



# LAMPIRAN

## FORMULIR ISIAN SURVEY KARAKTERISTIK PENUMPANG KRD KALIGUNG

Beri tanda (✓) pada jawaban yang dipilih

### KARAKTERISTIK PENUMPANG KRD KALIGUNG

1. Umur (tahun) : .....
2. Jenis Kelamin :  Pria  Wanita
3. Golongan atau Jenis Pekerjaan :
  - Pegawai Negeri
  - Petani/Nelayan/Penambang/Pedagang
  - Pegawai swasta
  - Wiraswasta atau Pengusaha
  - TNI atau Polisi
  - Buruh atau Sopir
  - Ibu Rumah Tangga
  - Pelajar/Mahasiswa
  - Pensiunan Peg.Negeri/TNI
  - Pengangguran
4. Maksud Perjalanan :
  - Bekerja
  - Sekolah
  - Rekreasi
  - Bisnis
  - Keperluan keluarga
  - Mencari pekerjaan
5. Penghasilan per bulan (atau uang saku bagi yang belum bekerja) :
  - Kurang dari 300 ribu
  - 300 ribu - 750 ribu
  - 750 ribu - 1 juta
  - 1 juta - 1,5 juta
  - Lebih dari 1,5 juta
6. Rata-rata pengeluaran untuk transportasi tiap bulan :
  - Kurang dari 50 ribu
  - 50 ribu - 75 ribu
  - 75 ribu - 100 ribu
  - 100 ribu - 150 ribu
  - 150 ribu - 200 ribu
  - Lebih dari 200 ribu

## KARAKTERISTIK PERJALANAN

### 7. Frekuensi menggunakan KRD Kaligung :

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Seminggu 1 - 2 kali | <input type="checkbox"/> Sebulan 1 - 2 kali  |
| <input type="checkbox"/> Seminggu 2 - 3 kali | <input type="checkbox"/> Sebulan 2 - 3 kali  |
| <input type="checkbox"/> Seminggu 3 - 4 kali | <input type="checkbox"/> Sebulan 3 - 4 kali  |
| <input type="checkbox"/> Seminggu 4 - 5 kali | <input type="checkbox"/> Sebulan 4 - 5 kali  |
| <input type="checkbox"/> Seminggu 5 - 6 kali | <input type="checkbox"/> Setahun 1 - 6 kali  |
| <input type="checkbox"/> Seminggu 6 - 7 kali | <input type="checkbox"/> Setahun 6 - 12 kali |

### 8. Sarana yang anda gunakan untuk menuju ke stasiun:

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Mobil Pribadi | <input type="checkbox"/> Sepeda     |
| <input type="checkbox"/> Sepeda Motor  | <input type="checkbox"/> Becak      |
| <input type="checkbox"/> Angkutan Umum | <input type="checkbox"/> Jalan kaki |
| <input type="checkbox"/> Ojek          | <input type="checkbox"/> Dijemput   |

### 9. Sarana yang anda gunakan setelah menggunakan KRD Kaligung menuju tempat tujuan:

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Mobil pribadi | <input type="checkbox"/> Sepeda     |
| <input type="checkbox"/> Sepeda motor  | <input type="checkbox"/> Becak      |
| <input type="checkbox"/> Angkutan Umum | <input type="checkbox"/> Jalan kaki |
| <input type="checkbox"/> Ojek          | <input type="checkbox"/> Dijemput   |

### 10. Apakah alternatif lain selain menggunakan KRD Kaligung :

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Tidak ada         | <input type="checkbox"/> Bus patas AC              |
| <input type="checkbox"/> Kendaraan pribadi | <input type="checkbox"/> Menumpang teman / saudara |
| <input type="checkbox"/> Bus ekonomi       | <input type="checkbox"/> Kereta api jenis lain     |

### 11. Alasan utama anda memilih menggunakan KRD Kaligung (berilah nomor urut sesuai dengan kriteria yang anda anggap paling penting) :

- |                      |  |
|----------------------|--|
| ..... Tarifnya murah | ..... Jalan terlalu macet              |
| ..... Kenyamanan     | ..... Lebih praktis daripada moda lain |
| ..... Keamanan       | ..... Waktu perjalanan singkat         |

PERSEPSI TERHADAP PELAYANAN KRD KALIGUNG

12. Menurut anda apakah jadwal keberangkatan sudah sesuai dengan keinginan pengguna KRD Kaligung :

- Sudah sesuai  Kurang Sesuai

13. Dari pertanyaan no.12 bila Anda menjawab “Kurang Sesuai” , maka menurut Anda Jadwal Keberangkatan yang sesuai,

Dari Semarang:

- |                                      |                                      |                                      |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> pukul 05.00 | <input type="checkbox"/> pukul 10.00 | <input type="checkbox"/> pukul 15.00 |
| <input type="checkbox"/> pukul 06.00 | <input type="checkbox"/> pukul 11.00 | <input type="checkbox"/> pukul 16.00 |
| <input type="checkbox"/> pukul 07.00 | <input type="checkbox"/> pukul 12.00 | <input type="checkbox"/> pukul 17.00 |
| <input type="checkbox"/> pukul 08.00 | <input type="checkbox"/> pukul 13.00 | <input type="checkbox"/> pukul 18.00 |
| <input type="checkbox"/> pukul 09.00 | <input type="checkbox"/> pukul 14.00 | <input type="checkbox"/> pukul 19.00 |

Dari Tegal:

- |                                      |                                      |                                      |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> pukul 05.00 | <input type="checkbox"/> pukul 10.00 | <input type="checkbox"/> pukul 15.00 |
| <input type="checkbox"/> pukul 06.00 | <input type="checkbox"/> pukul 11.00 | <input type="checkbox"/> pukul 16.00 |
| <input type="checkbox"/> pukul 07.00 | <input type="checkbox"/> pukul 12.00 | <input type="checkbox"/> pukul 17.00 |
| <input type="checkbox"/> pukul 08.00 | <input type="checkbox"/> pukul 13.00 | <input type="checkbox"/> pukul 18.00 |
| <input type="checkbox"/> pukul 09.00 | <input type="checkbox"/> pukul 14.00 | <input type="checkbox"/> pukul 19.00 |

14. Yang sering kali menjadi keluhan anda ketika menggunakan KRD Kaligung :

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Berdiri            | <input type="checkbox"/> Asap rokok          |
| <input type="checkbox"/> Terlalu berdesakan | <input type="checkbox"/> Udara terlalu panas |
| <input type="checkbox"/> Bangku rusak       | <input type="checkbox"/> Terlalu bising      |
| <input type="checkbox"/> Sering berhenti    | <input type="checkbox"/> Tidak aman          |
| <input type="checkbox"/> Kotor (sampah)     | <input type="checkbox"/> KM / WC kotor       |

15. Menurut anda tarif KRD Kaligung yang biasa anda bayar :

- Sudah sesuai  
 Belum sesuai

16. Menurut anda berapa tarif yang sesuai (bila pertanyaan no.15 anda menjawab perlu disesuaikan ):

- Rp. 8.500 - Rp. 9.500
- Rp. 9.500 - Rp. 10.500
- Rp. 10.500 - Rp. 11.500
- Rp. 11.500 - Rp. 12.500

17. Bila dalam rangkaian KRD Kaligung akan diadakan gerbong kelas bisnis (dengan kipas angin) dan atau gerbong kelas eksekutif (ber AC) anda akan memilih :

- Gerbong eksekutif
- Gerbong bisnis
- Gerbong ekonomi (tetap)

18. Dari pertanyaan no.17 bila anda memilih naik gerbong eksekutif menurut anda tarif yang sesuai : Rp.....

19. Dari pertanyaan no.17 bila anda memilih naik gerbong bisnis menurut anda tarif yang sesuai : Rp.....

20. Secara keseluruhan penilaian anda terhadap KRD Kaligung :

- Sangat buruk
- Buruk
- Baik
- Sangat baik

Saran anda untuk memperbaiki tingkat pelayanan KRD Kaligung :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**\* Terimakasih atas partipasi yang telah diberikan kepada kami \***

