

LAMPIRAN

L-I. CONTOH PERHITUNGAN SPOT SPEED

$$V = \frac{L}{TT}$$

dimana :

V = kecepatan rerata ruang LV (m/s),

L = panjang segmen jalan (m), panjang segmen jalan sadewa = 14,4 m

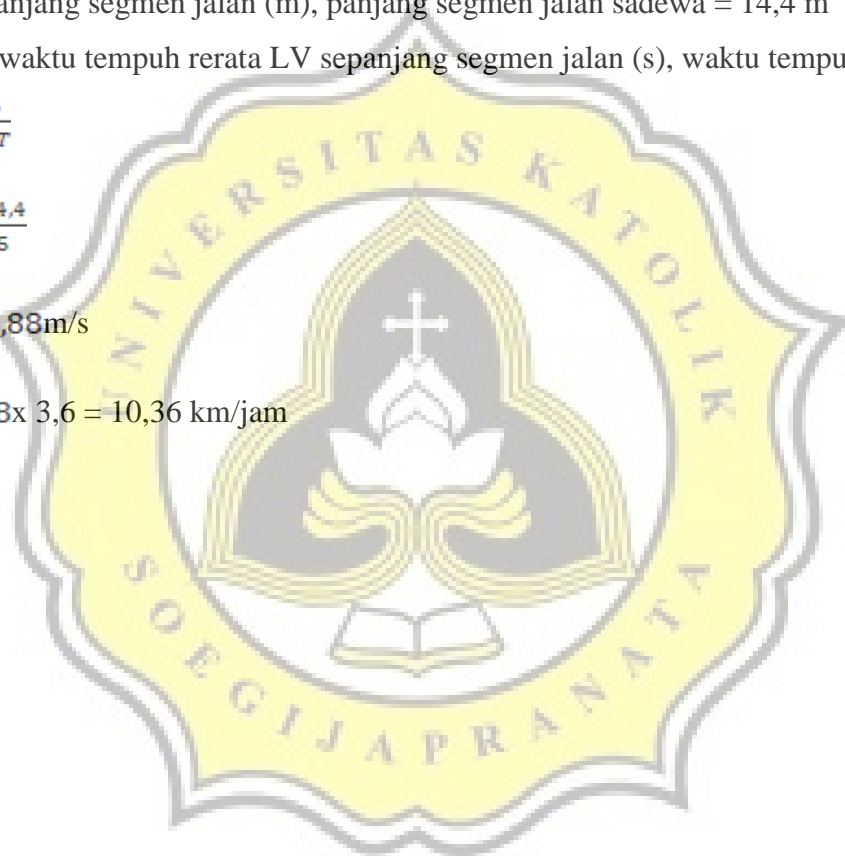
TT = waktu tempuh rerata LV sepanjang segmen jalan (s), waktu tempuh = 5 s

$$V = \frac{L}{TT}$$

$$V = \frac{14,4}{5}$$

$$V = 2,88 \text{ m/s}$$

$$= 2,88 \times 3,6 = 10,36 \text{ km/jam}$$



L-II. CONTOH PERHITUNGAN PANJANG ANTRIAN

$$NQ = \frac{\Sigma n}{n}$$

dimana :

NQ = Jumlah antrian rata-rata (smp)

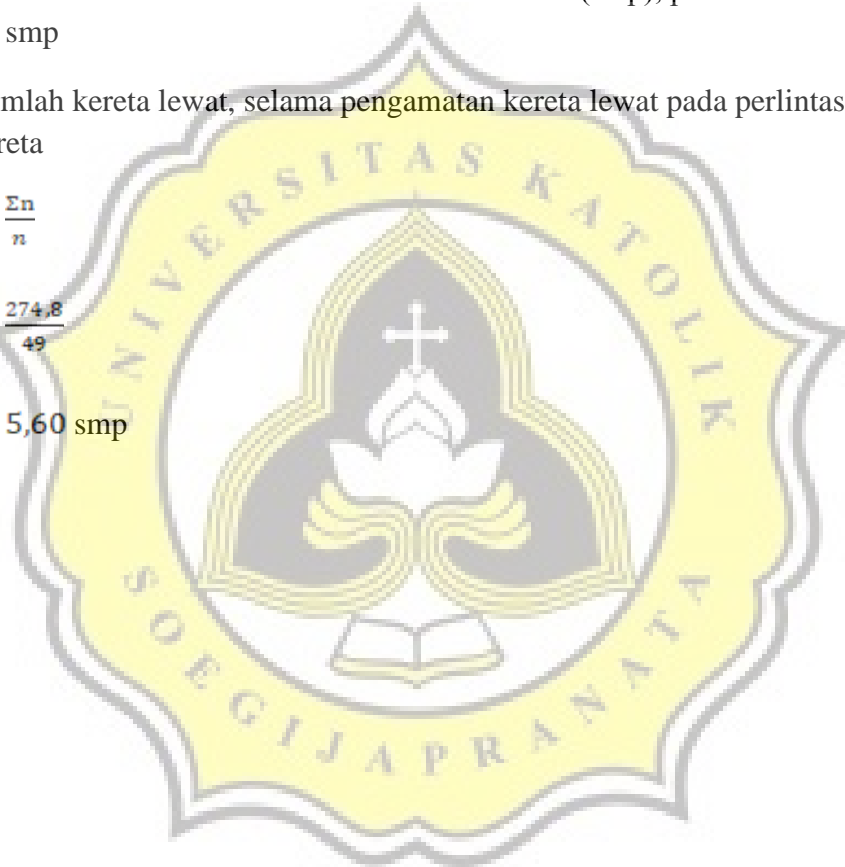
Σn = Jumlah keseluruhan kendaraan dalam antrian (smp), perlintasan sadewa = 274,8 smp

