

**STUDI POTENSI KEBUTUHAN ANGKUTAN PARIWISATA
KORIDOR SEMARANG-AMBARAWA-MAGELANG**

TUGAS AKHIR

Karya tulis sebagai salah satu syarat
untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik dari
Universitas Katolik Soegijapranata



Disusun Oleh:

Verjinia Kartini Mangesa'

15.B1.0063

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA**

2019

**STUDI POTENSI KEBUTUHAN ANGKUTAN PARIWISATA
KORIDOR SEMARANG-AMBARAWA-MAGELANG**

Disusun Oleh:

Verjinia Kartini Mangesa'

15.B1.0063



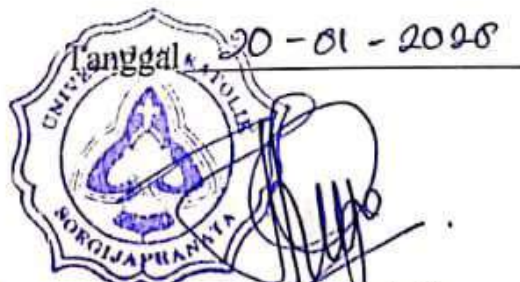
Telah diperiksa dan disetujui:

Tanggal 26-11-2019

Tanggal 26-11-2019

Dosen Pembimbing I
(Ir. Drs. Djoko Setijowarno, MT.)

Dosen Pembimbing II
(Dr. Ir. Djoko Suwarno, M.Si.IPM.)



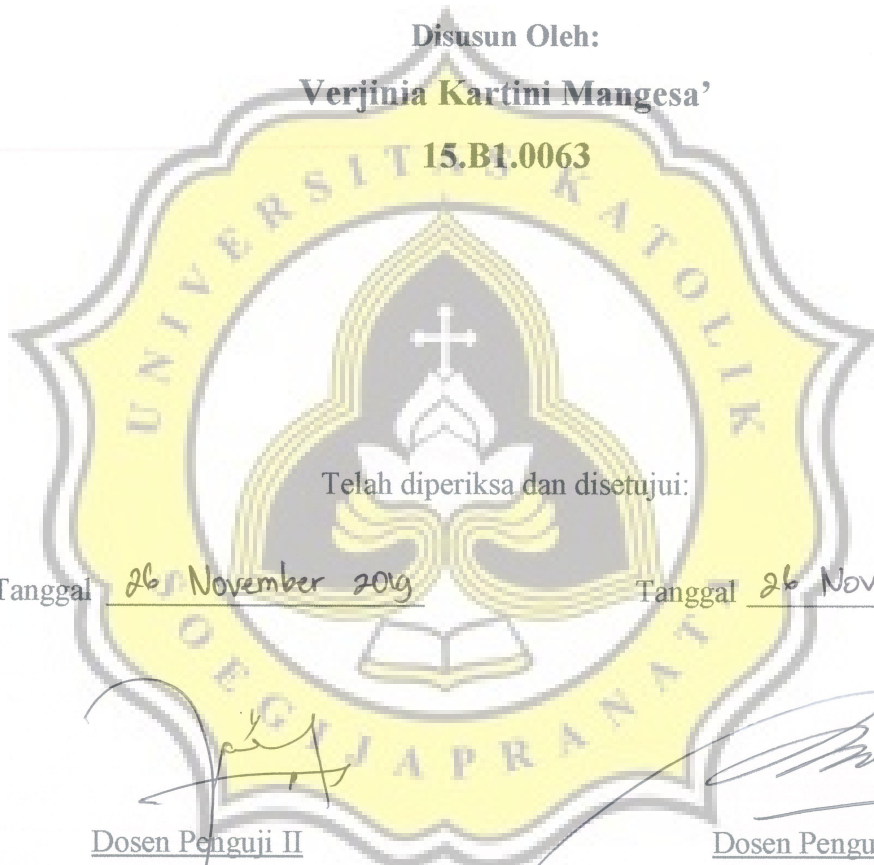
Dekan Fakultas Teknik
(Prof. Dr. Ir. Slamet Riyadi, MT.)

