

**HUBUNGAN ANTARA TIPE KEPERIBADIAN EKSTRAVER
DENGAN PERILAKU MENGENJEMUDI BERISIKO
PADA REMAJA**

SKRIPSI

Cheung, Jian Karmel Toryanto

15.E1.0029



PROGRAM STUDI SARJANA PSIKOLOGI FAKULTAS PSIKOLOGI
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG
2019

HUBUNGAN ANTARA TIPE KEPERIBADIAN EKSTRAVER DENGAN PERILAKU MENGENUDI BERISIKO PADA REMAJA

SKRIPSI

Diajukan Kepada Program Studi Sarjana Psikologi Fakultas Psikologi
Universitas Katolik Soegijapranata Semarang untuk Memenuhi
Sebagian dari Syarat-syarat Guna Memperoleh
Gelar Sarjana Psikologi

Cheung, Jian Karmel Toryanto

15.E1.0029

PROGRAM STUDI SARJANA PSIKOLOGI FAKULTAS PSIKOLOGI
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG
2019


HALAMAN PENGESAHAN

Dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi Program Studi Sarjana Psikologi
Fakultas Psikologi Universitas Katolik Soegijapranata Semarang dan
Diterima untuk Memenuhi Sebagian Syarat-syarat
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Psikologi

Pada Tanggal

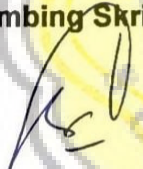
16 Mei 2019

Mengesahkan
Ketua Program Studi Sarjana Psikologi
Fakultas Psikologi Universitas Katolik Soegijapranata Semarang



(Dr. Suparmi, M.Si)

Pembimbing Skripsi



(D. Linggarjati Novi, S.Psi., MA)

Dewan Penguji



(Drs. DP. Budi Susetyo, M.Si)



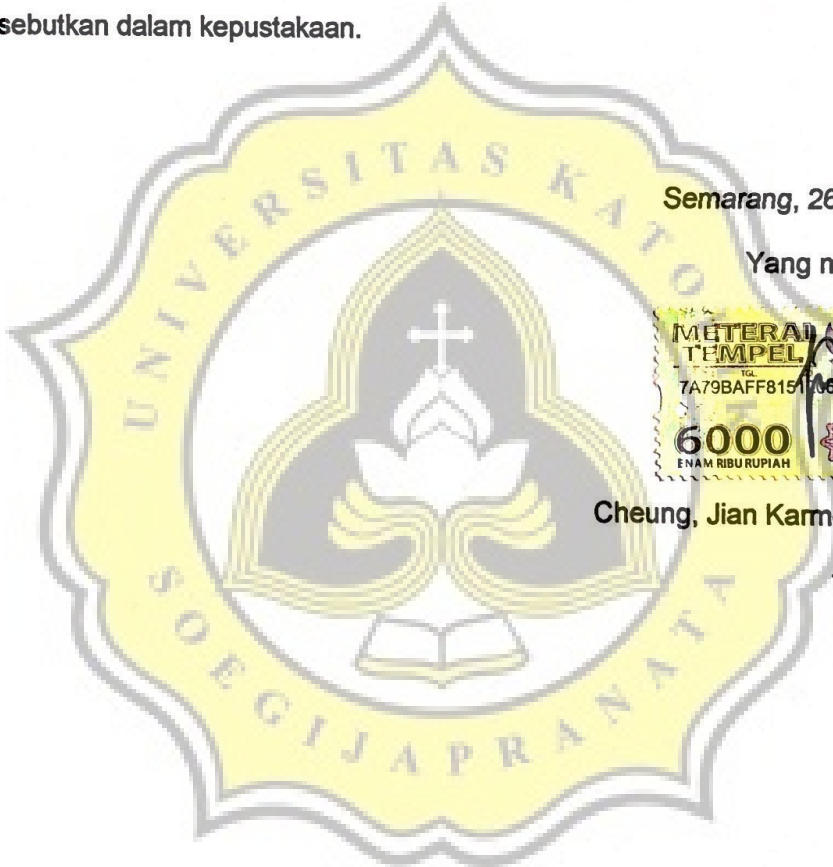
(Drs. George Hardjanta, M.Si)



(D. Linggarjati Novi, S.Psi., MA)

SURAT PENYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya dengan ini menyatakan bahwa di dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah digunakan untuk memperoleh gelar akademik di suatu perguruan tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang sengaja diacu dalam naskah skripsi ini dan disebutkan dalam kepustakaan.



