

DAFTAR PUSTAKA

Buku:

Ardiani, Y.Mila. (2015). *Sustainable Architecture*. Hlmn 83-88

Ching, D.K, (2008). *Arsitektur Bentuk, Ruang dan Tatahan Edisi Ketiga*, Jakarta, Erlangga. Hlmn 184 -230

Day, Christoper, (2004). *Place Of The Soul Architecture and Environmental Design as a Healing art Second Edition, United Kingdom*. Hlmn 205-210

Ernest, Neufert. (2002). *Data Arsitek Jilid I*. Jakarta, Erlangga (<https://idearsitektur.wordpress.com/e-book/data-arsitek-jilid-1-3/>)

Ernest, Neufert. (2002). *Data Arsitek Jilid II*. Hlmn 105 – 125. Jakarta, Erlangga. (<https://idearsitektur.wordpress.com/e-book/data-arsitek-jilid-1-3/>)

Kementrian Pendidikan dan Kebudayaan.. (2015). Pemasangan dan Pemeliharaan PLTS (Teknik Energi Surya dan Angin), Hlmn 160

Jurnal, Berita, Peraturan :

Badan Pusat Statistik Kabupaten Boyolali. (2019). Kabupaten Boyolali Dalam Angka, (diakses online 3 agustus 2020, <https://boyolalikab.bps.go.id/publication/2019/08/16/99acc6e0b0e4f02e5018b1ab/kabupaten-boyolali-dalam-angka-2019.html>)

Bappenas. (2011). *Evaluasi Sistem Penanggulangan Bencana Provinsi Jawa Tengah*, (diakses online 14 agustus 2020, https://www.bappenas.go.id/index.php/pencarian/?q=sistem+penanggulangan+bencana+provinsi+jateng&csrf_token=MTU5ODk3NTU1M0VDeGdvcUNLZE1qMjVvcW1sWDRwWnBacGhTU2Q4dUpO)

Destiasri. Adelia. (2011). *REST AREA KM 22 JALAN TOL SEMARANG – SOLO* (diakses 4 agustus 2020, <http://eprints.undip.ac.id/32398/>)

Green Building Council Indonesia. (2013). *Greenship* untuk Bangunan Baru Versi 1.2 (diakses online 30 agustus 2020, <http://www.gbcindonesia.org/greenhip/rating-tools/download>)

Green Buildings Council Indonesia (diakses online 8 juli 2020, <http://www.gbcindonesia.org/greenhip>)

Hidayat, M.Syarief. (2016). Perencanaan Lingkungan dan Bangunan Berkelanjutan di Indonesia : Tinjauan dari Aspek Peraturan Perundang-Undangan, jurnal Tataloka Planologi Undip, (diakses 6 agustus 2020, https://www.researchgate.net/publication/318567152_PERENCANAAN_LINGKUNGAN_DAN_BANGUNAN_BERKELANJUTAN_DI_INDONESIA_TINJAUAN_DARI_ASPEK_PERATURAN_PERUNDANG-UNDANGAN)

Kinasih (et.al). (2017). REST AREA JALAN TOL SEMARANG SOLO. (diakses 4 agustus 2020, <http://eprints.undip.ac.id/56420/>)

Mardiana. Tetty S. (2018). Evaluasi Kemanfaatan *Rest Area* Dalam Jarigan Jalan Tol Antar Kota, (Studi Kasus *Rest Area* Cikopo-Palima), Jurnal Penelitian Transportasi Darat, Volume 21, Nomor 1, Juni 2018: 47-58. (diakses online 6 agustus 2020, <http://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/jurnaldarat/article/view/1236/962>)

Mukhlison, (2013). Pemilihan Jenis Pohon Untuk Pengembangan Hutan Kota Di Kawasan Perkotaan Yogyakarta, Fakultas Kehutanan, Universitas Gadjah Mada (diakses online 29 agustus 2020, <https://jurnal.ugm.ac.id/jikfkt/article/view/6136/4842>)

Nur, Lysda Safira. (2018). *Rest Area* KM 59 Jalan Tol Solo – Ngawi (Dengan Pendekatan *Green Architecture*). (diakses online 4 agustus 2020, <http://eprints.ums.ac.id/63755/>).

