

BAB III METODE PENELITIAN

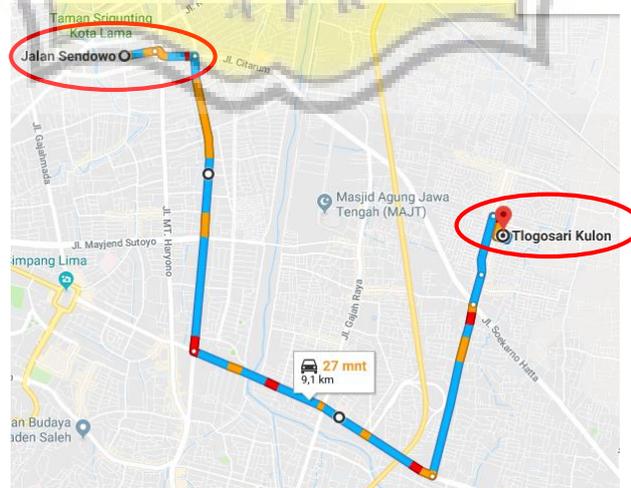
3.1 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian yang dilakukan untuk studi kasus ini di sepanjang trayek angkutan umum C10 dan C4. Keberangkatan angkutan umum tipe C10 dan C4 dimulai dari Jalan Sendowo dan berhenti di Perumas Banyumanik (C10) dan berhenti di Tlogosari (C4). Gambar 3.1 memperlihatkan trayek yang dilewati angkutan umum tipe C10 dan Gambar 3.2 memperlihatkan trayek yang dilewati angkutan umum tipe C4.



Gambar 3.1 Trayek Angkutan Umum C10 Kota Semarang

Sumber: Diunduh dari *Google Maps* pada tanggal 11 September 2018 Pukul 12.00 WIB



Gambar 3.2 Trayek Angkutan Umum C4 Kota Semarang

Sumber: Diunduh dari *Google Maps* pada tanggal 11 September 2018 Pukul 12.00 WIB

Penelitian ini akan dilakukan dengan mengikuti angkutan umum dengan masuk kedalam angkutan umum C10 dan C4 sampai pemberhentian akhir. Pada saat didalam angkutan umum akan dilakukan survei dengan cara mencatat lokasi setiap penumpang yang naik dan turun sehingga akan diketahui panjang dari trayek tersebut, lalu tahap akhir yaitu mencatat tarif penumpang yang diberikan kepada supir angkutan umum tersebut. Sehingga saat dilakukan analisis akan terhitung besarnya BOK antara angkutan umum C10 dan C4.

3.2 Pengumpulan Data

Data-data yang diperlukan dalam penelitian ini diantaranya data primer yaitu data yang berasal dari survei yang dilakukan langsung dilapangan, data sekunder yaitu berupa data dari instansi Dinas Perhubungan Kota Semarang yang meliputi jumlah angkutan umum C10 dan C4, trayek resmi untuk angkutan umum C10 dan C4. Survei data primer dilakukan pada hari kerja saat pagi hari dan sore hari.

Berdasarkan data sekunder yang diperoleh dari Dinas Perhubungan Kota Semarang, jumlah angkutan umum C10 sebanyak 206 mobil dan C4 sebanyak 43 mobil. Menurut (Arikunto) metode penelitian survei harus mengambil sampel 10% dari data sekunder. Sampel merupakan sebagian dari populasi yang karakteristiknya akan diteliti. Hasil akhir didapatkan untuk angkutan umum C10 sebanyak 20,6 mobil atau dibulatkan 22 mobil dan angkutan umum C4 sebanyak 4,3 mobil atau dibulatkan menjadi 6 mobil.

3.3 Analisis

Hasil dari survei ini berdasarkan pada teori yang ada dan relevan serta dilakukan secara intensif dan dikontrol dalam pelaksanaannya. Hasil dari penelitian data primer ini akan dianalisis dan dibandingkan dengan teori yang ada sehingga pada saat hasil akhir akan terlihat perbandingan BOK untuk angkutan umum C10 dan BOK untuk angkutan umum C4.

3.4 Bagan Penelitian

