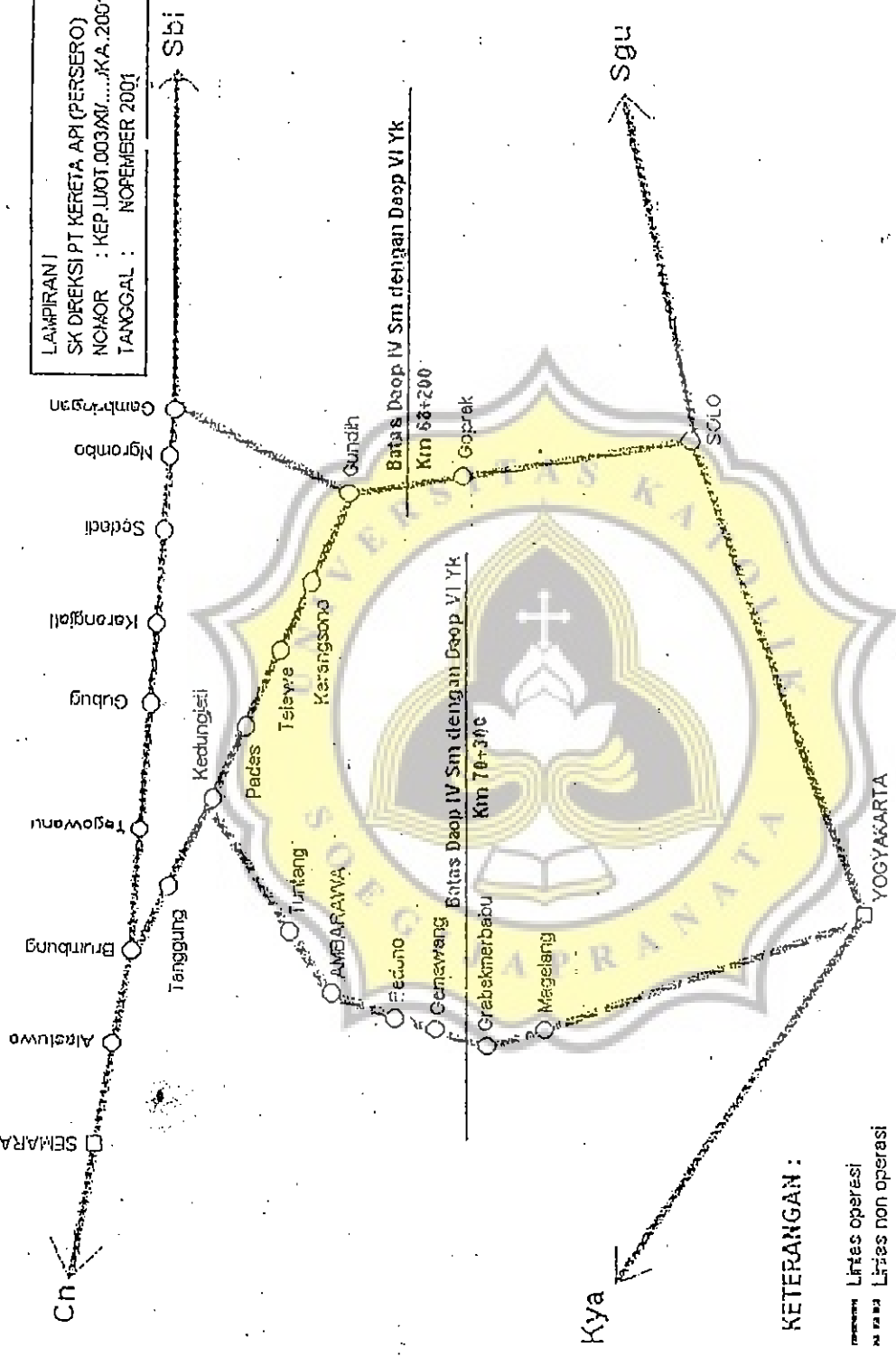


BATAS WILAYAH DAERAH OPERASI IN SEMARANG DENGAN DAERAH OPERASI VI YOGYAKARTA

LAMPIRAN I
SK DIREKSI PT KERETA API (PERSERO)
NICKOR : KEP.LUOT.003/M/.....KA.2001
TANGGAL : NOPEMBER 2001



KETERANGAN :

- Lintas operasi
- Lintas non operasi

**SURVEY ALTERNATIF PENGGUNAAN JALAN REL
UNTUK ANGKUTAN BARANG (MUNTILAN-SEMARANG)**

Kepada yang terhormat Pengusaha Pasir,

Dalam kesempatan ini kami mohon bantuan Anda, untuk menjadi responden dalam Alternatif Penggunaan Jalan Rel Untuk Angkutan Barang (Muntilan-Semarang).

Tujuan dan Manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui umur rel bila akan dibuka kembali untuk angkutan barang.
2. Mengetahui minat para pengusaha pasir bila diangkut dengan kereta api.
3. Mengetahui keutuhan lintasan rel Muntilan-Semarang.
4. Membantu memperlancar angkutan barang jalur Muntilan-Semarang.
5. Membantu menurunkan tingkat kemacetan dan kecelakaan lalu lintas jalur Muntilan-Semarang.
6. Mencoba menawarkan kepada pengusaha pasir dengan menggunakan alternatif jalan rel.

Dari segi pengembangan ilmu, melalui penelitian ini dapat dikembangkan model matematika pemilihan moda angkutan barang yang mempertimbangkan respon para pemakai jasa angkutan barang terhadap alternatif rencana pengembangan yang dibuat.

Kami berharap bahwa penelitian ini akan memberikan kontribusi positif dalam meningkatkan pelayanan jasa angkutan barang. Kami mohon kesungguhan Anda untuk memberikan jawaban dalam survey ini.

Akhir kata, kami mengucapkan terima kasih atas bantuan dan kerjasamanya.

Semarang, Februari 2002

Hormat kami,

Ign. Danny S & Dyah Sulisty K

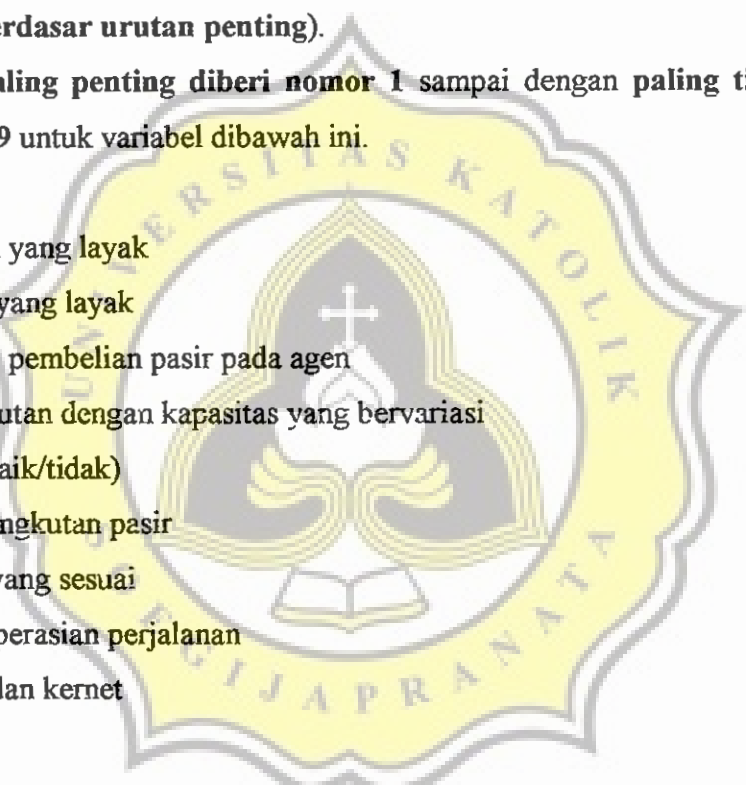
SURVEY PENDAHULUAN MENENTUKAN ATRIBUT YANG MEMPENGARUH PENGGUNA JASA ANGKUTAN BARANG

Kepada yang terhormat Pengusaha Pasir,

Dalam kesempatan ini kami mohon bantuan Anda, untuk menjadi responden dalam penelitian Alternatif Penggunaan Jalan Rel Untuk Angkutan Barang (Muntilan–Semarang).

Sebagai Pengusaha Pasir, hal apa saja yang menentukan Anda dalam memilih angkutan pasir yang akan Anda gunakan? (**Berilah nomor urut dalam kotak sesuai dengan pilihan Anda berdasar urutan penting**).

Berilah urutan yang **paling penting diberi nomor 1** sampai dengan **paling tidak penting diberi nomor 9** untuk variabel dibawah ini.

- 
- Ongkos pembelian yang layak
 - Waktu perjalanan yang layak
 - Kemudahan dalam pembelian pasir pada agen
 - Ketersediaan angkutan dengan kapasitas yang bervariasi
 - Kondisi armada (baik/tidak)
 - Keramahan agen angkutan pasir
 - Kapasitas angkut yang sesuai
 - Kelancaran pengoperasian perjalanan
 - Keramahan sopir dan kernet

Kami berharap bahwa penelitian ini akan memberikan kontribusi positif dalam bidang perencanaan transportasi dalam meningkatkan pelayanan jasa angkutan barang,. Kami mohon kesungguhan Anda untuk memberikan jawaban dalam survey ini.

Akhir kata, kami mengucapkan terima kasih atas bantuan dan kerjasamanya.

