

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Dari data yang didapat dan sudah dihitung VCR nya dapat diketahui tingkat kepadatan volume kendaraan tiap jamnya. VCR terbesar pada Kawasan Industri Terboyo adalah 0,917 smp/jam saat jam masuk dari arah Demak; pada Kawasan Industri Candi adalah 0,875 smp/jam saat jam keluar ke arah Semarang; pada Kawasan Industri Wijayakusuma adalah 3,177 smp/jam saat jam masuk dari arah Kendal.
2. Berdasarkan hasil survei di lapangan didapatkan volume kendaraan pekerja terbesar di industri Terboyo yaitu sepeda motor 501 kendaraan, Industri Candi yaitu sepeda motor 351 kendaraan, Industri Wijayakusuma yaitu sepeda motor 2590 kendaraan.
3. Dilihat dari data VCR yang didapat untuk tingkat kemacetan yang paling padat yaitu kawasan industri Wijayakusuma, kawasan industri Terboyo, kemudian yang sepi kawasan industri Candi.
4. Setelah para pekerja pengguna kendaraan pribadi dipindahkan menggunakan bus, maka VCR terbesar didapatkan dari Bus tipe A berkapasitas 25 penumpang, demikian nilai VCR pada Kawasan Industri Terboyo adalah 0,066 smp/jam arah Demak; pada Kawasan Industri Candi adalah 0,122 smp/jam arah Semarang; pada Kawasan Industri Wijayakusuma adalah 0,188 smp/jam arah Kendal.

5.2 Saran

1. Adanya perencanaan untuk menetapkan jumlah bus yang harus disediakan tiap Kawasan Industri, serta waktu operasional bus yang efisien.
2. Penelitian bisa dilanjutkan untuk menentukan titik lokasi penjemputan para pekerja.
3. Penelitian bisa dilanjutkan untuk penyediaan bus jika ada karyawan yang bertempat tinggal di *mess* beserta biaya operasionalnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Ahadi, A. 2011. *Volume dan Kapasitas Lalu Lintas*. Manual Kapasitas Jalan Indonesia.
- Hobbs, F, D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Universitas Gajah Mada : Yogyakarta.
- _____, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Direktorat Jendral Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Khisty, C, dan Lall, B. 2005. *Dasar – Dasar Rekayasa Transportasi Jilid 1*. Erlangga : Jakarta.
- Rahman, A. 2007. *Moda Transportasi Masal*. Universitas Jendral Soedirman : Purwokerto.
- Republik Indonesia. 2015. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 26 Tahun 2015 Tentang Standar Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- Rahman, R. 2010. *Analisa Dampak Lalu Lintas (Studi Kasus Kemacetan di Jalan Ngagel Madya Surabaya)*. Universitas Tadulako : Palu.
- Setijowarno, D. 2001. *Pengantar Sistem Transportasi*. Penerbit Unika Soegijapranata : Semarang.