

SIMPANG BERSINYAL		TANGGAL : 26 Juli 2019										Dibangkiti oleh : Dini Pasca K dan Tesar Reynaldi									
Formulir SIG-II		Kota : Semarang										Perihal : 3 FASE									
ARUS LALU LINTAS		Simpang : Jl. Tentara Pelajar - Jl. Lamper Tengah										Periode : Jam Puncak Kamis Pagi									
		ARUS LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)										KEND. TAK BERMOTOR (UM)									
Kode Pendekat	Arah	Sepeda Motor (MC) emp terlintang = 0,2 emp terlawanan = 0,4		Kendaraan Ringan (LV) emp terlintang = 1,0 emp terlawanan = 1,0		Kendaraan Menengah Berat (MHV) emp terlintang = 1,0 emp terlawanan = 1,0		Truck-Besar (HT) emp terlintang = 1,3 emp terlawanan = 1,3		Bus Besar (HB) emp terlintang = 1,3 emp terlawanan = 1,3		Kendaraan Bermotor Total (Q _{km})		Rasio Berbetok		Rasio (Q _{bus}) / (Q _{otr})					
		terlintang	terlawanan	terlintang	terlawanan	terlintang	terlawanan	terlintang	terlawanan	terlintang	terlawanan	terlintang	terlawanan	PU/TOR	PRT	kend/jam	Arus (Q _{km})				
U	LULTOR	62	123	54	54	6	6	10	10	4	4	136	198	0,377							
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	RT	114	228	99	99	6	6	3	3	3	3	224	338	0,623							
	Total	176	351	153	153	12	12	13	13	7	7	360	536								
B	LULTOR	238	476	213	213	15	15	1	1	0	0	467	705	0,31							
	ST	413	826	567	567	28	28	18	18	13	13	1059	1453								
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	Total	651	1302	780	780	43	43	20	20	13	13	1507	2158								
T-ST11	LULTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	ST	303	606	561	561	7	7	3	3	8	8	881	881								
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	Total	303	606	561	561	7	7	3	3	8	8	881	881								
T-ST12	LULTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	ST	151	302	280	280	4	4	0	0	4	4	439	590								
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	Total	151	302	280	280	4	4	0	0	4	4	439	590								
T-RT	LULTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	RT	74	149	128	128	8	8	4	4	4	4	218	293				1				
	Total	74	149	128	128	8	8	4	4	4	4	218	293								

L-01 Data Arus Lalu Lintas Simpang Lamper saat Jam Sibuk

SIMPANG BERSINYAL		Langgah, 26 Juli 2019										Ditangem oleh : Demi Pascal K dan Tesar Reymaldi						
Formulir SIG-II		Kota, Semarang										Perihal : 3 FASE						
ARUS LALU LINTAS		Simpang : Jl. Brigem Sudiarso - Jl. Lamper, Tengah - Gajah Raya										Periode : Jam Puncak Kamis Sore						
Kode Pendekat	Arah	ARUS LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)										KEND. TAK BERMOTOR (UM)						
		Sepeda Motor (MC) emp terhindang = 0,2 emp terlawan = 0,4		Kendaraan Ringan (LV) emp terhindang = 1,0 emp terlawan = 1,0		Angkutan umum emp terhindang = 1,0 emp terlawan = 1,0		Truck Besar (HT) emp terhindang = 1,3 emp terlawan = 1,3		Bus Besar (HB) emp terhindang = 1,3 emp terlawan = 1,3		Kendaraan Bermotor Total (Q _{um})		Rasio Berbelok		Rasio (Q _{um}) (Q _{or})		
		smp / jam		smp / jam		smp / jam		smp / jam		smp / jam		smp / jam		P/TOR		Anus (Q _{um})		
		terhindang	terlawan	terhindang	terlawan	terhindang	terlawan	terhindang	terlawan	terhindang	terlawan	terhindang	terlawan	terhindang	terlawan	PRT	kend / jam	
T	L7/L0R	122	243	89	89	0	0	0	0	0	0	211	332	0.112			0	
	RT	393	786	1126	1126	5	5	5	5	7	7	1537	1930				0	
T-RT	Total	535	1070	1301	1301	16	16	13	13	14	14	1874	2414			1	0	0
S	L7/L0R	33	66	93	93	5	5	5	5	8	8	144	177	0.196			0	
	RT	187	375	112	112	5	5	9	9	7	7	370	507				0	
S-RT	Total	358	716	320	320	10	10	14	14	15	15	744	1014			1	0	0
B	L7/L0R	147	73	115	115	6	6	6	6	9	9	282	209	0.11			0	
	RT	223	112	142	142	9	9	4	4	8	8	1889	1401				0	
B-RT	Total	370	221	257	257	15	15	10	10	17	17	2771	2010			1	0	0
U	L7/L0R	146	673	1130	1130	34	34	18	18	29	29	2557	1884				0	
	RT	142	284	130	130	5	5	7	7	7	7	290	432	0.314			0	
U-RT	Total	288	957	240	240	39	39	25	25	36	36	540	864				0	
	RT	250	500	111	111	8	8	9	9	8	8	386	636				0	
U-RT	Total	538	1038	339	339	13	13	17	17	16	16	772	1172			1	0	0
	Total	519	1038	339	339	18	18	23	23	23	23	923	1442				0	0