Semarang, Februari 2002

Hormat kami,

Ign. Danny S & Dyah Sulistyo K



Catatan Surveyor	
Tgl/Bln/Th.
Nama Surveyor
No. Data

Catatan Analisa
Sesuai Keperluan

Berilah tanda ✓ pada kolom pilihan anda

Data Responden

1. Asal Pengusaha Pasir :
2. Jenis Kelamin : Pria Wanita
3. Usia Anda : 30 – 35 Th 41 – 45 Th 51 – 55 Th
 36 – 40 Th 46 – 50 Th > 55 Th
4. Ongkos Pembelian Pasir :

<input type="checkbox"/> Rp.300.000 – 325.000	<input type="checkbox"/> Rp.725.000 – Rp.750.000
<input type="checkbox"/> Rp.325.000 – Rp.350.000	<input type="checkbox"/> Rp.1.100.000 – Rp.1.300.000
<input type="checkbox"/> Rp.700.000 – Rp.725.000	<input type="checkbox"/> >Rp.1.300.000
5. Harga jual pasir/colt :

<input type="checkbox"/> Rp.50.000 – Rp.60.000	<input type="checkbox"/> Rp.80.000 – Rp.90.000
<input type="checkbox"/> Rp.60.000 – Rp.70.000	<input type="checkbox"/> Rp.90.000 – Rp.100.000
<input type="checkbox"/> Rp.70.000 – Rp.80.000	<input type="checkbox"/> >Rp.100.000
6. Jumlah Armada yang dimiliki Pengusaha :

<input type="checkbox"/> Tidak punya armada	<input type="checkbox"/> 4 – 6 armada
<input type="checkbox"/> 1 – 3 armada	<input type="checkbox"/> > 6 armada

7. Pendapatan pribadi dalam 1 bulan :

<Rp.2.000.000

Rp.2.000.000 – Rp.4.000.000

Rp.4.000.000 – Rp.6.000.000

Rp.6.000.000–Rp.8.000.000

Rp.8.000.000–Rp.10.000.000

Rp.10.000.000–Rp.12.000.000

>Rp.12.000.000

8. Frekuensi Pembelian Pasir dalam 1 minggu :

1 kali

4 – 5 kali

2 – 3 kali

> 5 kali



No. Data :

Pilihan I : Truk Diesel dan Kereta Api

Atribut	Truk	Kereta Api
Tarif	Rp.350.000 / truk	Rp.525.000 / gerbong
Waktu Perjalanan	13 Jam / hari	9 jam / hari
Keramahan agen	Tidak ramah	Ramah
Kapasitas Angkut	4.5 m ³ / truk	12.5 m ³ / gerbong

Mana yang Anda Pilih ? "✓"

Pasti Truk	Mungkin Truk	Mungkin KA	Pasti KA

No. Data :

Pilihan II : Truk Diesel dan Kereta Api

Atribut	Truk	Kereta Api
Tarif	Rp.350.000 / truk	Rp.525.000 / gerbong
Waktu Perjalanan	13 Jam / hari	9 jam / hari
Keramahan agen	Ramah	Ramah
Kapasitas Angkut	5 m ³ / truk	12 m ³ / gerbong

Mana yang Anda Pilih ? "✓"

Pasti Truk	Mungkin Truk	Mungkin KA	Pasti KA

Alternatif Penggunaan Jalan Rel Untuk Angkutan Barang (Muntilan-Semarang)

No. Data :

Pilihan III : Truk Diesel dan Kereta Api

Atribut	Truk	Kereta Api
Tarif	Rp.350.000 / truk	Rp.525.000 / gerbong
Waktu Perjalanan	12 Jam / hari	12 Jam / hari
Keramahan agen	Ramah	Tidak Ramah
Kapasitas Angkut	4.5 m ³ / truk	12.5 m ³ / gerbong

Mana yang Anda Pilih ? "✓"			
Pasti Truk	Mungkin Truk	Mungkin KA	Pasti KA

No. Data :

Pilihan IV : Truk Fuso dan Kereta Api

Atribut	Truk	Kereta Api
Tarif	Rp.750.000 / truk	Rp.725.000 / gerbong
Waktu Perjalanan	12 Jam / hari	12 Jam / hari
Keramahan agen	Ramah	Tidak Ramah
Kapasitas Angkut	12.5 m ³ / truk	17.5 m ³ / gerbong

Mana yang Anda Pilih ? "✓"			
Pasti Truk	Mungkin Truk	Mungkin KA	Pasti KA

 Alternatif Penggunaan Jalan Rel Untuk Angkutan Barang (Muntilan-Semarang)

No. Data :

Pilihan V : Truk Fuso dan Kereta Api

Atribut	Truk	Kereta Api
Tarif	Rp.750.000 / truk	Rp.725.000 / gerbong
Waktu Perjalanan	12 Jam / hari	12 Jam / hari
Keramahan agen	Tidak Ramah	Tidak Ramah
Kapasitas Angkut	12 m ³ / truk	17 m ³ / gerbong

Mana yang Anda Pilih ? "✓"			
Pasti Truk	Mungkin Truk	Mungkin KA	Pasti KA

No. Data :

Pilihan VI : Truk Fuso dan Kereta Api

Atribut	Truk	Kereta Api
Tarif	Rp.725.000 / truk	Rp.700.000 / gerbong
Waktu Perjalanan	13 Jam / hari	13 Jam / hari
Keramahan agen	Ramah	Tidak Ramah
Kapasitas Angkut	12 m ³ / truk	17 m ³ / gerbong

Mana yang Anda Pilih ? "✓"			
Pasti Truk	Mungkin Truk	Mungkin KA	Pasti KA

No. Data :

Pilihan VII : Truk Tronton dan Kereta Api

Atribut	Truk	Kereta Api
Tarif	Rp.1.100.000 / truk	Rp.1.100.000 / gertong
Waktu Perjalanan	13 Jam / hari	13 Jam / hari
Keramahan agen	Tidak Ramah	Tidak Ramah
Kapasitas Angkut	19 m ³ / truk	24 m ³ / gerbong

 Alternatif Penggunaan Jalan Rel Untuk Angkutan Barang (Muntilan-Semarang)

Mana yang Anda Pilih ? "✓"			
Pasti Truk	Mungkin Truk	Mungkin KA	Pasti KA

No. Data :

Pilihan VIII : Truk Tronton dan Kereta Api

Atribut	Truk	Kereta Api
Tarif	Rp. 1.200.000 / truk	Rp. 1.200.000 / gerbong
Waktu Perjalanan	13 Jam / hari	12 Jam / hari
Keramahan agen	Ramah	Ramah
Kapasitas Angkut	20 m ³ / truk	24 m ³ / gerbong

Mana yang Anda Pilih ? "✓"			
Pasti Truk	Mungkin Truk	Mungkin KA	Pasti KA

No. Data :

Pilihan IX : Truk Tronton dan Kereta Api

Atribut	Truk	Kereta Api
Tarif	Rp. 1.200.000 / truk	Rp. 1.200.000 / gerbong
Waktu Perjalanan	13 Jam / hari	12 Jam / hari
Keramahan agen	Tidak Ramah	Tidak Ramah
Kapasitas Angkut	18 m ³ / truk	25 m ³ / gerbong

Mana yang Anda Pilih ? "✓"			
Pasti Truk	Mungkin Truk	Mungkin KA	Pasti KA

Pengolahan Data Primer

o. Data Resp.	Jenis Kelamin	Jml. Armada Yg. Dimiliki	Frek. Pemb. Pasir/minggu	Alternatif Perjalanan	Perbedaan C, T, K, P			Ptr-Pka	ln(Ptr/Pka)
					Ttr-Tka(Rp)	Wtr-Wka(mnt)	Ktr-Kka(ton)		
1	1	2	1	1	-175000	240	-8	-1	2.944438979
	1	2	1	2	-175000	180	-7	1	2.944438979
	1	2	1	3	-175000	0	-8	0	2.944438979
	1	2	1	4	25000	-60	-5	1	2.944438979
	1	2	1	5	25000	0	-5	-1	2.944438979
	1	2	1	6	0	60	-5	1	2.944438979
	1	2	1	7	0	60	-4	0	2.944438979
	1	2	1	8	0	60	-4	0	-1.098612289
	1	2	1	9	0	0	-7	0	-1.098612289
2	1	2	1	1	-175000	240	-8	-1	2.944438979
	1	2	1	2	-175000	180	-7	1	2.944438979
	1	2	1	3	-175000	0	-8	0	2.944438979
	1	2	1	4	25000	-60	-5	1	2.944438979
	1	2	1	5	25000	0	-5	-1	2.944438979
	1	2	1	6	0	60	-5	1	2.944438979
	1	2	1	7	0	60	-4	0	2.944438979
	1	2	1	8	0	60	-4	0	-2.944438979
	1	2	1	9	0	0	-7	0	-2.944438979
3	1	2	1	1	-175000	240	-8	-1	2.944438979
	1	2	1	2	-175000	180	-7	1	2.944438979
	1	2	1	3	-175000	0	-8	0	2.944438979
	1	2	1	4	25000	-60	-5	1	2.944438979
	1	2	1	5	25000	0	-5	-1	2.944438979
	1	2	1	6	0	60	-5	1	2.944438979
	1	2	1	7	0	60	-4	0	-2.944438979
	1	2	1	8	0	60	-4	0	-1.098612289
	1	2	1	9	0	0	-7	0	-1.098612289
4	1	2	1	1	-175000	240	-8	-1	2.944438979
	1	2	1	2	-175000	180	-7	1	2.944438979
	1	2	1	3	-175000	0	-8	0	2.944438979
	1	2	1	4	25000	-60	-5	1	2.944438979
	1	2	1	5	25000	0	-5	-1	2.944438979
	1	2	1	6	0	60	-5	1	2.944438979
	1	2	1	7	0	60	-4	0	1.098612289
	1	2	1	8	0	60	-4	0	1.098612289
	1	2	1	9	0	0	-7	0	1.098612289
5	1	2	1	1	-175000	240	-8	-1	2.944438979
	1	2	1	2	-175000	180	-7	1	2.944438979
	1	2	1	3	-175000	0	-8	0	2.944438979
	1	2	1	4	25000	-60	-5	1	2.944438979
	1	2	1	5	25000	0	-5	-1	2.944438979
	1	2	1	6	0	60	-5	1	2.944438979
	1	2	1	7	0	60	-4	0	2.944438979
	1	2	1	8	0	60	-4	0	2.944438979
	1	2	1	9	0	0	-7	0	2.944438979
6	1	2	1	1	-175000	240	-8	-1	2.944438979
	1	2	1	2	-175000	180	-7	1	-1.098612289
	1	2	1	3	-175000	0	-8	0	2.944438979
	1	2	1	4	25000	-60	-5	1	2.944438979
	1	2	1	5	25000	0	-5	-1	-2.944438979
	1	2	1	6	0	60	-5	1	2.944438979

Kategori Semua

SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	0.285097049
R Square	0.081280327
Adjusted R Square	0.074411395
Standard Error	2.176426152
Observations	540

ANOVA

	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	4	224.2043736	56.05109341	11.83303687	3.22326E-09
Residual	535	2534.204474	4.736830793		
Total	539	2758.408848			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>
Intercept	1.909389415	0.648755903	2.943155361	0.00338986	0.634967796
Ttr-Tka(Rp)	-1.2071E-05	2.57816E-06	-4.68203334	3.60492E-06	-1.71356E-05
Wtr-Wka(mnt)	-0.005143034	0.001565364	-3.28551955	0.001084633	-0.008218048
Ktr-Kka(ton)	0.149031754	0.12019092	1.239958508	0.215534315	-0.087072312
Ptr-Pka	0.013144301	0.13575594	0.096823028	0.922903196	-0.253535823

