

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

1. Akumulasi parkir :

- (a) Grafik akumulasi parkir mobil yang terjadi di lokasi 1 menunjukkan kurva akumulasi mengalami kenaikan pada saat jam-jam kunjungan, baik itu pagi hari maupun sore hari. Untuk penelitian tanggal 22 April 2001 ternyata mempunyai akumulasi parkir yang lebih besar bila dibandingkan dengan akumulasi tanggal 18 April 2001. Hal ini disebabkan pada tanggal 22 April 2001 merupakan hari libur dan banyak aktifitas rumah sakit yang terjadi pada hari itu. Puncak akumulasi sebesar 58 kendaraan terjadi sore hari pk. 10.31-10.45 WIB.
- (b) Grafik akumulasi parkir mobil di lokasi 2 juga menunjukkan mulai terjadi kenaikan kurva akumulasi apabila mendekati jam-jam kunjungan pasien, baik itu pagi hari maupun sore hari. Puncak akumulasi terjadi pk. 10.31-10.45 WIB sebanyak 22 kendaraan.
- (c) Untuk lokasi 3, grafik akumulasi parkir mobil secara keseluruhan mulai mengalami kenaikan pada saat jam-jam kunjungan pasien. Penelitian pada tanggal 22 April 2001 mempunyai akumulasi yang besar jika dibandingkan penelitian tanggal 18 April 2001. Puncak akumulasi terjadi pada pk. 10.16-10.30 WIB sebanyak 38 kendaraan. Hal ini dimungkinkan karena pada tanggal tersebut adalah hari libur sehingga lebih banyak pengunjung yang datang pada hari itu dan meluangkan waktunya untuk menjenguk pasien yang sakit.
- (d) Grafik akumulasi parkir motor untuk lokasi 1 menunjukkan bahwa pada penelitian yang dilaksanakan tanggal 18 April 2001 mempunyai tingkat akumulasi yang lebih besar bila dibandingkan dengan penelitian tanggal 22 April 2001. Untuk kenaikan kurva akumulasi terjadi pada saat jam-jam kunjungan pasien baik itu pagi hari maupun sore hari. Puncak akumulasi parkir terjadi pk. 17.46-18.00 WIB sebesar 197 kendaraan.

- (e) Grafik akumulasi parkir motor untuk lokasi 3 menunjukkan bahwa akumulasi parkir lebih besar terjadi pada tanggal 22 April 2001 apabila dibandingkan dengan penelitian tanggal 18 April 2001. Sedangkan secara keseluruhan puncak akumulasi parkir terjadi pada saat jam-jam kunjungan. Puncak akumulasi parkir terjadi pada pk. 17.46-18.00 WIB sebesar 36 kendaraan.

2. Volume parkir :

- (a) Volume parkir untuk lokasi 1 menunjukkan bahwa penelitian yang dilakukan pada tanggal 22 April 2001 lebih besar bila dibandingkan dengan penelitian tanggal 18 April 2001. Hal ini dikarenakan pada tanggal tersebut adalah hari libur dan kebanyakan pengunjung menggunakannya untuk menjenguk pasien. Puncak volume parkir terjadi pada pk. 10.31-10.45 WIB sebesar 58 kendaraan.
- (b) Volume parkir mobil pada lokasi 2 mulai mengalami kenaikan apabila mendekati jam-jam kunjungan pasien. Kenaikan ini terjadi kurang lebih selama jam kunjungan berlangsung, baik itu pada pagi hari maupun sore hari. Puncak volume parkir terjadi sebesar 21 kendaraan pada pk. 17.31-17.45 WIB.
- (c) Untuk lokasi 3 volume parkir mobil yang terjadi menunjukkan bahwa pada penelitian tanggal 22 April 2001 mempunyai volume parkir yang lebih besar bila dibandingkan penelitian tanggal 18 April 2001. Hal ini juga dikarenakan hari tersebut adalah hari libur, sehingga lebih banyak pengunjung yang menggunakannya untuk berkunjung.
- (d) Volume parkir motor pada lokasi 1 menunjukkan bahwa volume parkir lebih besar terjadi pada tanggal 18 April 2001 daripada tanggal 22 April 2001. Puncak volume terjadi pk. 17.46-18.00 WIB sebesar 197 kendaraan. Hal ini menunjukkan penggunaan area parkir di lokasi tersebut adalah sangat besar.
- (e) Volume parkir motor untuk lokasi 3 dari grafik terlihat bahwa volume parkir lebih besar terjadi pada tanggal 22 April 2001 daripada tanggal 18

April 2001. Puncak volume parkir terjadi pada pk. 17.46-18.00 WIB sebesar 36 kendaraan. Namun secara keseluruhan grafik volume parkir mengalami kenaikan pada jam-jam kunjungan, baik itu pagi hari maupun sore hari.