n = jumlah kereta lewat, selama pengamatan kereta lewat pada perlintasan sadewa 49 kereta

$$NQ = \frac{\Sigma n}{n}$$

$$NQ = \frac{274,8}{49}$$

$$NQ = 5,60 \text{ smp}$$



L-III. CONTOH PERHITUNGAN JARAK PANDANG

Di bawah ini adalah perhitungan jarak pandang pada perlintasan kereta api Sadewa

Diketahui nilai $V_v = 10$ km/jam (kecepatan rencana min jalan lokal sekunder)

$$V_t = 60 \text{ km/jam}$$

$$D = 4,5 \text{ m}$$

$$d_e = 3 \text{ m}$$

$$L = 20 \text{ m}$$

$$W = 3 \text{ m}$$

$$f = -0,00065v_v + 0,192$$

$$= -0,0065(10) + 0,192$$

$$= 0,1855$$

$$T = 2,5 \text{ s}$$

Jarak pandang pengguna jalan dari as rel :

$$d_H = 0,28V_v t + \frac{V_v^2}{254f} + D + d_e$$

$$d_H = 0,28 \cdot 10 \cdot 2,5 + \frac{10^2}{254 \cdot 0,1855} + 4,5 + 3$$

$$d_H = 16,62 \text{ m}$$

Jarak pandang masinis kereta terhadap pengguna jalan :

$$d_T = \frac{V_T}{V_v} \left[\frac{V_v^2}{254f} + 2D + L + W \right]$$

$$d_T = \frac{60}{10} \left[\frac{10^2}{254 \cdot 0,1855} + 2 \cdot 4,5 + 20 + 3 \right]$$

$$d_T = 246,73 \text{ m}$$

L-IV. CONTOH PERHITUNGAN KAPASITAS JALAN SADEWA

- a. C_0 adalah kapasitas segmen jalan untuk suatu kondisi yang ditentukan sebelumnya (geometri, pola arus lalu lintas, dan faktor lingkungan). Nilai kapasitas dasar bagi jalan Sadewa menurut tabel 2.4 , Tipe Jalan 2 lajur tidak dipisah dengan lebar jalan 3,2 m adalah 2900 untuk kedua lajur
- b. F_{cw} adalah faktor penyesuaian lebar jalan. Lebar badan jalan efektif sangat mempengaruhi kapasitas jalan seperti ditunjukkan pada tabel berikut ditunjukkan faktor penyesuaian, untuk nilai yang berada diantaranya dapat diinterpolasikan. Berdasarkan hasil perhitungan Tipe Jalan 2 lajur tidak dipisah dengan lebar jalan 3,2 m adalah 0,35
- c. F_{csp} adalah faktor penyesuaian arah lalu lintas. Besarnya faktor penyesuaian untuk jalan pada jalan tanpa menggunakan pemisah tergantung kepada besarnya split kedua arah. Menurut tabel 2.6 , perlintasan Sadewa , Tipe Jalan 2 lajur tidak dipisah dengan lebar jalan 3,2m dan split 50/50, maka nilai f_{sp} sebesar 1
- d. Faktor penyesuaian gesekan samping
Pada perlintasan Sadewa, pejalan kaki yang melintasi sebanyak 12 pjjk/jam, sehingga menurut tabel 2.11 maka jumlah gesekan samping termasuk ke dalam kategori rendah. Dengan nilai gesekan samping sebesar 1
- e. F_{ccs} adalah faktor penyesuaian kapasitasasi dasar akibat ukuran kota yang ditinjau dari jumlah penduduknya. Berdasarkan data bps tahun 2017, jumlah penduduk kota semarang sebesar 1.658.552. Sehingga menurut tabel 2.12 , nilai F_{cs} perlintasan sadewa adalah 1