Kategori Pria

SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	0.310928982
R Square	0.096676832
Adjusted R Square	0.08698972
Standard Error	2.156876548
Observations	378

ANOVA

	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	4	185.7114445	46.42786113	9.979943905	1.10711E-07
Residual	373	1735.239433	4.652116443		
Total	377	1920.950878			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>
Intercept	1.748410866	0.768446533	2.275253764	0.023457464	0.237379304
Ttr-Tka(Rp)	-1.2555E-05	3.05381E-06	-4.11124168	4.84331E-05	-1.85598E-05
Wtr-Wka(mnt)	-0.005528343	0.001854162	-2.98158573	0.003055842	-0.009174266
Ktr-Kka(ton)	0.124680152	0.142365249	0.875776591	0.381715116	-0.155259148
Ptr-Pka	0.036135126	0.160801899	0.224718281	0.822321494	-0.280057002

Kategori Wanita

SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	0.228437763
R Square	0.052183812
Adjusted R Square	0.028035629
Standard Error	2.248235937
Observations	162

ANOVA

	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	4	43.69131339	10.92282835	2.160982937	0.075876899
Residual	157	793.5666782	5.054564829		
Total	161	837.2579916			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>
Intercept	2.285006028	1.223541334	1.867534807	0.06369103	-0.131721277
Ttr-Tka(Rp)	-1.09419E-05	4.86237E-06	-2.25032086	0.025817706	-2.0546E-05
Wtr-Wka(mnt)	-0.00424398	0.002952247	-1.43754238	0.15255404	-0.01007523
Ktr-Kka(ton)	0.205852156	0.226677796	0.908126689	0.365203136	-0.241879689
Ptr-Pka	-0.040500958	0.256033129	-0.15818639	0.874513204	-0.54621518

Pemb.Psr Per Minggu < 4 kali

SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	0.296083007
R Square	0.087665147
Adjusted R Square	0.076539112
Standard Error	2.134572868
Observations	333

ANOVA

	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	4	143.6046532	35.9011633	7.879290313	4.48925E-06
Residual	328	1494.499636	4.55640133		
Total	332	1638.104289			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>
Intercept	2.596405594	0.810257641	3.204419758	0.001486324	1.002447805
Ttr-Tka(Rp)	-1.40318E-05	3.21997E-06	-4.3577305	1.76035E-05	-2.03662E-05
Wtr-Wka(mnt)	-0.006797334	0.001955047	-3.47681388	0.000575753	-0.010643347
Ktr-Kka(ton)	0.252638287	0.150111329	1.683006126	0.093325446	-0.042664232
Ptr-Pka	-0.024595111	0.169551116	-0.14506016	0.884752472	-0.358140035

Pemb.Psr Per Minggu >= 4 kali

SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	0.289543148
R Square	0.083835235
Adjusted R Square	0.065693358
Standard Error	2.248954221
Observations	207

ANOVA

	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	4	93.49009452	23.37252363	4.621089471	0.001366347
Residual	202	1021.674608	5.057795089		
Total	206	1115.164702			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>
Intercept	0.804189475	1.082753782	0.742726082	0.458510383	-1.330757817
Ttr-Tka(Rp)	-8.91683E-06	4.30288E-06	-2.07229586	0.039507479	-1.74011E-05
Wtr-Wka(mnt)	-0.002481769	0.002612545	-0.94994325	0.343276243	-0.00763312
Ktr-Kka(ton)	-0.017639626	0.200594973	-0.08793653	0.930014235	-0.413167864
Ptr-Pka	0.07385553	0.226572516	0.325968619	0.744785536	-0.372894588

Ongkos Pemb.Psr Dgn. T Diesel

SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	0.254631237
R Square	0.064837067
Adjusted R Square	0.049120043
Standard Error	2.098190419
Observations	243

ANOVA

	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	4	72.64451576	18.16112894	4.125276307	0.00299147
Residual	238	1047.771923	4.402403036		
Total	242	1120.416438			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>
Intercept	2.649317087	0.932343677	2.841567066	0.0048785	0.812615228
Ttr-Tka(Rp)	-1.20854E-05	3.70514E-06	-3.26178967	0.001269357	-1.93845E-05
Wtr-Wka(mnt)	-0.006118617	0.002249624	-2.71983906	0.007012992	-0.01055034
Ktr-Kka(ton)	0.239316326	0.17272944	1.385498183	0.167197212	-0.100957859
Ptr-Pka	-0.01370697	0.195098328	-0.07025673	0.944048319	-0.3980475

Ongkos Pemb.Psr Dgn.T Fuso
SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	0.331052573
R Square	0.109595806
Adjusted R Square	0.09196404
Standard Error	2.23393327
Observations	207

ANOVA

	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	4	124.0790611	31.01976528	6.215815501	9.77202E-05
Residual	202	1008.072486	4.990457053		
Total	206	1132.151547			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>
Intercept	2.097266635	1.07552198	1.94999886	0.052560103	-0.023421167
Ttr-Tka(Rp)	-1.48589E-05	4.27414E-06	-3.47647483	0.000621903	-2.32866E-05
Wtr-Wka(mnt)	-0.005350685	0.002595095	-2.06184533	0.040502553	-0.01046763
Ktr-Kka(ton)	0.224410154	0.199255183	1.126245005	0.26139805	-0.168476317
Ptr-Pka	0.025660568	0.22505922	0.114016958	0.909337594	-0.41810567

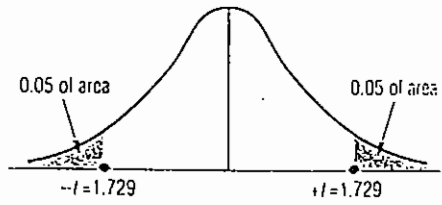
Ongkos Pemb.Psr Dgn.T. Tronton
SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	0.325652991
R Square	0.106049871
Adjusted R Square	0.063981629
Standard Error	2.284485532
Observations	90

ANOVA

	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	4	52.62505978	13.15626494	2.520900978	0.046961222
Residual	85	443.6043026	5.218874148		
Total	89	496.2293624			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>
Intercept	-0.520532907	1.668020655	-0.31206622	0.755754422	-3.837006842
Ttr-Tka(Rp)	-5.62016E-06	6.62873E-06	-0.84784841	0.398903558	-1.87999E-05
Wtr-Wka(mnt)	-0.002031363	0.004024718	-0.50472186	0.615060225	-0.010033585
Ktr-Kka(ton)	-0.268106913	0.30902368	-0.86759342	0.388059734	-0.882529149
Ptr-Pka	0.056855321	0.349043008	0.162889157	0.870992346	-0.637136108



Appendix Table 2

*Areas in Both Tails Combined for Student's *t* Distribution

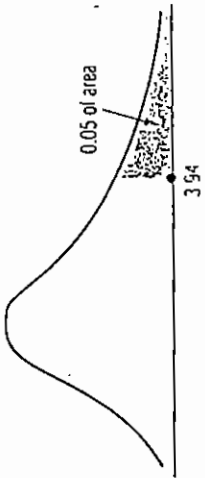
Example:
To find the value of *t* that corresponds to an area of 0.10 in both tails of the distribution combined, when there are 19 degrees of freedom, look under the 0.10 column, and proceed down to the 19 degrees of freedom row; the appropriate *t* value there is 1.729.

Degrees of freedom	Area in both tails combined			
	0.10	0.05	0.02	0.01
1	6.314	12.706	31.821	63.657
2	2.920	4.303	6.965	9.925
3	2.353	3.182	4.541	5.841
4	2.132	2.776	3.747	4.604
5	2.015	2.571	3.365	4.032
6	1.943	2.447	3.143	3.707
7	1.895	2.365	2.998	3.499
8	1.860	2.306	2.896	3.355
9	1.833	2.262	2.821	3.250
10	1.812	2.228	2.764	3.169
11	1.796	2.201	2.716	3.106
12	1.782	2.179	2.681	3.055
13	1.771	2.160	2.650	3.012
14	1.761	2.145	2.624	2.977
15	1.753	2.131	2.602	2.947
16	1.746	2.120	2.583	2.921
17	1.740	2.110	2.567	2.898
18	1.734	2.101	2.552	2.878
19	1.729	2.093	2.539	2.861
20	1.725	2.086	2.528	2.845
21	1.721	2.080	2.518	2.831
22	1.717	2.074	2.508	2.819
23	1.714	2.069	2.500	2.807
24	1.711	2.064	2.492	2.797
25	1.708	2.060	2.485	2.787
26	1.706	2.056	2.479	2.779
27	1.703	2.052	2.473	2.771
28	1.701	2.048	2.467	2.763
29	1.699	2.045	2.462	2.756
30	1.697	2.042	2.457	2.750
40	1.684	2.021	2.423	2.704
60	1.671	2.000	2.390	2.660
120	1.658	1.980	2.358	2.617
Normal Distribution	1.645	1.960	2.326	2.576

*Taken from Table III of Fisher and Yates, *Statistical Tables for Biological, Agricultural and Medical Research*, published by Longman Group Ltd., London (previously published by Oliver & Boyd, Edinburgh) and by permission of the authors and publishers.