3. Durasi parkir :

- (a) Durasi parkir mobil untuk lokasi 1 lebih banyak terjadi antara durasi 0-15 menit. Walaupun durasi yang terjadi bervariasi, namun sebagian besar durasi terjadi antara 0-15 menit. Hal ini berarti area parkir lokasi 1 kebanyakan digunakan untuk parkir dengan durasi yang sangat pendek. Mengingat lokasi tersebut memang digunakan untuk jalan lewat pengunjung atau jalan berputar saja.
- (b) Durasi parkir mobil lokasi 2 juga kebanyakan terjadi pada durasi 0-15 menit. Dapat dikatakan area parkir lokasi 2 yang terletak di depan poli spesialis juga digunakan untuk parkir dengan durasi pendek.
- (c) Durasi parkir mobil yang terjadi untuk lokasi 3 juga sangat bervariasi, namun durasi terbanyak terjadi pada durasi 0-15 menit. Secara keseluruhan dapat dikatakan bahwa penggunaan area parkir di lokasi 3 juga untuk parkir dengan durasi pendek.
- (d) Durasi parkir motor yang terjadi pada lokasi 1 ternyata mempunyai variasi durasi parkir yang bermacam-macam. Namun durasi terbanyak masih berkisar antara 0-15 menit, 16-30 menit, 31-45 menit dan 46-60 menit. Dapat dikatakan penggunaan area parkir sangat bervariasi, dan tidak hanya menggunakannya untuk parkir dengan durasi pendek.
- (e) Durasi parkir motor di lokasi 3 mempunyai durasi parkir terbesar antara durasi 16-30 menit. Hal ini menunjukkan tingkat penggunaan area parkir di lokasi 3 tidak begitu singkat, walaupun jumlah kendaraan yang menggunakan area parkir disana tidak begitu banyak.

4. *Turn over* parkir :

- (a) Tingkat *turn over* parkir mobil yang terjadi di lokasi 1 menunjukkan bahwa tingkat penggunaan lahan parkir mengalami kenaikan pada saat jam-jam kunjungan. Dari hasil penelitian ditunjukkan bahwa pada tanggal 22 April 2001 mempunyai tingkat *turn over* yang lebih besar bila dibandingkan dengan penelitian tanggal 18 April 2001. Puncak tingkat *turn over* terjadi sebesar 0,97 pada pk. 11.01-11.15 WIB.
- (b) Tingkat *turn over* parkir mobil di lokasi 2 menunjukkan bahwa penggunaan lahan parkir area tersebut adalah sangat besar. Walaupun lokasinya tidak begitu besar namun penggunaan ruangnya sangat maksimal, apalagi pada saat jam-jam kunjungan bagi pasien, dan bahkan tingkat *turn over* bisa mencapai 1,1.
- (c) Tingkat *turn over* mobil di lokasi 3 juga menunjukkan terjadinya kenaikan penggunaan lahan parkir pada saat jam-jam kunjungan pasien. Tingkat *turn over* yang terjadi pada tanggal 22 April 2001 lebih besar bila dibandingkan tanggal 18 April 2001. Puncak *turn over* terjadi sebesar 0,95 dan berarti tingkat penggunaan ruangnya sangat besar.
- (d) Tingkat *turn over* motor di lokasi 1 lebih besar terjadi pada tanggal 18 April 2001. Puncak *turn over* yaitu sebesar 0,99 pada pk. 17.46-18.00 WIB. Dapat dikatakan penggunaan ruang parkir mengalami kenaikan pada saat jam-jam kunjungan.
- (e) Untuk lokasi 3 ternyata tingkat *turn over* yang terjadi lebih besar pada tanggal 22 April 2001 atau hari libur. Puncak *turn over* terjadi sebesar 0,8. Hal ini dikarenakan lebih banyak aktifitas yang terjadi pada hari libur tersebut.