Semarang, 26 April 2019

Yang menyatakan



Cheung, Jian Karmel Toryanto

15.E1.0029

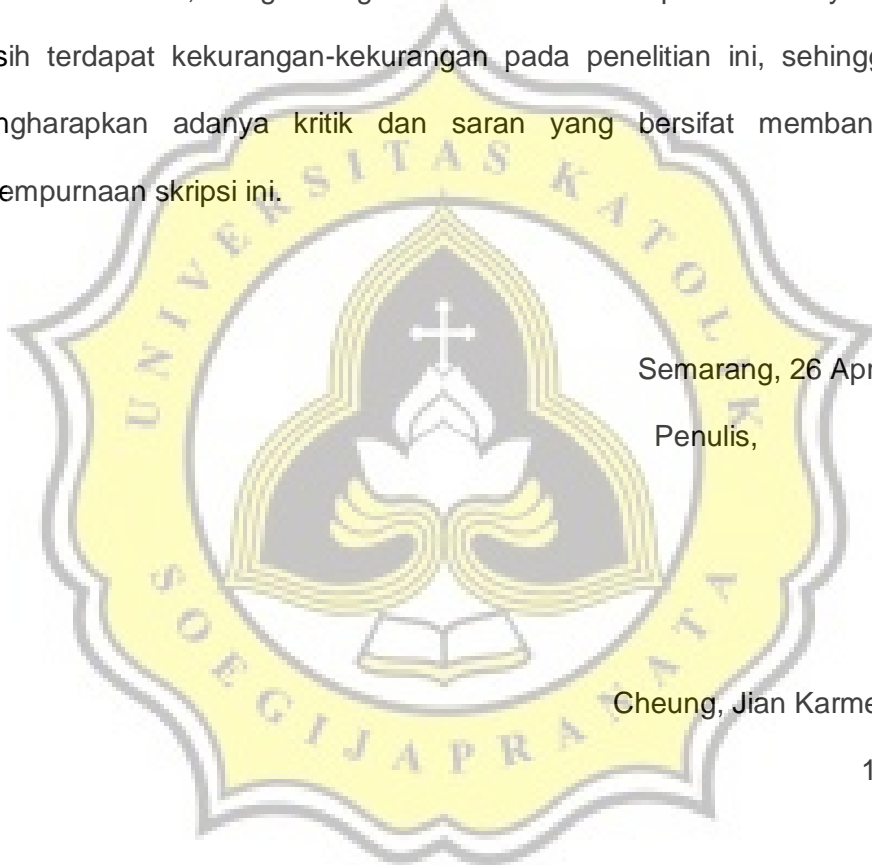
UCAPAN TERIMA KASIH

Puji Syukur saya panjatkan kepada Tuhan yang Maha Esa karena berkat rahmat dan restuNya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Hubungan antara Tipe Kepribadian Ekstraver dengan Perilaku Mengemudi Berisiko pada Remaja”. Penulis menyadari bahwa proses penyusunan skripsi ini dapat berhasil oleh karena bantuan, bimbingan, dan kerjasama dari beberapa pihak. Oleh karena itu dengan segala kerendahan hati penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada:

1. Dr. M. Sih Setija Utami, M.Kes., selaku Dekan Fakultas Psikologi Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.
2. Damasia Linggarjati Novi, S.Psi., MA., selaku Dosen Pembimbing yang telah dengan sabar membimbing serta mendukung penulis sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
3. Drs. George Hardjanta, M.Si dan Drs. Haryo Goeritno, M.Si selaku dosen Fakultas Psikologi Universitas Katolik Soegijapranata yang telah meluangkan waktu, pikiran, dan tenaga untuk membimbing penulis.
4. Kedua orang tua dan saudara penulis : Joan dan Jean yang selalu mendukung selama proses penyusunan skripsi.
5. Kedua sahabat penulis, Raras dan Elsa yang selalu memberi dukungan dalam suka dan duka selama 4 tahun hingga seterusnya.
6. Teman-teman penulis, Fefe, Dea, dan Siska yang selalu bersikap suportif kepada penulis.
7. Orang-orang disekitar penulis yang menghibur dan memberi semangat pada penulis dalam menyelesaikan skripsi : Rico, Sheila, dan Albert.

8. Seluruh partisipan yang telah bersedia dan meluangkan waktu untuk menjadi subjek penelitian ini.
9. Semua pihak yang telah membantu penulis dalam mpenyusunan skripsi ini baik secara langsung maupun tidak langsung yang tidak dapat penulis sebutkan satu-satu.