Appendix Table 6(a)

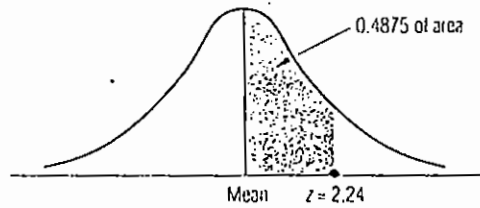
*Values of F for F Distributions with 0.05 of the Area in the Right Tail



Degrees of freedom for denominator	Degrees of freedom for numerator																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	15	20	24	30	40	60	120	∞	
1	161	200	216	225	230	234	237	239	241	242	244	246	248	249	250	251	252	253	254	
2	18.5	19.0	19.2	19.2	19.3	19.3	19.4	19.4	19.4	19.4	19.4	19.4	19.4	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	
3	10.1	9.55	9.28	9.12	9.01	8.94	8.89	8.85	8.81	8.79	8.74	8.70	8.66	8.64	8.62	8.59	8.57	8.55	8.53	
4	7.71	6.94	6.59	6.39	6.26	6.16	6.09	6.04	6.00	5.96	5.91	5.86	5.80	5.77	5.75	5.72	5.69	5.66	5.63	
5	6.61	5.79	5.41	5.19	5.05	4.95	4.88	4.82	4.77	4.74	4.68	4.62	4.56	4.53	4.50	4.46	4.43	4.40	4.37	
6	5.99	5.14	4.76	4.53	4.39	4.28	4.21	4.15	4.10	4.06	4.00	3.94	3.87	3.84	3.81	3.77	3.74	3.70	3.67	
7	5.59	4.74	4.35	4.12	3.97	3.87	3.79	3.73	3.68	3.64	3.57	3.51	3.44	3.41	3.38	3.34	3.30	3.27	3.23	
8	5.32	4.46	4.07	3.84	3.69	3.58	3.50	3.44	3.39	3.35	3.28	3.22	3.15	3.12	3.08	3.04	3.01	2.97	2.93	
9	5.12	4.26	3.86	3.63	3.48	3.37	3.29	3.23	3.18	3.14	3.07	3.01	2.94	2.90	2.86	2.83	2.79	2.75	2.71	
10	4.96	4.10	3.71	3.48	3.33	3.22	3.14	3.07	3.02	2.98	2.91	2.85	2.77	2.74	2.70	2.66	2.62	2.58	2.54	
11	4.84	3.98	3.59	3.36	3.20	3.09	3.01	2.95	2.90	2.85	2.79	2.72	2.65	2.61	2.57	2.53	2.49	2.45	2.40	
12	4.75	3.89	3.49	3.26	3.11	3.00	2.91	2.85	2.80	2.75	2.69	2.62	2.54	2.51	2.47	2.43	2.38	2.34	2.30	
13	4.67	3.81	3.41	3.18	3.03	2.92	2.83	2.77	2.71	2.67	2.60	2.53	2.46	2.42	2.38	2.34	2.30	2.25	2.21	
14	4.60	3.74	3.34	3.11	2.96	2.85	2.76	2.70	2.65	2.60	2.53	2.46	2.39	2.35	2.31	2.27	2.22	2.18	2.13	
15	4.54	3.68	3.29	3.06	2.90	2.79	2.71	2.65	2.59	2.54	2.48	2.40	2.33	2.29	2.25	2.20	2.16	2.11	2.07	
16	4.49	3.63	3.24	3.01	2.85	2.74	2.66	2.59	2.54	2.49	2.42	2.35	2.28	2.24	2.19	2.15	2.11	2.06	2.01	
17	4.45	3.59	3.20	2.96	2.81	2.70	2.61	2.55	2.49	2.45	2.38	2.31	2.23	2.19	2.15	2.10	2.06	2.01	1.96	
18	4.41	3.55	3.16	2.93	2.77	2.66	2.58	2.51	2.46	2.41	2.34	2.27	2.19	2.15	2.11	2.06	2.02	1.97	1.92	
19	4.38	3.52	3.13	2.90	2.74	2.63	2.54	2.48	2.42	2.38	2.31	2.23	2.16	2.11	2.07	2.03	1.98	1.93	1.88	
20	4.35	3.49	3.10	2.87	2.71	2.60	2.51	2.45	2.39	2.35	2.28	2.20	2.12	2.08	2.04	1.99	1.95	1.90	1.84	
21	4.32	3.47	3.07	2.84	2.68	2.57	2.49	2.42	2.37	2.32	2.25	2.18	2.10	2.05	2.01	1.96	1.92	1.87	1.81	
22	4.30	3.44	3.05	2.82	2.66	2.55	2.46	2.40	2.34	2.30	2.23	2.15	2.07	2.03	1.98	1.92	1.89	1.84	1.78	
23	4.28	3.42	3.03	2.80	2.64	2.53	2.44	2.37	2.32	2.27	2.20	2.13	2.05	2.01	1.96	1.91	1.86	1.81	1.76	
24	4.26	3.40	3.01	2.78	2.62	2.51	2.42	2.36	2.30	2.25	2.18	2.11	2.03	1.98	1.94	1.89	1.84	1.79	1.73	
25	4.24	3.39	2.99	2.76	2.60	2.49	2.40	2.34	2.28	2.24	2.16	2.09	2.01	1.96	1.92	1.87	1.82	1.77	1.71	
30	4.17	3.32	2.92	2.69	2.53	2.42	2.33	2.27	2.21	2.16	2.09	2.01	1.93	1.89	1.84	1.79	1.74	1.68	1.62	
40	4.08	3.23	2.84	2.61	2.45	2.34	2.25	2.18	2.12	2.08	2.00	1.92	1.84	1.79	1.74	1.69	1.64	1.58	1.51	
60	4.00	3.15	2.76	2.53	2.37	2.25	2.17	2.10	2.04	1.99	1.92	1.84	1.75	1.70	1.65	1.59	1.53	1.47	1.39	
120	3.92	3.07	2.68	2.45	2.29	2.18	2.09	2.02	1.96	1.91	1.83	1.75	1.66	1.61	1.55	1.50	1.43	1.35	1.25	
∞	3.84	3.00	2.60	2.37	2.21	2.10	2.01	1.94	1.88	1.83	1.75	1.67	1.57	1.52	1.46	1.39	1.32	1.22	1.00	

-From M. Merington and C. M. Thompson, *Biometrika* 33 (1943).

Appendix Tables



Appendix Table 1

*Areas Under the Standard Normal Probability Distribution Between the Mean and Positive Values of z

Example:
To find the area under the curve between the mean and a point 2.24 standard deviations to the right of the mean, look up the value opposite 2.2 and under 0.04 in the table; 0.4875 of the area under the curve lies between the mean and a z value of 2.24.

z	0.00	0.01	0.02	0.03	0.04	0.05	0.06	0.07	0.08	0.09
0.0	0.0000	0.0040	0.0080	0.0120	0.0160	0.0199	0.0239	0.0279	0.0319	0.0359
0.1	0.0398	0.0438	0.0478	0.0517	0.0557	0.0596	0.0636	0.0675	0.0714	0.0753
0.2	0.0793	0.0832	0.0871	0.0910	0.0948	0.0987	0.1026	0.1064	0.1103	0.1141
0.3	0.1179	0.1217	0.1255	0.1293	0.1331	0.1368	0.1406	0.1443	0.1480	0.1517
0.4	0.1554	0.1591	0.1628	0.1664	0.1700	0.1736	0.1772	0.1808	0.1844	0.1879
0.5	0.1915	0.1950	0.1985	0.2019	0.2054	0.2088	0.2123	0.2157	0.2190	0.2224
0.6	0.2257	0.2291	0.2324	0.2357	0.2389	0.2422	0.2454	0.2486	0.2517	0.2549
0.7	0.2580	0.2611	0.2642	0.2673	0.2704	0.2734	0.2764	0.2794	0.2823	0.2852
0.8	0.2881	0.2910	0.2939	0.2967	0.2995	0.3023	0.3051	0.3078	0.3106	0.3133
0.9	0.3159	0.3186	0.3212	0.3238	0.3264	0.3289	0.3315	0.3340	0.3365	0.3389
1.0	0.3413	0.3438	0.3461	0.3485	0.3508	0.3531	0.3554	0.3577	0.3599	0.3621
1.1	0.3643	0.3665	0.3686	0.3708	0.3729	0.3749	0.3770	0.3790	0.3810	0.3830
1.2	0.3849	0.3869	0.3888	0.3907	0.3925	0.3944	0.3962	0.3980	0.3997	0.4015
1.3	0.4032	0.4049	0.4066	0.4082	0.4099	0.4115	0.4131	0.4147	0.4162	0.4177
1.4	0.4192	0.4207	0.4222	0.4236	0.4251	0.4265	0.4279	0.4292	0.4306	0.4319
1.5	0.4332	0.4345	0.4357	0.4370	0.4382	0.4394	0.4406	0.4418	0.4429	0.4441
1.6	0.4452	0.4463	0.4474	0.4484	0.4495	0.4505	0.4515	0.4525	0.4535	0.4545
1.7	0.4554	0.4564	0.4573	0.4582	0.4591	0.4599	0.4608	0.4616	0.4625	0.4633
1.8	0.4641	0.4649	0.4656	0.4664	0.4671	0.4678	0.4685	0.4693	0.4699	0.4706
1.9	0.4713	0.4719	0.4726	0.4732	0.4738	0.4744	0.4750	0.4756	0.4761	0.4767
2.0	0.4772	0.4778	0.4783	0.4788	0.4793	0.4798	0.4803	0.4808	0.4812	0.4817
2.1	0.4821	0.4826	0.4830	0.4834	0.4838	0.4842	0.4846	0.4850	0.4854	0.4857
2.2	0.4861	0.4864	0.4868	0.4871	0.4875	0.4878	0.4881	0.4884	0.4887	0.4890
2.3	0.4893	0.4896	0.4898	0.4901	0.4904	0.4906	0.4909	0.4911	0.4913	0.4916
2.4	0.4918	0.4920	0.4922	0.4925	0.4927	0.4929	0.4931	0.4932	0.4934	0.4936
2.5	0.4938	0.4940	0.4941	0.4943	0.4945	0.4946	0.4948	0.4949	0.4951	0.4952
2.6	0.4953	0.4955	0.4956	0.4957	0.4959	0.4960	0.4961	0.4962	0.4963	0.4964
2.7	0.4965	0.4966	0.4967	0.4968	0.4969	0.4970	0.4971	0.4972	0.4973	0.4974
2.8	0.4974	0.4975	0.4976	0.4977	0.4977	0.4978	0.4979	0.4979	0.4980	0.4981
2.9	0.4981	0.4982	0.4982	0.4983	0.4984	0.4984	0.4985	0.4985	0.4986	0.4986
3.0	0.4987	0.4987	0.4987	0.4988	0.4988	0.4989	0.4989	0.4989	0.4990	0.4990

from Robert D. Mason, *Essentials of Statistics*, © 1976, p. 307. Reprinted by permission of Prentice-Hall, Inc., Englewood Cliffs, NJ.

