

**ANALISIS PUTUSAN HAKIM DALAM MENETAPKAN BESAR KECILNYA
DENDA PERKARA PELANGGARAN LALU LINTAS (STUDI KASUS
PENGADILAN NEGERI KENDAL)**

Skripsi

Diajukan guna memenuhi salah satu syarat untuk
Memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Ilmu Hukum



Disusun Oleh :

Nama : Astri Novianingrum

NIM : 15.C1.0118

FAKULTAS HUKUM DAN KOMUNIKASI
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA

2019

LEMBAR PERSETUJUAN

**ANALISIS PUTUSAN HAKIM DALAM MENETAPKAN BESAR KECILNYA
DENDA PERKARA PELANGGARAN LALU LINTAS (STUDI KASUS
PENGADILAN NEGERI KENDAL)**

Skripsi

Diajukan guna memenuhi salah satu syarat untuk
Memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Ilmu Hukum



Disusun Oleh :

Nama : Astri Novianingrum

NIM : 15.C1.0118

Disetujui oleh:

Dosen Pembimbing Skripsi

(Petrus Soerjowinoto, S.H., M.Hum)

FAKULTAS HUKUM DAN KOMUNIKASI
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA

2019

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang bertanda tangan dibawah ini saya, Astri Novianingrum, Mahasiswa Fakultas Hukum dan Komunikasi Program Studi Ilmu Hukum, NIM 15.C1.0118 menyatakan dalam skripsi yang berjudul:

“ANALISIS PUTUSAN HAKIM DALAM MENETAPKAN BESAR KECILNYA DENDA PERKARA PELANGGARAN LALU LINTAS (STUDI KASUS PENGADILAN NEGERI KENDAL)”

Dalam ini menyatakan:

1. Bahwa dalam skripsi saya ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi;
2. Bahwa sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka;
3. Apabila dikemudian hari ternyata bahwa skripsi ini sebagian atau seluruhnya merupakan hasil plagiasi, maka saya rela untuk dibatalkan, dengan segala akibat hukumnya sesuai peraturan yang berlaku pada Universitas Katolik Soegijapranata dan/atau peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini dibuat dan dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Semarang, 12 Februari 2019



(Astri Novianingrum)

PENGESAHAN

Skripsi disusun oleh :

Nama : Astri Novianingrum

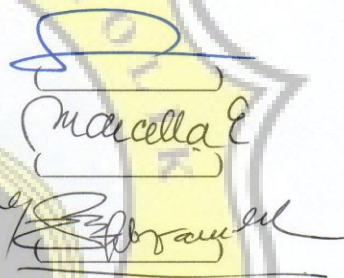
NIM : 15.C1.0118

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada tanggal : 19 Februari 2019

Dosen Penguji :

1. Petrus Soerjowinoto, S.H., M.Hum.
2. Dr. Marcella E. Simadjuntak, S.H., C.N., M.Hum.
3. Dr. A.M. Laot Kian, S.S., M.Hum.



Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Ilmu Hukum

Pada tanggal :



Marcella E

Dr. Marcella E. Simandjuntak, S.H., C.N., M.Hum.

Dekan Fakultas Hukum dan Komunikasi
Universitas Katolik Soegijapranata

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

**Jangan kau batasi kemampuanmu tapi batasilah
kemauanmu, karena kemampuan akan membawa
kita pada kemauan yang lebih dari mimpi**



Skripsi ini saya persembahkan kepada:

1. Allah SWT;
2. Ayah Tavip Dwi Hariyanto (Alm.), Ibu Jatmi Susilowati, dan Mas Eki Dyata Fredi Setiawan yang selalu mendukung dan mendoakan;
3. Teman-teman yang selalu memberikan semangat untuk menyelesaikan skripsi ini;
4. Almamater Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT, atas berkat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul: **ANALISIS PUTUSAN HAKIM DALAM MENETAPKAN BESAR KECILNYA DENDA PERKARA PELANGGARAN LALU LINTAS (STUDI KASUS PENGADILAN NEGERI KENDAL)** dengan baik.

