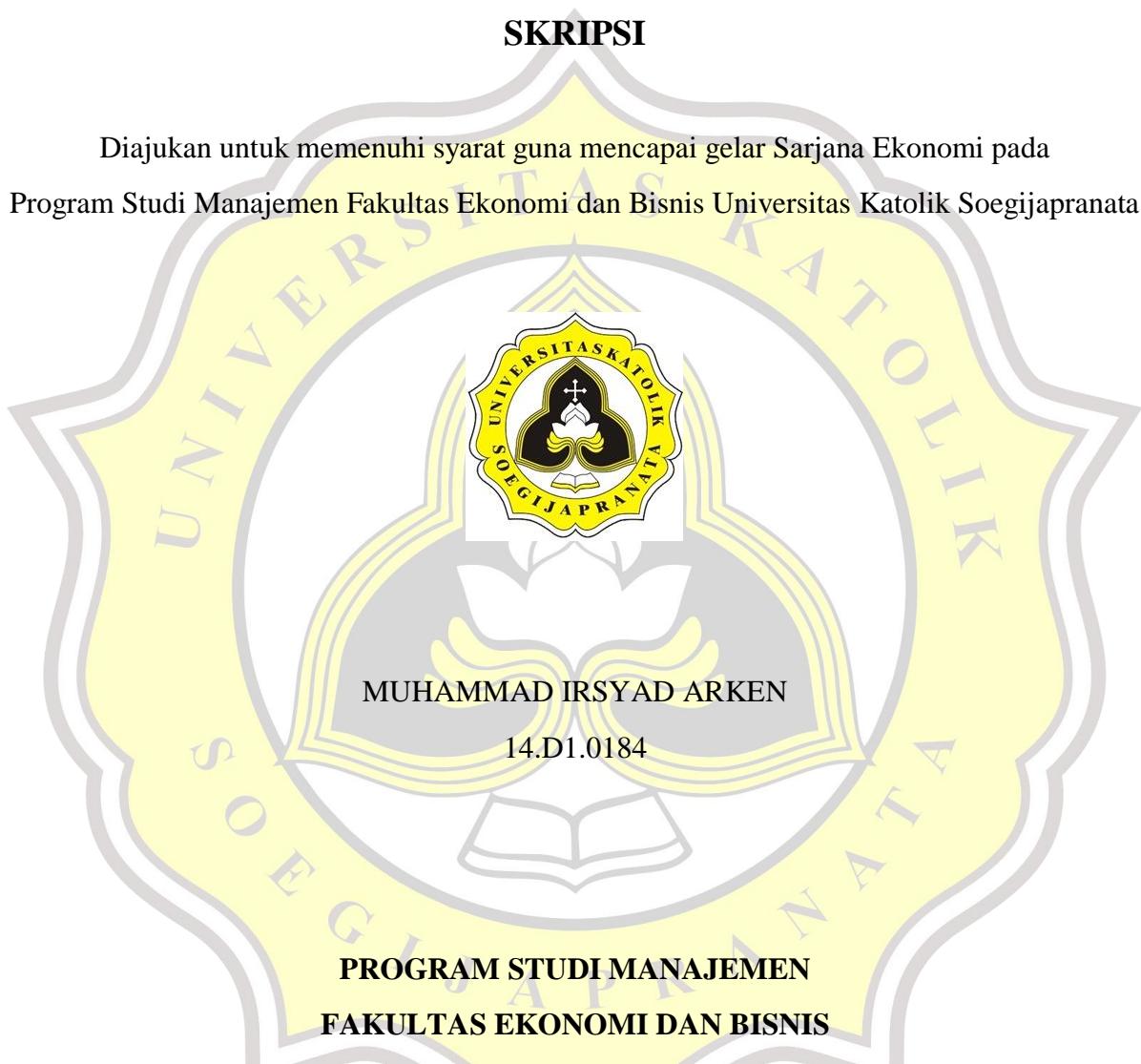


**KEPUTUSAN STRUKTUR MODAL EMITEN BURSA EFEK
INDONESIA SUB SEKTOR INFRASTRUKTUR MENURUT TEORI
*TRADE-OFF***

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi syarat guna mencapai gelar Sarjana Ekonomi pada
Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Katolik Soegijapranata