STUDI POTENSI KEBUTUHAN ANGKUTAN PARIWISATA
KORIDOR SEMARANG-AMBARAWA-MAGELANG

Disusun Oleh:

Verjinia Kartini Mangesa'

15.B1.0063



Telah diperiksa dan disetujui:

Tanggal 26 November 2019

Tanggal 26 November 2019

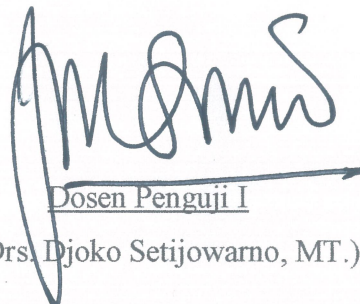
Dosen Penguji II

(Ir. Yohanes Yuli Mulyanto, MT.)

Dosen Penguji III

(Ir. Budi Setyadi, MT.)

Tanggal 26 November 2019



Dosen Penguji I

(Ir. Drs. Djoko Setijowarno, MT.)

PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Berdasarkan Surat Keputusan Rektor Universitas Katolik Soegijapranata No. 0047/SK.Rek/X/2013 perihal Pernyataan Keaslian Skripsi, Tugas Akhir dan Tesis, maka yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Verjinia Kartini Mangesa'

NIM : 15.B1.0063

Sebagai penulis tugas akhir yang berjudul:

STUDI POTENSI KEBUTUHAN ANGKUTAN PARIWISATA KORIDOR SEMARANG-AMBARAWA-MAGELANG

Menyatakan bahwa tugas akhir merupakan karya akademik yang ditulis oleh penulis, tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi lain atau diterbitkan oleh orang lain. Secara tertulis, semua rujukan yang digunakan dalam penyusunan tugas akhir ini ditulis dalam daftar pustaka.

Apabila dikemudian hari ternyata terbukti bahwa tugas akhir ini terdapat sebagian atau seluruhnya merupakan hasil plagiasi, maka penulis menyatakan sanggup menerima segala akibatnya sesuai dengan hukum dan peraturan yang berlaku di Universitas Katolik Soegijapranata, dan atau peraturan serta perundang-undangan yang berlaku.

Semarang, 26 November 2019



Verjinia Kartini Mangesa'

NIM : 15.B1.0063

KARTU ASISTENSI



FAKULTAS TEKNIK
PROGDI TEKNIK SIPIL
 UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA

KARTU ASISTENSI

016/00/UNIKA/TS/R-QSR/III/07

| | | | |
|-----------|-----------------------------------|------------|-------------------------|
| Nama | : Virginia Kartini Mangesa' | NIM | : 15.B1.0063 |
| MT Kuliah | : Tugas Akhir (TA) | Semester | : VIII |
| Dosen | : Ir. Drs. Djoko Setijowarno, MT. | Dosen Wali | : Ir. Budi Susanto, MT. |
| Asisten | : | | |
| Dimulai | : | | |
| Selesai | : | Nilai | : |

| NO | TANGGAL | KETERANGAN | PARAF |
|----|----------------|--|-------------|
| 1 | 15/7 2015 | Lengkapi data pendukung | [Signature] |
| 2 | 22/7 2015 | Pelajar. PM 12/2015 Hz Keselamatan - Buatlah keisian awal essay SP - Jurnal terkait transpor pasinista | [Signature] |
| 3 | 30 Juli 2015 | Siapkan keisian | [Signature] |
| 4 | 6 Agustus 2015 | Siapkan seminar TA | [Signature] |
| 5 | 24 Sep 2015 | Analisis & layout & tambahkan table awal sheet 7 tem. dgn & buku | [Signature] |
| 6 | 1 Okt 2015 | Melayatkan keisian stated Professor | [Signature] |
| 7 | 14 Okt 2015 | Layout seminar akhir TA | [Signature] |

Semarang.....
Dosen/ Asisten

KARTU ASISTENSI



FAKULTAS TEKNIK
PROGDI TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA

**KARTU
ASISTENSI**

016/00/UNIKA/TS/R-QSR/III/07

| | | | |
|-----------|-------------------------------------|------------|-------------------------|
| Nama | : Verjina Kartini Mangesa | NIM | : 15. Bi. 0063 |
| MT Kuliah | : Tugas Akhir (TA) | Semester | : VIII |
| Dosen | : Dr. Ir. Djoko Suwarno, M.Si, IPM. | Dosen Wali | : Ir. Budi Susanto, MT. |
| Asisten | : | | |
| Dimulai | : | | |
| Selesai | : | Nilai | : |

