

LAMPIRAN A



FORMULIR ISIAN SURVEI – Pengguna Mobil

(diisi oleh responden dengan didampingi oleh pewawancara)

(Beri tanda X pada jawaban yang dipilih)

PROFIL RESPONDEN

Umur (tahun) :

Jenis kelamin : Pria Wanita

Tempat tinggal : – nama kota

Tingkat pendidikan :

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Sekolah Dasar (SD)/Sederajat | <input type="checkbox"/> Sekolah Menengah Pertama(SMP)/Sederajat |
| <input type="checkbox"/> Sekolah Menengah Atas (SMA)/Sederajat | <input type="checkbox"/> Diploma (D1/D2/D3) |
| <input type="checkbox"/> Sarjana Strata 1 (S1) | <input type="checkbox"/> Pasca Sarjana (S2/S3) |
| <input type="checkbox"/> Lainnya (mohon disebutkan) | |

Golongan atau jenis pekerjaan

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Pegawai Negeri/TNI/POLRI | <input type="checkbox"/> Pelajar/Mahasiswa |
| <input type="checkbox"/> Pensiunan Pegawai Negeri/TNI/POLRI | <input type="checkbox"/> Ibu rumah tangga |
| <input type="checkbox"/> Pegawai Swasta/BUMN | <input type="checkbox"/> Guru/Dosen/Akademis |
| <input type="checkbox"/> Pengusaha/Wiraswasta | <input type="checkbox"/> Lainnya: |

Jumlah rata-rata seluruh pendapatan Anda dalam sebulan (dalam Rp):

- | | | | |
|--|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> ≤ 500.000 | <input type="checkbox"/> 500.001-1.000.000 | <input type="checkbox"/> 1.000.001-1.500.000 | <input type="checkbox"/> 1.500.001-2.500.000 |
| <input type="checkbox"/> 2.500.001-5.000.000 | <input type="checkbox"/> 5.000.001-7.500.000 | <input type="checkbox"/> > 7.500.000 | |

Jumlah jam kerja rata-rata per hari: jam; jumlah hari kerja per minggu: hari

KARAKTERISTIK PERJALANAN RESPONDEN

Sebutkan asal-tujuan perjalanan Anda (yang sering dilakukan) pada koridor Semarang – Ambarawa:

Asal: tujuan: (jarak: km; waktu: jam)

Berapa biaya/tarif bus untuk perjalanan tersebut (pertanyaan no. 8): Rp.,-

Frekuensi Anda melakukan perjalanan menggunakan moda bus dalam 1 minggu (pada rute Semarang – Ambarawa):

- | | | | |
|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ≤ 2 X | <input type="checkbox"/> 3 – 5 X | <input type="checkbox"/> 6 – 8 X | <input type="checkbox"/> > 8 X |
|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|

Maksud perjalanan (rutin) Anda tersebut:

- | |
|--|
| <input type="checkbox"/> Perjalanan Bisnis/Pekerjaan |
| <input type="checkbox"/> Perjalanan non-bisnis (misal urusan keluarga/tamasya) |
| <input type="checkbox"/> Lain-lain (mohon disebutkan) : |

Biaya yang Anda keluarkan per bulannya untuk perjalanan pada koridor ini:

- | | | | |
|--|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> < 50.000 | <input type="checkbox"/> 50.001 – 75.000 | <input type="checkbox"/> 75.001 – 100.000 | <input type="checkbox"/> 100.001 – 150.000 |
| <input type="checkbox"/> 150.001 – 200.000 | <input type="checkbox"/> 200.001 – 300.000 | <input type="checkbox"/> 300.001 – 400.000 | <input type="checkbox"/> 400.001 – 500.000 |
| <input type="checkbox"/> 500.001 – 750.000 | <input type="checkbox"/> 750.001 – 1.000.000 | <input type="checkbox"/> 1.000.001 – 1.500.000 | <input type="checkbox"/> > 1.500.000 |

Biaya yang Anda keluarkan per bulannya untuk biaya transportasi:

- | | | | |
|--|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> < 100.000 | <input type="checkbox"/> 100.001 – 200.000 | <input type="checkbox"/> 200.001 – 300.000 | <input type="checkbox"/> 300.001 – 400.000 |
| <input type="checkbox"/> 400.001 – 500.000 | <input type="checkbox"/> 500.001 – 600.000 | <input type="checkbox"/> 600.001 – 700.000 | <input type="checkbox"/> 700.001 – 800.000 |
| <input type="checkbox"/> 800.001 – 900.000 | <input type="checkbox"/> 900.001 – 1.000.000 | <input type="checkbox"/> 1.000.001 – 1.500.000 | <input type="checkbox"/> > 1.500.000 |

Untuk melakukan perjalanan ini, mohon sebutkan alternatif moda lain (jika Anda tidak menggunakan bus):

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> naik mobil pribadi | <input type="checkbox"/> naik sepeda motor | <input type="checkbox"/> sewa mobil |
| <input type="checkbox"/> travel | <input type="checkbox"/> menunda atau batal pergi | <input type="checkbox"/> numpang |
| <input type="checkbox"/> lainnya (mohon disebut) | | |

PEMILIHAN MODA



Apakah Anda akan memilih angkutan kereta api (atau Mobil), jika diasumsikan karakteristik perjalanan kereta api seperti yang ditampilkan di bawah ini. Silakan Anda memberi tanda X pada angka pilihan 1-5 untuk masing-masing karakteristik A – H).

No.	Faktor KA			Persepsi Responden				
	Tarif (Rp)	Waktu Tempuh (menit)	Erekuensi Keberangkatan (menit)	Pasti memilih KA	Mungkin memilih KA	Imbang	Mungkin memilih Mobil	Pasti memilih Mobil
A	4.000	110	30	1	2	3	4	5
B	4.000	110	60	1	2	3	4	5
C	6.000	100	30	1	2	3	4	5
D	6.000	100	60	1	2	3	4	5
E	9.000	90	30	1	2	3	4	5
F	9.000	90	60	1	2	3	4	5
G	12.000	75	30	1	2	3	4	5
H	12.000	75	60	1	2	3	4	5



Apakah Anda akan memilih angkutan Bus (atau Mobil), jika diasumsikan karakteristik perjalanan kereta api seperti yang ditampilkan di bawah ini. Silakan Anda memberi tanda X pada angka pilihan 1-5 untuk masing-masing karakteristik A – H).

No.	Faktor Bus			Persepsi Responden				
	Tarif (Rp)	Waktu Tempuh (menit)	Frekuensi Keberangkatan (menit)	Pasti memilih KA	Mungkin memilih KA	Imbang	Mungkin memilih Mobil	Pasti memilih Mobil
A	4.000	110	10	1	2	3	4	5
B	4.000	110	20	1	2	3	4	5
C	6.000	90	10	1	2	3	4	5
D	6.000	90	20	1	2	3	4	5
E	8.000	60	10	1	2	3	4	5
F	8.000	60	20	1	2	3	4	5
G	10.000	45	10	1	2	3	4	5
H	10.000	45	20	1	2	3	4	5

FORMULIR ISIAN SURVEI – Pengguna Motor

(diisi oleh responden dengan didampingi oleh pewawancara)

(Beri tanda X pada jawaban yang dipilih)

PROFIL RESPONDEN

Umur (tahun) :

Jenis kelamin : Pria Wanita

Tempat tinggal : – nama kota

Tingkat pendidikan :

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Sekolah Dasar (SD)/Sederajat | <input type="checkbox"/> Sekolah Menengah Pertama(SMP)/Sederajat |
| <input type="checkbox"/> Sekolah Menengah Atas (SMA)/Sederajat | <input type="checkbox"/> Diploma (D1/D2/D3) |
| <input type="checkbox"/> Sarjana Strata 1 (S1) | <input type="checkbox"/> Pasca Sarjana (S2/S3) |
| <input type="checkbox"/> Lainnya (mohon disebutkan) | |

Golongan atau jenis pekerjaan

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Pegawai Negeri/TNI/POLRI | <input type="checkbox"/> Pelajar/Mahasiswa |
| <input type="checkbox"/> Pensiunan Pegawai Negeri/TNI/POLRI | <input type="checkbox"/> Ibu rumah tangga |
| <input type="checkbox"/> Pegawai Swasta/BUMN | <input type="checkbox"/> Guru/Dosen/Akademis |
| <input type="checkbox"/> Pengusaha/Wiraswasta | <input type="checkbox"/> Lainnya: |