Dari data- data diatas, maka dapat dihitung kapasitas jalan pada perlintasan Sadewa.

$$\begin{aligned} C &= C_0 \times F_{CW} \times F_{CSP} \times F_{CSF} \times F_{CCS} \dots\dots\dots 2.7 \\ &= 2900 \times 0,35 \times 1 \times 1 \times 1 \\ &= 1015 \text{ smp/jam} \end{aligned}$$

L-V Jumlah Kendaraan Bermotor di Kota Semarang

Jenis Kendaraan Bermotor																					
	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1956	1957	1958	1959	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Mobil Penumpang	17626	22164	31046	39435	41026	59606	61104	73219	73533	74819	143189	157471	166845	179494	186109	201743	218866	238924	259282	277210	306713
Mobil Bis	2756	5870	7643	8474	8644	9415	9620	11498	9090	9882	23146	19541	18414	19584	18449	19610	19367	23541	22797	26488	30036
Mobil Barang	15949	17629	21649	27085	27767	41751	43128	51410	44843	46552	77264	83571	84646	92891	92208	92417	94065	102263	115082	131175	143252
Sepeda motor	4584	5546	7663	16468	21082	58504	67194	99079	105101	113339	196223	220953	225413	281779	284578	308404	368724	440005	528009	615220	714333
Jumlah	40915	51209	68001	91462	98519	169276	181046	235206	232567	244592	439822	481536	495318	573748	581344	622174	701022	804733	925170	1050093	1194334
Selisih	10294	16792	23461	7057	70757	11770	54160	-2639	12025	195230	41714	13782	78430	7596	40830	78848	103711	120437	124923	144241	286084
Laju pertumbuhan	0.009	0.015	0.021	0.006	0.062	0.0103	0.0474	-0.002	0.0105	0.171	0.0365	0.0121	0.0687	0.0067	0.0358	0.0691	0.0908	0.1055	0.1094	0.12634	0.25058

Jumlah Kendaraan Bermotor (Unit)																					
	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
	337789	383061	420945	479335	535442	577933	639464	719336	791019	862424	972148	989158	1063959	1170103	1073106	1182253	1313210	1494607	1590750	1700454	1890340
	31439	35103	40001	48089	58389	69550	86284	113509	134430	160260	191654	227304	256574	303378	385731	434903	468550	504720	539943	568490	651608
	166457	196416	223062	278979	336753	384752	473831	589439	657104	717873	790881	845338	882331	953694	892651	952391	1024296	1087940	1126262	1160539	1251986
	944733	1191771	1419375	1704964	1990250	2274958	2671978	3207499	3764442	4135677	4556095	4794517	5118907	5554305	5419531	5722291	6082966	6494871	6941000	7355114	8134903
	1480418	1806351	2103383	2511367	2920834	3307193	3871557	4629783	5346995	5876234	6510778	6856317	7321771	7981480	7771019	8291838	8889022	9582138	10197955	10784597	11928837
	325933	297032	407984	409467	386359	564364	758226	717212	529239	634544	345539	465454	659709	-210461	520819	597184	693116	615817	586642	1144240	1279995
	0.28548	0.26017	0.35735	0.35865	0.33841	0.49433	0.66413	0.62821	0.46356	0.5558	0.30266	0.40769	0.57784	-0.1843	0.45619	0.52307	0.6071	0.53939	0.513839	1.002239	1.121147

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	2107299	2409088	2639523	2769375	2897803	3038913	3189319	3403433	3792510	4231901	5076230	6035291	6877229	7489852	7910407	8891041	9548866	10432259	11484514	12599138
	688525	595419	611402	626680	644667	666280	680550	714222	798079	933251	1110255	1350047	1736087	2059187	2160973	2250109	2254406	2273821	2286309	2398846
	1336177	1434783	1548397	1586721	1628531	1707134	1777293	1865398	2047022	2315781	2875116	3398956	4234236	4452343	4498171	4687789	4958738	5286061	5615494	6235136
	9076831	10090805	11735797	12628991	13053148	13563017	15275073	17002130	19976376	23061021	28531831	32528758	41955128	47683681	52767093	61078188	68839341	76381183	84732652	92976240
	13208832	14530095	16535119	17611767	18224149	18975344	20922235	22985183	26613987	30541954	37623432	43313052	54802680	61685063	67336644	76907127	85601351	94373324	104118969	114209266
	1321263	2005024	1076648	612382	751195	1946891	2062948	3628804	3927967	7081478	5689620	11489628	6882383	5651581	9570483	8694224	8771973	9745645	10090297	
	1.157294	1.756199	0.943035	0.536385	0.657971	1.705281	1.806935	3.178468	3.440504	6.202663	4.983535	10.06376	6.028276	4.950217	8.382781	7.615266	7.683367	8.536205	8.838086	