L-02 Data Arus Lalu Lintas Simpang Gajah saat Jam Sibuk

ARUS LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)

KEND. TAK BERMOTOR (UM)

Kode Pendekat	Arah	Sepeda Motor (MC) emp terhindang = 0,2 emp terlawan = 0,4				Kendaraan Ringan (LV) emp terhindang = 1,0 emp terlawan = 1,0				Kendaraan Mengangkut Berat (MHV) emp terhindang = 1,0 emp terlawan = 1,0				Truck Besar (HI) emp terhindang = 1,3 emp terlawan = 1,3				Bus Besar (HB) emp terhindang = 1,3 emp terlawan = 1,3				Kendaraan Bermotor Total (Q _{bm})				Rasio Berblok		Rasio (Q _{um}) / (Q _{bm})			
		kend/jam		smp / jam		kend/jam		smp / jam		kend/jam		smp / jam		kend/jam		smp / jam		kend/jam		smp / jam		kend / jam		PRT		kend / jam					
		terhindang	terlawan	terhindang	terlawan	terhindang	terlawan	terhindang	terlawan	terhindang	terlawan	terhindang	terlawan	terhindang	terlawan	terhindang	terlawan	terhindang	terlawan	terhindang	terlawan	PLTOR	PRT	0	0						
U	L/LTOR	151	301	186	186	22	22	21	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	RT	94	189	241	241	0	0	13	13	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Total	245	490	427	427	22	22	34	34	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
B	L/LTOR	50	99	79	79	7	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	ST	353	705	276	276	26	26	117	117	117	117	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	402	804	305	305	33	33	117	117	117	117	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
T-ST1	L/LTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ST	370	370	970	970	8	8	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	370	370	970	970	8	8	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T-ST2	L/LTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ST	185	370	485	485	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	185	370	485	485	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
T-RT	L/LTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	RT	146	291	275	275	2	2	26	26	26	26	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
	Total	146	291	275	275	2	2	26	26	26	26	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal : 26 Juli 2019		Ditangani oleh: Dini, Pascal K dan Tesar Reynaldi													
Formulir SIG-II		Kota - Semarang		Perintah : 3 FASE													
ARUS LALU LINTAS		Simpang : Jl. Biggen Sudarto - Jl. Fatmawati		Periode : Jam Puncak Kamis Pagi													
		ARUS LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)				KEND. TAK BERMOTOR (UM)											
Kode Pendekat	Arah	Kendaraan Ringan (LV)		Kendaraan Menengah Berat (MHV)		Truck Besar (HT)		Bus Besar (HB)		Kendaraan Bermotor Total (Q _{km})		Rasio Berbelok		Rasio (Q _{km}) (Q _{ur})			
		emp terlintas = 1,0	emp terlawan = 1,0	emp terlintas = 1,0	emp terlawan = 1,3	emp terlintas = 1,3	emp terlawan = 1,3	emp terlintas = 1,3	emp terlawan = 1,3	kend/jam	terlintas	terlawan	PLTOR	PRT	kend/jam	Arus (Q _{ur})	
		emp terlintas = 0,2	emp terlawan = 0,4	emp terlintas = 1,0	emp terlawan = 1,0	emp terlintas = 1,0	emp terlawan = 1,0	emp terlintas = 1,3	emp terlawan = 1,3	emp terlintas = 1,3	emp terlawan = 1,3	emp terlintas = 1,3	emp terlawan = 1,3	emp terlintas = 1,3	emp terlawan = 1,3	emp terlintas = 1,3	emp terlawan = 1,3
		kend/jam	terlintas	kend/jam	terlawan	kend/jam	terlawan	kend/jam	terlawan	kend/jam	terlawan	kend/jam	terlawan	kend/jam	terlawan	kend/jam	terlawan
S	LTLTOR	115	231	102	102	0	0	17	17	0	0	234	350	0,445			
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	RT	128	255	103	103	14	14	27	27	21	21	293	420	0,555			
	Total	243	486	205	205	14	14	44	44	21	21	527	770				
T	LTLTOR	375	750	993	993	30	30	74	74	10	10	1483	1858	0,878			
	ST	95	191	102	102	0	0	8	8	0	0	205	301				
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	Total	471	941	1095	1095	30	30	82	82	10	10	1688	2159				
B-ST1	LTLTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	ST	357	357	318	318	0	0	13	13	0	0	688	688				
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	Total	357	357	318	318	0	0	13	13	0	0	688	688				
B-ST2	LTLTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	ST	389	778	367	367	0	0	17	17	0	0	773	1162				
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	Total	389	778	367	367	0	0	17	17	0	0	773	1162				
B-RT	LTLTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	ST	250	500	175	175	22	22	143	143	0	0	590	840				
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	Total	250	500	175	175	22	22	143	143	0	0	590	840				