| NO | TANGGAL | KETERANGAN | PARAF |
|----|------------|---|---------------|
| 1. | 17/7/2019 | Latar belakang di lengkapi permasalahan yang terjadi sumber, tahun diperbaiki | <i>peuyip</i> |
| 2. | 24/7/2019 | Studi pustaka di pergunakan /ditulis yang di pergunakan dalam penyelesaian masalah. | <i>peuyip</i> |
| 3 | 31/8/2019 | Kuisisioner dibuat y responder y sdh mampu jawab d jdas | <i>peuyip</i> |
| 4 | 06/8/2019 | diterima y seminar Proposal Ace | <i>peuyip</i> |
| 5 | 25/09/2019 | terjelaskan seni y pencapaian data. | <i>peuyip</i> |
| 6 | 04/10/2019 | olah data d gffs dan jelaska kedertkai knfntar parameter | <i>peuyip</i> |
| 7 | 14/09/2019 | Diterima y di semi ratka hasil TA (ACE) | <i>peuyip</i> |

Semarang,.....
Dosen/Asisten



KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas segala karunia dan rahmatNya yang telah dianugerahkan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir (TA) yang berjudul **Studi Potensi Kebutuhan Angkutan Pariwisata Koridor Semarang-Ambarawa-Magelang** dengan baik.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan tugas akhir ini ada berbagai pihak yang telah membantu, membimbing, dan mendoakan sehingga dapat terselesaikan dengan baik dan tepat pada waktu. Karena itu, penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Slamet Riyadi, MT. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Katolik Soegijapranata,
2. Bapak Daniel Hartanto, ST., MT. selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Katolik Soegijapranata,
3. Bapak Ir. Drs. Djoko Setijowarno, MT., dan Bapak Dr. Ir. Djoko Suwarno, M.Si., IPM selaku dosen pembimbing yang telah membimbing dalam penyusunan tugas akhir ini dari awal hingga akhir yaitu dalam hal memberi penyelesaian masalah serta masukan,
4. Bapak Ir. Budi Setiyadi, M.T., dan Ir. Yohanes Yuli Mulyanto, M.T. selaku dosen penguji yang memberikan masukan, koreksi, dan evaluasi terhadap laporan tugas akhir yang penulis buat,
5. Papa, mama, adik-adik beserta seluruh keluarga penulis yang selalu memberikan dukungan berupa doa, dukungan, motivasi, dan biaya selama penulis menempuh pendidikan Program Sarjana Teknik Sipil,
6. Sahabat bakoh dan rekan-rekan mahasiswa Teknik Sipil Universitas Katolik Soegijapranata yang telah memberikan dukungan baik berupa doa, motivasi, bantuan, dan semangat serta masukan-masukan bilamana penulis mengalami kesulitan dalam perkuliahan bahkan dalam penyusunan tugas akhir ini,



7. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan tugas akhir yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam penyusunan tugas akhir ini, karena itu penulis berterima kasih bila ada kritikan dan masukan guna memperbaiki tugas akhir ini. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membaca.

Semarang, 26 November 2019

Penulis





DAFTAR ISI

| | |
|--|----------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING | ii |
| LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI | iii |
| SURAT PERNYATAAN | iv |
| KARTU ASISTENSI DOSEN PEMBIMBING I..... | v |
| KARTU ASISTENSI DOSEN PEMBIMBING II | vi |
| KATA PENGANTAR | vii |
| DAFTAR ISI | ix |
| DAFTAR TABEL | xiii |
| DAFTAR GAMBAR | xv |
| DAFTAR LAMPIRAN | xvii |
| BAB 1 PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1. Latar belakang..... | 1 |
| 1.2. Rumusan masalah | 3 |
| 1.3. Hipotesis | 4 |
| 1.4. Tujuan penelitian | 4 |
| 1.5. Manfaat penelitian | 5 |
| 1.6. Batasan masalah..... | 5 |
| 1.7. Sistematika penulisan | 5 |
| BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA..... | 7 |
| 2.1. Transportasi | 7 |
| 2.1.1. Konsep dasar transportasi | 7 |
| 2.1.2. Peranan transportasi | 8 |
| 2.1.3. Alat transportasi | 9 |
| 2.2. Permintaan dan penawaran jasa transportasi | 10 |
| 2.2.1. Permintaan (<i>demand</i>) transportasi | 10 |
| 2.2.2. Penawaran (<i>supply</i>) transportasi | 11 |
| 2.2.3. Bangkitan lalu lintas..... | 11 |
| 2.2.4. Angkutan umum penumpang | 12 |
| 2.3. Pariwisata..... | 12 |
| 2.3.1. Pengertian pariwisata | 12 |