Akhir kata, dengan segala kerendahan hati penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan-kekurangan pada penelitian ini, sehingga peneliti mengharapkan adanya kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini.



Semarang, 26 April 2019

Penulis,

Cheung, Jian Karmel Toryanto

15.E1.0029

DAFTAR ISI

JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
SURAT PENYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iii
UCAPAN TERIMA KASIH.....	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
ABSTRAK.....	x
<i>ABSTRACT</i>	xi
BAB 1.....	1
PENDAHULUAN	1
1.01 Latar Belakang Masalah	1
1.02 Tujuan Penelitian	7
1.03 Manfaat Penelitian	7
1.03.01 Manfaat Teoritis	7
1.03.02 Manfaat Praktis	7
BAB 2.....	8
TINJAUAN PUSTAKA	8
2.01 Perilaku Mengemudi Berisiko.....	8
2.01.01 Definisi Perilaku Mengemudi Berisiko.....	8
2.01.02 Aspek Perilaku Mengemudi Berisiko.....	9
2.01.03 Faktor Perilaku Mengemudi Berisiko	13
2.02 Kepribadian Ekstraver.....	15
2.02.01 Definisi Kepribadian Ekstraver.....	15
2.02.02 Dimensi Kepribadian Ekstraver.....	17
2.03 Dinamika Hubungan antara Kepribadian Ekstraver dengan Perilaku Mengemudi Berisiko	19
2.04 Hipotesis.....	22
BAB 3.....	23
METODE PENELITIAN	23
3.01. Jenis Penelitian	23

3.02. Identifikasi Variabel Penelitian	23
3.03. Definisi Operasional Variabel Penelitian	24
3.03.01 Kepribadian Ekstraver	24
3.03.02 Perilaku Mengemudi Berisiko	24
3.04. Populasi dan Sampling	25
3.04.01 Populasi	25
3.04.02 Sampling	25
3.05 Teknik Pengumpulan Data	26
3.05.01 Skala Kepribadian Ekstraver	26
3.05.02 Skala Perilaku Mengemudi Berisiko	26
3.06 Validitas dan Reliabilitas Alat Ukur	28
3.06.01 Validitas Alat Ukur	28
3.06.02 Reliabilitas Alat Ukur	28
3.07 Metode Analisis Data	29
BAB 4	30
PELAKSANAAN DAN PENGUMPULAN DATA PENELITIAN	30
4.01 Orientasi Kancah	30
4.02 Persiapan Pengumpulan Data Penelitian	31
4.03 Pengumpulan Data Penelitian	33
BAB 5	37
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	37
5.01 Uji Asumsi	37
5.02 Hasil Analisis Data	38
5.03 Pembahasan	38
5.04 Keterbatasan Penelitian	44
BAB 6	45
PENUTUP	45
6.01. Kesimpulan	45
6.02. Saran	45
DAFTAR PUSTAKA	46