**TABULASI DATA HASIL PENELITIAN  
STUDI TENTANG KARAKTERISTIK PENUMPANG KERETA API KALIGUNG**

No.	DAFTAR PERTANYAAN																				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13A	13B	14	15	16	17	18	19	20
1	3	2	9	5	3	2	12	3	3	2	6	1	0	0	2	1	0	2	0	8	3
2	2	2	2	5	3	2	11	3	3	3	1	1	0	0	10	1	0	3	0	0	3
3	1	2	8	2	2	2	2	2	4	4	6	1	0	0	10	2	1	2	0	4	4
4	2	1	2	5	3	2	7	3	4	4	5	1	0	0	1	1	0	3	6	0	4
5	2	1	8	3	2	2	1	2	3	3	4	1	0	0	1	2	1	2	0	4	3
6	3	2	1	5	3	4	2	8	5	5	4	2	3	0	2	1	0	2	0	7	3
7	1	2	8	5	1	2	8	3	2	2	4	1	0	0	2	1	0	2	0	7	3
8	1	1	8	2	2	2	7	3	3	4	6	2	2	1	1	1	0	2	0	4	3
9	2	1	5	5	2	1	11	4	4	3	1	2	0	0	5	2	1	3	0	0	3
10	2	1	4	5	3	1	7	8	2	4	1	1	0	1	7	1	0	2	0	5	4
11	1	2	8	2	2	2	7	3	4	4	6	1	0	1	2	1	0	1	6	0	4
12	2	2	1	1	3	1	7	8	3	4	6	1	0	0	6	1	0	1	4	0	4
13	2	1	2	1	3	2	6	3	3	2	6	1	0	0	2	1	0	1	3	0	4
14	3	1	3	4	4	3	7	2	3	2	1	1	0	0	2	1	0	1	6	0	4
15	2	1	10	6	1	1	11	5	6	3	6	1	0	0	1	2	1	3	0	0	3
16	1	2	8	2	2	2	11	6	3	3	6	1	0	0	2	1	0	2	0	5	4
17	3	1	3	1	4	3	1	8	4	2	6	1	0	0	7	1	0	1	0	0	4
18	2	2	7	5	1	1	11	6	6	3	1	1	0	0	2	2	1	3	0	0	3
19	2	2	6	5	2	1	7	6	3	3	6	1	0	0	6	1	0	3	0	0	4
20	2	1	8	2	2	2	11	3	3	2	4	1	0	0	7	1	0	1	3	0	4
21	2	2	8	2	2	1	11	8	3	4	6	1	0	0	2	1	0	1	3	0	3
22	2	1	3	1	3	2	10	3	3	2	6	1	0	0	2	1	0	1	2	0	3
23	2	2	6	1	3	4	1	3	3	1	6	1	0	0	1	2	1	2	0	4	3
24	2	1	1	4	4	3	7	3	3	4	6	1	0	0	1	1	0	3	0	0	3
25	2	2	7	5	3	2	1	3	3	6	5	2	3	0	7	1	0	2	7	0	3
26	2	1	2	4	3	2	7	2	3	3	6	1	0	0	2	1	0	2	0	4	4













## Frequencies

### Statistics

		Umur Responden	Jenis Kelamin	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Maksud Perjalanan	Penghasilan per bulan
N	Valid	150	150	150	150	150
	Missing	0	0	0	0	0

### Statistics

		Rata - rata pengeluaran untuk transportasi per bulan	Frekwensi menggunakan KRD Kaligung	Sarana yang digunakan menuju stasiun	Sarana yang digunakan ke tempat tujuan setelah naik Kaligung	Alternatif lain selain menggunakan Kaligung
N	Valid	150	150	150	150	150
	Missing	0	0	0	0	0

### Statistics

		Alasan utama memilih KRD Kaligung	Apakah jadwal sudah sesuai	Bila menjawab kurang sesuai, maka dari Semarang	Bila menjawab kurang sesuai, maka dari Tegal
N	Valid	150	150	150	150
	Missing	0	0	0	0

### Statistics

		Yang sering menjadi keluhan	Tarif Kaligung yang biasa dibayar	Tarif bila belum sesuai	Bila diadakan gerbong bisnis dan eksekutif, maka yang dipilih
N	Valid	150	150	150	150
	Missing	0	0	0	0

### Statistics

		Bila memilih gerbong eksekutif, tarif yang sesuai	Bila memilih gerbong bisnis, tarif yang sesuai	Penilaian terhadap Kaligung
N	Valid	150	150	150
	Missing	0	0	0

### Frequency Table

#### Umur Responden

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	0 - 20 tahun	24	16,0	16,0	16,0
	21 - 35 tahun	86	57,3	57,3	73,3
	lebih dari 35 tahun	40	26,7	26,7	100,0
	Total	150	100,0	100,0	

#### Jenis Kelamin

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Pria	80	53,3	53,3	53,3
	Wanita	70	46,7	46,7	100,0
	Total	150	100,0	100,0	

#### Golongan atau Jenis Pekerjaan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Pegawai Negeri	19	12,7	12,7	12,7
	Pegawai Swasta	16	10,7	10,7	23,3
	Wiraswasta / Pengusaha	18	12,0	12,0	35,3
	TNI / Polisi	5	3,3	3,3	38,7
	Buruh / Sopir	8	5,3	5,3	44,0
	Petani / Nelayan / Penambang	12	8,0	8,0	52,0
	Ibu Rumah Tangga	16	10,7	10,7	62,7
	Pelajar / Mahasiswa	47	31,3	31,3	94,0
	Pensiunan PNS/TNI	6	4,0	4,0	98,0
	Pengangguran	3	2,0	2,0	100,0
	Total	150	100,0	100,0	

### Maksud Perjalanan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Bekerja	31	20,7	20,7	20,7
	Sekolah	29	19,3	19,3	40,0
	Rekreasi	6	4,0	4,0	44,0
	Bisnis	15	10,0	10,0	54,0
	Keperluan Keluarga	67	44,7	44,7	98,7
	Mencari Pekerjaan	2	1,3	1,3	100,0
	Total	150	100,0	100,0	

### Penghasilan per bulan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	< dari Rp. 300.000	22	14,7	14,7	14,7
	Rp. 300.000 - Rp. 750.000	60	40,0	40,0	54,7
	Rp. 750 ribu - Rp. 1 juta	44	29,3	29,3	84,0
	Rp. 1 juta - Rp. 1,5 juta	18	12,0	12,0	96,0
	> Rp. 1 juta	6	4,0	4,0	100,0
	Total	150	100,0	100,0	

### Rata - rata pengeluaran untuk transportasi per bulan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	< Rp. 50.000	49	32,7	32,7	32,7
	Rp. 50.000 - Rp. 75.000	64	42,7	42,7	75,3
	Rp. 75.00 - Rp. 100.000	23	15,3	15,3	90,7
	Rp. 100.000 - Rp. 150.000	7	4,7	4,7	95,3
	Rp. 150.000 - Rp. 200.000	4	2,7	2,7	98,0
	> Rp. 200.000	3	2,0	2,0	100,0
	Total	150	100,0	100,0	

### Frekwensi menggunakan KRD Kaligung

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Seminggu 1 - 2 kali	21	14,0	14,0	14,0
	Seminggu 2 - 3 kali	17	11,3	11,3	25,3
	Seminggu 3 - 4 kali	1	,7	,7	26,0
	Seminggu 4 - 5 kali	4	2,7	2,7	28,7
	Seminggu 6 - 7 kali	2	1,3	1,3	30,0
	Sebulan 1 - 2 kali	33	22,0	22,0	52,0
	Sebulan 2 - 3 kali	11	7,3	7,3	59,3
	Sebulan 3 - 4 kali	5	3,3	3,3	62,7
	Sebulan 4 - 5 kali	9	6,0	6,0	68,7
	Setahun 1 - 6 kali	44	29,3	29,3	98,0
	Setahun 6 - 12 kali	3	2,0	2,0	100,0
	Total	150	100,0	100,0	

### Sarana yang digunakan menuju stasiun

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Mobil Pribadi	7	4,7	4,7	4,7
	Sepeda Motor	15	10,0	10,0	14,7
	Angkutan Umum	74	49,3	49,3	64,0
	Ojek	4	2,7	2,7	66,7
	Sepeda	7	4,7	4,7	71,3
	Becak	22	14,7	14,7	86,0
	Dijemput	21	14,0	14,0	100,0
	Total	150	100,0	100,0	

### Sarana yang digunakan ke tempat tujuan setelah naik Kaligung

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Mobil Pribadi	2	1,3	1,3	1,3
	Sepeda Motor	4	2,7	2,7	4,0
	Angkutan Umum	103	68,7	68,7	72,7
	Ojek	4	2,7	2,7	75,3
	Becak	21	14,0	14,0	89,3
	Jalan Kaki	1	,7	,7	90,0
	Dijemput	14	9,3	9,3	99,3
	10,00	1	,7	,7	100,0
	Total	150	100,0	100,0	