Pertumbuhan kendaraan 2 tahun 8.687
 Pertumbuhan kendaraan 5 tahun 8.211
 Pertumbuhan kendaraan 10 tahun 7.328

L-VI Jadwal Kereta Api di Perlintasan Sadewa

PT. Kereta Api (Perseero)
 Daerah Operasi IV Semarang
 Resort 4.8 Semarang Poncol

JADWAL PERJALANAN KERETA API YANG BERANGKAT SMC/JRK
 Tanggal Mulai Berlaku : EXTRA LEBARAN TGL 5 JUNI - 26 JUNI 2018

NO. URUT	NOMOR KA	NAMA KA	Ber/Da SMC	Iewat Jd 5	NO URUT	NOMOR KA	NAMA KA	Ber/Da SMC	Iewat Jd 5
1	2546	PETI KEMAS	00:12	00:10	50	402	KALIGUNG	12:28	12:26
2	2501	PETI KEMAS	00:14	00:16	51	14	ARGO MURIA	12:54	12:52
3	2537F	PETI KEMAS	00:36	00:38	52	PLB 7009	SEMBRANI LEBARAN	13:07	13:09
4	142	MAJAPAHIT	00:23	00:21	53	2512	PETI KEMAS	13:26	13:24
5	PLB 7032	BRANTAS LEBARAN	00:45	00:43	54	2517	PETI KEMAS	13:30	13:32
6	2520	PETI KEMAS	00:55	00:53	55	201	TAWANG JAYA	13:15	13:17
7	PLB 7034	MATARMAJA LEBARAN	01:02	01:00	56	98	CIREMAI	13:39	13:37
8	48	SEMBRANI	01:21	01:19	57	403	KALIGUNG	14:00	14:02
9	131	PARCEL	01:36	01:38	58	2539F	PETI KEMAS	14:38	14:40
10	177	KERTAJAYA	01:49	01:51	59	230	KAMANDAKA	14:42	14:40
11	132	PARCEL	02:29	02:27	60	2	ANGGREK	14:54	14:52
12	171	MATARMAJA	02:43	02:45	61	2713	ANGKUTAN SEMEN	15:00	15:02
13	2533F	PETI KEMAS	03:18	03:20	62	2709	ANGKUTAN SEMEN	15:24	15:26
14	4	ANGGREK	02:55	02:54	63	406	KALIGUNG	15:26	15:24
15	150	MENOREH	03:22	03:20	64	PLB 7028	KERTAJAYA LEBARAN	15:32	15:35
16	141	MAJAPAHIT	03:56	03:58	65	2703	ANGKUTAN SEMEN	16:12	16:14
17	PLB 7027	KERTAJAYA LEBARAN	04:17	04:19	66	13	ARGO MURIA	16:05,5	16:09
18	2505	PETI KEMAS	04:31	04:33	67	405	KALIGUNG	16:30	16:32
19	PLB 7033	MATARMAJA LEBARAN	04:42	04:30	68	2515	PETI KEMAS	16:47	16:48
20	2509	PETI KEMAS	04:52	04:54	69	2727	ANGKUTAN SEMEN	16:50	16:48
21	74	HARINA	04:50	05:46	70	PLB 7003	ARGO SINDORO LEBARAN	16:55	16:54
22	225	KAMANDAKA	05:11	05:09	71	233	KAMANDAKA	17:12	17:14
23	2501	PETI KEMAS	05:32	05:34	72	97	CIREMAI	17:46	17:48
24	2507	PETI KEMAS	07:07	07:09	73	2518	PETI KEMAS	17:57	17:55
25	PLB 7004	ARGO SINDORO LEBARAN	06:03	06:01	74	2514	PETI KEMAS	18:29	18:28
26	11	SINDORO	06:05,5	06:07	75	143	JAYABAYA	18:51	18:53
27	202	TAWANG JAYA	06:18	06:13	76	148	JAYABAYA	19:42	19:40
28	401	KALIGUNG	06:20	06:22	77	PLB 7001	ARGO MURIA LEBARAN	19:52	19:50
29	2504	PETI KEMAS	06:46	06:44	78	404	KALIGUNG	19:53	19:51
30	PLB 7001	ARGO MURIA LEBARAN	07:05	07:07	79	77	GUMARANG	20:01	20:03
31	2544F	PETI KEMAS	07:33	07:31	80	2545	PETI KEMAS	20:45	20:47
32	2513	PETI KEMAS	07:31	07:33	81	128	KERTAJAYA	20:43	20:45
33	408	KALIGUNG	07:18	07:16	82	58	BANGUNKARTA	20:58	20:57
34	2716	ANGKUTAN SEMEN	07:51	07:49	83	78	HARINA	21:09	21:05
35	2506	PETI KEMAS	08:17	07:15	84	2510	PETI KEMAS	21:23	21:21
36	189	MENOREH	08:06	08:05	85	175	BRANGAS	21:18	21:20
37	2704	ANGKUTAN SEMEN	08:34	08:32	86	234	KAMANDAKA	21:54	21:52
38	2502	PETI KEMAS	08:52	08:50	87	2519	PETI KEMAS	21:45	21:50
39	407	KALIGUNG	08:45	08:42	88	172	MATARMAJA	21:46	21:44
40	2540F	PETI KEMAS	09:45	09:43	89	47	SEMBRANI	22:06	22:08
41	226	KAMANDAKA	09:37	09:30	90	12	ARGO SINDORO	22:09	22:07
42	2534F	PETI KEMAS	10:11	10:09	91	PLB 7011	BRANTAS LEBARAN	22:18	22:20
43	2511	PETI KEMAS	10:53	10:55	92	73	GUMARANG	22:24	22:24
44	2710	ANGKUTAN SEMEN	10:51	10:49	93	55	BANGUNKARTA	22:45	22:47
45	229	KAMANDAKA	11:13	11:15	94	PLB 7010	SEMBRANI LEBARAN	22:54	22:52
46	2538F	PETI KEMAS	12:01	11:59	95	2543F	PETI KEMAS	23:15	23:17
47	1	ANGGREK	11:35	11:36	96	2516	PETI KEMAS	23:17	23:15
48	2508	PETI KEMAS	13:02	13:00	97	3	ARGO ANGGREK	23:35	23:36
49					98	176	BRANTAS	23:39	23:41

