DAFTAR PUSTAKA

(www.matos.co.id, diakses pada 23 September 2017 pukul 16.06)

AASHTO, (1974), *Guide for Design of Pavement* Structures,The American Association of State Highway and Tranportation Officials, USA.

Aini, Nur; Rachmansyah, Arief; Munawir, As'ad, (2013), "Pengaruh Penambahan Kapur dan Aditif (Matos + Semen) Terhadap Kuat Geser Lempung Ekspansif", Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Brawijaya, *Malang*, Skripsi.

ASTM, (1979), *Annual Book Of Standard: Soil and Rock; Building Stones; Peats,* Vol 4.08.

Bowles, J.E, (1984), *Sifat-Sifat Fisi dan Geoteknis Tanah (Mekanika Tanah),* Edisi Kedua, Erlangga, Jakarta.

Dachlan, Tatang, (2009), *"Metode Pelaksanaan dan Evaluasi Perbaikan Jalan Beton dengan Injeksi Semen, Cor di Tempat dan Beton Pracetak"*, Pusat Litbang Jalan dan Jembatan, Bandung.

Djamal Irwan, Zoer'aini, (2007), "Prinsip-Prinsip Ekologi Ekosistem, Lingkungan dan Pelestariannya", PT Bumi Aksara, Jakarta.

Dunn; Anderson, L; dan Kiefer, F, (1992), *Dasar-Dasar Analisis Geoteknik*, Alih Bahasa Toekiman, Semarang.

Hardiyatmo, H.C, (1992), Mekanika Tanah 1, Gramedia, Jakarta.

Hardiyatmo, H.C., (2010), "Stabilisasi Tanah untuk Perkerasan Jalan", *Gajah Mada University Press,*Edisi pertama, Yogyakarta.

Israelsen, and Hansen, (1962), *Irrigation Principles and Practices*, Willey, New York.

Kementrian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, (2012), Manual Desain Perkerasan Jalan, Jakarta.

Mc Farlane, I.C., (1959), "A Review Of The Engineering Characteristics of Peat", *Journal of Soil Mechanics and Foundation Devision*, SM-1, pp, 21-35.

Noor, M., (2001), *Pertanian Lahan Gambut, Potensi dan Kendala*, Kanisius, Yogyakarta.

PT Semen Gresik, (2010), *"Notes To The Consolidated Statements"*, Jakarta.

Rakhman, Arief, (2002), "Stabilisasi Tanah Gambut Pening dengan Menggunakan Campuran Portland Cement dan Gypsum Sintetis", Universitas Diponegoro, *Semarang*, Skripsi.

Rohmat, (2009), *Dasar-Dasar Ilmu Tanah*, Erlangga, Jakarta.

Sidhi, Komang, dan Helda, Aniko, (2015), "Stabilisasi Tanah Gambut Rawa Pening Menggunakan Portland Cement Tipe I untuk Material Timbunan Konstruksi Bangunan", Universitas Katolik Soegijapranata, *Semarang*, Skripsi.

Suharta, M., dan Prasetyo E., (2008), "Susunan Mineral dan Sifat Fisik – Kimia Tanah", Balai Besar Penelitian dan Pengembangan Sumber Daya Lahan Pertanian, *Bogor*.

Suwarno Djoko, (2017), "Revitalisasi Danau Rawa Pening", *Laporan Penelitian Payung, Salatiga.*

Terzaghi, K dan Peck, R.B, (1967), *Mekanika Tanah Dalam Praktek Rekayasa*, Erlangga, Jakarta.

Udiana, Made; R, Andre; dan J, Jusuf, (2014), *"Analisa Faktor Penyebab Kerusakan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan W. J. Lalamentik dan Ruas Jalan Gor Flobamora"*, Jurnal Teknik Sipil, Vol.III, No.1.

Uhland R.E., and O'neal A.M, (1951), *Soil Permeability Determinations For Use In Soil and Water Conservation*, SCS-TP-101, 36 pp., Illus, New York.

Untoro, (2008), "Stabilisasi Tanah Gambut Rawa Pening dengan Menggunakan Campuran Portland Cement dan Gypsum Sintetis", Fakultas Teknik Universitas Negeri Semarang, *Semarang*, Skripsi.

Wijaya, Rudi, (2013), *"Analisa Sistem Konstruksi di Atas Tanah Gambut dengan Menggunakan Program Sigma/W",* Universitas Indonesia, *Jakarta*, Skripsi.

Wiratama, Sendi, (2015), "Studi Daya Dukung Tanah Organik Menggunakan Matos", Universitas Bandar Lampung, *Bandar Lampung*.