**Alternatif lain selain menggunakan Kaligung**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Tidak ada	5	3,3	3,3	3,3
Kendaraan pribadi	30	20,0	20,0	23,3
Bus Ekonomi	43	28,7	28,7	52,0
Bus Patas / AC	55	36,7	36,7	88,7
Menumpang Teman / Saudara	5	3,3	3,3	92,0
Kereta Api jenis lain	12	8,0	8,0	100,0
Total	150	100,0	100,0	

**Alasan utama memilih KRD Kaligung**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Tarifnya Murah	41	27,3	27,3	27,3
Kenyamanan	1	,7	,7	28,0
Keamanan	2	1,3	1,3	29,3
Jalan terlalu macet	14	9,3	9,3	38,7
Lebih praktis daripada moda lain	13	8,7	8,7	47,3
Waktu perjalanan singkat	79	52,7	52,7	100,0
Total	150	100,0	100,0	

**Apakah jadwal sudah sesuai**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Sudah sesuai	110	73,3	73,3	73,3
Kurang sesuai	40	26,7	26,7	100,0
Total	150	100,0	100,0	

**Bila menjawab kurang sesuai, maka dari Semarang**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid pukul 05.00	110	73,3	73,3	73,3
pukul 06.00	4	2,7	2,7	76,0
pukul 07.00	17	11,3	11,3	87,3
pukul 08.00	14	9,3	9,3	96,7
pukul 09.00	1	,7	,7	97,3
pukul 10.00	1	,7	,7	98,0
pukul 13.00	2	1,3	1,3	99,3
pukul 17.00	1	,7	,7	100,0
Total	150	100,0	100,0	



**Bila menjawab kurang sesuai, maka dari Tegal**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	pukul 05.00	112	74,7	74,7	74,7
	pukul 06.00	28	18,7	18,7	93,3
	pukul 07.00	3	2,0	2,0	95,3
	pukul 08.00	3	2,0	2,0	97,3
	pukul 12.00	2	1,3	1,3	98,7
	pukul 15.00	2	1,3	1,3	100,0
	Total	150	100,0	100,0	

**Yang sering menjadi keluhan**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Berdiri	46	30,7	30,7	30,7
	Tertalu Berdesakan	65	43,3	43,3	74,0
	Bangku rusak	2	1,3	1,3	75,3
	Sering berhenti	2	1,3	1,3	76,7
	Kotor (sampah)	4	2,7	2,7	79,3
	Asap rokok	12	8,0	8,0	87,3
	Udara tertalu panas	12	8,0	8,0	95,3
	Tidak aman	2	1,3	1,3	96,7
	KM / WC kotor	5	3,3	3,3	100,0
	Total	150	100,0	100,0	

**Tarif Kaligung yang biasa dibayar**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sudah sesuai	114	76,0	76,0	76,0
	Belum sesuai	36	24,0	24,0	100,0
	Total	150	100,0	100,0	

**Tarif bila belum sesuai**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	,00	114	76,0	76,0	76,0
	Rp. 8.500 - Rp. 9.500	35	23,3	23,3	99,3
	Rp. 11.500 - Rp. 12.500	1	,7	,7	100,0
	Total	150	100,0	100,0	

**Bila diadakan gerbong bisnis dan eksekutif, maka yang dipilih**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Gerbong bisnis	45	30,0	30,0	30,0
	Gerbong Eksekutif	59	39,3	39,3	69,3
	Gerbong Ekonomi (tetap)	46	30,7	30,7	100,0
	Total	150	100,0	100,0	

**Bila memilih gerbong eksekutif, tarif yang sesuai**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tetap	101	67,3	67,3	67,3
	Rp. 17.500	10	6,7	6,7	74,0
	Rp. 18.000	6	4,0	4,0	78,0
	Rp. 18.500	2	1,3	1,3	79,3
	Rp. 20.000	2	1,3	1,3	80,7
	Rp. 25.000	18	12,0	12,0	92,7
	Rp. 30.000	8	5,3	5,3	98,0
	8,00	3	2,0	2,0	100,0
	Total	150	100,0	100,0	

**Bila memilih gerbong bisnis, tarif yang sesuai**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	tetap	90	60,0	60,0	60,0
	Rp. 12.000	2	1,3	1,3	61,3
	Rp. 12.500	5	3,3	3,3	64,7
	Rp. 13.000	14	9,3	9,3	74,0
	Rp. 14.000	10	6,7	6,7	80,7
	Rp. 15.000	1	,7	,7	81,3
	Rp. 17.500	18	12,0	12,0	93,3
	Rp. 20.000	4	2,7	2,7	96,0
	9,00	6	4,0	4,0	100,0
	Total	150	100,0	100,0	

**Penilaian terhadap Kaligung**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Buruk	2	1,3	1,3	1,3
	Baik	88	58,7	58,7	60,0
	Sangat baik	60	40,0	40,0	100,0
	Total	150	100,0	100,0	

## Crosstabs

## Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Umur Responden * Maksud Perjalanan	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Umur Responden * Frekwensi menggunakan KRD Kaligung	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Umur Responden * Sarana yang digunakan menuju stasiun	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Umur Responden * Sarana yang digunakan ke tempat tujuan setelah naik Kaligung	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Umur Responden * Alternatif lain selain menggunakan Kaligung	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Umur Responden * Alasan utama memilih KRD Kaligung	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Umur Responden * Yang sering menjadi keluhan	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Umur Responden * Penilaian terhadap Kaligung	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Jenis Kelamin * Maksud Perjalanan	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Jenis Kelamin * Frekwensi menggunakan KRD Kaligung	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Jenis Kelamin * Sarana yang digunakan menuju stasiun	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Jenis Kelamin * Sarana yang digunakan ke tempat tujuan setelah naik Kaligung	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Jenis Kelamin * Alternatif lain selain menggunakan Kaligung	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Jenis Kelamin * Alasan utama memilih KRD Kaligung	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Jenis Kelamin * Yang sering menjadi keluhan	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Jenis Kelamin * Penilaian terhadap Kaligung	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Golongan atau Jenis Pekerjaan * Maksud Perjalanan	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%

## Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Golongan atau Jenis Pekerjaan * Frekwensi menggunakan KRD Kaligung	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Golongan atau Jenis Pekerjaan * Sarana yang digunakan menuju stasiun	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Golongan atau Jenis Pekerjaan * Sarana yang digunakan ke tempat tujuan setelah naik Kaligung	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Golongan atau Jenis Pekerjaan * Alternatif lain selain menggunakan Kaligung	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Golongan atau Jenis Pekerjaan * Alasan utama memilih KRD Kaligung	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Golongan atau Jenis Pekerjaan * Yang sering menjadi keluhan	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Golongan atau Jenis Pekerjaan * Penilaian terhadap Kaligung	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%

## Umur Responden \* Maksud Perjalanan Crosstabulation

Count

		Maksud Perjalanan				
		Bekerja	Sekolah	Rekreasi	Bisnis	Keperluan Keluarga
Umur Responden	0 - 20 tahun		16			8
	21 - 35 tahun	23	13	5	9	34
	lebih dari 35 tahun	8		1	6	25
Total		31	29	6	15	67

## Umur Responden \* Maksud Perjalanan Crosstabulation

Count

		Maksud	
		Mencari Pekerjaan	Total
Umur Responden	0 - 20 tahun		24
	21 - 35 tahun	2	86
	lebih dari 35 tahun		40
Total		2	150

**Umur Responden \* Frekwensi menggunakan KRD Kaligung Crosstabulation**

Count

		Frekwensi menggunakan KRD Kaligung			
		Seminggu 1 - 2 kali	Seminggu 2 - 3 kali	Seminggu 3 - 4 kali	Seminggu 4 - 5 kali
Umur Responden	0 - 20 tahun	3	10		
	21 - 35 tahun	13	3	1	4
	lebih dari 35 tahun	5	4		
Total		21	17	1	4

**Umur Responden \* Frekwensi menggunakan KRD Kaligung Crosstabulation**

Count

		Frekwensi menggunakan KRD Kaligung				
		Seminggu 6 - 7 kali	Sebulan 1 - 2 kali	Sebulan 2 - 3 kali	Sebulan 3 - 4 kali	Sebulan 4 - 5 kali
Umur Responden	0 - 20 tahun		7	2		
	21 - 35 tahun	2	20	6	3	8
	lebih dari 35 tahun		6	3	2	1
Total		2	33	11	5	9

**Umur Responden \* Frekwensi menggunakan KRD Kaligung Crosstabulation**

Count

		Frekwensi menggunakan		Total
		Setahun 1 - 6 kali	Setahun 6 - 12 kali	
Umur Responden	0 - 20 tahun	2		24
	21 - 35 tahun	24	2	86
	lebih dari 35 tahun	18	1	40
Total		44	3	150