Jumlah Truk Pasir yang ke Semarang

Waktu Tiap 1 Jam	Babadan	Babadan	Karangjati	Karangjati
	Senin, 04-03-02 Truk pasir	Kamis, 07-03-02 Truk pasir	Senin, 11-03-02 Truk pasir	Kamis, 14-03-02 Truk pasir
06.00 - 07.00	75	71	68	73
07.00 - 08.00	66	61	71	70
08.00 - 09.00	69	66	64	64
09.00 - 10.00	62	53	60	55
10.00 - 11.00	56	45	51	51
11.00 - 12.00	43	40	55	39
12.00 - 13.00	38	47	34	46
13.00 - 14.00	29	53	47	41
14.00 - 15.00	36	61	59	48
15.00 - 16.00	40	56	45	33
16.00 - 17.00	45	64	63	51
17.00 - 18.00	54	73	58	56
18.00 - 19.00	47	70	73	43
19.00 - 20.00	50	58	67	55
20.00 - 21.00	58	61	62	64
21.00 - 22.00	51	54	53	52
22.00 - 23.00	42	59	58	45
23.00 - 00.00	49	43	46	50
00.00 - 01.00	36	57	55	57
01.00 - 02.00	45	51	61	64
02.00 - 03.00	57	75	67	69
03.00 - 04.00	77	70	74	76
04.00 - 05.00	73	67	70	71
05.00 - 06.00	69	71	73	74
Jumlah	1267	1426	1434	1347
Vol. Puncak	77	75	74	76
Peak Hour	03.00 - 04.00	02.00 - 03.00	03.00 - 04.00	03.00 - 04.00

Sumber : Survei Primer, Maret 2002

Tabel Kejadian Kecelakaan Tahun 1996 - 2001

Tahun	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember	Total
1996	5	4	3	5	3	5	2	7	5	1	3	2	45
1997	0	3	0	0	5	4	2	1	1	3	2	4	25
1998	2	0	4	2	2	3	3	4	0	3	3	5	31
1999	5	4	3	4	4	5	6	4	1	3	0	1	40
2000	2	4	0	1	1	2	2	4	6	8	4	6	40
2001	6	7	6	7	13	9	7	5	6	6	4	5	81

Sumber : Satuan Lalu lintas, Semarang

Tabel Korban Kecelakaan Tahun 1996 - 2001

Tahun	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember	Total
1996	5,1,4	4,0,1	2,3,0	5,4,2	2,0,0	6,5,12	2,4,8	8,5,0	6,0,1	1,0,0	4,3,0	3,2,1	48,27,29
1997	0,0,0	7,4,0	0,0,0	0,0,0	3,4,1	4,3,1	3,1,3	1,2,1	1,1,1	3,1,1	3,1,0	4,1,0	29,18,8
1998	2,0,1	0,0,0	4,0,1	6,8,11	4,0,5	3,0,1	1,3,1	4,1,1	0,0,0	5,1,0	4,0,2	10,4,6	39,17,29
1999	5,2,2	4,2,2	4,2,0	3,2,1	4,2,1	4,3,3	7,0,2	3,1,2	3,1,5	5,0,1	0,0,0	1,1,0	53,15,19
2000	2,0,2	5,7,4	0,0,0	1,0,4	1,0,0	2,3,1	3,2,0	7,5,8	7,1,0	8,2,6	7,1,0	7,6,10	50,26,35
2001	6,3,0	12,2,0	4,2,2	6,8,6	10,9,3	12,13,18	6,4,7	5,0,2	7,0,3	5,8,2	3,1,4	5,0,2	81,50,47

Sumber : Satuan Lalu lintas, Semarang

CODE	NAMA BARANG	KELAS BARANG	KOEFI-SIEN BERAT	KETE-RANG-AN
	Oyan gl cat sub I d			
	Oker gl cat sub I c			
	Otomobil dan baglan-bagiannya ki mesinnya			
	gl kendaraan (mesin-gl pesawat)			
	Payung			
553	1. Biasa ; a. dari kertas	III	-	-
554	b. dari bahan lain-lain.....	II	-	-
553	2. Kebun ; a. dari kertas.....	III	-	-
554	b. dari bahan lain-lain.....	II	-	-
555	3. Untuk terjun dari pesawat terbang.....	I	-	-
	(parachute)			
	Pakaian ds topi, sepatu			
98	Pakaian sudah jadi, baru, termasuk juga			
	barang-barang lain keperluan pribadi,			
	belum dimasukkan golongan sendiri ...	I	-	-
	Pakaian kuda gl barang kulit			
	Packing lih bahan penahan arus			
	Paku s.m gl logam			
	Pala, bunga pala gl makanan sub VI 1			
	Papan nama dan papan reklame dsb			
	a. Dari kayu gl barang kayu sub 5 b			
998	b. Lain-lain.....	II	-	-
	Paron gl logam sub B II III			
	paseline gl minyak dan gemuk sub A 5			
	Pasir	III	-	-
	Pasir besi gl batu api			
	pati d.s tapioca lih jugaa tepung			
	1. Pati aren s.m. (sagu) garut dll t.d.s			
	hasil bumi.....	III	-	-
95	2. Luar negeri t.d.s dextrine dsb.....	II	-	-
	Patri, las dan bautnya			
	1. Timah patri gl logam sub F			
	2. Las gl logam sub F			
	3. Baut patri			
	a. Biasa gl logam sub B II III			
	b. Listrik gl listrik sub 7			
	4. Pesawat las gl pesawat sub III 3 atau			
	listrik sub 7 logam sub F			
991	Pelples	II	-	-
	Peluru gl mesiu			
	Pengapit gl pesawat sub III 3			
	Pengembus			
	gl pesawat sub III 3			
	Penggilas			
	per dan poros gl logam			
	Perabot rumah tangga			
	Termasuk juga perabot dapur dan perabot			
	makan belum termasuk dalam golongan lain			

TABEL TARIP B. 3

L-24

TARIP UMUM (BEA) ANGKUTAN KIRIMAN GERBONGAN
(TGM DIREKSI NO. KB/95/D TGL. 15 DESEMBER 2000)

BERLAKU MULAI : 1 JANUARI 2001.

JARAK DALAM KM	BEA DALAM RUPIAH TIAP 100 KG BERAT HITUNG UNTK KLS BARANG			JARAK DALAM KM	BEA DALAM RUPIAH TIAP 100 KG BERAT HITUNG UNTK KLS BARANG		
	KLS. I	KLS. II	KLS. III		KLS. I	KLS. II	KLS. III
- 100	1.800	1.750	1.700	301 - 325	4.840	4.585	4.320
- 110	1.920	1.865	1.800	326 - 350	5.190	4.905	4.860
- 120	2.030	1.970	1.900	351 - 375	5.540	5.225	4.905
- 130	2.150	2.080	2.000	376 - 400	5.870	5.540	5.190
- 140	2.290	2.265	2.120	401 - 425	6.210	5.860	5.490
- 150	2.430	2.340	2.250	426 - 450	6.565	6.160	5.780
- 160	2.570	2.465	2.380	451 - 475	6.900	6.490	6.070
- 170	2.705	2.600	2.490	476 - 500	7.240	6.810	6.360
- 180	2.850	2.720	2.600	501 - 525	7.590	7.130	6.660
- 190	2.985	2.880	2.720	526 - 550	7.945	7.470	6.945
- 200	3.105	2.970	2.835	551 - 575	8.280	7.780	7.530
- 210	3.250	3.105	2.955	576 - 600	8.650	8.080	7.530
- 220	3.385	3.230	3.075	601 - 650	9.345	8.745	8.145
- 230	3.520	3.355	3.185	651 - 700	10.050	9.400	8.745
- 240	3.660	3.490	3.305	701 - 750	10.750	10.045	9.345
- 250	3.800	3.620	3.430	751 - 800	11.450	10.730	9.970
- 260	3.950	3.755	3.550	801 - 850	12.150	11.400	10.585
- 270	4.075	3.875	3.660	851 - 900	12.850	12.080	11.220
- 280	4.225	4.000	3.785				
- 290	4.370	4.140	3.905	901 - 1.000	14.350	13.420	12.465
- 300	4.505	4.260	4.020	1.001 - 1.100	15.750	14.750	13.705
				1.101 - 1.200	17.225	16.090	14.950

TARIP-B.3

TARIP-B.3

L.T. 38		PURWOSARI — KARTASURA		(S/B/B)	
E.T.H.		BOYOLALI		N.I.S.	
10-1.	St.	Purwosari	Pw.s.	5.840	
1.	P.	Gembongan	Gmg.	10.703	
2.	P.	Kartasura	A kr	12.319.	
3.	P.	Ngasem.	Mgm.	15.300.	
4.	P.	Bangok.	Bgk.	16.509	
5.	P.	Banyudono	Bro.	18.428	
6.	P.	Pengging	Peg	19.250.	
7.	P.	Sabrangan.	Sba	20.000.	
8.	P.	Teras	Trs.	21.496	
9.	P.	Mojosongo.	Mos	24.550	
10.	P.	Boyolali	Bi	28.043.	
11.	St	Boyolali pasar	Bip	28.860.	
12.	P.			5.840	
Jumlah	1.			6.479.	

L.T. 38		PURWOSARI — BATURETNO		(S/B/B)	
E.T.H.		BATURETNO		N.I.S.	
44-1.)	St.	Purwosari	Pws	5.840.	
1.	P.	Pasangrahan	Pqh.	5.107.	
2.	P.	Ngadisurion.	Nds.	4.312	
3.	P.	Bendo	Bed.	3.658	
4.	P.	Ngapeman	Ngp	3.245	
5.	P.	Pasarpon	Psp.	2.871.	
6.	P.	Coyudan.	Cou	2.515	
7.	P.	Kauman.	Kau	1.877.	
8.	P.	Lojiwetan.	Lwt	1.555	
9.	St	Solokota.	Std.	1.038	
10.	P.	Kronelan.	Knl.	0.000	
11.	P.	Kalisamin	Kim	3.100	
12.	St	Sukoharjo	Skh.	7.027	
				13.24672	

L.R. 8		SEMARANG — GAMBRINGAN		(G/S)	
E.T.H.		GAMBRINGAN		N.I.S.	
44 ^a	13	P.	Goyam.	Gam	14.253
	14.	P.	Keputh.	D. Keh.	16.792.
	15.	P.	Songgorunggi	D. Sgr	18.764.
	16.	P.	Nguter	Ngt.	20.433
	17.	P.	Pasar nguter.	Pnt	21.278
	18.	P.	Kalikotir	Klk	24.207.
	19.	P.	Tekaran.	Ter.	25.736
	20.	P.	Wonogiri	Wng.	31.859.
	21.	P.	Semohulun.	D. Shl.	35.200.
	22.	P.	Gudangdongdong	D. Gdo.	38.578
	23.	P.	Nguntoronadi	Ntn.	43.059
	24.	P.	Gamping	D. Gpg.	47.274
	25.	P.	Baturetno	BrO.	51.590
Jumlah	6.				5.840
					45.750

L.R. 8		SEMARANG — GAMBRINGAN		(G/S)	
E.T.H.		GAMBRINGAN		N.I.S.	
45	1.	P.	Semaranglawang	Smt	0.000
	1a	P.	Semaranggudang	Smg	1.520.
	1b	P.	Semarangpelabuhan.	Smn.	
	2.	P.	Ngablak.	Ngl.	1.850
	3.	P.	Aloetua	Ato.	7.113.
	4.	P.	Jamus	Jms.	10.385
	5.	P.	Brumbung.	Bbg.	13.963.
	6.	P.	Singor.	Sin	17.068
	7.	P.	Karangawen	D. Kwe	20.405
	8.	P.	Tegowanu	Tgw.	23.390
	9.	P.	Kramat	C. Krm.	26.609.
	10.	P.	Gubug.	Gub.	30.936
	11.	P.	Saban.	D. Sod.	34.492
	12.	P.	Latak	D. Ltk.	37.600
	13.	P.	Sambung	D. Sag.	40.291.

