

LAMPIRAN

BAB I
PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Kurangnya kesadaran para pengendara kendaraan bermotor terhadap aturan dan etika berlalu lintas menyebabkan pengendara bermotor menjadi kurang toleran terhadap sesama, bahkan saat berhadapan dengan mobil ambulance yang membawa orang sakit untuk lewat tidak mendapatkan haknya untuk menerobos padatnya lalu lintas. Pengendara yang nakal tidak mau menepi.

Kasus pasien yang sampai meninggal sebelum sempat sampai rumah sakit pun sering dijumpai. Aturan pun sudah dibuat yang diatur dalam Undang-Undang, ada beberapa pengguna jalan yang memperoleh hak utama. Antara lain : (1)Pemadam kebakaran, (2)Ambulance yang mengangkut orang sakit, (3)Kendaraan yang memberikan tumpangan kepada kecelakaan lain, (4)Kendaraan Pimpinan Lembaga Negara, dll yang sudah sesuai diatur oleh Undang-undang.

Sepanjang tahun 2017, ada sebanyak 15.997 orang telah menjadi korban kecelakaan lalu lintas (lakalantas) yang terjadi di Jawa Tengah (Jateng). Dari korban sebanyak itu, 3.656 meninggalkan dunia ini. (Data diperoleh dari Polda Jateng 2017)

Tragisnya angka kematian karena laka lantas yang terjadi berdampak pada kecepatan dan ketepatan ambulance saat mengantar korban ke rumah sakit terdekat. Untuk itu kesadaran diri agar tidak egois dalam menggunakan jalan dan memberikan jalan khususnya ambulance mungkin korban yang selamat akan lebih banyak.

Berdasarkan permasalahan tersebut, diperlukan adanya instruksional untuk pengendara bermotor mendapatkan informasi secara cepat mempelajari tata cara saat ambulance ingin melintas agar tidak menghalangi bahkan membuat macet lalu lintas. Instruksi berperan penting dalam memberi informasi karena dapat menciptakan interaksi antar pengguna jalan. Penggunaan instruksi dapat memberi kesadaran pengguna bermotor agar memberi jalan untuk ambulance sehingga terjadinya korban meninggal di perjalanan.

1.2 PEMBATASAN MASALAH
Perancangan desain instruksional melalui desain komunikasi untuk memberikan informasi secara efektif dan efisien kepada pengendara kendaraan bermotor tentang tata cara yang di lakukan saat ambulance ingin melintas. Target sasaran 16 – 22 tahun.

1.3 RUMUSAN MASALAH
Bagaimana memberikan instruksi secara efektif kepada pengendara bermotor saat ambulance melintas di jalan raya melalui desain komunikasi visual?

Hasil Plagiasi

FORMULIR SCAN ANTI PLAGIARISME 0,97% Plagiat

Nama : Andre Hafim

Alamat email : 12130037@student.unika.ac.id

Fak. / Prodi : Arsitektur dan Desain / DKV... NIM : 12.13.0037

berupa (TESIS, TUGAS AKHIR, PROPOSAL, SKRIPSI, SUMMARY, LAPORAN KERJA PRAKTEK)

dengan judul : Perancangan Desain Instruksional Bagi Pengendara kendaraan bermotor Saat Ambulance Melintas Di Jalan Raya

Semarang, 15 Maret 2019

Petugas, Rita Yang Menyerahkan

Dosen Pembimbing, Anke

NB. Laporan hasil scan terlampir

PERPUSTAKAAN

Formulir anti plagiasi