**Umur Responden \* Sarana yang digunakan menuju stasiun Crosstabulation**

Count

		Sarana yang digunakan menuju stasiun			
		Mobil Pribadi	Sepeda Motor	Angkutan Umum	Ojek
Umur Responden	0 - 20 tahun	2		15	2
	21 - 35 tahun	1	9	46	1
	lebih dari 35 tahun	4	6	13	1
Total		7	15	74	4

**Umur Responden \* Sarana yang digunakan menuju stasiun Crosstabulation**

Count

		Sarana yang digunakan menuju			Total
		Sepeda	Becak	Dijemput	
Umur Responden	0 - 20 tahun		3	2	24
	21 - 35 tahun	6	14	9	86
	lebih dari 35 tahun	1	5	10	40
Total		7	22	21	150

**Umur Responden \* Sarana yang digunakan ke tempat tujuan setelah naik Kaligung Crosstabulation**

Count

		Sarana yang digunakan ke tempat tujuan setelah naik			
		Mobil Pribadi	Sepeda Motor	Angkutan Umum	Ojek
Umur Responden	0 - 20 tahun		2	17	
	21 - 35 tahun		1	59	2
	lebih dari 35 tahun	2	1	27	2
Total		2	4	103	4

**Umur Responden \* Sarana yang digunakan ke tempat tujuan setelah naik Kaligung Crosstabulation**

Count

		Sarana yang digunakan ke tempat tujuan setelah				Total
		Becak	Jalan Kaki	Dijemput	10,00	
Umur Responden	0 - 20 tahun	4	1			24
	21 - 35 tahun	13		10	1	86
	lebih dari 35 tahun	4		4		40
Total		21	1	14	1	150

**Umur Responden \* Alternatif lain selain menggunakan Kaligung Crosstabulation**

Count

		Alternatif lain selain menggunakan Kaligung			
		Tidak ada	Kendaraan pribadi	Bus Ekonomi	Bus Patas / AC
Umur Responden	0 - 20 tahun		3	6	15
	21 - 35 tahun	4	17	31	25
	lebih dari 35 tahun	1	10	6	15
Total		5	30	43	55



**Umur Responden \* Alternatif lain selain menggunakan Kaligung Crosstabulation**

Count

		Alternatif lain selain		Total
		Menumpang Teman / Saudara	Kereta Api jenis lain	
Umur Responden	0 - 20 tahun			24
	21 - 35 tahun	3	6	86
	lebih dari 35 tahun	2	6	40
Total		5	12	150

**Umur Responden \* Alasan utama memilih KRD Kaligung Crosstabulation**

Count

		Alasan utama memilih KRD Kaligung			
		Tarifnya Murah	Kenyamanan	Keamanan	Jalan terlalu macet
Umur Responden	0 - 20 tahun	10		1	2
	21 - 35 tahun	23	1	1	6
	lebih dari 35 tahun	8			6
Total		41	1	2	14

**Umur Responden \* Alasan utama memilih KRD Kaligung Crosstabulation**

Count

		Alasan utama memilih KRD		Total
		Lebih praktis daripada moda lain	Waktu perjalanan singkat	
Umur Responden	0 - 20 tahun		11	24
	21 - 35 tahun	7	48	86
	lebih dari 35 tahun	6	20	40
Total		13	79	150

**Umur Responden \* Yang sering menjadi keluhan Crosstabulation**

Count

		Yang sering menjadi keluhan			
		Berdiri	Terlalu Berdesakan	Bangku rusak	Sering berhenti
Umur Responden	0 - 20 tahun	8	10		
	21 - 35 tahun	30	31	2	
	lebih dari 35 tahun	8	24		2
Total		46	65	2	2



**Umur Responden \* Yang sering menjadi keluhan Crosstabulation**

Count

		Yang sering menjadi keluhan			
		Kotor (sampah)	Asap rokok	Udara terlalu panas	Tidak aman
Umur Responden	0 - 20 tahun	2	2		
	21 - 35 tahun	2	8	10	2
	lebih dari 35 tahun		2	2	
Total		4	12	12	2

**Umur Responden \* Yang sering menjadi keluhan Crosstabulation**

Count

		Yang sering	
		KM / WC kotor	Total
Umur Responden	0 - 20 tahun	2	24
	21 - 35 tahun	1	86
	lebih dari 35 tahun	2	40
Total		5	150

**Umur Responden \* Penilaian terhadap Kaligung Crosstabulation**

Count

		Penilaian terhadap Kaligung			Total
		Buruk	Baik	Sangat baik	
Umur Responden	0 - 20 tahun	2	14	8	24
	21 - 35 tahun		56	30	86
	lebih dari 35 tahun		18	22	40
Total		2	88	60	150

**Jenis Kelamin \* Maksud Perjalanan Crosstabulation**

Count

		Maksud Perjalanan				Keperluan Keluarga
		Bekerja	Sekolah	Rekreasi	Bisnis	
Jenis Kelamin	Pria	16	10	4	13	35
	Wanita	15	19	2	2	32
Total		31	29	6	15	67

**Jenis Kelamin \* Maksud Perjalanan Crosstabulation**

Count

		Maksud	
		Mencari Pekerjaan	Total
Jenis Kelamin	Pria	2	80
	Wanita		70
Total		2	150

**Jenis Kelamin \* Frekwensi menggunakan KRD Kaligung Crosstabulation**

Count

		Frekwensi menggunakan KRD Kaligung				
		Seminggu 1 - 2 kali	Seminggu 2 - 3 kali	Seminggu 3 - 4 kali	Seminggu 4 - 5 kali	Seminggu 6 - 7 kali
Jenis Kelamin	Pria	14	6		2	2
	Wanita	7	11	1	2	
Total		21	17	1	4	2

**Jenis Kelamin \* Frekwensi menggunakan KRD Kaligung Crosstabulation**

Count

		Frekwensi menggunakan KRD Kaligung				
		Sebulan 1 - 2 kali	Sebulan 2 - 3 kali	Sebulan 3 - 4 kali	Sebulan 4 - 5 kali	Setahun 1 - 6 kali
Jenis Kelamin	Pria	14	6	2	6	28
	Wanita	19	5	3	3	16
Total		33	11	5	9	44

**Jenis Kelamin \* Frekwensi menggunakan KRD Kaligung Crosstabulation**

Count

		Frekwensi	
		Setahun 6 - 12 kali	Total
Jenis Kelamin	Pria		80
	Wanita	3	70
Total		3	150

**Jenis Kelamin \* Sarana yang digunakan menuju stasiun Crosstabulation**

Count

		Sarana yang digunakan menuju stasiun				
		Mobil Pribadi	Sepeda Motor	Angkutan Umum	Ojek	Sepeda
Jenis Kelamin	Pria	4	15	40	1	7
	Wanita	3		34	3	
Total		7	15	74	4	7

**Jenis Kelamin \* Sarana yang digunakan menuju stasiun Crosstabulation**

Count

		Sarana yang digunakan		
		Becak	Dijemput	Total
Jenis Kelamin	Pria	6	7	80
	Wanita	16	14	70
Total		22	21	150

**Jenis Kelamin \* Sarana yang digunakan ke tempat tujuan setelah naik Kaligung Crosstabulation**

Count

		Sarana yang digunakan ke tempat tujuan setelah naik Kaligung				
		Mobil Pribadi	Sepeda Motor	Angkutan Umum	Ojek	Becak
Jenis Kelamin	Pria		2	62	4	4
	Wanita	2	2	41		17
Total		2	4	103	4	21

**Jenis Kelamin \* Sarana yang digunakan ke tempat tujuan setelah naik Kaligung Crosstabulation**

Count

		Sarana yang digunakan ke tempat			Total
		Jalan Kaki	Dijemput	10,00	
Jenis Kelamin	Pria	1	6	1	80
	Wanita		8		70
Total		1	14	1	150

**Jenis Kelamin \* Alternatif lain selain menggunakan Kaligung Crosstabulation**

Count

		Alternatif lain selain menggunakan Kaligung				
		Tidak ada	Kendaraan pribadi	Bus Ekonomi	Bus Patas / AC	Menumpang Teman / Saudara
Jenis Kelamin	Pria	1	27	20	24	
	Wanita	4	3	23	31	5
Total		5	30	43	55	5