Tujuan dari disusunnya skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat menyelesaikan pendidikan Strata Sarjana 1 (S1) pada Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Hukum dan Komunikasi Universitas Katolik Soegijapranata Semarang. Di dalam menyelesaikan skripsi ini tidak terlepas dari dukungan, bantuan berbagai pihak, oleh karena itu penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Prof. Dr. Ridwan Sanjaya, S.E, S.Kom, MS.IEC, selaku Rektor Universitas Katolik Soegijapranata Semarang;
2. Dr. Marcela Elwina Simandjuntak, S.H., C.N., M.Hum, selaku Dekan dan Dosen Wali, terimakasih atas bimbingannya selama penulis menjadi mahasiswa Fakultas Hukum dan Komunikasi Universitas Katolik Soegijapranata Semarang;
3. Petrus Soerjowinoto, S.H., M.Hum, selaku Dosen Pembimbing, terimakasih atas bimbingan dan arahan dalam menyusun skripsi ini sehingga penulis dapat menyelesaikan dengan baik;
4. Bapak dan Ibu Dosen serta Staff Pengajaran Fakultas Hukum dan Komunikasi Universitas Katolik Soegijapranata Semarang, terimakasih atas ilmu dan bantuan yang diberikan kepada penulis selama

menempuh kuliah di Fakultas Hukum dan Komunikasi Universitas Katolik Soegijapranata Semarang;

5. Keluarga penulis ayah Tavip Dwi Hariyanto (Alm.), Ibu Jatmi Susilowati, Mas Eki Dyata Fredi Setiawan, terimakasih atas doa, dukungan materill dan moril, serta kasih sayang yang diberikan kepada penulis;
6. Rommy Allan Budi Pradana, terimakasih atas doa dan dukungan yang diberikan kepada penulis dalam pengerjaan skripsi ini;
7. Teman-teman mahasiswa program studi ilmu hukum angkatan 2015 yang telah membantu memberikan dukungan dan semangat mungkin tidak dapat disebutkan satu-persatu;
8. Semua pihak secara langsung maupun tidak langsung telah membantu dalam penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan di dalam penyusunan skripsi ini, maka penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun untuk menyempurnakan skripsi ini dan semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca.

Semarang, 12 Februari 2019

Penulis

Abstrak

Pemerintah Indonesia telah mengesahkan Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, selanjutnya disebut UU Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sebagai pengganti dari Undang-undang Nomor 14 Tahun 1992 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Adapun pertimbangan dibentuknya Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan diantaranya, bahwa lalu lintas dan angkutan jalan sebagai bagian dari sistem transportasi nasional harus dikembangkan potensi dan perannya untuk mewujudkan keamanan, keselamatan, ketertiban dan kelancaran berlalu lintas serta angkutan jalan dalam rangka mendukung pembangunan ekonomi dan pembangunan wilayah. Meskipun begitu, masih banyak masyarakat Indonesia yang melakukan pelanggaran lalu lintas. Mengenai hal tersebut maka hakim mempunyai pertimbangan untuk menjatuhkan sanksi pidana mengenai pelanggaran lalu lintas.

Penulisan ini bertujuan untuk mengetahui pertimbangan hakim dalam menentukan besar kecilnya denda kasus pelanggaran lalu lintas dan faktor-faktor yang mempengaruhi dalam menentukan besar kecilnya denda perkara pelanggaran lalu lintas di Kabupaten Kendal. Penelitian ini menggunakan metode pendekatan kualitatif dan bersifat deskriptif analisis. Objek penelitiannya meliputi putusan hakim dan polisi satuan lalu lintas. Teknik pengumpulan data melalui studi pustaka, wawancara, dan analisis secara kualitatif.