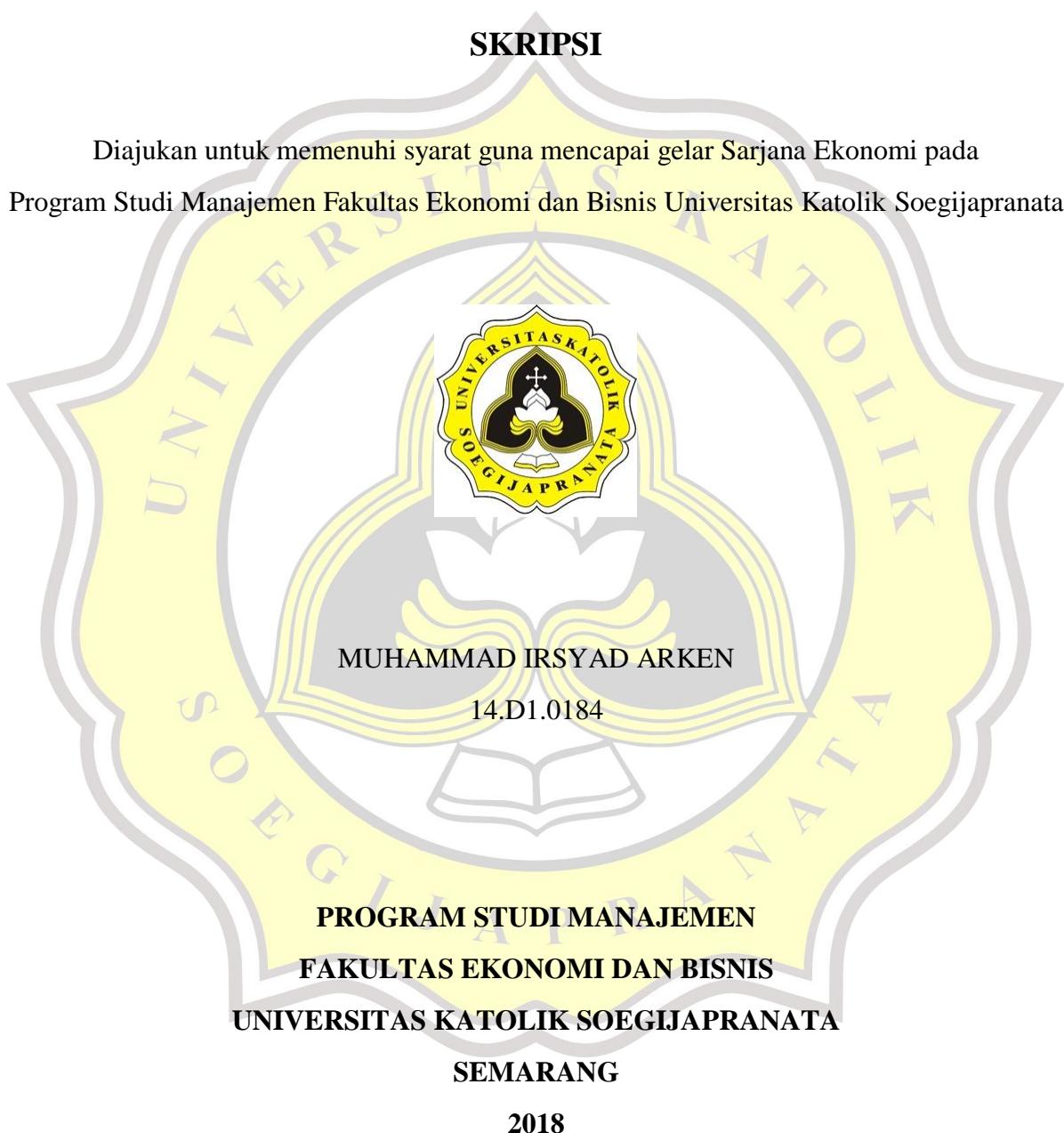
MUHAMMAD IRSYAD ARKEN
14.D1.0184
PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG

2018

**KEPUTUSAN STRUKTUR MODAL EMITEN BURSA EFEK
INDONESIA SUB SEKTOR INFRASTRUKTUR MENURUT TEORI
*TRADE-OFF***

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi syarat guna mencapai gelar Sarjana Ekonomi pada
Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Katolik Soegijapranata



MUHAMMAD IRSYAD ARKEN
14.D1.0184
PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG
2018

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muhammad Irsyad Arken

NIM : 14.D1.0184

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi yang berjudul "**Keputusan Struktur Modal Emiten Bursa Efek Indonesia Sub Sektor Infrastruktur Menurut Teori Trade-Off**" adalah hasil penelitian saya dengan supervise dosen pembimbing, dan bukan hasil plagiat. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa ada tekanan dan paksaan dari pihak manapun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata dikemudian hari pernyataan ini tidak benar.