L-VII Jadwal Kereta Api di Stasiun Jragah dan Jembawan Raya

PT. Kereta Api (Persero)
Daerah Operasi IV Semarang
Resort 4.8 Semarang Poncol

JADWAL PERJALANAN KERETA API YANG BERANGKAT SMC/JRK
Tanggal Mulai Berlaku : 01 April 2017

NO. URBUT	NOMOR KA	NAMA KA	Ber/Da Smp	Iewat Tol 8	NO URBUT	NOMOR KA	NAMA KA	Ber/Da Smp	Iewat Tol 8
1	2546	PETI KEMAS	00:12	00:08	44	402	KALIGUNG	12:28	12:24
2	2501	PETI KEMAS	00:14	00:18	45	14	ARGO MURIA	12:54	12:50
3	2537F	PETI KEMAS	00:36	00:40	46	2512	PETI KEMAS	13:26	13:22
4	142	MAJAPAHIT	00:23	00:19	47	2517	PETI KEMAS	13:30	13:34
5	2520	PETI KEMAS	00:55	00:51	48	201	TAWANG JAYA	13:15	13:19
6	48	SEMBRANI	01:21	00:18	49	98	CIREMAI	13:39	13:35
7	131	PARCEL	01:36	01:40	50	403	KALIGUNG	14:00	14:04
8	177	KERTAJAYA	01:49	01:53	51	2539F	PETI KEMAS	14:38	14:42
9	132	PARCEL	02:29	02:25	52	2713	ANGKUTAN SEMEN	15:00	15:04
10	171	MATARMAJA	02:43	02:47	53	230	KAMANDAKA	14:42	14:38
11	2533F	PETI KEMAS	03:18	03:22	54	2	ANGGREK	14:54	14:50
12	4	ANGGREK	02:55	02:52	55	2709	ANGKUTAN SEMEN	15:24	15:28
13	150	MENOREH	03:22	03:18	56	406	KALIGUNG	15:26	15:22
14	141	MAJAPAHIT	03:56	03:40	57	2703	ANGKUTAN SEMEN	16:12	16:16
15	2505	PETI KEMAS	04:31	04:35	58	13	ARGO MURIA	16:05,5	16:07
16	2509	PETI KEMAS	04:52	04:56	59	2722	ANGKUTAN SEMEN	16:50	16:46
17	74	HARINA	04:50	05:46	60	2515	PETI KEMAS	16:47	16:51
18	225	KAMANDAKA	05:11	05:15	61	405	KALIGUNG	16:30	16:34
19	2503	PETI KEMAS	05:32	05:36	62	233	KAMANDAKA	17:12	17:16
20	2507	PETI KEMAS	07:07	07:11	63	2518	PETI KEMAS	17:57	17:59
21	11	SINDORO	06:05,5	06:08	64	97	CIREMAI	17:46	17:50
22	202	TAWANG JAYA	06:15	06:11	65	2514	PETI KEMAS	18:20	18:16
23	401	KALIGUNG	06:20	06:24	66	143	JAYABAYA	18:51	18:55
24	2504	PETI KEMAS	06:46	06:42	67	144	JAYABAYA	19:42	19:38
25	2544F	PETI KEMAS	07:33	07:29	68	404	KALIGUNG	19:53	19:49
26	2513	PETI KEMAS	07:31	07:35	69	77	GUMARANG	20:01	20:05
27	408	KALIGUNG	07:18	07:14	70	2545	PETI KEMAS	20:45	20:49
28	2714	ANGKUTAN SEMEN	07:51	07:57	71	178	KERTAJAYA	20:43	20:47
29	2506	PETI KEMAS	08:17	07:13	72	56	BANGUNKARTA	20:59	20:55
30	149	MENOREH	08:06	08:10	73	73	HARINA	21:03	21:07
31	2704	ANGKUTAN SEMEN	08:34	08:30	74	2510	PETI KEMAS	21:23	21:19
32	2721	ANGKUTAN SEMEN	09:15	09:19	75	175	BRANTAS	21:18	21:22