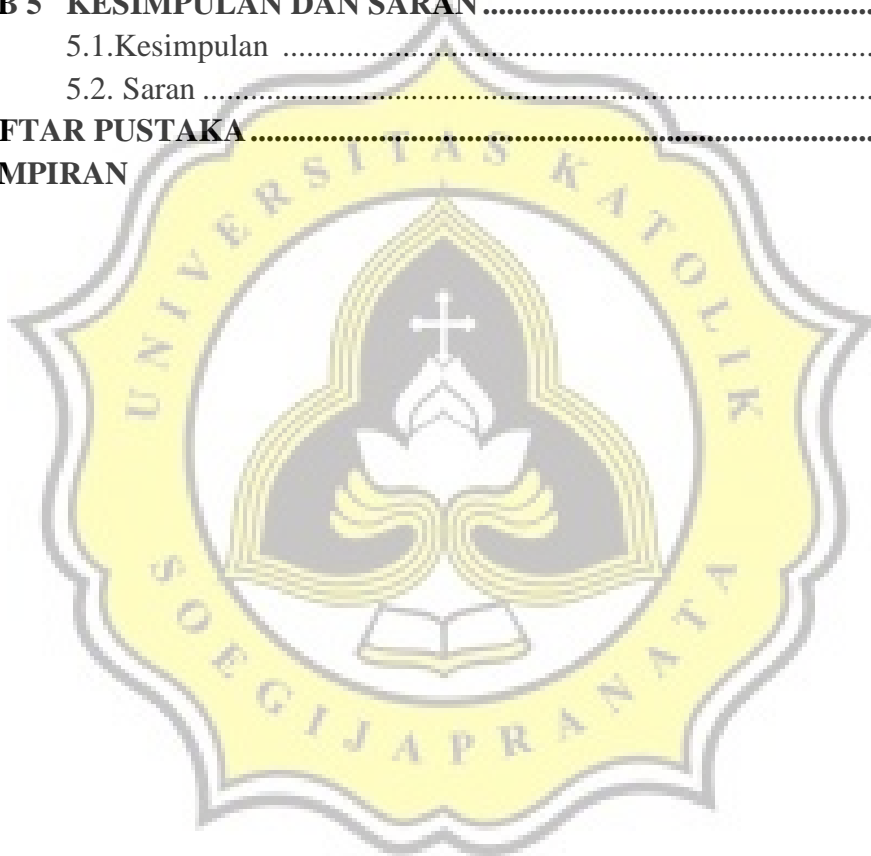
| | | |
|--------------|---|-----------|
| 2.3.2. | Perkembangan pariwisata di Indonesia..... | 13 |
| 2.3.3. | Pariwisata di Jawa Tengah..... | 16 |
| 2.3.4. | Statistik wisatawan Jawa Tengah..... | 22 |
| 2.3.5. | Keterkaitan transportasi dan pariwisata | 26 |
| 2.4. | Peranan transportasi bagi pariwisata..... | 27 |
| 2.5. | Karakteristik transportasi bus pariwisata..... | 28 |
| 2.5.1. | Jaringan transportasi | 29 |
| 2.5.1.1. | Jaringan pelayanan transportasi | 30 |
| 2.5.1.2. | Jaringan prasarana transportasi | 31 |
| 2.5.2. | Sistem pelayanan bus | 32 |
| 2.6. | Metode <i>stated preference</i> | 34 |
| 2.7. | Estimasi kebutuhan permintaan perjalanan | 35 |
| 2.7.1. | Teori dasar perilaku pilihan | 35 |
| 2.7.2. | Analisis logit | 36 |
| 2.8. | Populasi dan sampel..... | 37 |
| BAB 3 | METODE PENELITIAN | 38 |
| 3.1. | Uraian umum | 38 |
| 3.2. | Desain kuesioner <i>stated preference</i> | 38 |
| 3.2.1. | Waktu perjalanan | 38 |
| 3.2.2. | Tarif..... | 39 |
| 3.2.3. | Aksebilitas..... | 39 |
| 3.2.4. | <i>Time headway</i> | 39 |
| 3.3. | Kerangka kerja penelitian | 39 |
| 3.3.1. | Persiapan penelitian | 41 |
| 3.3.2. | Lokasi dan waktu penelitian | 41 |
| 3.3.3. | Kebutuhan dan teknik pengumpulan data..... | 41 |
| 3.3.4. | Metode pengambilan data | 42 |
| 3.3.5. | Metode yang digunakan | 43 |
| 3.3.6. | Pengolahan data | 45 |
| 3.3.7. | Kesimpulan dan saran | 46 |
| BAB 4 | HASIL PENELITIAN | 47 |
| 4.1. | Hasil penyebaran kuesioner | 47 |
| 4.2. | Karakteristik responden | 47 |
| 4.3. | Hasil survei <i>stated preference</i> | 51 |
| BAB 5 | ANALISIS DAN PEMBAHASAN..... | 52 |
| 5.1. | Umum | 52 |
| 5.2. | Karakteristik responden penelitian | 52 |
| 5.2.1. | Karakteristik berdasarkan usia | 52 |
| 5.2.2. | Karakteristik berdasarkan jenis kelamin | 53 |