42-2	-	Pl.	Dongkelan.	A. Dkn.	4.473.
3	-	"	Winongo.	A. Wgo.	6.510
4	-	P.	Jepit.	D. Jit.	9.537
5	St.	-	Pasar bantul.	Pbl.	12.079.
6	"	-	Palbopang	Ptp.	14.599.
7	-	"	Bejang.	Bja.	16.156
8	-	"	Batikan.	Bth.	17.854.
9	-	"	Pekojo	Pko.	19.498
10	-	"	Mangiran.	Mga.	21.655
11	-	"	Srandakan.	Sdk.	23.280
12	-	"	Brosot	Bst.	25.118
13	-	"	Pasar Kranggan.	Pkg.	26.500
14	-	"	Sawigatun.	Swg.	28.660
Jumlah	2.	5.			14.532

E.T.H.

NGABEAN — PUNDUNG

(D/B) N.I.S.

(42-1)	St.	-	Ngabzeon	Nbn.	2.033
1	-	P.	Timuron.	Tim.	2.535.
2	-	"	Pasargede	Pod.	5.849.
3	-	"	Kuncen	Kth.	7.664.
4	-	"	Bintoran.	Bir.	10.000
5	-	"	Kedaton Plered.	Kpl.	12.430
6	-	"	Wonokromo.	Wko.	13.995
7	-	"	Ngentak.	Ntk.	16.617.
8	-	"	Jatis	Jis.	18.300
9	-	"	Barangan.	Ban.	19.805
10	-	"	Datalan.	Ptd.	23.296
11	-	"	Petrobayan.	Ptd.	26.343
12	-	"	Pundung.	Pug.	27.272.

(B)

BRUMBUNG — SOLOBALAPAN

(S/V) N.I.S.

(45-5)	St.	-	Brumbung.	Bbg.	13.963 S/G
1	-	P.	Telogotirto.	D. Tgt.	13.093. S/V.
2	St.	-	Tangung.	Tgg.	20.205
3	"	-	Kedungjati	Kej.	24.695
4	"	-	Padei.	Pds.	34.131.
5	-	Pl.	Gadongan.	A. Gn.	38.612.
6	St.	-	Telawa.	Tw.	41.815
6	St.	-	Jetis.	Jis.	47.717.
7	St.	-	Karangsono.	D. Jis.	52.945.
8	-	P.	Jombang	Kso.	56.169
9	St.	-	Gundih.	Jbe.	58.721.
10	-	P.	Monggot.	Gd.	65.857.
11	St.	-	Goprak.	Mgt.	68.794.
12	"	-	Sumberlawang	Gpk.	72.130
13	-	P.	Sokejengkong	Sum.	79.883
14	-	"	Bogorame.	Stg.	83.418
15	St.	-	Salem.	Bor.	86.476.
16	-	P.	Baren.	Slm.	88.867.
17	St.	-	KaliOSO.	Snn.	92.206
18	-	P.	Siwot.	Ko.	97.191.
(21-43)	St.	-	Solobalapan.	Siw.	99.950.
	HO.	5		Sio.	107.914.
					13.093
					94.821.

(C)

KEDUNGGATI — AMBARAWA

(S/V) N.I.S.

(45-3)	St.	-	Kedungjati	Kej.	0.000
1	-	P.	Ngombak.	Nbk.	3.992
2	St.	-	Tempuron.	Tpn.	6.921.
3	"	-	Gogodalem.	Ggd.	15.203
4	"	-	Bringin.	Bri.	20.616
4	St.	-	Telogo.	D. Tel.	25.643
5	St.	-	Tuntang	Ttg.	30.581.

40-14	St.	-	Kalasan.	Kis.	155.578.
15.	"	-	Maguwo	Mgw.	159.632
15 ^B	-	-	Bengkak Pusat di Pengok	-	-
			Yogyakarta tdkm:165.800/165100	-	-
16.	St.	-	Lempuyangan.	Lpn.	165.774.
2-104)	St.	-	Yogyakarta.	Yk.	167.081.
Jumlah	11.	-			107.914.
					59.167.

L.T. 37.
E.T.H.

YOGYAKARTA



AMBARAWA

(D/W)
N.I.S.

2-104)	St.	-	Yogyakarta.	Yk.	1.040.
41-4.	-	P.	Kricak.	Kek.	2.433.
2.	St.	-	Kutu.	Ktu.	4.602.50
3.	-	P.	Melati	Mli	7.310.
4.	St.	-	Beran.	Bra.	9.487.
5.	-	P.	Panguan.	Pnn.	10.484.
6.	-	Pl.	Sleman	Smn.	12.696.
7.	St.	-	Madari	Mdi.	15.213
8.	-	P.	Ngebung.	Nbg.	18.303
9.	St.	-	Tempel.	Tpl.	19.688.
10.	-	P.	Semen.	Sem.	22.499.
11.	St.	-	Tegal Sari	Tsi.	24.648.60
12.	-	P.	Dongeyem	Dny.	26.200
13.	-	P.	Muntlankidul.	Mtd.	27.860.
14.	St.	-	Muntilan.	Mtn.	28.538.50
15.	-	P.	Pabelan.	Pbe	31.630
16.	St.	-	Blabak.	Bob.	33.456
17.	-	Pl.	Blondo.	Bld.	37.959.
18.	-	P.	Japnon.	Jap	38.722
19.	St.	-	Mertoyudan	Mty	40.893
20.	-	P.	Banyurejo.	Bnj.	42.100.
21.	St.	-	Mogelangpasor	Mgp.	44.262.

41-22	-	P.	Magelangolunolun.	Mgl.	45.307
23.	St.	-	Magelangkota.	Mg.	46.855
24.	-	P.	Magelang kramat	Mgk.	49.300
25.	St.	-	payaman.	Pym.	51.189.
26.	"	-	Secang.	Seca.	55.940
27.	-	P.	Brangkal.	Brl.	59.535
28.	-	"	Candimbul.	Cai	63.638.50.
29.	St.	-	Grabakmerbabu.	Gmb.	66.973.30
30.	"	-	Gemawang.	Gwg.	71.395
31.	"	-	Bedono.	Bdn.	74.330.
32.	-	Pl.	Jambu.	Jmb	79.235
33.	St.	-	Ambarawa.	Abw.	83.441
Jumlah	16	6			1.040
					82.401.

L.T. 37.
E.T.H.

SECANG

PARAKAN

(D/W)
N.I.S.

41 ^B -1.	-	P.	Secang	Seca.	0.000
2.	St.	-	Nguwet	Nwt.	4.527.
3.	-	P.	Kronggan.	Krg.	7.585.
4.	St.	-	Guntur	Gtr.	9.476
5.	-	P.	Temanggung.	Tmg.	13.795
6.	St.	-	Kedu.	Ked.	16.679.
7.	"	-	Parakon.	Prn.	19.812.
Jumlah	4.	3.			27.189.

L.T. 37.
E.T.H.

YOGYAKARTA

PALBAPANG

(D/B)
N.I.S.

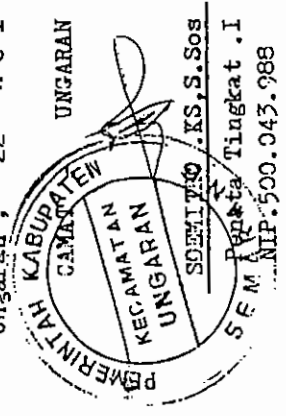
2-104)	St.	-	Yogyakarta.	Yk.	0.067.
42-1.	St.	-	Ngabean	Nbn.	2.033.