L-04 Data Arus Lalu Lintas Simpang Fatmawati saat Jam Sibuk



9.1% PLAGIARISM
APPROXIMATELY

0.05% IN QUOTES

Report #12297515

10 BAB I PENDAHULUAN Latar Belakang Permasalahan transportasi seperti kemacetan, polusi udara, kecelakaan, antrian maupun tundaan sering dijumpai dengan tingkat kualitas yang rendah maupun besar. **10** Permasalahan tersebut sering dijumpai di beberapa kota di Indonesia termasuk di kota Semarang. Kota Semarang adalah ibu kota provinsi Jawa Tengah, sekaligus kota metropolitan terbesar kelima di Indonesia. Sebagai kota metropolitan, Semarang menjadi pusat perekonomian, perdagangan, dan jasa. **10** Kota Semarang juga dikenal sebagai kota industri dan pariwisata yang banyak menarik minat penduduk kota lain untuk berkunjung ke kota Semarang, sehingga secara tidak langsung menambah padatnya arus lalu lintas di Kota Semarang dan diperlukan adanya manajemen lalu lintas yang tepat untuk mengatur kelancaran arus lalu lintas, khususnya di daerah persimpangan. Jalan Lamper, jalan Gajah, jalan Tlogosari dan jalan Fatmawati merupakan salah satu jalan di Kota Semarang yang memiliki banyak simpang bersinyal. **10** Tipe lingkungan jalan Lamper, jalan gajah, jalan tlogosari dan jalan Fatmawati merupakan daerah komersial, hal ini bisa dilihat dengan adanya pertokoan, pasar, bengkel, sekolah, dan rumah makan, yang mengakibatkan kemacetan pada jalan tersebut. Jarak persimpangan yang berdekatan juga menimbulkan tundaan yang cukup lama sehingga