33	2502	PETI KEMAS	08:52	08:48	76	234	KAMANDAKA	21:34	21:30
34	407	KALIGUNG	08:45	08:49	77	2519	PETI KEMAS	21:48	21:52
35	2540F	PETI KEMAS	09:45	09:41	78	172	MATARMAJA	21:46	21:42
36	226	KAMANDAKA	09:32	09:26	79	47	SEMBRANI	22:06	22:10
37	2534F	PETI KEMAS	10:11	10:07	80	12	ARGO SINDORO	22:09	22:05
38	2511	PETI KEMAS	10:53	10:57	81	78	GUMARANG	22:26	22:22
39	2710	ANGKUTAN SEMEN	10:51	10:47	82	55	BANGUNKARTA	22:45	22:49
40	229	KAMANDAKA	11:13	11:17	83	2543F	PETI KEMAS	23:15	23:19
41	2538F	PETI KEMAS	12:01	11:57	84	2516	PETI KEMAS	23:17	23:21
42	1	ANGGREK	11:35	11:38	85	3	ARGO ANGGREK	23:35	23:26
43	2508	PETI KEMAS	13:02	12:58	86	176	BRANTAS	23:39	23:43

Semarang tgl. 01 April 2017
KUPTR 4.10 Semarang Poncol

L-VIII REVISI PROPOSAL

Penguji 1

Rudatin Ruktiningsih, S.T., M.T

FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
Jl. Pawiyatan Luhur IV/1 Bendan Duren Semarang 50234
Telp. (024) 8441555, 8505003(hunting) Fax. (024) 8415429 - 8445265
e-mail:unika@unika.ac.id http://www.unika.ac.id

Unika
SOEGIJAPRANATA

030-00/Unika/TS/R-QSR/III/97

LEMBAR REVISI SEMINAR PRAKTIK KERJA/PROPOSAL/DRAFT TUGAS AKHIR *

No.	NIM	NAMA
1	14.01.0080	Gloriani, Fenioka Nurahyani, Jehudi
2	14.01.0064	Gita, Mafika Dean, Kelo

Judul Praktik Kerja/Tugas Akhir:
Evaluasi mutu beton bertulang pada jal dengan jalan raya di kota Semarang

Revisi :

Paraf Dosen Penguji,
Paraf ACC,


Nama Dosen penguji & tanggal seminar
Nama Dosen penguji & tanggal Acc.

(*) Coret yang tidak perlu

Penguji 2

Ir. Drs. Djoko Setijowarno, MT.

FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
Jl. Pawiyatan Luhur IV/11 Bendan Duren Semarang 50234
Telp. (024) 8441535, 8505003(hurting) Fax. (024) 8415429 - 8445265
e-mail: unika@unika.ac.id http://www.unika.ac.id

Unika 
SOEGIJAPRANATA

030-00/Unika/TS/R-QSR/III/97

LEMBAR REVISI SEMINAR PRAKTIK KERJA/PROPOSAL/DRAFT TUGAS AKHIR *

No.	NIM	NAMA
1	14.81.0064	Gita Mustika Devi Kelo
2	14.81.0080	Gloryani Franska N. Juhudi

Judul Praktikum Kerja/Tugas Akhir:
Evaluasi Perencanaan Sebidang Jalan Rel dengan
Jalan Raya (Studi Kasus: Perencanaan Sebidang 8. Jala
Subana, Gamban, dan Japahat)

Revisi:
B) Tambahkan tinjauan pustaka

Paraf Dosen Penguji. Paraf Acc.