Desa/Kelurahan	Penduduk awal bulan ini	Laahir bulan ini	Mati bulan ini	Datang bulan ini	Pindah bulan ini	Penduduk akhir bulan ini
	L : P : JML	L : P : JML	L : P : JML	L : P : JML	L : P : JML	L : P : JML
UNGERAN	5255 : 5200 : 11.155	2 : 4 : 6	8 : 2 : 10	3 : 3 : 6	4 : 6 : 10	7 : 5243 : 5902
BANDARJO	3896 : 4134 : 8.030	3 : 3 : 6	4 : 2 : 6	7 : 6 : 13	4 : 13 : 17	6 : 3898 : 4136
GENUK	3909 : 3072 : 5.017	3 : 3 : 6	- : - : -	1 : 1 : 2	2 : 2 : 4	6 : 2945 : 3071
SIDOMULYO	1554 : 1541 : 3.095	- : - : -	1 : 1 : 2	4 : 3 : 7	3 : 7 : 10	3 : 1554 : 1538
SUSUKAN	2568 : 2781 : 5.329	9 : 10 : 19	3 : 5 : 8	15 : 3 : 18	13 : 3 : 16	22 : 2576 : 2782
KALIREJO	1539 : 1615 : 3.154	- : 1 : 1	1 : 1 : 2	2 : 2 : 4	4 : 3 : 7	7 : 1537 : 1615
GEDANGANAK	2791 : 2869 : 5.559	4 : 3 : 7	1 : 2 : 3	11 : 7 : 18	3 : 3 : 6	9 : 2802 : 2870
CANDIRIJO	1387 : 1421 : 2.808	4 : 2 : 6	2 : 2 : 4	2 : 2 : 4	3 : 3 : 6	- : 1391 : 1424
LANGENSARI	3533 : 3534 : 7.057	3 : 2 : 5	1 : 1 : 2	3 : 3 : 6	10 : - : -	- : 3539 : 3540
BEJI (Babadan)	3429 : 3347 : 6.776	- : - : -	- : - : -	- : - : -	1 : 1 : 2	1 : 3428 : 3347
NYATHONO	2757 : 2763 : 5.520	- : - : -	- : - : -	- : - : -	- : - : -	1 : 2757 : 2762
LEREP	4187 : 4160 : 8.347	1 : 2 : 3	1 : 1 : 2	3 : - : -	1 : - : -	1 : 4185 : 4161
KEJI	936 : 891 : 1827	- : - : -	- : - : -	- : - : -	1 : - : -	1 : 935 : 891
MIJUH	1761 : 1714 : 3.475	- : - : -	- : - : -	- : - : -	- : - : -	- : 1761 : 1714
KALIKAYEN	1567 : 1602 : 3.169	- : - : -	- : - : -	- : - : -	- : - : -	- : 1567 : 1602
KALIATSIDI	2373 : 2165 : 4.538	- : - : -	- : - : -	- : - : -	- : - : -	- : 2373 : 2165
BRAWJANG	1266 : 1236 : 2.502	- : - : -	- : - : -	- : - : -	- : - : -	- : 1266 : 1236
GOGIK	1505 : 1430 : 2.935	3 : 4 : 7	1 : 1 : 2	3 : 2 : 5	- : - : -	- : 1510 : 1435
LEYANGAN	1718 : 1779 : 3.497	- : - : -	- : - : -	- : - : -	- : - : -	- : 1718 : 1779
KALONGAN	3530 : 3580 : 7.110	- : - : -	1 : 2 : 3	- : - : -	- : - : -	- : 3529 : 3579
KAWENSEN	3009 : 3069 : 6.078	- : - : -	- : - : -	- : - : -	- : - : -	- : 3009 : 3069
Jumlah	53.506 : 54.602 : 108.108	32 : 25 : 57	18 : 43 : 53	36 : 89 : 125	38 : 89 : 127	59 : 53.528 : 54.614

KETERANGAN :

No.	Mutasi	Datang	Pergi	Ket.
	L : P : JML	L : P : JML	L : P : JML	
1.	Antar Kecamatan	20 : 2 : 22	12 : 7 : 19	
2.	Antar Kab/Kota	19 : 17 : 36	17 : 18 : 35	
3.	Antar Propinsi	14 : 17 : 31	9 : 6 : 15	
	Jumlah	53 : 36 : 89	38 : 31 : 69	

Ungaran, 22 Mei 2002



KECAMATAN BERGAS
 BULAN: APRIL 2002.

Lampiran B - 2
 WNI + WNA

No	Desa/Kel	Penduduk awal bulan ini			Lahir			Mati			Datang			Pindah			Penduduk akhir bulan ini		
		L	P	L+P	L	P	L+P	L	P	L+P	L	P	L+P	L	P	L+P	L	P	L+P
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Ngempon	1975	2309	4284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1975	2309	4284
2	Wringinputih	2195	2488	4683	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2195	2488	4683
3	Gondoriyo	2654	2667	5321	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2654	2667	5321
4	Karangjati	3094	3545	6639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3094	3545	6639
5	Wujil	1745	1780	3525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1745	1780	3525
6	Gebugan	2177	2263	4440	2	1	3	1	1	2	-	-	-	-	-	-	2178	2263	4441
7	Pagersari	1727	2698	4425	3	1	4	1	2	-	2	-	-	-	-	-	1732	2700	4432
8	Munding	1298	1303	2601	-	1	1	-	2	-	-	1	-	-	-	-	1297	1302	2599
9	Bergaslor	2375	2454	4829	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2375	2454	4829
10	Bergaskidul	2452	2534	4986	1	7	8	5	2	7	1	3	4	2	-	-	2447	2542	4989
11	Randugunting	739	743	1482	-	1	1	-	1	1	2	1	3	-	-	-	741	744	1485
12	Jatjajar	1722	1860	3582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1722	1860	3582
13	Dwvak	428	410	838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	428	410	838
	Jumlah	24581	27654	51635	6	11	17	7	6	13	5	5	10	2	-	2	24583	27064	51647

PEMERINTAH KABUPATEN SEMARANG
 KECAMATAN BERGAS
 POEDJJO, BA
 NIP. 010058854

Keterangan

No	Mutasi	Datang			Pergi		
		L	P	L+P	L	P	L+P
1	Antar Kecamatan	2	3	5	1	-	1
2	Antar Kabupaten	1	1	2	-	-	-
3	Antar Propinsi	5	5	10	2	-	2

U ↑

L-30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10-a
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	------