Jumlah rata-rata seluruh pendapatan Anda dalam sebulan (dalam Rp):

- | | | | |
|--|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> ≤ 500.000 | <input type="checkbox"/> 500.001-1.000.000 | <input type="checkbox"/> 1.000.001-1.500.000 | <input type="checkbox"/> 1.500.001-2.500.000 |
| <input type="checkbox"/> 2.500.001-5.000.000 | <input type="checkbox"/> 5.000.001-7.500.000 | <input type="checkbox"/> > 7.500.000 | |

Jumlah jam kerja rata-rata per hari: jam; jumlah hari kerja per minggu: hari

KARAKTERISTIK PERJALANAN RESPONDEN

Sebutkan asal-tujuan perjalanan Anda (yang sering dilakukan) pada koridor Semarang – Ambarawa:

Asal: ; tujuan: (jarak: km; waktu: jam)

Berapa biaya/tarif bus untuk perjalanan tersebut (pertanyaan no. 8): Rp.,-

Frekuensi Anda melakukan perjalanan menggunakan moda bus dalam 1 minggu (pada rute Semarang – Ambarawa):

- | | | | |
|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ≤ 2 X | <input type="checkbox"/> 3 – 5 X | <input type="checkbox"/> 6 – 8 X | <input type="checkbox"/> > 8 X |
|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|

Maksud perjalanan (rutin) Anda tersebut:

- | |
|--|
| <input type="checkbox"/> Perjalanan Bisnis/Pekerjaan |
| <input type="checkbox"/> Perjalanan non-bisnis (misal urusan keluarga/tamasya) |
| <input type="checkbox"/> Lain-lain (mohon disebutkan) : |

Biaya yang Anda keluarkan per bulannya untuk perjalanan pada koridor ini:

- | | | | |
|--|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> < 50.000 | <input type="checkbox"/> 50.001 – 75.000 | <input type="checkbox"/> 75.001 – 100.000 | <input type="checkbox"/> 100.001 – 150.000 |
| <input type="checkbox"/> 150.001 – 200.000 | <input type="checkbox"/> 200.001 – 300.000 | <input type="checkbox"/> 300.001 – 400.000 | <input type="checkbox"/> 400.001 – 500.000 |
| <input type="checkbox"/> 500.001 – 750.000 | <input type="checkbox"/> 750.001 – 1.000.000 | <input type="checkbox"/> 1.000.001 – 1.500.000 | <input type="checkbox"/> > 1.500.000 |

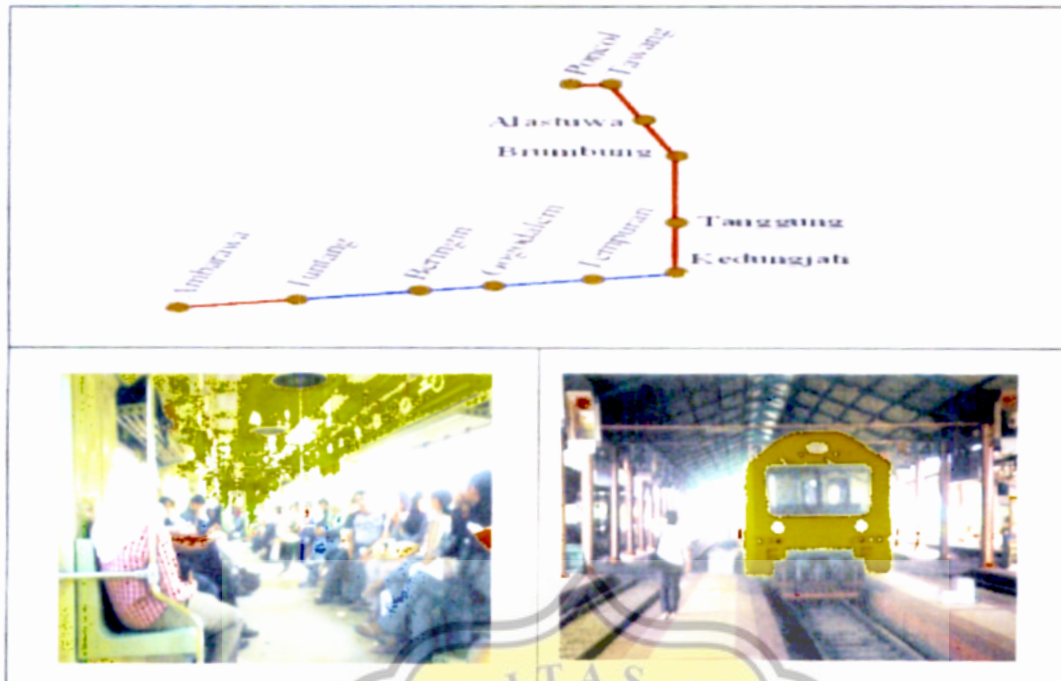
Biaya yang Anda keluarkan per bulannya untuk biaya transportasi:

- | | | | |
|--|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> < 100.000 | <input type="checkbox"/> 100.001 – 200.000 | <input type="checkbox"/> 200.001 – 300.000 | <input type="checkbox"/> 300.001 – 400.000 |
| <input type="checkbox"/> 400.001 – 500.000 | <input type="checkbox"/> 500.001 – 600.000 | <input type="checkbox"/> 600.001 – 700.000 | <input type="checkbox"/> 700.001 – 800.000 |
| <input type="checkbox"/> 800.001 – 900.000 | <input type="checkbox"/> 900.001 – 1.000.000 | <input type="checkbox"/> 1.000.001 – 1.500.000 | <input type="checkbox"/> > 1.500.000 |

Untuk melakukan perjalanan ini, mohon sebutkan alternatif moda lain (jika Anda tidak menggunakan bus):

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> naik mobil pribadi | <input type="checkbox"/> naik sepeda motor | <input type="checkbox"/> sewa mobil |
| <input type="checkbox"/> travel | <input type="checkbox"/> menunda atau batal pergi | <input type="checkbox"/> numpang |
| <input type="checkbox"/> lainnya (mohon disebut) | | |

PEMILIHAN MODA



Apakah Anda akan memilih angkutan kereta api (atau Motor), jika diasumsikan karakteristik perjalanan kereta api seperti yang ditampilkan di bawah ini. Silakan Anda memberi tanda X pada angka pilihan 1-5 untuk masing-masing karakteristik A – H).

No.	Faktor KA			Persepsi Responden				
	Tarif (Rp)	Waktu Tempuh (menit)	Frekuensi Keberangkatan (menit)	Pasti memilih KA	Mungkin memilih KA	Imbang	Mungkin memilih Motor	Pasti memilih Motor
A	4.000	110	30	1	2	3	4	5
B	4.000	110	60	1	2	3	4	5
C	6.000	100	30	1	2	3	4	5
D	6.000	100	60	1	2	3	4	5
E	9.000	90	30	1	2	3	4	5
F	9.000	90	60	1	2	3	4	5
G	12.000	75	30	1	2	3	4	5
H	12.000	75	60	1	2	3	4	5



Apakah Anda akan memilih angkutan Bus (atau Motor), jika diasumsikan karakteristik perjalanan kereta api seperti yang ditampilkan di bawah ini. Silakan Anda memberi tanda X pada angka pilihan 1-5 untuk masing-masing karakteristik A – H).

No.	Faktor Bus			Persepsi Responden				
	Tarif (Rp)	Waktu Tempuh (menit)	Frekuensi Keberangkatan (menit)	Pasti memilih KA	Mungkin memilih KA	Imbang	Mungkin memilih Motor	Pasti memilih Motor
A	4.000	110	10	1	2	3	4	5
B	4.000	110	20	1	2	3	4	5
C	6.000	90	10	1	2	3	4	5
D	6.000	90	20	1	2	3	4	5
E	8.000	60	10	1	2	3	4	5
F	8.000	60	20	1	2	3	4	5
G	10.000	45	10	1	2	3	4	5
H	10.000	45	20	1	2	3	4	5

LAMPIRAN B



Output Data Regresi Pemilihan Moda Kereta Api

SUMMARY OUTPUT

Regression Statistics	
Multiple R	0.386279302
R Square	0.149211699
Adjusted R Square	0.147211413
Standard Error	1.606157279
Observations	1280