**Jenis Kelamin \* Alternatif lain selain menggunakan Kaligung Crosstabulation**

Count

		Alternatif	
		Kereta Api jenis lain	Total
Jenis Kelamin	Pria	8	80
	Wanita	4	70
Total		12	150

**Jenis Kelamin \* Alasan utama memilih KRD Kaligung Crosstabulation**

Count

		Alasan utama memilih KRD Kaligung				Lebih praktis daripada moda lain
		Tarifnya Murah	Kenyamanan	Keamanan	Jalan terlalu macet	
Jenis Kelamin	Pria	22			7	11
	Wanita	19	1	2	7	2
Total		41	1	2	14	13

**Jenis Kelamin \* Alasan utama memilih KRD Kaligung Crosstabulation**

Count

		Alasan utama	
		Waktu perjalanan singkat	Total
Jenis Kelamin	Pria	40	80
	Wanita	39	70
Total		79	150

### Jenis Kelamin \* Yang sering menjadi keluhan Crosstabulation

Count

		Yang sering menjadi keluhan				
		Berdiri	Terlalu Berdesakan	Bangku rusak	Sering berhenti	Kotor (sampah)
Jenis Kelamin	Pria	32	32	2	2	2
	Wanita	14	33			2
Total		46	65	2	2	4

### Jenis Kelamin \* Yang sering menjadi keluhan Crosstabulation

Count

		Yang sering menjadi keluhan				Total
		Asap rokok	Udara terlalu panas	Tidak aman	KM / WC kotor	
Jenis Kelamin	Pria		8		2	80
	Wanita	12	4	2	3	70
Total		12	12	2	5	150

### Jenis Kelamin \* Penilaian terhadap Kaligung Crosstabulation

Count

		Penilaian terhadap Kaligung			Total
		Buruk	Baik	Sangat baik	
Jenis Kelamin	Pria		46	34	80
	Wanita	2	42	26	70
Total		2	88	60	150

### Golongan atau Jenis Pekerjaan \* Maksud Perjalanan Crosstabulation

Count

		Maksud Perjalanan			
		Bekerja	Sekolah	Rekreasi	Bisnis
Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri	7			2
	Pegawai Swasta	5		2	3
	Wiraswasta / Pengusaha	5			9
	TNI / Polisi				
	Buruh / Sopir	4			
	Petani / Nelayan / Penambang	10			
	Ibu Rumah Tangga				1
	Pelajar / Mahasiswa		29	4	
	Pensiunan PNS/TNI				
	Pengangguran				
Total		31	29	6	15

**Golongan atau Jenis Pekerjaan \* Maksud Perjalanan Crosstabulation**

Count

		Maksud Perjalanan		Total
		Keperluan Keluarga	Mencari Pekerjaan	
Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri	10		19
	Pegawai Swasta	6		16
	Wiraswasta / Pengusaha	4		18
	TNI / Polisi	5		5
	Buruh / Sopir	4		8
	Petani / Nelayan / Penambang	2		12
	Ibu Rumah Tangga	15		16
	Pelajar / Mahasiswa	14		47
	Pensiunan PNS/TNI	6		6
	Pengangguran	1	2	3
	<b>Total</b>	<b>67</b>	<b>2</b>	<b>150</b>

**Golongan atau Jenis Pekerjaan \* Frekwensi menggunakan KRD Kaligung Crosstabulation**

Count

		Frekwensi menggunakan KRD Kaligung			
		Seminggu 1 - 2 kali	Seminggu 2 - 3 kali	Seminggu 3 - 4 kali	Seminggu 4 - 5 kali
Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri	3	4		
	Pegawai Swasta	2			
	Wiraswasta / Pengusaha	6		1	
	TNI / Polisi				
	Buruh / Sopir				
	Petani / Nelayan / Penambang	2			
	Ibu Rumah Tangga	2	1		
	Pelajar / Mahasiswa	6	12		4
	Pensiunan PNS/TNI				
	Pengangguran				
<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	

**Golongan atau Jenis Pekerjaan \* Frekwensi menggunakan KRD Kaligung Crosstabulation**

Count

		Frekwensi menggunakan KRD Kaligung			
		Seminggu 6 - 7 kali	Sebulan 1 - 2 kali	Sebulan 2 - 3 kali	Sebulan 3 - 4 kali
Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri		6		2
	Pegawai Swasta	2	8		
	Wiraswasta / Pengusaha		2	5	
	TNI / Polisi		2		
	Buruh / Sopir			2	
	Petani / Nelayan / Penambang		2	2	3
	Ibu Rumah Tangga		2		
	Pelajar / Mahasiswa		11	2	
	Pensiunan PNS/TNI				
	Pengangguran				
Total		2	33	11	5

**Golongan atau Jenis Pekerjaan \* Frekwensi menggunakan KRD Kaligung Crosstabulation**

Count

		Frekwensi menggunakan KRD			Total
		Sebulan 4 - 5 kali	Setahun 1 - 6 kali	Setahun 6 - 12 kali	
Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri		4		19
	Pegawai Swasta	2	2		16
	Wiraswasta / Pengusaha	2	2		18
	TNI / Polisi		3		5
	Buruh / Sopir	2	4		8
	Petani / Nelayan / Penambang	3			12
	Ibu Rumah Tangga		9	2	16
	Pelajar / Mahasiswa		12		47
	Pensiunan PNS/TNI		5	1	6
	Pengangguran		3		3
Total		9	44	3	150



**Golongan atau Jenis Pekerjaan \* Sarana yang digunakan menuju stasiun Crosstabulation**

Count

		Sarana yang digunakan menuju stasiun			
		Mobil Pribadi	Sepeda Motor	Angkutan Umum	Ojek
Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri	2	5	6	
	Pegawai Swasta		4	8	
	Wiraswasta / Pengusaha	3	4	6	
	TNI / Polisi			5	
	Buruh / Sopir			2	
	Petani / Nelayan / Penambang			7	
	Ibu Rumah Tangga			6	1
	Pelajar / Mahasiswa	2	2	31	2
	Pensiunan PNS/TNI			3	1
	Pengangguran				
	<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>74</b>	<b>4</b>

**Golongan atau Jenis Pekerjaan \* Sarana yang digunakan menuju stasiun Crosstabulation**

Count

		Sarana yang digunakan menuju			Total
		Sepeda	Becak	Dijemput	
Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri	1		5	19
	Pegawai Swasta		2	2	16
	Wiraswasta / Pengusaha		1	4	18
	TNI / Polisi				5
	Buruh / Sopir	4	2		8
	Petani / Nelayan / Penambang		5		12
	Ibu Rumah Tangga		5	4	16
	Pelajar / Mahasiswa		5	5	47
	Pensiunan PNS/TNI		2		6
	Pengangguran	2		1	3
	<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>150</b>

**Golongan atau Jenis Pekerjaan \* Sarana yang digunakan ke tempat tujuan setelah naik Kaligung  
Crosstabulation**

Count

		Sarana yang digunakan ke tempat tujuan setelah naik			
		Mobil Pribadi	Sepeda Motor	Angkutan Umum	Ojek
Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri		1	13	
	Pegawai Swasta			12	
	Wiraswasta / Pengusaha			15	2
	TNI / Polisi			3	
	Buruh / Sopir			6	2
	Petani / Nelayan / Penambang			10	
	Ibu Rumah Tangga	2		7	
	Pelajar / Mahasiswa		3	32	
	Pensiunan PNS/TNI			5	
	Pengangguran				
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>103</b>	<b>4</b>	

**Golongan atau Jenis Pekerjaan \* Sarana yang digunakan ke tempat tujuan setelah naik Kaligung  
Crosstabulation**

Count

		Sarana yang digunakan ke tempat tujuan setelah				Total
		Becak	Jalan Kaki	Dijemput	10,00	
Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri	1		4		19
	Pegawai Swasta	2		2		16
	Wiraswasta / Pengusaha			1		18
	TNI / Polisi			2		5
	Buruh / Sopir					8
	Petani / Nelayan / Penambang	2				12
	Ibu Rumah Tangga	4		3		16
	Pelajar / Mahasiswa	8	1	2	1	47
	Pensiunan PNS/TNI	1				6
	Pengangguran	3				3
<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>150</b>	

**Golongan atau Jenis Pekerjaan \* Alasan utama memilih KRD Kaligung Crosstabulation**

Count

		Alasan utama memilih KRD Kaligung			
		Tarifnya Murah	Kenyamanan	Keamanan	Jalan terlalu macet
Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri	3			2
	Pegawai Swasta	3			1
	Wiraswasta / Pengusaha	4		1	1
	TNI / Polisi	2			
	Buruh / Sopir	2			
	Petani / Nelayan / Penambang	2			
	Ibu Rumah Tangga	4			3
	Pelajar / Mahasiswa	19		1	6
	Pensiunan PNS/TNI	2			1
	Pengangguran		1		
<b>Total</b>		<b>41</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>14</b>