22 Oktober 2018

Yang Menyatakan,



Muhammad Irsyad Arken

14.D1.0184

HALAMAN PERSETUJUAN

Nama : Muhammad Irsyad Arken
Nim : 14.D1.0184
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Manajemen
Judul Skripsi : "Keputusan Struktur Modal Emiten Bursa Efek Indonesia
Sub Sektor Infrastruktur Menurut Teori *Trade-Off*"
Dosen Pembimbing : Y.Ricky Dwi Budi Harsono,SE,M.Si

Disetujui di Semarang, 22 Oktober 2018

Dosen Pembimbing

(Y.Ricky Dwi Budi Harsono,SE,M.Si)

HALAMAN PENGESAHAN

Yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan bahwa skripsi dengan judul :

“Keputusan Struktur Modal Emiten Bursa Efek Indonesia Sub Sektor Infrastruktur Menurut Teori Trade-Off”

Yang disusun oleh

Nama : Muhammad Irsyad Arken

NIM : 14.D1.0184

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Program Studi : Manajemen

Telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji pada hari/tanggal Jum'at, 19 Oktober 2018 dan diterima sebagai persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.

Pengaji 1

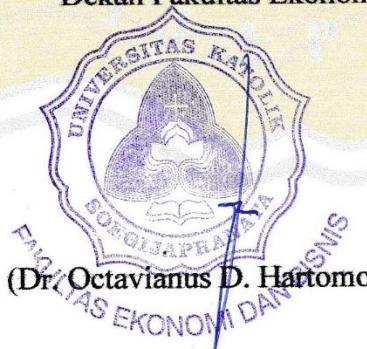
Pengaji 2

Pengaji 3



(Drs. B. Junianto Wibowo, MSM.) (Dr. Widuri Kurniasari, SE., M.Si.) (Y. Ricky Budi Dwi Harsono., SE., M.Si.)

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis



(Dr. Octavianus D. Hartomo, SE., M.Si., Akt)

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb.

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas segala berkah, rahmat, dan hidayahNya yang selalu menyertai penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan tepat waktu. Shalawat dan salam semoga senantiasa tercurah kepada Nabi Muhammad SAW. Skripsi dengan judul **“Keputusan Struktur Modal Emiten Bursa Efek Indonesia Sub Sektor Infrastruktur Menurut Teori Trade-Off”** ini diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan kelulusan Program Strata-1 pada Program Studi Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Katolik Soegijapranata, Semarang.

Terdapat kendala dan hambatan yang dihadapi penulis dalam penyusunan skripsi ini, sehingga akhirnya skripsi ini dapat diselesaikan. Penyelesaian skripsi ini tidak lepas dari bantuan dan bimbingan berbagai pihak. Pada kesempatan kali ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkah yang selalu menyertai dalam penulis setiap waktu. Semoga apa telah yang di berkahi kepada saya bisa bermanfaat bagi hidup saya dan orang lain.
2. Bapak Dr. Octavianus D. Hartomo, SE., M.Si.,Akt selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Katolik Soegijapranata
3. Ibu Dr. Widuri Kurniasari, SE., M.Si. selaku Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Katolik Soegijapranata.
4. Bapak Y. Ricky Budi Dwi Harsono., SE., M.Si. selaku dosen pembimbing yang dengan penuh kesabaran selalu meluangkan waktu, tenaga dan pikiran dalam memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini mulai dari awal hingga selesai.
5. Bapak Drs. B. Junianto Wibowo, MSM.. dan Ibu Dr. Widuri Kurniasari, SE., M.Si. selaku Dosen Penguji I dan Dosen Penguji II yang telah memberikan ilmu dan saran yang sangat berguna dalam penulisan skripsi ini.

6. Seluruh dosen dan karyawan Universitas Katolik Soegijapranata Semarang yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.
7. Kedua orang tua penulis, Bapak Eko Purwanto dan Ibu Eny Susanty. Terimakasih untuk segala doa dan dukungan yang telah di berikan kepada saya.
8. Kedua saudara kandung saya, Paramita Purwanti dan Diah Puspita indah atas support yang diberikan.
9. Riana Ayu Purti, adalah alasan mengapa skripsi saya ini bisa terselesaikan. Terimakasih segala bentuk dukungannya.
10. Kepada semua pihak yang terlibat dalam pembuatan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa penelitian ini masih terdapat banyak kekurangan dan sangat jauh dari sempurna. Namun, penulis mengharapkan semoga penelitian ini dapat memberikan manfaat bagi berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati, penulis mengharapkan kritik dan saran agar penelitian ini menjadi lebih baik lagi. Wassalamualaikum
Wr. . Wb

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI

UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Universitas Katolik Soegijapranata, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Muhammad Irsyad Arken

NIM : 14.D1.0184

Program Studi : Manajemen

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Katolik Soegijapranata Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Nonexclusive-Royalty-Free Right*) atas skripsi yang berjudul : **“Keputusan Struktur Modal Emiten Bursa Efek Indonesia Sub Sektor Infrastruktur Menurut Teori Trade-Off”**. Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Katolik Soegijapranata berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi di atas dengan mencantumkan nama saya sebagai penulis. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Semarang