MCK O

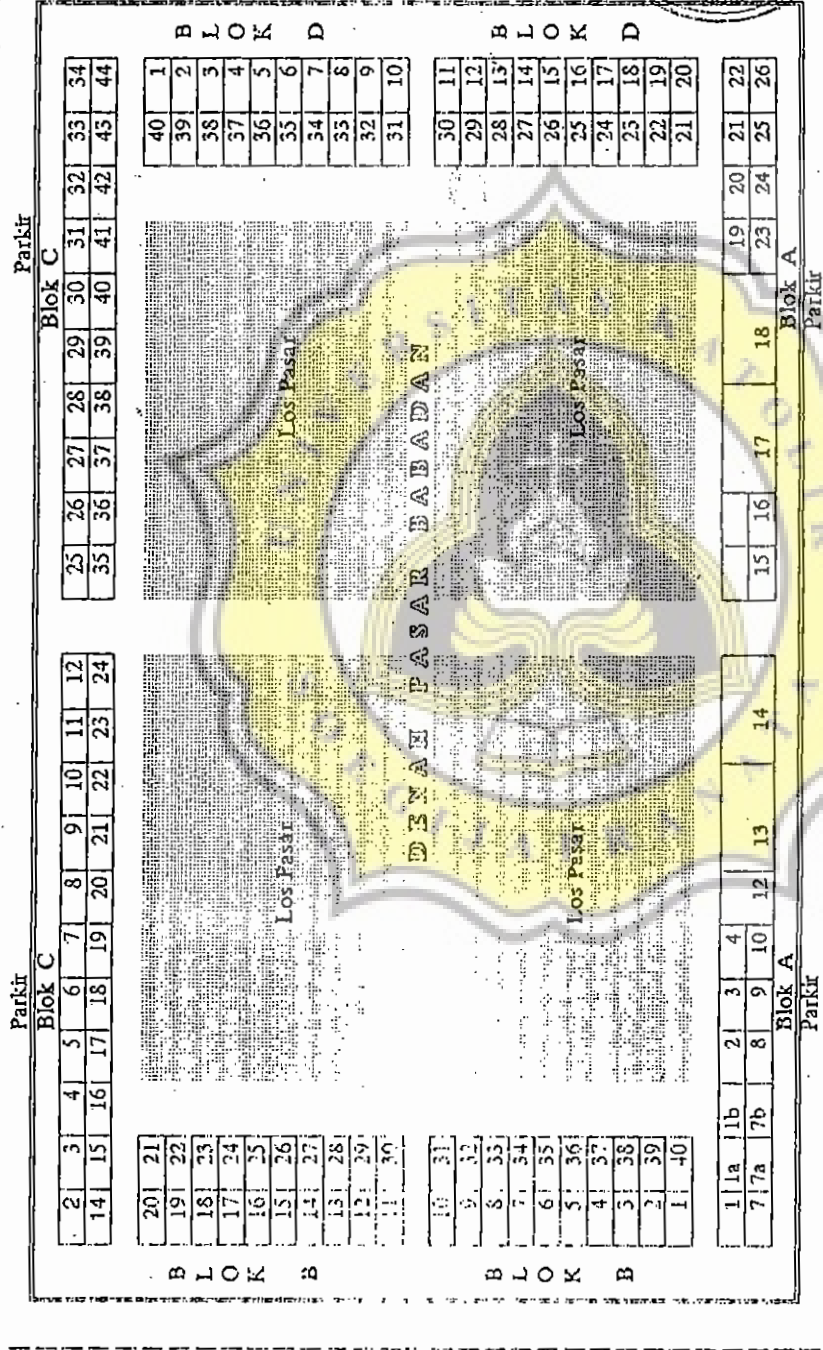
31

30
29
28
27

26
25
24
23b
23a
23
22
21

B L O K E

20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

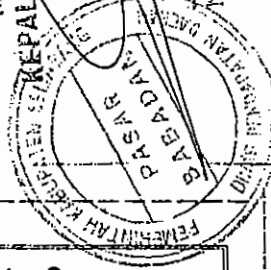


SMG

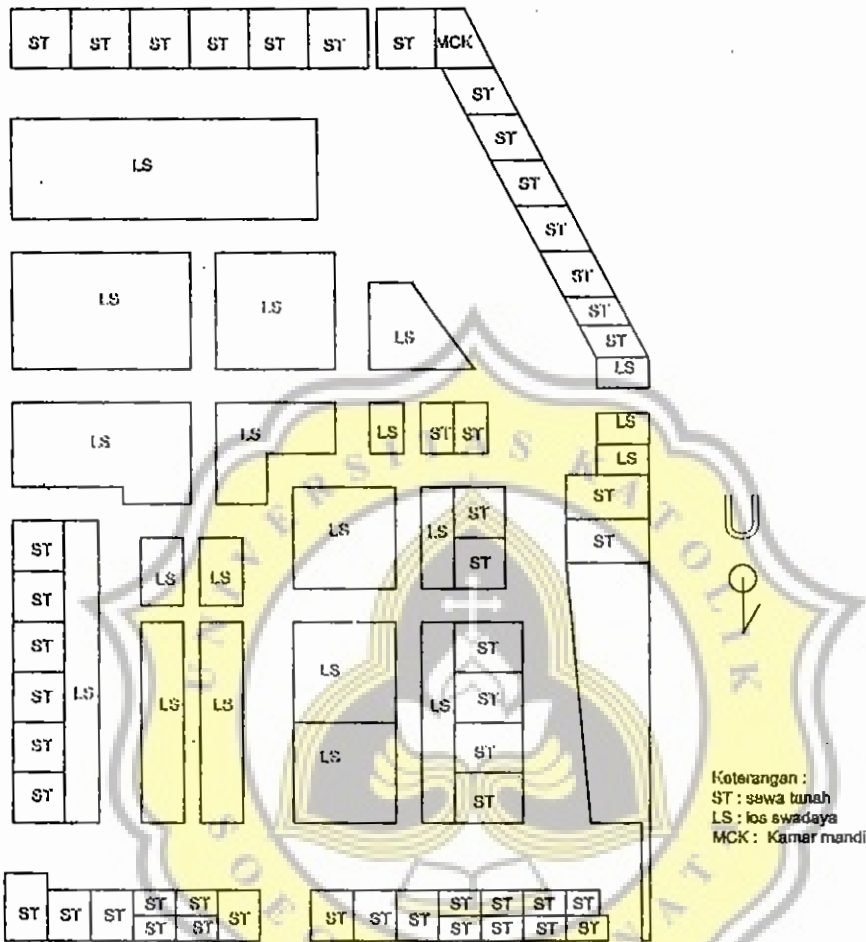
Jl. Raya Ungaran Bowen

Bawen

MENGETAHUI
 KEPALA PASAR BABADAN
 SUKARNO
 NIP. 500048127



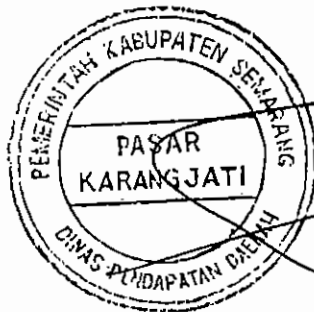
DENAH PASAR KARANGJATI



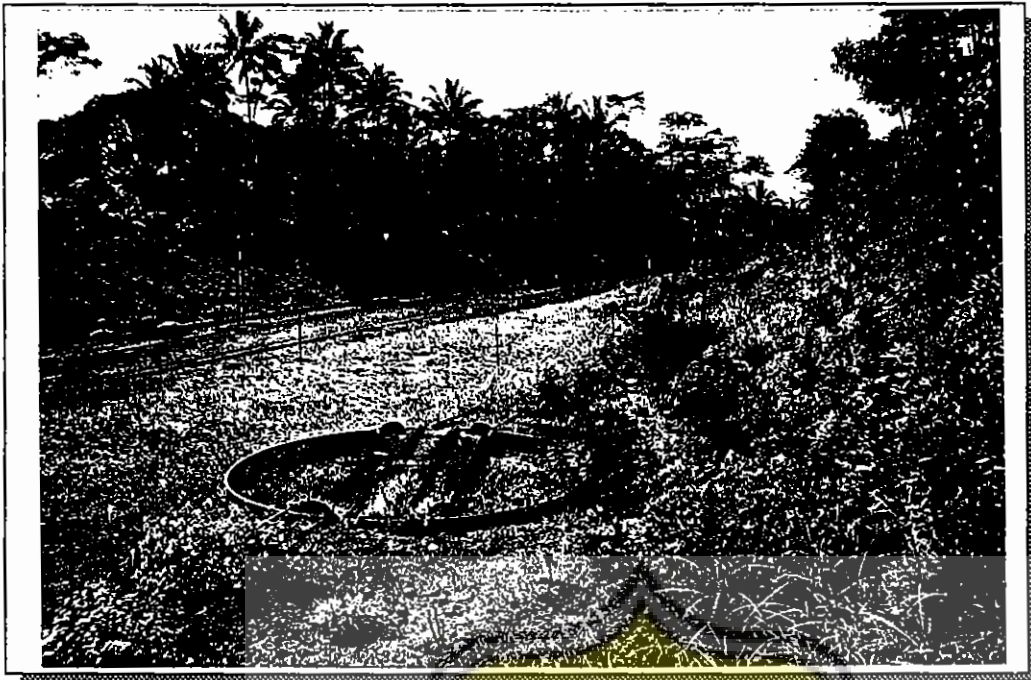
ke Semarang

ke Bawen

Jalan Raya Karangjati



SÖERATMAN, SS.
NIP.500025875



Potret 1 Jalan Rel daerah Bedono



Potret 2 Stasiun Bedono



Potret 3 Lalu Lintas Pasar Babadan



Potret 4 Lalu Lintas Pasar Karangjati

Alternatif Penggunaan Jalan Rel Untuk Angkutan Barang (Muntilan-Semarang)



Potret 5 Lalu Lintas Pasar Babadan



Potret 6 Kondisi di depan Pasar Karangjati



Potret 7
Jembatan kereta api didaerah Bedono



Potret 8
Jembatan kereta api didaerah Jambu



Potret 9
Jembatan kereta api didaerah Krasak



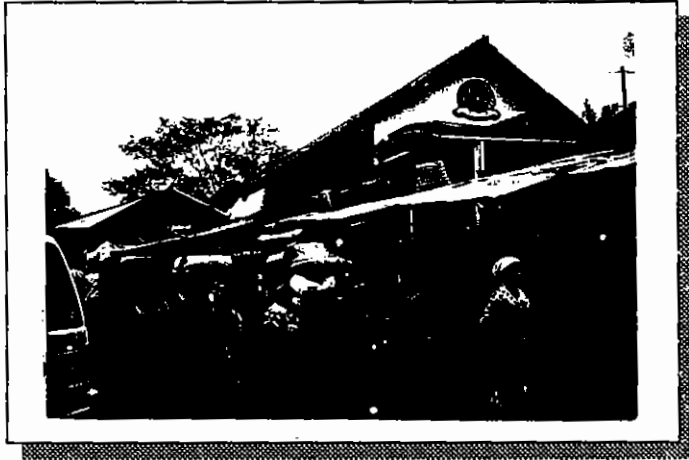
Potret 10
Bekas jalan kereta api didaerah Secang



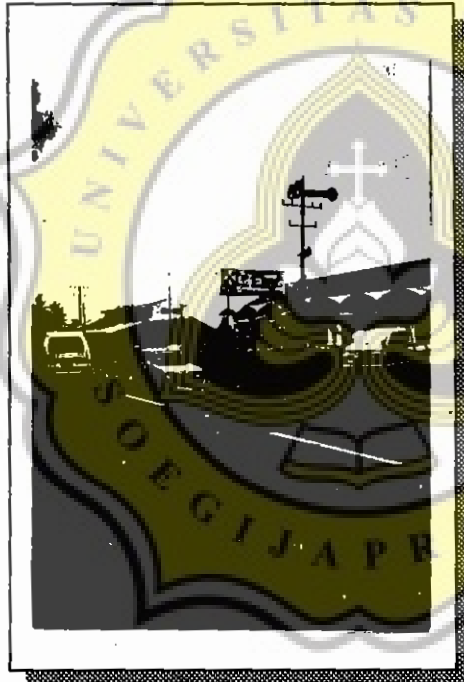
Potret 11
Bekas jembatan kereta api didaerah Muntilan



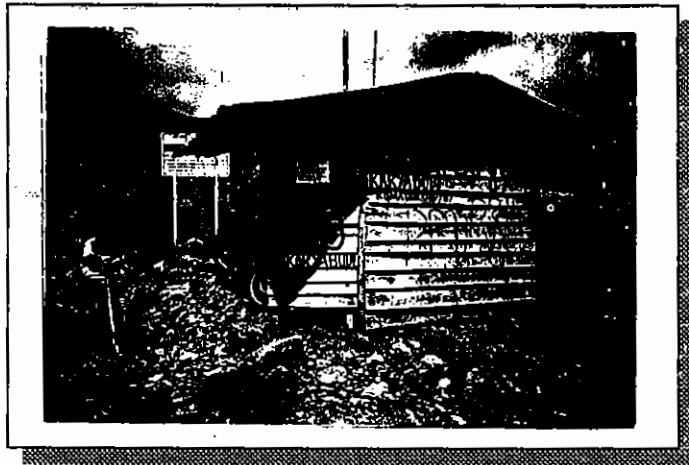
Potret 12
Bekas stasiun kereta api Blabak



Potret 13
Bekas stasiun kereta api Kebon polo



Potret 14
Bekas signal kereta api didaerah Mertoyudan
Magelang



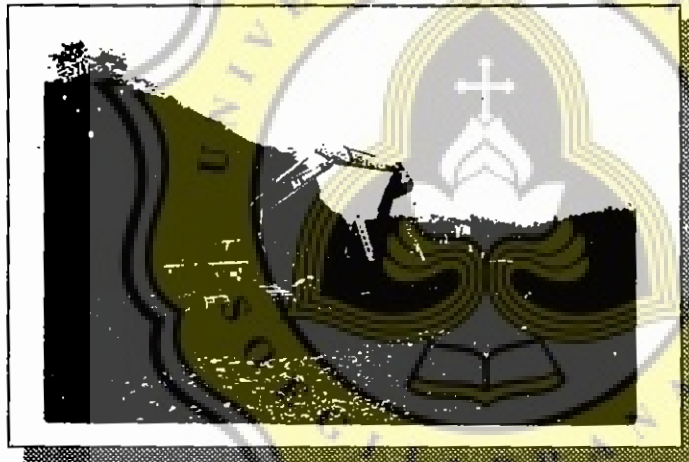
Potret 15
Pos untuk pembelian pasir di pertambangan pasir
Srumbung



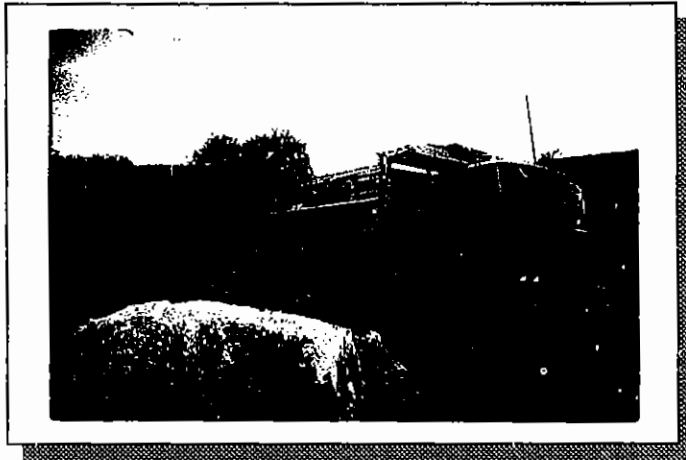
Potret 16
Pengambilan pasir dengan Truk Diesel



Potret 17
Area pertambangan pasir di Srumbung



Potret 18
Pengambilan pasir dengan Truk Tronton di Srumbung



Potret 19
Truk Fuso



Potret 20
Pos pungutan pajak pertambangan pasir