| | | |
|---------|---|----|
| 5.2.3. | Karakteristik berdasarkan pendidikan terakhir | 54 |
| 5.2.4. | Karakteristik berdasarkan pekerjaan | 55 |
| 5.2.5. | Karakteristik berdasarkan penghasilan | 56 |
| 5.2.6. | Karakteristik berdasarkan maksud perjalanan | 57 |
| 5.2.7. | Karakteristik berdasarkan frekuensi perjalanan wisata | 58 |
| | dalam 1 tahun | |
| 5.2.8. | Karakteristik berdasarkan waktu ideal berwisata di | 59 |
| | Museum Kereta Api Ambarawa | |
| 5.2.9. | Karakteristik berdasarkan waktu ideal berwisata di | 60 |
| | Candi Borobudur | |
| 5.2.10. | Karakteristik berdasarkan biaya transportasi yang | 61 |
| | dibutuhkan dalam 1x perjalanan wisata | |
| 5.2.11. | Karakteristik berdasarkan aspek pelayanan keselamatan, | 62 |
| | moda yang paling aman untuk berwisata | |
| 5.2.12. | Karakteristik berdasarkan alasan tidak menggunakan bus ... | 63 |
| | pariwisata | |
| 5.2.13. | Karakteristik berdasarkan alasan menggunakan bus | 64 |
| | pariwisata | |
| 5.2.14. | Karakteristik berdasarkan tarif yang layak untuk | 65 |
| | perjalanan bus pariwisata Semarang-Ambarawa | |
| 5.2.15. | Karakteristik berdasarkan tarif yang layak untuk | 66 |
| | perjalanan bus pariwisata Semarang-Magelang | |
| 5.2.16. | Karakteristik berdasarkan angkutan untuk menuju | 67 |
| | terminal keberangkatan | |
| 5.2.17. | Karakteristik berdasarkan pernah menggunakan bus | 68 |
| | pariwisata | |
| 5.2.18. | Karakteristik berdasarkan minat jika bus pariwisata | 69 |
| | koridor Semarang-Magelang dibuat | |
| 5.2.19. | Karakteristik berdasarkan tujuan wisata yang akan | 70 |
| | dikunjungi | |
| 5.2.20. | Karakteristik berdasarkan hari ideal untuk bus pariwisata ... | 71 |
| | beroperasi | |
| 5.2.21. | Karakteristik berdasarkan waktu interval keberangkatan | 72 |
| | bus pariwisata | |
| 5.2.22. | Karakteristik berdasarkan jam keberangkatan paling awal ... | 73 |
| | untuk bus pariwisata | |
| 5.2.23. | Karakteristik berdasarkan jam pulang paling akhir untuk | 74 |
| | bus pariwisata | |
| 5.3. | Analisis data teknik <i>stated preference</i> | 76 |
| 5.4. | Probabilitas pemilihan moda | 77 |
| 5.5. | Hasil uji statistik | 78 |



| | |
|---|-----------|
| 5.5.1. Uji F (F-test)..... | 78 |
| 5.5.2. Pengukuran prosentase pengaruh semua atribut (<i>Adjusted... R-square</i>) | 79 |
| 5.6. Analisis tabulasi silang | 79 |
| 5.6.1. Pekerjaan dengan karakteristik umur, maksud perjalanan.... | 79 |
| dan frekuensi | |
| 5.6.2. Umur dengan karakteristik waktu operasional..... | 80 |
| 5.6.3. Penghasilan dengan tarif perjalanan bus pariwisata | 81 |
| 5.6.4. Pekerjaan dengan hari operasional bus pariwisata..... | 82 |
| BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN | 83 |
| 5.1. Kesimpulan | 83 |
| 5.2. Saran | 84 |
| DAFTAR PUSTAKA | 86 |
| LAMPIRAN | |