Pada tanggal : 22 Oktober 2018

Yang Menyatakan

(Muhammad Irsyad Arken)

MOTTO DAN PERSEMBAHAN



ABSTRAK

Perusahaan mempunyai tujuan jangka panjang yaitu untuk memaksimumkan kemakmuran pemegang saham. Memaksimumkan kemakmuran pemegang saham dapat ditempuh dengan memaksimumkan nilai sekarang. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui keputusan struktur modal emiten bursa efek indonesia sub sektor infrastruktur menurut teori *trade-off*. Populasi penelitian ini adalah semua perusahaan sub sektor infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) dengan periode tahun 2014 – 2017. Metode penentuan sampel dengan metode *purposive sampling*, dengan beberapa kriteria yang telah ditentukan maka jumlah sampel adalah sebanyak 9 perusahaan sub sektor infrastruktur. Data penelitian merupakan data sekunder diperoleh dari Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2014-2017. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa: 1) Ukuran Perusahaan berpengaruh positif signifikan terhadap struktur modal ; 2) Potensi Pertumbuhan Perusahaan berpengaruh positif signifikan terhadap struktur modal ; 3) Penghematan Pajak Non Hutang tidak berpengaruh terhadap struktur modal ; 4) Laba tidak berpengaruh terhadap struktur modal ; 5) Likuiditas perusahaan tidak berpengaruh terhadap struktur modal.

Kata Kunci : struktur modal, ukuran perusahaan, potensi pertumbuhan, penghematan pajak non hutang, laba, likuiditas.

ABSTRACT

The company has a long term goal is to maximise prosperity shareholders. Maximise shareholders ' prosperity is maximise the value now. The purpose of this research is to know the capital structure decision of indonesia Stock Exchange issuers sub sectors of the infrastructure according to the theory of trade-offs. The population of this research is all the infrastructure sector sub companies listed on the Indonesia stock exchange (idx) with period in 2014 – 2017. Method of determination of the sample by the method of purposive sampling, with some criteria that have been defined then the number of samples was as much as 9 sub sector company infrastructure. Research data is secondary data obtained from the Indonesia stock exchange (idx) of the period of 2014-2017. The results of this research show that: 1) the Ukuran Perusahaan of the company's positive effect significantly to capital structure; 2) growth positive effect significantly to the company's capital structure; 3) non debt tax shield do not affect Debt capital structure; 4) profit do not affect the structure of the capital; 5) Liquidity the company does not have an effect on the structure of capital.

Keywords: capital structure, the company's Ukuran Perusahaan, growth, non debt tax shield, profit, liquidity.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	Vi
BAB I	1
1. PENDAHULUAN	1
2. PERUMUSAN	4
3. TUJUAN PENELITIAN	4
4. MANFAAT PENELITIAN	4
BAB II.....	6
5. TINJAUAN PUSTAKA DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS	6
6. PENELITIAN TERDAHULU.....	12
7. KERANGKA PIKIR PENELITIAN.....	12
8. HIPOTESIS PENELITIAN.....	14
9. DEFINISI OPERASIONAL VARIABEL.....	14
BAB III.....	17
10. METODE PENELITIAN.....	15
3.1 POPULASI, SAMPEL, TEKNIK SAMPLING.....	15
3.2 METODE PENGUMPULAN DATA.....	16

3.3 TEKNIK PENGUMPULAN DATA.....	16
18. PENGUJIAN HIPOTESIS.....	18
 BAB IV.....	20
19. PEMBAHASAN DAN ANALISIS DATA	20
20. STATISTIK DESKRIPTIF.....	20
21. TEMUAN.....	28
22. PEMBAHASAN.....	36
 BAB V.....	42
23. PENUTUP.....	42
24. KESIMPULAN.....	42
25. SARAN.....	41
26. KETERBATASAN PENELITIAN.....	41
27. DAFTAR PUSTAKA	44
28. LAMPIRAN	45

DAFTAR TABEL

TABEL 1.1	2
TABEL 1.2	2
TABEL 3.1	16
TABEL 4.1	22
TABEL 4.2	28
TABEL 4.3	29
TABEL 4.4	30
TABEL 4.5	30
TABEL 4.6	31
TABEL 4.7	32
TABEL 4.8	34
TABEL 4.9	35

DAFTAR GAMBAR

GAMBAR 2.1	13
GAMBAR 4.1	21
GAMBAR 4.2	23
GAMBAR 4.3	24
GAMBAR 4.4	25
GAMBAR 4.5	26
GAMBAR 4.6	27