5. Indeks parkir :

- (a) Indeks parkir mobil di lokasi 1 lebih besar terjadi pada tanggal 22 April 2001 daripada penelitian tanggal 18 April 2001. Puncak penggunaan area parkir mencapai 97% dari total kapasitas , sehingga termasuk dalam

kategori sangat padat. Hal ini dikarenakan hari tersebut adalah hari libur sehingga aktifitas kegiatan rumah sakit lebih banyak terjadi pada hari itu.

- (b) Indeks parkir mobil di lokasi 2 penggunaan ruang parkir yang terjadi mengalami kenaikan pada saat jam-jam kunjungan berlangsung. Penggunaannya mencapai 110%, yang berarti lokasi tersebut sudah sangat padat.
- (c) Indeks parkir mobil terbesar di lokasi 3 terjadi pada tanggal 22 April 2001 sebesar 95% pada pk. 10.16-10.30 WIB. Hal ini juga dikarenakan hari itu adalah hari libur dan aktifitas rumah sakit banyak terjadi pada waktu itu.
- (d) Indeks parkir motor yang terjadi di lokasi 1 lebih banyak terjadi pada tanggal 18 April 2001. Hal ini berarti tingkat penggunaan ruang parkir di lokasi 1 lebih banyak terjadi pada hari Rabu tanggal 18 April 2001. Puncaknya terjadi sebesar 197 kendaraan pada pk. 17.46-18.00 WIB.
- (e) Indeks parkir motor terbesar yang terjadi di lokasi 3 terjadi tanggal 22 April 2001 yang merupakan hari libur, yaitu sebesar 80% pada pk. 17.46-18.00 WIB.

6. Volume parkir (*on street parking*) :

- (a) Volume *on street parking* di jalan Kawi ternyata lebih besar terjadi pada tanggal 22 April 2001. Hal ini mengingat pada tanggal tersebut lokasi 2 yang terletak di depan poli spesialis tidak dibuka, sehingga para pengguna parkir lebih banyak memarkirkan kendaraannya di ruas jalan tersebut.
- (b) Volume *on street parking* di jalan Wilis lebih banyak terjadi pada tanggal 22 April 2001. Hal ini juga dikarenakan akibat area parkir di lokasi 2 tidak dibuka dan penggunaannya hingga mencapai ruas jalan Wilis, walaupun pada hari-hari biasanya penggunaan ruas jalan ini adalah sangat kecil.

7. Durasi parkir (*on street parking*) :

(a) Durasi parkir untuk jalan Kawi dan jalan Wilis lebih banyak terjadi antara durasi 0-15 menit. Hal ini menunjukkan bahwa penggunaan ruas jalan tersebut hanya digunakan untuk parkir dengan durasi yang pendek.

8. Penyediaan lahan parkir , khususnya untuk mobil sekarang ini masih kurang. Dari hasil perhitungan kebutuhan ruang parkir menunjukkan kebutuhannya masih kurang dari keadaan sebenarnya. Khususnya untuk lokasi 1 yang terletak di pintu utama.

9. Untuk penelitian yang akan datang diharapkan pada waktu pengambilan data kendaraan yang kebetulan hanya lewat atau berputar melewati lokasi penelitian tidak perlu dimasukkan dalam data, karena data tersebut akan mengganggu dalam perhitungan kebutuhan ruang parkir.

10. Data kendaraan yang kebetulan hanya berputar atau melewati lokasi penelitian dan mempunyai durasi 0 menit, mengganggu dalam perhitungan kebutuhan ruang parkir.

11. Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan selama 2 hari, ternyata tingkat penggunaan area parkir di rumah sakit elisabeth lebih banyak digunakan dan ramai pada tanggal 22 April 2001 yang merupakan hari libur. Sehingga banyak sekali aktifitas atau kegiatan yang terjadi pada hari libur tersebut.

6.2. Saran

1. Perlunya ditata kembali mengenai pelayanan parkir yang ada di rumah sakit tersebut. Dalam hal ini mengenai konfigurasi parkir yang digunakan. Terlihat pada saat jam-jam kunjungan layanan parkir di lokasi parkir rumah sakit tersebut sangat tidak teratur.
2. Adanya batasan waktu parkir bagi para pengguna parkir di badan jalan, agar tidak terjadi ketidakteraturan di ruas jalan yang digunakan, walaupun sampai sekarang hal itu tidak terlalu mengganggu bagi lalu lintas sekitarnya.

3. Sebaiknya untuk penelitian yang akan datang diharapkan pada waktu pengumpulan data tidak perlu memasukkan data kendaraan yang mempunyai durasi 0 menit untuk perhitungan kebutuhan ruang parkir.