ANOVA					
	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	3	577.3088066	192.4363	74.595184	1.86239E-44
Residual	1276	3291.749778	2.579741		
Total	1279	3869.058585			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	0.111233906	0.249801103	0.44529	0.6561858	-0.378832098	0.6013	-0.37883	0.6013
X Variable 1	-0.000300524	0.000182145	-1.64991	0.0992072	-0.000657861	5.68E-05	-0.00066	5.68E-05
X Variable 2	-0.018593278	0.042698741	-0.43545	0.6633076	-0.102360728	0.065174	-0.10236	0.065174
X Variable 3	-1.17998E-18	0.002992897	-3.9E-16	1	-0.00587154	0.005872	-0.00587	0.005872

Output Data Regresi Pemilihan Moda Bus

SUMMARY OUTPUT

Regression Statistics	
Multiple R	0.247666319
R Square	0.061338606
Adjusted R Square	0.059131722
Standard Error	1.587287802
Observations	1280

ANOVA

	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	3	210.0811	70.027032	27.79421	2.06E-17
Residual	1276	3214.86	2.5194826		
Total	1279	3424.941			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	-0.773957824	0.314003	-2.464812	0.013839	-1.38998	-0.15794	-1.38998	-0.15794
X Variable 1	-0.00025108	0.000164	-1.528977	0.126518	-0.00057	7.11E-05	-0.00057	7.11E-05
X Variable 2	-0.037453853	0.01449	-2.584827	0.009853	-0.06588	-0.00903	-0.06588	-0.00903
X Variable 3	-0.01549859	0.008873	-1.746673	0.080935	-0.03291	0.001909	-0.03291	0.001909

LAMPIRAN C



Total	Pearson Correlation	.545**	.489**	.654**	.652**	.499**	.526**	.405**	.395**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
	N	160	160	160	160	160	160	160	160	160



	Pearson Correlation	.335**	.431**	.572**	.610**	.614**	.657**	.409**	.469**	1
Total	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	
	N	160	160	160	160	160	160	160	160	160



Hasil Uji Reliabilitas Pemilihan Kereta Api

Case Processing Summary

	N	%
Valid	160	100.0
Excluded ^a	0	.0
Total	160	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.603	8



Hasil Uji Reliabilitas Pemilihan Bus

Case Processing Summary

	N	%
Valid	160	100.0
Excluded ^a	0	.0
Total	160	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.683	8



LAMPIRAN D



Tabel Nilai r

NILAI-NILAI r PRODUCT MOMENT

N	Tarf Signifikan		N	Tarf Signifikan		N	Tarf Signifikan	
	5%	1%		5%	1%		5%	1%
3	0,997	0,999	27	0,381	0,487	55	0,266	0,345
4	0,950	0,990	28	0,374	0,478	60	0,254	0,330
5	0,878	0,959	29	0,367	0,470	65	0,244	0,317
6	0,811	0,917	30	0,361	0,463	70	0,235	0,306
7	0,754	0,874	31	0,355	0,456	75	0,227	0,296
8	0,707	0,834	32	0,349	0,449	80	0,220	0,286
9	0,666	0,798	33	0,344	0,442	85	0,213	0,278
10	0,632	0,765	34	0,339	0,436	90	0,207	0,270
11	0,602	0,735	35	0,334	0,430	95	0,202	0,263
12	0,576	0,708	36	0,329	0,424	100	0,195	0,256
13	0,553	0,684	37	0,325	0,418	125	0,176	0,230
14	0,532	0,661	38	0,320	0,413	150	0,159	0,210
15	0,514	0,641	39	0,316	0,408	175	0,148	0,194
16	0,497	0,623	40	0,312	0,403	200	0,138	0,181
17	0,482	0,606	41	0,308	0,398	300	0,113	0,148
18	0,468	0,590	42	0,304	0,393	400	0,098	0,128
19	0,456	0,575	43	0,301	0,389	500	0,088	0,115
20	0,444	0,561	44	0,297	0,384	600	0,080	0,105
21	0,433	0,549	45	0,294	0,380	700	0,074	0,097
22	0,423	0,537	46	0,291	0,376	800	0,070	0,091
23	0,413	0,526	47	0,288	0,372	900	0,065	0,086
24	0,404	0,515	48	0,284	0,368	1000	0,062	0,081
25	0,396	0,505	49	0,281	0,364			
26	0,388	0,496	50	0,279	0,361			

LAMPIRANE