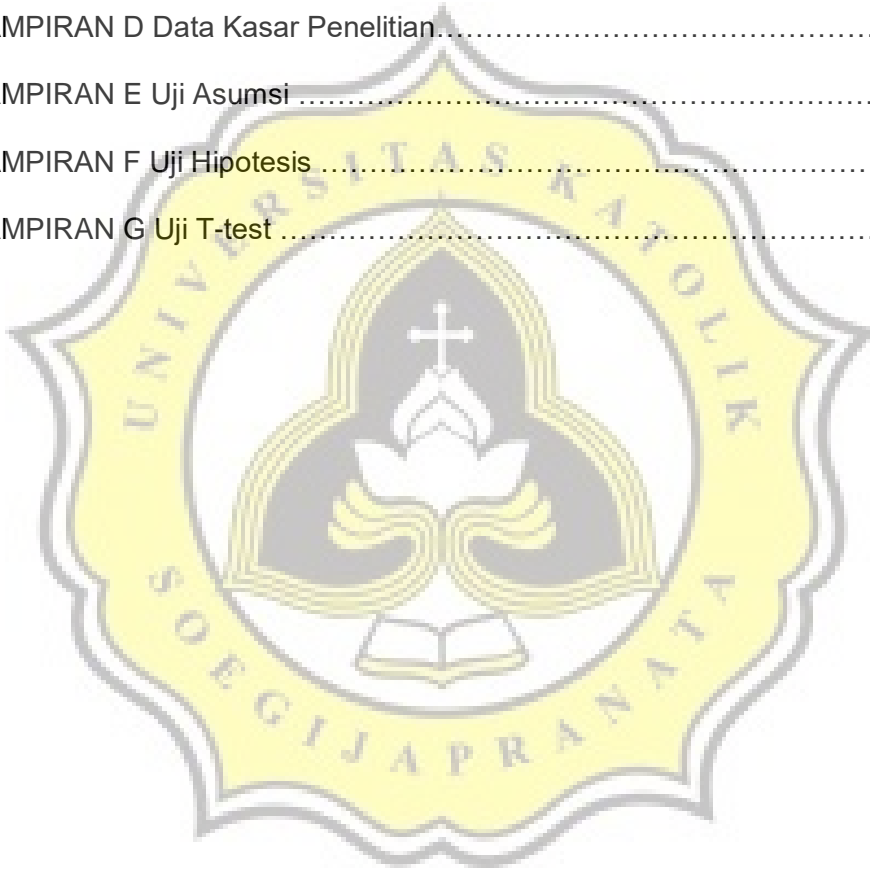
DAFTAR TABEL

Tabel 3.01	<i>Blueprint</i> Skala Perilaku Mengemudi Berisiko.....	27
Tabel 4.01	Persebaran Nomor <i>Favourable</i> dan <i>Unfavourable</i> Item Ekstraversi	32
Tabel 4.02	Persebaran Nomor Item Skala Perilaku Mengemudi Berisiko.....	33
Tabel 4.03	Hasil Uji Validitas Berdasarkan Aspek Perilaku Mengemudi Berisiko	36



DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN	50
LAMPIRAN A Alat Ukur Penelitian.....	51
LAMPIRAN B Data Uji Coba Penelitian.....	56
LAMPIRAN C Uji Validitas dan Reliabilitas.....	59
LAMPIRAN D Data Kasar Penelitian.....	65
LAMPIRAN E Uji Asumsi	68
LAMPIRAN F Uji Hipotesis	73
LAMPIRAN G Uji T-test	75



HUBUNGAN ANTARA TIPE KEPERIBADIAN EKSTRAVER DENGAN PERILAKU MENGEMUDI BERISIKO PADA REMAJA

Fakultas Psikologi Universitas Katolik Soegijapranata

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk membuktikan bahwa ada hubungan positif antara kepribadian ekstraver dengan perilaku mengemudi berisiko pada remaja. Hipotesis penelitian ini adalah semakin tinggi tingkat ekstraversi seseorang, maka semakin tinggi pula perilaku mengemudi berisiko orang tersebut, begitu pula sebaliknya. Penelitian berlokasi di Kota Semarang dengan subjek penelitian yaitu 40 remaja dengan usia 16 – 24 tahun dan belum menikah, serta dapat mengendarai alat transportasi yaitu sepeda motor. Teknik analisis data yang digunakan pada penelitian ini adalah teknik korelasi *Product Moment*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat hubungan positif antara kepribadian ekstraver dengan Perilaku Mengemudi Berisiko (PMB) pada remaja dimana didapatkan r sebesar 0,853 dengan taraf signifikansi 0,000 ($p < 0,01$). Kesimpulan penelitian ini adalah hipotesis penelitian diterima, yang berarti semakin tinggi tingkat ekstraversi seseorang, maka semakin tinggi pula tingkat perilaku mengemudi berisiko orang tersebut. Sumbangan efektif yang diberikan variabel kepribadian ekstraver terhadap perilaku mengemudi berisiko adalah 72,76%.

Kata kunci : kepribadian ekstraver, perilaku mengemudi berisiko, remaja

RELATIONSHIP BETWEEN EXTRAVERT PERSONALITY AND RISKY DRIVING BEHAVIOR IN ADOLESCENTS

Faculty of Psychology, Soegijapranata Catholic University

ABSTRACT

This study aims to prove that there is a positive relationship between extravert personality and risky driving behavior in adolescents. The research hypothesis is that the higher the level of extraversion of a person, the higher the risky driving behavior of the person, and vice versa. The research took place in Semarang City with research subjects namely 40 adolescents aged 16-24 years and not married, that can drive a motorcycle. The data analysis technique used in this study is the Product Moment correlation technique. The results showed that there was a positive relationship between extravert personality and Risky Driving Behavior (RDB) in adolescents, where the correlation coefficient was 0.853 with a significance level of 0.000 ($p < 0.01$). The conclusion of this study is that the research hypothesis is accepted, which means that a higher level of extraversion also predict a higher level of risky driving behavior of a person. The effective contribution given by extravert personality variables to risky driving behavior was 72.76%.

Keywords : extravert personality, risky driving behaviour, adolescents