

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

- a. Dari hasil alat dan pengujian *prototype* di laboratorium, pengendalian motor *Switched Reluctance* pada sepeda listrik dapat diterapkan menggunakan inverter tiga fasa dengan kendali *Digital Signal Controller* dsPIC30F4012.
- b. Kecepatan yang dihasilkan oleh sepeda listrik ini masih sangat rendah karena sumber tegangan yang kurang maksimal.

5.2 Saran

Motor *Switched Reluctance* ini dapat di maksimalkan lagi kecepatannya jika mendapatkan tegangan sesuai spesifikasi pada Tabel-3.1. Kemudian rangkaian inverter untuk motor *Switched Reluctance* ini dapat diperingkas agar dapat meringankan beban ketika kondisi tanpa pengendara. Perlu ditambahkan transmisi seperti pada motor bakar sehingga kerja motor *Switched Reluctance* ini ringan.