Nama Dosen penguji & tanggal seminar Nama Dosen penguji & tanggal Acc.

(*) Coret yang tidak perlu

Penguji 3

Ir. Budi Setiyadi, MT

FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
Jl. Pawiyatan Luhur IV/15 Bendaan Dussal Semarang 50234
Telp. (024) 8441555, 8505003(hunting) Fax. (024) 8415429 - 8445265
e-mail: unika@unika.ac.id http://www.unika.ac.id



030-00/Unika/TS/R-QSR/III/97

LEMBAR REVISI SEMINAR PRAKTIK KERJA/PROPOSAL/DRAFT TUGAS AKHIR *

No.	NIM	NAMA
1	14.131.0064	Gita Mustika DK
2	14.131.0080	Gloryan J

Judul Praktik Kerja/Tugas Akhir:

Evaluasi perlintasan sebidang jalan rll dengan jalan raya di kota Semarang

Revisi:

Saran solusi (tugas) pemertimbangan Double track → 3 jalur berangkat ke padatan LK KA. Kapasitas lalu lintas yg lewat perlintasan sebidang (LHR).

Paraf Dosen Penguji,

Nama Dosen penguji & tanggal seminar

Paraf Acc,


Nama Dosen penguji & tanggal Acc.

(* Coret yang tidak perlu

Penguji 2

Ir. Drs. Djoko Setijowarno, MT.

**FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**
Jl. Pawiyatan Luhur IV/1 Bendan Dower Semarang 50234
Telp. (024) 8441555, 8505003(hunting) Fax. (024) 8415429 - 8445285
e-mail: unika@unika.ac.id http://www.unika.ac.id


**Unika
SOEGIJAPRANATA**



030-00/Unika/TS/R-QSR/III/97

LEMBAR REVISI SEMINAR PRAKTIK KERJA/PROPOSAL/DRAFT TUGAS AKHIR *

No.	NIM	NAMA
1	14.81.0644	Gita Mestika Dewi Kelo
2	14.81.0020	Elwyni F A Zuhdi

Judul Praktik Kerja/Tugas Akhir:
Evaluasi Perlintasan Sebidang Jalan Rel dengan
Jalan Raya di Kota Semarang
Studi Kasus Perlintasan Sebidang di Jalan Sekeloa
Dempuran Raya dan Stasiun Jember

Revisi:
Abstrak & perbaiki
- Grafik & gambar
- Tampilan halaman awal & buat lebih lgm

Paraf Dosen Penguji:  Paraf Acc: 

Nama Dosen penguji & tanggal seminar: _____ Nama Dosen penguji & tanggal Acc: _____

(*) Coret yang tidak perlu

Penguji 3

Ir. Budi Setiyadi, MT

FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
Jl. Pahlawan Luhur IV/1 Bendan Dower Semarang 50234
Telp. (024) 8441555, 8505003(hunting) Fax. (024) 8415429 - 8445265
e-mail:unika@unika.ac.id http://www.unika.ac.id



030-00/Unika/TS/R-QSR/III/97

LEMBAR REVISI SEMINAR PRAKTIK KERJA/PROPOSAL/DRAFT TUGAS AKHIR *

No.	NIM	NAMA
1	14.01.0064	Gita MDK
2	14.01.0080	Gloryani FNJ

Judul Praktik Kerja/Tugas Akhir:

Evaluasi Peningkatan Sebidang Jalan Rel
dengan Jalan Raya di Kota Semarang

Revisi:

- Nama pada abstrak
- susunan awal hal 17
- Tabel ditengah

Paraf Dosen Penguji

Paraf Acc.

Nama Dosen penguji & tanggal seminar

Nama Dosen penguji & tanggal Acc.