**Golongan atau Jenis Pekerjaan \* Alasan utama memilih KRD Kaligung Crosstabulation**

Count

		Alasan utama memilih KRD		Total
		Lebih praktis daripada moda lain	Waktu perjalanan singkat	
Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri	4	10	19
	Pegawai Swasta	2	10	16
	Wiraswasta / Pengusaha		12	18
	TNI / Polisi	2	1	5
	Buruh / Sopir	2	4	8
	Petani / Nelayan / Penambang		10	12
	Ibu Rumah Tangga	2	7	16
	Pelajar / Mahasiswa	1	20	47
	Pensiunan PNS/TNI		3	6
	Pengangguran		2	3
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>79</b>	<b>150</b>	

**Golongan atau Jenis Pekerjaan \* Yang sering menjadi keluhan Crosstabulation**

Count

		Yang sering menjadi keluhan			
		Berdiri	Terlalu Berdesakan	Bangku rusak	Sering berhenti
Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri	9	8		
	Pegawai Swasta	3	12		
	Wiraswasta / Pengusaha	5	11		
	TNI / Polisi		1		
	Buruh / Sopir	2	2		
	Petani / Nelayan / Penambang	2	4		
	Ibu Rumah Tangga	5	5		
	Pelajar / Mahasiswa	16	19	2	
	Pensiunan PNS/TNI	1	3		2
	Pengangguran	3			
<b>Total</b>		<b>46</b>	<b>65</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

**Golongan atau Jenis Pekerjaan \* Yang sering menjadi keluhan Crosstabulation**

Count

		Yang sering menjadi keluhan			
		Kotor (sampah)	Asap rokok	Udara terlalu panas	Tidak aman
Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri		2		
	Pegawai Swasta				
	Wiraswasta / Pengusaha			2	
	TNI / Polisi			2	
	Buruh / Sopir	2		2	
	Petani / Nelayan / Penambang		2	2	2
	Ibu Rumah Tangga		4	2	
	Pelajar / Mahasiswa	2	4	2	
	Pensiunan PNS/TNI				
	Pengangguran				
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	

**Golongan atau Jenis Pekerjaan \* Yang sering menjadi keluhan Crosstabulation**

Count

		Yang sering	
		KM / WC kotor	Total
Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri		19
	Pegawai Swasta	1	16
	Wiraswasta / Pengusaha		18
	TNI / Polisi	2	5
	Buruh / Sopir		8
	Petani / Nelayan / Penambang		12
	Ibu Rumah Tangga		16
	Pelajar / Mahasiswa	2	47
	Pensiunan PNS/TNI		6
	Pengangguran		3
	<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>150</b>

**Golongan atau Jenis Pekerjaan \* Penilaian terhadap Kaligung Crosstabulation**

Count

		Penilaian terhadap Kaligung			Total
		Buruk	Baik	Sangat baik	
Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri		13	6	19
	Pegawai Swasta		5	11	16
	Wiraswasta / Pengusaha		8	10	18
	TNI / Polisi		3	2	5
	Buruh / Sopir		4	4	8
	Petani / Nelayan / Penambang		7	5	12
	Ibu Rumah Tangga		12	4	16
	Pelajar / Mahasiswa	2	32	13	47
	Pensiunan PNS/TNI		2	4	6
	Pengangguran		2	1	3
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>88</b>	<b>60</b>	<b>150</b>

**Crosstabs**

## Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Umur Responden * Apakah jadwal sudah sesuai * Bila menjawab kurang sesuai, maka dari Semarang	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Jenis Kelamin * Apakah jadwal sudah sesuai * Bila menjawab kurang sesuai, maka dari Semarang	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Golongan atau Jenis Pekerjaan * Apakah jadwal sudah sesuai * Bila menjawab kurang sesuai, maka dari Semarang	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%

**Umur Responden \* Apakah jadwal sudah sesuai \* Bila menjawab kurang sesuai, maka dari Semarang Crosstabulation**

Count

Bila menjawab kurang sesuai, maka dari Semarang			Apakah jadwal sudah sesuai		Total
			Sudah sesuai	Kurang sesuai	
pukul 05.00	Umur	0 - 20 tahun	10		10
	Responden	21 - 35 tahun	66		66
		lebih dari 35 tahun	34		34
	Total		110		110
pukul 06.00	Umur	0 - 20 tahun		2	2
	Responden	21 - 35 tahun		2	2
	Total			4	4
pukul 07.00	Umur	0 - 20 tahun		7	7
	Responden	21 - 35 tahun		8	8
		lebih dari 35 tahun		2	2
	Total			17	17
pukul 08.00	Umur	0 - 20 tahun		5	5
	Responden	21 - 35 tahun		5	5
		lebih dari 35 tahun		4	4
	Total			14	14
pukul 09.00	Umur	21 - 35 tahun		1	1
	Responden				
Total				1	1
pukul 10.00	Umur	21 - 35 tahun		1	1
	Responden				
Total				1	1
pukul 13.00	Umur	21 - 35 tahun		2	2
	Responden				
Total				2	2
pukul 17.00	Umur	21 - 35 tahun		1	1
	Responden				
Total				1	1

**Jenis Kelamin \* Apakah jadwal sudah sesuai \* Bila menjawab kurang sesuai, maka dari Semarang Crosstabulation**

Count

Bila menjawab kurang sesuai, maka dari Semarang			Apakah jadwal sudah sesuai		Total
			Sudah sesuai	Kurang sesuai	
pukul 05.00	Jenis Kelamin	Pria	61		61
		Wanita	49		49
	Total		110		110
pukul 06.00	Jenis Kelamin	Pria		2	2
		Wanita		2	2
	Total			4	4
pukul 07.00	Jenis Kelamin	Pria		8	8
		Wanita		9	9
	Total			17	17
pukul 08.00	Jenis Kelamin	Pria		4	4
		Wanita		10	10
	Total			14	14
pukul 09.00	Jenis Kelamin	Pria		1	1
	Total			1	1
pukul 10.00	Jenis Kelamin	Pria		1	1
	Total			1	1
pukul 13.00	Jenis Kelamin	Pria		2	2
	Total			2	2
pukul 17.00	Jenis Kelamin	Pria		1	1
	Total			1	1



**Golongan atau Jenis Pekerjaan \* Apakah jadwal sudah sesuai \* Bila menjawab kurang sesuai, maka dari Semarang Crosstabulation**

Count

Bila menjawab kurang sesuai, maka dari Semarang			Apakah jadwal sudah sesuai		Total	
			Sudah sesuai	Kurang sesuai		
pukul 05.00	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri	14		14	
		Pegawai Swasta	15		15	
		Wiraswasta / Pengusaha	13		13	
		TNI / Polisi	4		4	
		Buruh / Sopir	6		6	
		Petani / Nelayan / Penambang	12		12	
		Ibu Rumah Tangga	12		12	
		Pelajar / Mahasiswa	26		26	
		Pensiunan PNS/TNI	6		6	
		Pengangguran	2		2	
		Total		110		110
		pukul 06.00	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri		2
Pelajar / Mahasiswa				2	2	
Total				4	4	
pukul 07.00	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri		1	1	
		Wiraswasta / Pengusaha		2	2	
		Buruh / Sopir		2	2	
		Ibu Rumah Tangga		2	2	
		Pelajar / Mahasiswa		9	9	
		Pengangguran		1	1	
Total			17	17		
pukul 08.00	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri		2	2	
		Wiraswasta / Pengusaha		2	2	
		Ibu Rumah Tangga		2	2	
		Pelajar / Mahasiswa		8	8	
Total			14	14		
pukul 09.00	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Swasta		1	1	
		Total		1	1	
pukul 10.00	Golongan atau Jenis Pekerjaan	TNI / Polisi		1	1	
		Total		1	1	
pukul 13.00	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pelajar / Mahasiswa		2	2	
		Total		2	2	
pukul 17.00	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Wiraswasta / Pengusaha		1	1	
		Total		1	1	

**Crosstabs**

## Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Umur Responden * Apakah jadwal sudah sesuai * Bila menjawab kurang sesuai, maka dari Tegal	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Jenis Kelamin * Apakah jadwal sudah sesuai * Bila menjawab kurang sesuai, maka dari Tegal	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Golongan atau Jenis Pekerjaan * Apakah jadwal sudah sesuai * Bila menjawab kurang sesuai, maka dari Tegal	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%