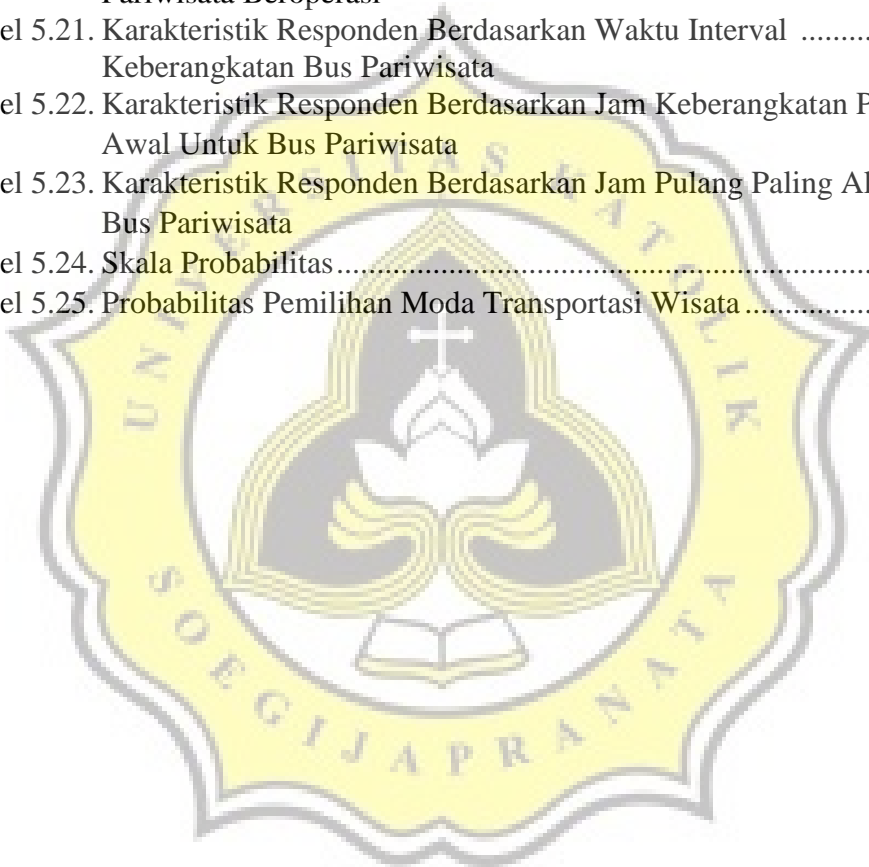


DAFTAR TABEL

| | | |
|-------------|--|----|
| Tabel 2.1 | Statistik Wisatawan Jawa Tengah, 2013-2017..... | 23 |
| Tabel 2.2 | Statistik Wisatawan Kabupaten Semarang, 2013-2017 | 24 |
| Tabel 2.3 | Jumlah Wisatawan 3 Tempat Wisata Terkenal di Kabupaten Semarang, 2017 | 25 |
| Tabel 2.4. | Statistik Wisatawan Kabupaten Magelang, 2015-2017 | 25 |
| Tabel 2.5. | Jumlah Wisatawan 2 Tempat Wisata Terkenal di Kabupaten Magelang, 2017 | 25 |
| Tabel 2.6. | Statistik Penumpang Angkutan Udara, 2016-2017 | 26 |
| Tabel 2.7. | Variabel Operasional Pelayanan Angkutan Umum | 32 |
| Tabel 2.8. | Sistem Pelayanan Bus Pariwisata Semarang, Ambarawa, Magelang | 33 |
| Tabel 4.1. | Data Responden Penelitian..... | 44 |
| Tabel 4.2. | Hasil Survei Formulir <i>Stated Preference</i> | 51 |
| Tabel 5.1. | Karakteristik Responden Berdasarkan Usia..... | 53 |
| Tabel 5.2. | Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin | 53 |
| Tabel 5.3. | Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir | 54 |
| Tabel 5.4. | Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan | 55 |
| Tabel 5.5. | Karakteristik Responden Berdasarkan Penghasilan..... | 56 |
| Tabel 5.6. | Karakteristik Responden Berdasarkan Maksud Perjalanan | 57 |
| Tabel 5.7. | Karakteristik Responden Berdasarkan Frekuensi Perjalanan Wisata Dalam Satu Tahun | 58 |
| Tabel 5.8. | Karakteristik Responden Berdasarkan Waktu Ideal Berwisata di Museum Kereta Api Ambarawa | 59 |
| Tabel 5.9. | Karakteristik Berdasarkan Waktu Ideal Berwisata Di Candi Borobudur | 60 |
