

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa, simulasi dan pengujian terhadap hasil rancangan sepeda listrik dengan menggunakan motor *Switched Reluctance* sebagai motornya maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

- a. Dengan menggunakan motor *Switched Reluctance* maka penggerak pada sepeda listrik dapat dirancang, penggunaan jumlah batere disesuaikan dengan rating tegangan dan jarak yang akan ditempuh.
- b. Motor *Switched Reluctance* bekerja berdasarkan gejala reluktansi magnet dengan kendali digital, stator-stator dapat dialiri arus sesuai urutannya sehingga mampu menghasilkan torka secara berurutan.

5.2 Saran

Dalam merancang suatu alat (sepeda listrik) harus memahami dan mengerti kinerja serta fungsi dari masing-masing komponen baik komponen utama maupun pendukung. Sehingga jika ada kesalahan maupun kekurangan terhadap hasil rancangan dapat segera diperbaiki. Cadangan sumber arus listrik yang masih terbatas mengakibatkan jarak tempuh sepeda listrik menjadi terbatas. Pada tahap berikutnya dapat dilakukan pembenahan dan pengembangan lagi ketahap supaya hasil rancangan sepeda listrik dapat mempunyai daya tempuh yang lebih lama.