**Umur Responden \* Apakah jadwal sudah sesuai \* Bila menjawab kurang sesuai, maka dari Tegal**  
Crosstabulation

Count

Bila menjawab kurang sesuai, maka dari Tegal	Apakah jadwal sudah sesuai		Total	
	Sudah sesuai	Kurang sesuai		
pukul 05.00	Umur Responden	0 - 20 tahun	8	8
		21 - 35 tahun	64	2
		lebih dari 35 tahun	34	4
	Total		106	6
pukul 06.00	Umur Responden	0 - 20 tahun	2	7
		21 - 35 tahun	2	11
		lebih dari 35 tahun		2
	Total		4	20
1,10	Umur Responden	0 - 20 tahun		2
	Total			2
1,90	Umur Responden	0 - 20 tahun		2
	Total			2
pukul 07.00	Umur Responden	0 - 20 tahun		1
		21 - 35 tahun		2
	Total			3
pukul 08.00	Umur Responden	21 - 35 tahun		3
	Total			3
pukul 12.00	Umur Responden	21 - 35 tahun		2
	Total			2
pukul 15.00	Umur Responden	0 - 20 tahun		2
	Total			2

**Jenis Kelamin \* Apakah jadwal sudah sesuai \* Bila menjawab kurang sesuai, maka dari Tegal Crosstabulation**

Count

Bila menjawab kurang sesuai, maka dari Tegal			Apakah jadwal sudah sesuai		Total
			Sudah sesuai	Kurang sesuai	
pukul 05.00	Jenis Kelamin	Pria	59	4	63
		Wanita	47	2	49
	Total		106	6	112
pukul 06.00	Jenis Kelamin	Pria	2	11	13
		Wanita	2	9	11
	Total		4	20	24
1,10	Jenis Kelamin	Wanita		2	2
	Total			2	2
1,90	Jenis Kelamin	Wanita		2	2
	Total			2	2
pukul 07.00	Jenis Kelamin	Pria		3	3
	Total			3	3
pukul 08.00	Jenis Kelamin	Pria		1	1
		Wanita		2	2
	Total			3	3
pukul 12.00	Jenis Kelamin	Wanita		2	2
	Total			2	2
pukul 15.00	Jenis Kelamin	Wanita		2	2
	Total			2	2

**Golongan atau Jenis Pekerjaan \* Apakah jadwal sudah sesuai \* Bila menjawab kurang sesuai, maka dari Tegal Crosstabulation**

Count

Bila menjawab kurang sesuai, maka dari Tegal			Apakah jadwal sudah sesuai	
			Sudah sesuai	Kurang sesuai
pukul 05.00	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri	14	2
		Pegawai Swasta	15	
		Wiraswasta / Pengusaha	13	2
		TNI / Polisi	2	
		Buruh / Sopir	6	2
		Petani / Nelayan / Penambang	12	
		Ibu Rumah Tangga	12	
		Pelajar / Mahasiswa	24	
		Pensiunan PNS/TNI	6	
		Pengangguran	2	
		Total	106	6
		pukul 06.00	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri
Wiraswasta / Pengusaha				3
TNI / Polisi	2			
Ibu Rumah Tangga				2
Pelajar / Mahasiswa	2			11
Pengangguran				1
Total	4	20		
1,10	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pelajar / Mahasiswa		2
		Total		2
1,90	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pelajar / Mahasiswa		2
		Total		2
pukul 07.00	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Swasta		1
		Pelajar / Mahasiswa		2
		Total		3
pukul 08.00	Golongan atau Jenis Pekerjaan	TNI / Polisi		1
		Pelajar / Mahasiswa		2
		Total		3
pukul 12.00	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Ibu Rumah Tangga		2
		Total		2
pukul 15.00	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pelajar / Mahasiswa		2
		Total		2

**Golongan atau Jenis Pekerjaan \* Apakah jadwal sudah sesuai \* Bila menjawab kurang sesuai, maka dari Tegal Crosstabulation**

Count

Bila menjawab kurang sesuai, maka dari Tegal			Total
pukul 05.00	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri	16
		Pegawai Swasta	15
		Wiraswasta / Pengusaha	15
		TNI / Polisi	2
		Buruh / Sopir	8
		Petani / Nelayan / Penambang	12
		Ibu Rumah Tangga	12
		Pelajar / Mahasiswa	24
		Pensiunan PNS/TNI	6
		Pengangguran	2
		Total	112
		pukul 06.00	Golongan atau Jenis Pekerjaan
Wiraswasta / Pengusaha	3		
TNI / Polisi	2		
Ibu Rumah Tangga	2		
Pelajar / Mahasiswa	13		
Pengangguran	1		
Total	24		
1,10	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pelajar / Mahasiswa	2
		Total	2
1,90	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pelajar / Mahasiswa	2
		Total	2
pukul 07.00	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Swasta	1
		Pelajar / Mahasiswa	2
		Total	3
pukul 08.00	Golongan atau Jenis Pekerjaan	TNI / Polisi	1
		Pelajar / Mahasiswa	2
		Total	3
pukul 12.00	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Ibu Rumah Tangga	2
		Total	2
pukul 15.00	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pelajar / Mahasiswa	2
		Total	2

**Crosstabs**

### Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Umur Responden * Tarif Kaligung yang biasa dibayar * Tarif bila belum sesuai	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Jenis Kelamin * Tarif Kaligung yang biasa dibayar * Tarif bila belum sesuai	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Golongan atau Jenis Pekerjaan * Tarif Kaligung yang biasa dibayar * Tarif bila belum sesuai	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%

### Umur Responden \* Tarif Kaligung yang biasa dibayar \* Tarif bila belum sesuai Crosstabulation

Count

Tarif bila belum sesuai	Tarif Kaligung yang biasa dibayar		
		Sudah sesuai	Belum sesuai
,00	Umur Responden	0 - 20 tahun	17
		21 - 35 tahun	60
		lebih dari 35 tahun	37
	Total		114
Rp. 8.500 - Rp. 9.500	Umur Responden	0 - 20 tahun	6
		21 - 35 tahun	26
		lebih dari 35 tahun	3
	Total		35
Rp. 11.500 - Rp. 12.500	Umur Responden	0 - 20 tahun	1
	Total		1

**Umur Responden \* Tarif Kaligung yang biasa dibayar \* Tarif bila belum sesuai Crosstabulation**

Count

Tarif bila belum sesuai			Total
,00	Umur	0 - 20 tahun	17
	Responden	21 - 35 tahun	60
		lebih dari 35 tahun	37
	Total		114
Rp. 8.500 - Rp. 9.500	Umur	0 - 20 tahun	6
	Responden	21 - 35 tahun	26
		lebih dari 35 tahun	3
	Total		35
Rp. 11.500 - Rp. 12.500	Umur	0 - 20 tahun	1
	Responden		
	Total		1

**Jenis Kelamin \* Tarif Kaligung yang biasa dibayar \* Tarif bila belum sesuai Crosstabulation**

Count

Tarif bila belum sesuai			Tarif Kaligung yang biasa dibayar		Total
			Sudah sesuai	Belum sesuai	
,00	Jenis Kelamin	Pria	62		62
		Wanita	52		52
	Total			114	
Rp. 8.500 - Rp. 9.500	Jenis Kelamin	Pria		17	17
		Wanita		18	18
	Total				35
Rp. 11.500 - Rp. 12.500	Jenis Kelamin	Pria		1	1
	Total			1	1



