



### DAFTAR PUSTAKA

- Bhaswata, N., 2009. Gambaran Tingkat Pengetahuan Keselamatan Transportasi Bus Kuning UI Pada Mahasiswa Sarjana Regular Angkatan Tahun 2005 Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia. Skripsi. Fakultas kesehatan masyarakat. Universitas Indonesia, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. (1990). *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antarkota*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Departemen Pekerjaan Umum. (2004). Standar Geometrik Jalan Perkotaan RSNI. Jakarta : Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (2012). *Panduan Teknis 1 REKAYASA KESELAMATAN JALAN*. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga.
- Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. (2012). *Panduan Teknis 1 Rekayasa Keselamatan Jalan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.
- Kepolisian daerah jawa tengah. (2011). *Modul Penentuan dan Pengkajian Blackspot bagi Kepolisian Negara Republik Indonesia*. Semarang: Korps Lalu Lintas Kepolisian Negara Republik Indonesia.
- Mentri Pendidikan dan Kebudayaan. (1997). *Rekayasa Jalan Raya*. Jakarta: Gunadarma.
- Narbuko, Achmadi. (2015). Metodologi penelitian. Jakarta
- Nazir. (2013). Metodologi penelitian. Bogor: Ghalia Indonesia
- Pridana, Muis. (2009). Metodologi penelitian. Jakarta
- Sugiyono. (2013). Metodologi penelitian. Jakarta
- Badan Pusat Statistik. Kerugian Kecelakaan Laka Lantas. 2013. [www.bps.go.id](http://www.bps.go.id)
- Badan Pusat Statistik. Kerugian Kecelakaan Laka Lantas. 2014. [www.bps.go.id](http://www.bps.go.id)
- Badan Pusat Statistik. Kerugian Kecelakaan Laka Lantas. 2015. [www.bps.go.id](http://www.bps.go.id)
- World Health Organization. Tingkat Kecelakaan di Dunia. 2013. [www.who.int](http://www.who.int)



Tugas Akhir  
Tinjauan Geometrik Jalan Raya Pada Titik Titik Rawan  
Kecelakaan (*Blackspots*) di Kota Semarang (Studi Kasus : Jalan  
Prof Hamka, Gombel Lama dan Kolonel H. Imam Suparto)

---

Suara Merdeka. Semarang dikelilingi jalur Tengkorak. 12 Januari 2017