(*) Coret yang tidak perlu

L-X SCAN ANTI PLAGIARISME

FORMULIR SCAN ANTI PLAGIARISME 6,97 2 6

Nama : GIBYANI F N JEMBU/GITA NI DEWI KALU

Alamat email : Gibyani08@gmail.com / Gibyani08@gmail.com

Fak / Prodi : TEKNIK / TEKNIK SIPIL NIM : 14110016141004

(berupa TESIS, TUGAS AKHIR, PROPOSAL, SKRIPSI, SUMMARY, LAPORAN KERJA PRAKTEK)

dengan judul : EVALUASI PERUBAHAN SUDUT TAPAN BAL DENGAN JALAN LAYA DI LINTAS KEMBARAN STUDI KASUS PERALINTAHAN SUDUT DI JALAN LAYAN KEMBARAN RAYA DAN STADION (KARAH)

Semarang, 14 Desember 2023

Revisi

MS. Laporan hasil scan terlampir



Doc vs Internet + Library


93.03% Originality	6.97% Similarity	316 Sources
--------------------	------------------	-------------

Web sources: 156 sources found


1. http://eprints.umm.ac.id/34619/2/jplumpp-gdl-khaldamua-46334-2-babl.pdf	0.91%
2. http://ejournal3.undp.ac.id/index.php/jkts/article/download/15920/5709	0.7%
3. http://repository.usu.ac.id/bitstream/handle/123456789/25551/Cover.pdf;sequence=7	0.64%
4. https://ejournal.stn.ac.id/index.php/sinoida/article/download/259/214	0.63%
5. https://slideplayer.info/slide/11989324	0.6%
6. http://www.dpr.go.id/dokjdh/document/uu/UU_2009_22.pdf	0.6%
7. http://matriks.sipil.ft.uns.ac.id/index.php/MaTekSi/article/download/570/532	0.59%
8. https://news.detik.com/berita/2440215/mi-pasal-dan-sanksi-yang-alur-penerobos-dan-perlintasan-ka	0.59%
9. http://bestananda.blogspot.com	0.58%
10. https://repository.upb.ac.id/bitstream/handle/123456789/65295/G13nyu.pdf;sequence=1	0.56%
11. https://ferli1982.wordpress.com/2013/10/22/pengantar-undang-undang-nomor-22-tahun-2009-terpa	0.54%
12. http://matriks.sipil.ft.uns.ac.id/index.php/MaTekSi/article/download/221/214	0.53%
13. https://vdocuments.site/50da2013-56877fa706323.html	0.53%
14. http://repository.usu.ac.id/bitstream/handle/123456789/68745/Chapter%20II.pdf?sequence=3&isA...	0.51%
15. http://jdh.dephub.go.id/essays/uudocs/pemsnv2011/pm_no_36_tahun_2011.pdf	0.48%
16. https://faridhukum.wordpress.com/2012/04/16/hukum-dan-kereta-api	0.42%
17. https://docplayer.info/42155676-Cewa-pres-ditawarkan-ke-patal-lain-golkar-inghi-d-pemerintahan.h	0.4%
18. https://azisayyaban2005.blogspot.com/2014/11/analisa-wc-volume-capacity-ratio-untuk.html	0.39%
19. https://martinyunianto.wordpress.com/pengertian-perencanaan-perkerasan-lentur	0.29%
20. http://undangundanglelintas.blogspot.com/2013	0.28%
21. http://journal.eng.unila.ac.id/index.php/rsdd/article/download/368/pdf	0.28%
22. http://lib.unnes.ac.id/20001/1/9401407100.pdf	0.27%
23. http://prodipps.unsyiah.ac.id/Jurnal/mis/images/Jurnal/volume/vol3AS.4.mis/12106.113.Muhamm...	0.23%
24. http://munawar.stsi.ugm.ac.id/wp-content/traffic-engineering.pdf	0.23%
25. http://kamalengineer.blogspot.com/2014/	0.18%
26. https://www.slideshare.net/afasnan/rekayasa-lalu-lintas-dan-persimpangan-jalan	0.17%
27. http://joko-hariswanto-highway.blogspot.com/2009/10/rekayasa-lalu-lintas-dan-persimpangan.html	0.17%
28. http://joko-hariswanto-highway.blogspot.com/2009/10	0.17%
29. http://joko-hariswanto-highway.blogspot.com/2009	0.17%
30. http://repository.unhas.ac.id/bitstream/handle/123456789/4973/JURNAL%20ADLIAH.pdf;sequenc...	0.16%
31. http://publication.gunadarma.ac.id/bitstream/123456789/1703/1/Artikel_93206001.pdf	0.16%
32. https://www.hukumonline.com/klitik/detail/04fe3f8042e6887/pengaturan-lalu-lintas-bagi-pengguna-j..	0.15%
33. https://thefikar.blogspot.com/2017/04/peranan-komunikasi-polisi-lalu-lintas.html	0.15%
34. http://diglib.lsi.ac.id/1281/6/JURNAL.pdf	0.15%

 Similarity

 Citation

 Similarity from a chosen source

 References

 Possible character replacement