Ranto P. Sihombing S.E., M.Si, CSRS

Penguji 3 : Clara Susilawati SE, M.Si

Ketua Program Studi : G. Freddy Koeswoyo S.E., M.Si.

Plt. Dekan : Yusni Warastuti S.E., M.Si.

Halaman ini merupakan halaman yang sah dan dapat diverifikasi melalui alamat di bawah ini.

sintak.unika.ac.id/skripsi/verifikasi/?id=16.G1.0036

SKRIPSI

~~Pengaruh Praktek~~ Green Supply Chain Management
Terdapat Kinerja Organisasi

Oleh:

Maya Tri Lestari

181610036

~~Disetujui dan diterima baik oleh pembimbing~~

Semarang, 16 Juli 2020



Clara Sulistiawati, SE., M.Si.

Surat Pernyataan Keaslian Data Skripsi

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama: Maya Tri Lestari

NIM: 16.G1.0036

Alamat: Jl. Seruni Raya no 1

Nama orang tua: Kasminah

Alamat orangtua:

Nomor telepon orangtua: 024 6714431

Nomor Handphone (mahasiswa): 081392090789

Nomor Handphone anggota keluarga terdekat: 085866608595

Dengan ini menyatakan bahwa seluruh data penelitian yang tertulis dalam skripsi saya yang berjudul Pengaruh Praktek Green Supply Chain Management Terhadap Kinerja Organisasi Merupakan data yang sebenarnya. Bila suatu saat terbukti bahwa data yang saya cantumkan dalam skripsi adalah data fiktif maka saya bersedia menerima sanksi apapun dari Universitas Katolik Soegijapranata.

Hormat saya,

Semarang, 24 Agustus 2020


(Maya Tri Lestari)

**HALAMAN PERNYATAAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN
AKADEMIS**

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Maya Tri Lestari

Program Studi : Akuntansi

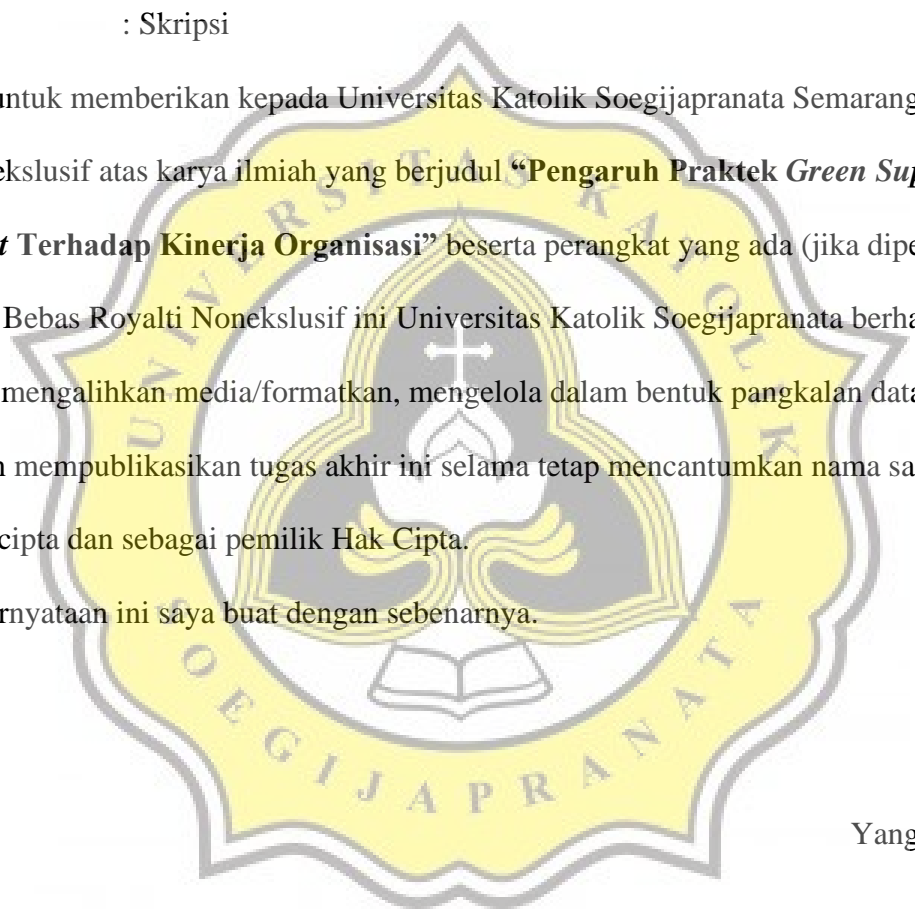
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Jenis Karya : Skripsi

Menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Katolik Soegijapranata Semarang Hak Bebas Royalti Noneksklusif atas karya ilmiah yang berjudul **“Pengaruh Praktek Green Supply Chain Management Terhadap Kinerja Organisasi”** beserta perangkat yang ada (jika diperlukan).

Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Katolik Soegijapranata berhak menyimpan, mengalihkan media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir ini selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis / pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.



Semarang,

Yang menyatakan

Maya Tri Lestari

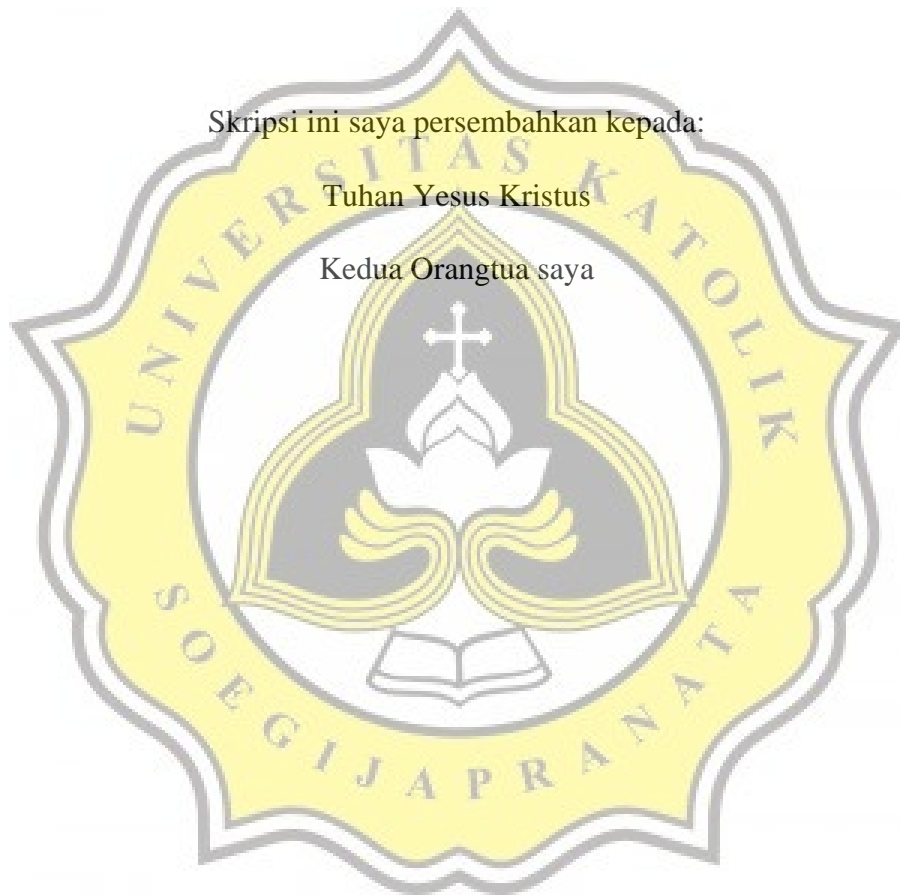
MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“Janganlah hendaknya kamu kuatir tentang apapun juga, tetapi nyatakanlah dalam segala hal keinginanmu kepada Allah dalam doa dan permohonan dengan ucapan syukur” -Filipi 4:6-

Skripsi ini saya persembahkan kepada:

Tuhan Yesus Kristus

Kedua Orangtua saya



KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yesus Kristus karena berkat rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini dengan judul “ **Pengaruh Praktek *Green Supply Chain Management Terhadap Kinerja Organisasi***” dengan baik dan lancar. Penulisan skripsi ini disusun guna memenuhi syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Akuntansi pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Unika Soegijapranata, Semarang. Penulis memilih menyusun skripsi dengan topik ini bertujuan untuk mengetahui Masalah rantai pasokan yang harus dipertimbangkan oleh perusahaan untuk kepastian bahwa rantai pasokan harus mendukung strategi perusahaannya. Skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik tentu tidak terlepas dari bantuan banyak pihak. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Tuhan yang Maha Esa, yang telah memampukan saya untuk menyelesaikan skripsi ini dari awal hingga akhir dengan lancar.
2. Orang tua, yang selalu memberikan saya dukungan dari awal saya masuk kuliah dan sampai selesai, hingga saya bisa menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
3. Clara Susilowati, SE., Msi, selaku dosen pembimbing saya, yang telah bersedia membimbing saya dengan sangat sabar dan penuh pengertian dari awal pengambilan skripsi hingga skripsi ini selesai .
4. Ranto P. Sihombing, SE ., Msi dan Stephana Dyah Ayu, SE ., Msi, selaku dosen penguji saya, yang telah memberikan kritik dan masukan agar skripsi ini menjadi lebih baik.

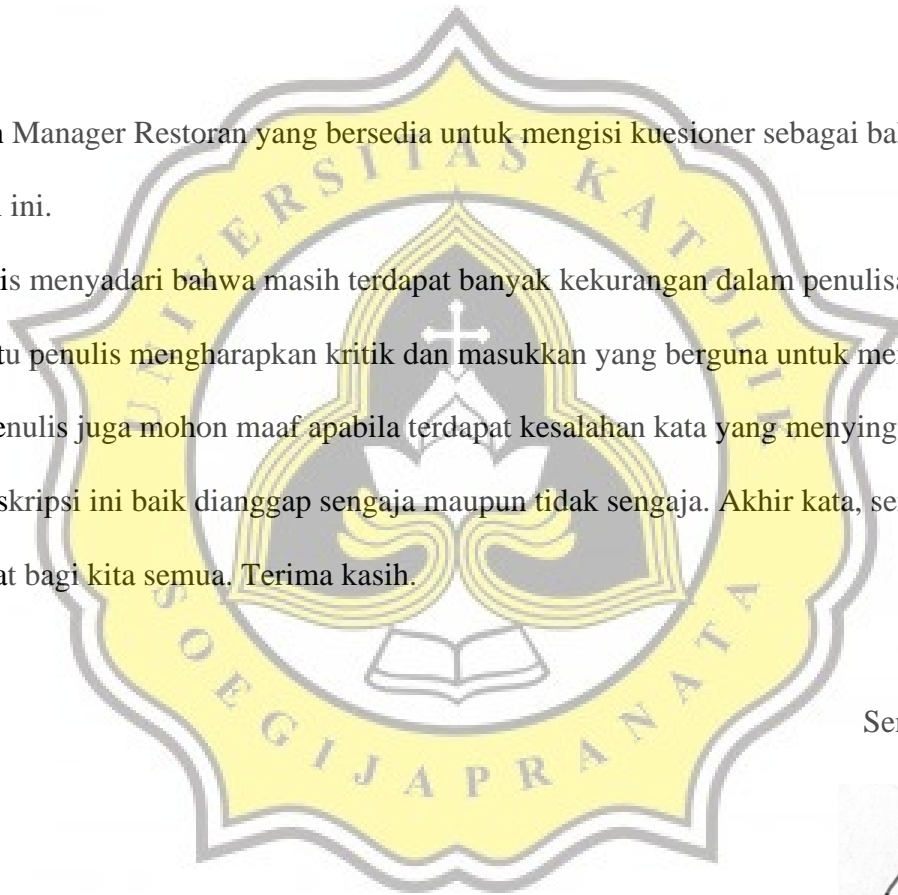
5. Niko Ardyanto, yang selalu sabar, mendukung, menemani dan memberikan informasi yang bersangkutan dengan skripsi ini.

6. Yulinar Ratna, yang menemani saya saat melakukan penyebaran kuesioner ke sejumlah restoran yang ada di Semarang

7. Teman-teman kampus, yang telah memberikan informasi mengenai skripsi ini, hingga dapat diselesaikan

8. Owner dan Manager Restoran yang bersedia untuk mengisi kuesioner sebagai bahan penelitian dalam skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan dalam penulisan skripsi ini, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan masukan yang berguna untuk memperbaiki skripsi ini. Penulis juga mohon maaf apabila terdapat kesalahan kata yang menyinggung sebagai pihak dalam skripsi ini baik dianggap sengaja maupun tidak sengaja. Akhir kata, semoga skripsi ini bermanfaat bagi kita semua. Terima kasih.