| Tabel 5.10. | Karakteristik Responden Berdasarkan Biaya Transportasi Yang Dibutuhkan Dalam 1x Perjalanan Wisata | 61 |
| Tabel 5.11. | Karakteristik Responden Berdasarkan Aspek Pelayanan Keselamatan, Moda Yang Paling Aman Untuk Berwisata | 62 |
| Tabel 5.12. | Karakteristik Responden Berdasarkan Alasan Tidak Menggunakan Bus Pariwisata | 63 |
| Tabel 5.13. | Karakteristik Responden Berdasarkan Alasan Menggunakan Bus Pariwisata | 64 |
| Tabel 5.14. | Karakteristik Responden Berdasarkan Tarif Yang Layak Untuk Perjalanan Bus Pariwisata Semarang-Ambarawa | 66 |
| Tabel 5.15. | Karakteristik Responden Berdasarkan Tarif Yang Layak Untuk Perjalanan Bus Pariwisata Semarang-Magelang | 67 |



| | |
|--|----------------------------------|
| Tabel 5.16. Karakteristik Responden Berdasarkan Angkutan Untuk Menuju68 | Terminal Keberangkatan |
| Tabel 5.17. Karakteristik Responden Berdasarkan Pernah Menggunakan Bus69 | Pariwisata |
| Tabel 5.18. Karakteristik Responden Berdasarkan Minat Jika Bus Pariwisata70 | Koridor Semarang-Magelang Dibuat |
| Tabel 5.19. Karakteristik Responden Berdasarkan Tujuan Wisata Yang Akan ...71 | Dikunjungi |
| Tabel 5.20. Karakteristik Responden Berdasarkan Hari Ideal Untuk Bus72 | Pariwisata Beroperasi |
| Tabel 5.21. Karakteristik Responden Berdasarkan Waktu Interval73 | Keberangkatan Bus Pariwisata |
| Tabel 5.22. Karakteristik Responden Berdasarkan Jam Keberangkatan Paling ...74 | Awal Untuk Bus Pariwisata |
| Tabel 5.23. Karakteristik Responden Berdasarkan Jam Pulang Paling Akhir75 | Bus Pariwisata |
| Tabel 5.24. Skala Probabilitas.....76 | |
| Tabel 5.25. Probabilitas Pemilihan Moda Transportasi Wisata.....78 | |