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2018) tentang Tempat Istirahat dan Pelayanan pada Jalan Tol (diakses online 9 juli 2020, <http://bpjt.pu.go.id/peraturan?filename=2018&doctype=all>)

Peraturan Menteri Lingkungan Hidup. (2019). Standar Pelayanan Masyarakat pada Fasilitas Publik Tempat Istirahat dan Pelayanan (*Rest Area*) di Jalan Tol (diakses online 20 agustus 2020, http://standardisasi.menlhk.go.id/wp-content/uploads/2020/01/SPM-FP_Rest-Area_Jalan-2019.pdf)

Pedoman Teknik Departemen Pekerjaan Umum. (1999). Tata Cara Penentuan Lokasi Tempat Istirahat Di Jalan Bebas Hambatan (diakses online 12 juli 2020, <https://docplayer.info/50842168-Pedoman-teknik-tata-cara-penentuan-lokasi-tempat-istirahat-di-jalan-bebas-hambatan.html>)

Pemerintah Kabupaten Boyolali. (2011). Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Boyolali 2011 – 2031. (diakses online 29 agustus 2020, <https://bp3d.boyolali.go.id/index.php/dokumen-bp3d/perda-rtrw-kab-boyolali/rw-kab-boyolali-tahun-2010-2029>)

Prabowo, Dani. (2018). Tol Trans-Jawa Terwujud dalam Masa Kepemimpinan 6 Presiden. (diakses 15 juli 2020, <https://properti.kompas.com/read/2018/12/21/084044621/tol-trans-jawa-terwujud-dalam-masa-kepemimpinan-6-presiden?page=all>)

Sudarwani, Maria.M. Penerapan *Green Architecture* dan *Green Buildings* Sebagai Upaya Pencapaian *Sustainable Architecture*, Dosen Arsitektur, Universitas Pandanaran (diakses online 8 juli 2020, <https://jurnal.unpand.ac.id/index.php/dinsain/article/view/90>)

SNI 03-07015. (2004). Sistem proteksi petir pada bangunan gedung (diakses online 20 agustus 2020, <https://henrikusgalih.files.wordpress.com/2012/10/sni-03-7015-2004-proteksi-petir.pdf>)

Susilo. Gatot .E. (2018). *Rainwater harvesting as alternative source for wudhlu water in Indonesia*, Departement Civil Engineering, Universitas Bandar Lampung (diakses online 19 agustus 2020, <https://civense.ub.ac.id/index.php/civense/article/view/18>)

SNI 8153. (2005). Tata Cara Perencanaan Sistem Plambing (diakses online 20 agustus 2020, https://www.academia.edu/35238162/SNI_Plumbing_8153_2015_Copy)

Sari, Sriti M. (2004). Peran Warna Interior Terhadap Perkembangan dan Pendidikan Anak di Taman Kanak-Kanak, Jurnal Dosen Fakultas Desain Interior Universitas Kristen Petra Surabaya, ([diakses online 22 agustus 2020, https://media.neliti.com/media/publications/217823-peran-warna-interior-terhadap-perkembang.pdf](https://media.neliti.com/media/publications/217823-peran-warna-interior-terhadap-perkembang.pdf))

Sanjaya, Yongki. (2017). Infografis : Ketahui Posisi Rest Area Bagi Pemudik Via Tol Trans Jawa. ([diakses online tanggal 21 agustus 2020, https://www.carmudi.co.id/journal/infografis-ketahui-posisi-rest-area-bagi-pemudik-via-tol-trans-jawa/](https://www.carmudi.co.id/journal/infografis-ketahui-posisi-rest-area-bagi-pemudik-via-tol-trans-jawa/))

Sulaiman, M. Reza. (2019). 60 Ribu Kendaraan Diprediksi Bakal Melintas di Tol Solo – Semarang. ([diakses 8 juli 2020, https://www.suara.com/news/2019/06/09/030000/60-ribu-kendaraan-diprediksi-bakal-melintas-di-tol-solo-semarang](https://www.suara.com/news/2019/06/09/030000/60-ribu-kendaraan-diprediksi-bakal-melintas-di-tol-solo-semarang))

Vebrianingtyas. Rahmawati. (2009). REST AREA DI KLEDUNG PASS WONOSOBO. ([diakses 4 agustus 2020, http://eprints.undip.ac.id/1548/](http://eprints.undip.ac.id/1548/))

Wibowo, Andrian.. (2017). LTP REST AREA TOL SEMARANG – SOLO ([diakses online 2 agustus 2020, http://repository.unika.ac.id/15414/](http://repository.unika.ac.id/15414/))