Semarang, 2020

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Maya Tri Lestari', written over a light-colored rectangular background.

Maya Tri Lestari

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh pengetahuan lingkungan terhadap *economic transport*. Mengetahui *corporate environment policy*, *packaging waste*, *economic transport*, *product recycling* terhadap *green capability*. Mengetahui pengaruh *green capability* terhadap *economic performance*. Mengetahui pengaruh *green capability* terhadap *environmental performance*. Penelitian ini menggunakan metode *purposive judgement sampling*. *Judgement sampling (purposive sampling)* adalah teknik penarikan sampel yang dilakukan berdasarkan karakteristik yang ditetapkan terhadap elemen populasi target yang disesuaikan dengan tujuan atau masalah penelitian. Sampel yang digunakan pada penelitian ini berjumlah 70 restoran yang ada di Semarang.

Penelitian ini memiliki motivasi yang terdapat dua sisi yang berbeda pada penelitian yang dilakukan oleh Bara (2017) yang menjelaskan bahwa tidak ada pengaruh *green capability* pada latar belakang yang terjadi. Alasan ditambahkannya tingkat pendidikan adalah karena tidak merata nya jawaban responden dari penelitian terdahulu tersebut untuk tingkat pendidikan.

Hasil analisis dari penelitian ini adalah Pendidikan berpengaruh positif terhadap *economic transport*. *Corporate environment policy* tidak berpengaruh terhadap *green capability*. *Packaging waste* berpengaruh positif terhadap *green capability*. *Economic transport* berpengaruh positif terhadap *green capability*. *Product recycling* berpengaruh positif terhadap *green capability*. *Green capability* berpengaruh positif terhadap *economic performance*. *Green capability* berpengaruh positif terhadap *environmental performance*.

Kata kunci: *Green Supply Chain Management, economic performance*

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
PERNYATAAN KEASLIANSKRIPSI.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH.....	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRAK.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan Dan Manfaat Penelitian.....	5
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Green Supply Chain Management.....	7
2.2 Green Capability.....	8
2.3 Pengetahuan Lingkungan.....	8
2.4 Corporate Environment Policy.....	9
2.5 Packaging Waste.....	9
2.6 Economic Transport.....	9
2.7 Product Recycling.....	9
2.8 Economic Performance.....	10
2.9 Environmental Performance.....	10
2.10 Pengembangan Hipotesis.....	10
2.10.1 Pengaruh Pengetahuan Lingkungan terhadap Economic Transport.....	10
2.10.2 Pengaruh Corporate Environment Policy terhadap Green Capability....	12

	2.10.3 Pengaruh Packaging Waste terhadap Green Capability.....	13
	2.10.4 Pengaruh Economic Transport terhadap Green Capability.....	14
	2.10.5 Pengaruh Product Recycling terhadap Green Capability.....	15
	2.10.6 Pengaruh Green Capability terhadap Economic Performance.....	16
	2.10.7 Pengaruh Green Capability terhadap Environmental Performance....	17
2.11	Kerangka Pikiran.....	18
2.12	Definisi Operasional Dan Pengukuran Variabel.....	19
BAB III	METODE PENELITIAN	
3.1	Populasi dan Sampel.....	22
3.2	Jenis dan Sumber Data.....	23
3.3	Teknik Pengumpulan Data.....	23
3.4	Alat Pengumpulan Data.....	23
3.5	Pengujian Alat Pengumpulan Data.....	24
3.6	Desain Analisis Data atau Uji Hipotesis.....	24
3.6.1	Statistik Deskriptif dan Analisis Deskriptif.....	25
3.6.2	Analisis Statistik Inferensial.....	25
3.6.3	Menyatakan Hipotesis.....	26
3.6.4	Memilih Tingkat Keyakinan.....	26
BAB IV	ANALISIS DAN PEMBAHASAN	
4.1	Data Responden.....	27
4.2	Gambaran Umum Responden.....	30
4.3	Hasil Validitas dan Reliabilitas.....	31
4.4	Statistik Deskriptif.....	36

4.5	Analisis PLS.....	40
4.6	Pembahasan.....	43
BAB V	PENUTUP	
5.1	Kesimpulan.....	51
5.2	Saran.....	51
DAFTAR PUSTAKA.....		53
LAMPIRAN.....		63

