



BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Terdapat beberapa hal yang dapat disimpulkan dari studi penerapan serta hasil analisis yang sudah dilakukan adalah sebagai berikut :

1. Setelah dilakukan simulasi Panjang antrian tertinggi terjadi di jalan Dr Cipto 3 di Simpang Majapahit sepanjang 8,252 m dengan waktu siklus 68 detik dan waktu Siklus 0,2.
2. Koordinasi antar simpang menghasilkan waktu *offset* (waktu tempuh antar 4 simpang dengan kecepatan rencana 40 km/jam) antar 4 simpang yaitu 252 detik.

5.2 Saran

Dari kesimpulan tersebut, terdapat beberapa saran yang dapat usulkan, yaitu:

1. Perlunya pengecekan derajat kejenuhan dan panjang antrian tiap bulanya dan perlunya pemasangan ATCS (*Area Traffic Control System*) di sepanjang jalan Dr Cipto.
2. Penelitian ini dapat dilanjutkan dan diterapkan kembali pada simpang-simpang yang lain supaya mengurangi angka kemacetan di Kota Semarang
3. Seiring berjalannya waktu, jumlah kendaraan akan terus bertambah sedangkan kapasitas jalan tidak mungkin lagi untuk ditambah dan



perubahan geometrik pun sulit untuk dilakukan, maka dari itu perlu kebijakan serius dan tegas dari pemerintah untuk menekan penambahan jumlah kendaraan.

