BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Road Race adalah salah satu kegiatan olahraga dalam kategori balap di Indonesia yang telah mempunyai banyak penggemar dan atlet professional serta sudah terdapat ajang kejuaraan balap di tingkat nasional maupun internasional. Olah raga balap satu ini yaitu Road Race, awalnya hanya digemari oleh kaum pria, dimana kegiatan ini merupakan kegiatan yang memacu adrenalin yang cukup besar, namun seiring berjalannya waktu, kaum wanita pun juga mulai menyukai kegiatan ini hingga sekarang dengan banyaknya penggemar dan atlet professional wanita. (roadraceindonesia.com)

Khususnya di Indonesia, terdapat diberbagai daerah yang masih kurang akan penyediaan lokasi sebagai wadah untuk menampung kegiatan para penggemar Road Race, salah satunya adalah wilayah Kabupaten Karanganyar. Kabupaten Karanganyar sendiri merupakan satu dari beberapa wilayah yang berada di Jawa Tengah, yang mana di daerah ini sering memiliki masalah dari dampak Road Race. Para penggemar balap di bidang Road Race ini rata-rata hampir kurang dapat menyalurkan hobi mereka di suatu lokasi yang aman dan tidak meresahkan lingkungan sekitar. Salah satu kawasan yang sering disorot oleh publik yakni kawasan Tawangmangu, yang merupakan daerah di bagian Timur dari Kabupaten Karanganyar dan berbatasan langsung dengan Magetan, menjadi sebuah lokasi ternama untuk wadah sejumlah penggemar balap Road Race yang sering kali memunculkan masalah-masalah baru. Hal ini menyebabkan pandangan dari masyarakat di Kabupaten Karanganyar dan sekitarnya menganggap bahwa kegiatan Road Race, dimana memang dilakukan di jalanan, adalah semacam aktivitas yang kurang dapat diterima dalam lingkungan masyarakat, dikarenakan pelaksanaan olah raga balap berada di jalanan kerap mengganggu warga sekitar dari segi kenyamanan maupun keselamatan. (liputan6.com 01/04/2019)

Selain dibutuhkannya wadah untuk menampung para penggemar dan atlet olah raga balap khususnya Road Race seperti sebuah sirkuit di area Kabupaten Karanganyar, yang mana dapat bertujuan mengurangi tingkat permasalahan yang cukup mengganggu lalu lintas dan kenyamanan warga setempat, sirkuit sendiri merupakan fasilitas yang tepat untuk mewadahi kegiatan Road Race, sehingga Sirkuit yang akan di desain di Karanganyar ini akan memiliki ciri khas tersendiri untuk menarik masyarakat dalam maupun luar, supaya untuk kedepannya lebih mendukung aktivitas olah raga balap di bidang Road Race. Dengan adanya sirkuit juga, akan membuat para penggemar dan atlet Road Race merasa lebih aman dan nyaman serta kegiatan ini dapat diterima masyarakat Kabupaten Karanganyar dan sekitarnya.

1.2 Pernyataan Masalah

Berdasar dari pembahasan yang terdapat pada latar belakang dan isu permasalahan, maka didapat beberapa pernyataan masalah desain, yaitu :

1. Bagaimana mewujudkan perancangan desain Sirkuit Road Race yang sesuai standart nasional dengan menerapkan kenyamanan spasial untuk mendukung aktivitas event Road Race?
2. Bagaimana cara menunjukkan ciri khas bentuk bangunan dari Sirkuit Road Race yang dapat menginspirasi dan memikat para penggemar olah raga Road Race serta pengguna lainnya?

Berlandaskan permasalahan yang telah dibahas di dalam latar belakang, mendorong gagasan untuk mendesain sirkuit lintasan Road Race yang dapat memenuhi fasilitas dan dapat menarik para penggemar balap khususnya Road Race dari dalam maupun luar Kabupaten Karanganyar, Jawa Tengah.

1.3 Tujuan

Tujuan dari pembangunan sirkuit lintasan Road Race adalah sebagai berikut

1. Dengan mendesain sirkuit permanen yang lebih layak digunakan dan lebih berstandar IMI, sehingga dapat banyak menggelar event event / ajang kejuaraan lebih aman dan kondusif. Dengan adanya Sirkuit Lintasan Road Race ini juga diharapkan dapat meningkatkan prestasi pembalap bidang Road Race.
2. Merancang dan mewujudkan Sirkuit Road Race yang dapat menjadi ciri khas di Kabupaten Karanganyar dan dapat menarik para penggemar balap di Indonesia.

1.4 Orisinalitas

Penelitian yang berhubungan dengan Projek Sirkuit Lintasan Road Race ditemukan adanya perbedaan khususnya pada ke-khasan projek yang sudah dibuat oleh beberapa penulis dengan bahasan projek sejenis sebelumnya. Perbedaan ini dapat dilihat pada kolom tabel berikut:

Tabel 1.1 Orisinalitas

(Sumber: Analisis Pribadi)

No	Judul Proyek	Topik	Nama Penulis
1	Sirkuit dan Pusat Pelatihan Balap motor di Yogyakarta	Keterbatasan fasilitas yang mendukung kegiatan Road Race	Setyo Christiyanto
2	Perancangan Sirkuit Internasional Minangkabau di Padang, Sumatera Barat	Penerapan bangunan dengan Teknologi dan ilmu yang dapat mendukung kegiatan Road Race	Diego Vernando Winata
3	Sirkuit Road Race di Karanganyar	Merancang bangunan Sirkuit dengan menggunakan pendekatan Arsitektur Dekonstruksi	Kilau Sakti A