DAFTAR GAMBAR

| | | |
|--------------|--|----|
| Gambar 1.1. | Perkembangan Kunjungan Wisatawan Mancanegara..... | 1 |
| Gambar 1.2. | 10 + 2 KSPN di Indonesia..... | 2 |
| Gambar 2.1. | Grafik Kunjungan Wisatawan Mancanegara di Indonesia..... | 13 |
| Gambar 2.2. | Destinasi Prioritas di Indonesia..... | 14 |
| Gambar 2.3. | Pengembangan Pariwisata Indonesia | 15 |
| Gambar 2.4. | Kereta Listrik wisata Tateyama Kurobe | 16 |
| Gambar 2.5. | Dukungan Kementrian Perhubungan TA. 2020..... | 17 |
| Gambar 2.6. | Museum Mandala..... | 18 |
| Gambar 2.7. | Lawang Sewu | 18 |
| Gambar 2.8. | Candi Gedong Songo | 19 |
| Gambar 2.9. | Museum Kereta Api Ambarawa | 20 |
| Gambar 2.10. | Goa Maria Kerep Ambarawa | 20 |
| Gambar 2.11. | Candi Borobudur..... | 21 |
| Gambar 2.12. | Gereja Ayam | 21 |
| Gambar 2.13. | Ketep Pass Magelang | 22 |
| Gambar 2.14. | Statistik Wisatawan Jawa Tengah..... | 23 |
| Gambar 2.15. | Statistik Wisatawan Kabupaten Semarang..... | 24 |
| Gambar 2.16. | Peta Koridor Bus Pariwisata | 34 |
| Gambar 3.1. | Bagan Alir Penelitian | 40 |
| Gambar 5.1. | Karakteristik Responden Berdasarkan Usia..... | 53 |
| Gambar 5.2. | Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin | 54 |
| Gambar 5.3. | Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir | 55 |
| Gambar 5.4. | Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan | 56 |
| Gambar 5.5. | Karakteristik Responden Berdasarkan Penghasilan..... | 57 |
| Gambar 5.6. | Karakteristik Responden Berdasarkan Maksud Perjalanan | 58 |
| Gambar 5.7. | Karakteristik Responden Berdasarkan Frekuensi Perjalanan | 59 |
| | Wisata Dalam Satu Tahun | |
| Gambar 5.8. | Karakteristik Responden Berdasarkan Waktu Ideal Berwisata ... | 60 |
| | di Museum Kereta Api Ambarawa | |
| Gambar 5.9. | Karakteristik Responden Berdasarkan Waktu Ideal Berwisata .. | 61 |
| | di Candi Borobudur | |
| Gambar 5.10. | Karakteristik Responden Berdasarkan Biaya Transportasi | 62 |
| | yang Dibutuhkan Dalam 1x Perjalanan Wisata | |
| Gambar 5.11. | Karakteristik Responden Berdasarkan Aspek Pelayanan | 63 |
| | Keselamatan, Moda Yang Paling Aman Untuk Berwisata | |
| Gambar 5.12. | Karakteristik Responden Berdasarkan Alasan Tidak | 64 |



| | | |
|--------------|--|---------|
| | Menggunakan Bus Pariwisata | |
| Gambar 5.13. | Karakteristik Responden Berdasarkan Alasan Menggunakan Bus Pariwisata |65 |
| Gambar 5.14. | Karakteristik Responden Berdasarkan Tarif Yang Layak Untuk Perjalanan Bus Pariwisata Semarang-Ambarawa |66 |
| Gambar 5.15. | Karakteristik Responden Berdasarkan Tarif Yang Layak Untuk Perjalanan Bus Pariwisata Semarang-Magelang |67 |
| Gambar 5.16. | Karakteristik Responden Berdasarkan Angkutan Untuk Menuju Terminal Keberangkatan |68 |
| Gambar 5.17. | Karakteristik Responden Berdasarkan Pernah Menggunakan Bus Pariwisata |69 |
| Gambar 5.18. | Karakteristik Responden Berdasarkan Minat Jika Bus Pariwisata Koridor Semarang-Magelang Dibuat |70 |
| Gambar 5.19. | Karakteristik Responden Berdasarkan Tujuan Wisata Yang Akan Dikunjungi |71 |
| Gambar 5.20. | Karakteristik Responden Berdasarkan Hari Ideal Untuk Bus Pariwisata Beroperasi |72 |
| Gambar 5.21. | Karakteristik Responden Berdasarkan Waktu Interval Keberangkatan Bus Pariwisata |73 |
| Gambar 5.22. | Karakteristik Responden Berdasarkan Jam Keberangkatan Paling Awal Untuk Bus Pariwisata |74 |
| Gambar 5.23. | Karakteristik Responden Berdasarkan Jam Pulang Paling Akhir Bus Pariwisata |75 |



DAFTAR LAMPIRAN

| | | |
|-------------|---|-----|
| Lampiran 1. | Lembar Kuesioner | L-1 |
| Lampiran 2. | Kompolasi Data Survei Penelitian | L-2 |
| Lampiran 3. | Hasil uji regresi berganda dengan SPSS | L-3 |
| Lampiran 4. | Hasil uji F | L-4 |
| Lampiran 5. | Tabel Distribusi F | L-5 |
| Lampiran 6. | Hasil analisa tabulasi hubungan antara karakteristik umur,..... Maksud perjalanan, dan frekuensi | L-6 |
| Lampiran 7. | Hasil analisa tabulasi hubungan antara karakteristik umur,..... dengan waktu operasional | L-7 |
| Lampiran 8. | Hasil analisa tabulasi hubungan antara penghasilan dengan..... Tarif perjalanan bus pariwisata | L-8 |
| Lampiran 9. | Hasil analisa tabulasi hubungan antara pekerjaan dengan | L-9 |
| | Hari operasional bus pariwisata | |