Dari hasil penelitian dan pembahasan diketahui bahwa pertimbangan hakim dalam menentukan besar kecilnya denda perkara pelanggaran lalu lintas di Pengadilan Negeri Kendal berdasarkan Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan dengan asas-asas putusan harus memuat dasar alasan yang rinci, wajib mengadili perkara secara keseluruhan, tidak boleh menghukum kurang atau melebihi dari yang diatur oleh undang-undang, tujuan pemidanaan bukan semata-mata untuk menghukum atau melakukan pembalasan, tetapi membuat jera dan sekaligus mendidik, rasa keadilan masyarakat, dan diucapkan di muka umum. Faktor-faktor yang mempengaruhi adalah faktor ekonomi dan sosial masyarakat di Kabupaten Kendal.

Saran penulis yaitu untuk Hakim di Pengadilan Negeri Kendal, Satuan Polisi Lalu Lintas Polres Kendal, dan Anggota masyarakat pengguna jalan.

Kata Kunci: Pertimbangan Hakim, Lalu Lintas, denda

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|--|---------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| LEMBAR PERSETUJUAN | ii |
| PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI | iii |
| HALAMAN PENGESAHAN | iv |
| MOTO DAN PERSEMBAHAN | v |
| KATA PENGANTAR | vi |
| ABSTRAK | viii |
| DAFTAR ISI | ix |
| BAB I PENDAHULUAN | |
| A. Latar Belakang..... | 1 |
| B. Peumusan Masalah..... | 7 |
| C. Pembatasan Masalah | 7 |
| D. Tujuan Penelitian | 7 |
| E. Manfaat Penelitian..... | 8 |
| E. Metode Penelitian | 9 |
| 1. Metode Pendekatan | 9 |
| 2. Spesifikasi Penelitian | 10 |
| 3. Objek Peneleitian | 11 |
| 4. Teknik Pengumpulan Data | 11 |
| 5. Teknik Pengolahan dan Penyajian Data..... | 14 |
| 6. Metode Analisis Data | 14 |

| | |
|--|----|
| 7. Sistematika Penulisan Skripsi | 15 |
|--|----|

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

| | |
|---|----|
| A. Tinjauan Umum mengenai Pengertian Hakim dan Putusan Hakim | |
| 1. Pengertian Hakim | 16 |
| 2. Putusan Hakim | 17 |
| B. Pengertian Pidana Denda Dalam Sistem Pidana Lalu Lintas..... | 20 |
| C. Tinjauan Umum mengenai Lalu Lintas dan Pelanggaran Lalu Lintas | |
| 1. Lalu Lintas..... | 22 |
| 2. Pelanggaran Lalu Lintas..... | 23 |

BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

| | |
|--|----|
| A. Profil Pengadilan Negeri Kendal | 27 |
| B. Pertimbangan Hakim dalam Menentukan Besar Kecilnya Denda Perkara Pelanggaran Lalu Lintas..... | 29 |
| C. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Hakim dalam Menentukan Besar Kecilnya Denda Perkara Pelanggaran Lalu Lintas di Kabupaten Kendal | 58 |

BAB IV PENUTUP

| | |
|---------------------|----|
| A. Kesimpulan | 64 |
| B. Saran..... | 65 |

| | |
|-----------------------------|----|
| DAFTAR PUSTAKA | 67 |
|-----------------------------|----|

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR DAN TABEL

| | |
|--|----|
| Gambar 3.1 Struktur Organisasi Pengadilan Negeri Kendal | 27 |
| Tabel 3.1 Denda Tilang Pelanggar Lalu Lintas (Tahun 2014- September 2018) | 35 |
| Tabel 3.2 Jenis Pelanggaran Lalu Lintas di Kabupaten Kendal (Tahun 2014 - September 2018) | 37 |
| Tabel 3.3 Profesi Pelanggar Lalu Lintas (2014 – September 2018).. | 39 |
| Tabel 3.4 Pendidikan Pelanggar Lalu Lintas (2014-September 2018).. | 41 |
| Tabel 3.5 Perbandingan antara Hakim, Pasal yang Dilanggar, dan Denda yang Dijatuhkan..... | 48 |

