

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Penelitian ini bertujuan untuk meningkatkan validitas eksternal dari penelitian Chiu dan Hsieh tentang pengaruh praktek *green supply chain management* yang diukur dari *corporate environment policy*, *packaging waste*, *economic transport*, dan *product recycling* terhadap kinerja organisasi yang diukur dari *economic performance* dan *environmental performance* melalui *green capability*. Dari hasil penelitian yang dilakukan, peneliti menyimpulkan bahwa:

1. *Corporate environment policy* berpengaruh positif signifikan terhadap *green capability*.
2. *Packaging Waste* memiliki pengaruh positif signifikan terhadap *green capability*.
3. *Economic transport* tidak berpengaruh terhadap *green capability*.
4. *Product recycling* berpengaruh positif signifikan terhadap *green capability*.
5. *Green capability* berpengaruh positif signifikan terhadap *economic performance*.
6. *Green capability* berpengaruh positif signifikan terhadap *environmental performance*.

5.2. Saran untuk Restoran

Restoran di Kota Semarang harus mempertahankan praktek *Green Supply Chain Management*, dengan cara:

1. Mengimplementasikan *corporate environment policy* dengan cara melakukan pembelian produk-produk bahan baku material yang ramah lingkungan dan mengimplementasikan praktek hemat energi.
2. Melakukan pengelolaan *packaging waste* dengan cara menggunakan bahan baku material yang ramah lingkungan, dan melakukan daur ulang kemasan.
3. Melakukan pengelolaan *product recycling* dengan cara melakukan upaya optimalisasi proses untuk mengurangi limbah udara dan menyediakan informasi bagi konsumen mengenai produk yang ramah lingkungan.

Supaya restoran tetap menjadi *green capability* yang diukur dengan mengajak supplier dalam industri yang sama untuk berbagi masalah lingkungan dan menekankan supplier untuk mengambil aksi ramah lingkungan sehingga *economic performance* restoran tetap mengalami peningkatan penjualan dan pangsa pasar, dan *environmental performance* restoran tetap mengalami peningkatan yang diukur dengan peran aktif restoran dalam kegiatan perlindungan lingkungan untuk mengurangi total biaya operasional dan untuk mengurangi penggunaan air dan konsumsi listrik.

5.3 Keterbatasan

Adanya perbedaan persepsi jawaban responden bahwa pada bidang jabatan finance dan SDM yang memiliki pendidikan S1 dan S2 cenderung setuju akan implementasi *economic transport* di restoran. Lalu pada bidang jabatan marketing dan operasional yang memiliki pendidikan SMA dan diploma cenderung tidak setuju akan implementasi *economic transport* di restoran. Namun pada compare mean *green capability* memiliki persepsi jawaban responden yang sama, mulai dari responden yang memiliki bidang jabatan finance, marketing, operasional, dan SDM dan yang memiliki pendidikan SMA, diploma, S1, dan S2 memiliki persepsi jawaban yang sama yaitu cenderung setuju akan implementasi *green capability* di restoran. Sehingga perbedaan persepsi jawaban responden mengenai implementasi *economic transport* dan *green capability* ini yang menyebabkan hipotesis ke-3 penelitian ini di tolak.

5.4. Saran Untuk Penelitian Selanjutnya

Peneliti selanjutnya untuk menambahkan bidang jabatan dan pendidikan menjadi variabel kontrol di variabel *Economic Transport*.