

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisa, simulasi dan implementasi. Dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

- a. Rotor Motor *Switched Reluctance* berputar akibat dari medan magnet yang ditimbulkan kutub Stator.
- b. Kecepatan Motor *Switched Reluctance* dapat diubah-ubah dengan mengatur *duty cycle*.
- c. Pada rangkaian paralel, kecepatan motor lebih maksimal hal itu dikarenakan keluaran tegangan lebih besar dibanding pada rangkaian seri, sementara itu torsi pada rangkaian seri lebih besar dikarenakan arus yang dihasilkan besar.

5.2 Saran

Performa mikrokontroler *dsPIC30F2020* ini dapat lebih dimaksimalkan untuk mengatur kecepatan Motor *Switched Reluctance*, dengan cara memanfaatkan fitur-fitur yang lebih kompleks dan lebih terkontrol setiap *register*-nya. Sehingga sistem yang diolah memiliki kinerja dan hasil lebih baik.