**Golongan atau Jenis Pekerjaan \* Tarif Kaligung yang biasa dibayar \* Tarif bila belum sesuai  
Crosstabulation**

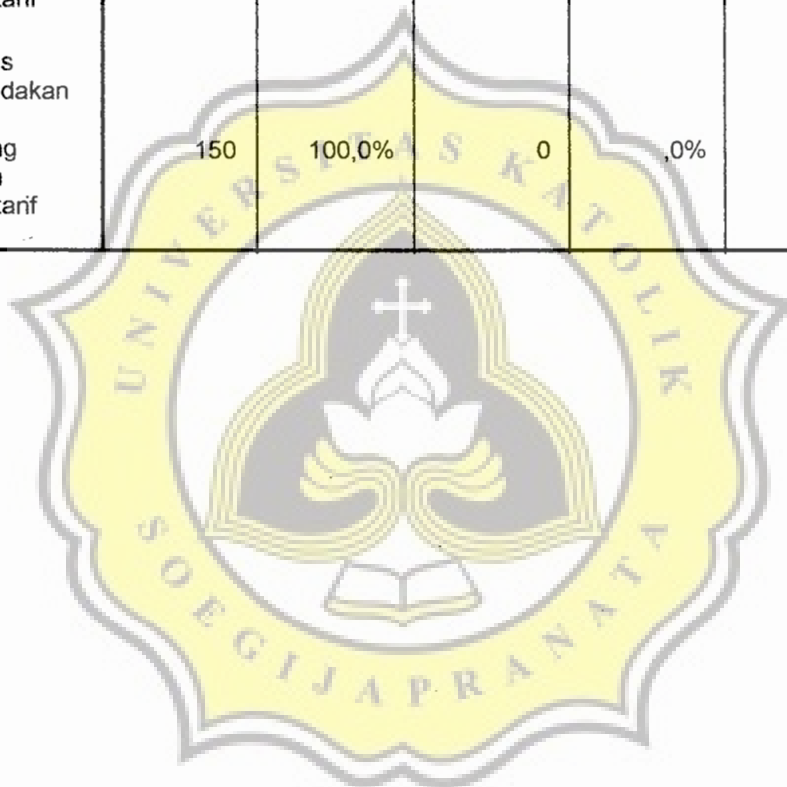
Count

Tarif bila belum sesuai			Total
,00	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri	19
		Pegawai Swasta	16
		Wiraswasta / Pengusaha	17
		TNI / Polisi	5
		Buruh / Sopir	2
		Petani / Nelayan / Penambang	6
		Ibu Rumah Tangga	14
		Pelajar / Mahasiswa	30
		Pensiunan PNS/TNI	4
		Pengangguran	1
		Total	114
Rp. 8.500 - Rp. 9.500	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Wiraswasta / Pengusaha	1
		Buruh / Sopir	6
		Petani / Nelayan / Penambang	6
		Ibu Rumah Tangga	2
		Pelajar / Mahasiswa	16
		Pensiunan PNS/TNI	2
		Pengangguran	2
		Total	35
Rp. 11.500 - Rp. 12.500	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pelajar / Mahasiswa	1
		Total	1

Crosstabs

## Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Umur Responden * Bila diadakan gerbong bisnis dan eksekutif, maka yang dipilih * Bila memilih gerbong eksekutif, tarif yang sesuai	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Jenis Kelamin * Bila diadakan gerbong bisnis dan eksekutif, maka yang dipilih * Bila memilih gerbong eksekutif, tarif yang sesuai	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Golongan atau Jenis Pekerjaan * Bila diadakan gerbong bisnis dan eksekutif, maka yang dipilih * Bila memilih gerbong eksekutif, tarif yang sesuai	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%



**Umur Responden \* Bila diadakan gerbong bisnis dan eksekutif, maka yang dipilih \* Bila memilih gerbong eksekutif, tarif yang sesuai Crosstabulation**

Count

Bila memilih gerbong eksekutif, tarif yang sesuai			Bila diadakan gerbong bisnis dan eksekutif,	
			Gerbong bisnis	Gerbong Eksekutif
Tetap	Umur	0 - 20 tahun		11
	Responden	21 - 35 tahun		32
		lebih dari 35 tahun		14
	Total			57
Rp. 17.500	Umur	0 - 20 tahun	2	
	Responden	21 - 35 tahun	4	
		lebih dari 35 tahun	4	
	Total		10	
Rp. 18.000	Umur	21 - 35 tahun		6
	Responden			6
	Total			6
Rp. 18.500	Umur	21 - 35 tahun		2
	Responden			2
	Total			2
Rp. 20.000	Umur	lebih dari 35 tahun		2
	Responden			2
	Total			2
Rp. 25.000	Umur	0 - 20 tahun	2	
	Responden	21 - 35 tahun	6	
		lebih dari 35 tahun	8	
	Total		16	
Rp. 30.000	Umur	0 - 20 tahun	2	
	Responden	21 - 35 tahun		2
		lebih dari 35 tahun	4	
	Total		6	2
8,00	Umur	0 - 20 tahun	2	
	Responden	lebih dari 35 tahun	1	
	Total		3	

**Umur Responden \* Bila diadakan gerbong bisnis dan eksekutif, maka yang dipilih \* Bila memilih gerbong eksekutif, tarif yang sesuai Crosstabulation**

Count

Bila memilih gerbong eksekutif, tarif yang sesuai			Bila diadakan	Total
			Gerbong Ekonomi (tetap)	
Tetap	Umur Responden	0 - 20 tahun	5	16
		21 - 35 tahun	32	64
		lebih dari 35 tahun	7	21
	Total		44	101
Rp. 17.500	Umur Responden	0 - 20 tahun		2
		21 - 35 tahun		4
		lebih dari 35 tahun		4
	Total			10
Rp. 18.000	Umur Responden	21 - 35 tahun		6
	Total			6
Rp. 18.500	Umur Responden	21 - 35 tahun		2
	Total			2
Rp. 20.000	Umur Responden	lebih dari 35 tahun		2
	Total			2
Rp. 25.000	Umur Responden	0 - 20 tahun		2
		21 - 35 tahun	2	8
		lebih dari 35 tahun		8
	Total		2	18
Rp. 30.000	Umur Responden	0 - 20 tahun		2
		21 - 35 tahun		2
		lebih dari 35 tahun		4
	Total			8
8,00	Umur Responden	0 - 20 tahun		2
		lebih dari 35 tahun		1
	Total			3

**Jenis Kelamin \* Bila diadakan gerbong bisnis dan eksekutif, maka yang dipilih \* Bila memilih gerbong eksekutif, tarif yang sesuai Crosstabulation**

Count

Bila memilih gerbong eksekutif, tarif yang sesuai			Bila diadakan gerbong bisnis dan eksekutif, maka yang dipilih			Total
			Gerbong bisnis	Gerbong Eksekutif	Gerbong Ekonomi (tetap)	
Tetap	Jenis Kelamin	Pria		29	24	53
		Wanita		28	20	48
	Total			57	44	101
Rp. 17.500	Jenis Kelamin	Pria	4			4
		Wanita	6			6
	Total		10			10
Rp. 18.000	Jenis Kelamin	Pria	4			4
		Wanita	2			2
	Total		6			6
Rp. 18.500	Jenis Kelamin	Wanita	2			2
	Total		2			2
Rp. 20.000	Jenis Kelamin	Wanita	2			2
	Total		2			2
Rp. 25.000	Jenis Kelamin	Pria	10		2	12
		Wanita	6			6
	Total		16		2	18
Rp. 30.000	Jenis Kelamin	Pria	4			4
		Wanita	2	2		4
	Total		6	2		8
8,00	Jenis Kelamin	Pria	3			3
	Total		3			3

**Golongan atau Jenis Pekerjaan \* Bila diadakan gerbong bisnis dan eksekutif, maka yang dipilih \* Bila memilih gerbong eksekutif, tarif yang sesuai Crosstabulation**

Count

Bila memilih gerbong eksekutif, tarif yang sesuai			Bila diadakan gerbong bisnis dan eksekutif,	
			Gerbong bisnis	Gerbong Eksekutif
Tetap	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri		8
		Pegawai Swasta		6
		Wiraswasta / Pengusaha		4
		TNI / Polisi		4
		Buruh / Sopir		2
		Petani / Nelayan / Penambang		2
		Ibu Rumah Tangga		5
		Pelajar / Mahasiswa		23
		Pensiunan PNS/TNI		2
		Pengangguran		1
		Total		57
Rp. 17.500	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Swasta	2	
		Wiraswasta / Pengusaha	5	
		Pelajar / Mahasiswa	3	
Total		10		
Rp. 18.000	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Swasta	2	
		Pelajar / Mahasiswa	4	
		Total	6	
Rp. 18.500	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri	2	
		Total	2	
Rp. 20.000	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Ibu Rumah Tangga	2	
		Total	2	
Rp. 25.000	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri	2	
		Pegawai Swasta	2	
		Wiraswasta / Pengusaha	5	
		TNI / Polisi	1	
		Ibu Rumah Tangga	2	
		Pelajar / Mahasiswa	4	
Total		16		
Rp. 30.000	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Wiraswasta / Pengusaha	4	
		Ibu Rumah Tangga		2
		Pelajar / Mahasiswa	2	
Total		6	2	
8,00	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri	1	
		Pelajar / Mahasiswa	2	
		Total	3	

**Golongan atau Jenis Pekerjaan \* Bila diadakan gerbong bisnis dan eksekutif, maka yang dipilih \* Bila memilih gerbong eksekutif, tarif yang sesuai Crosstabulation**

Count

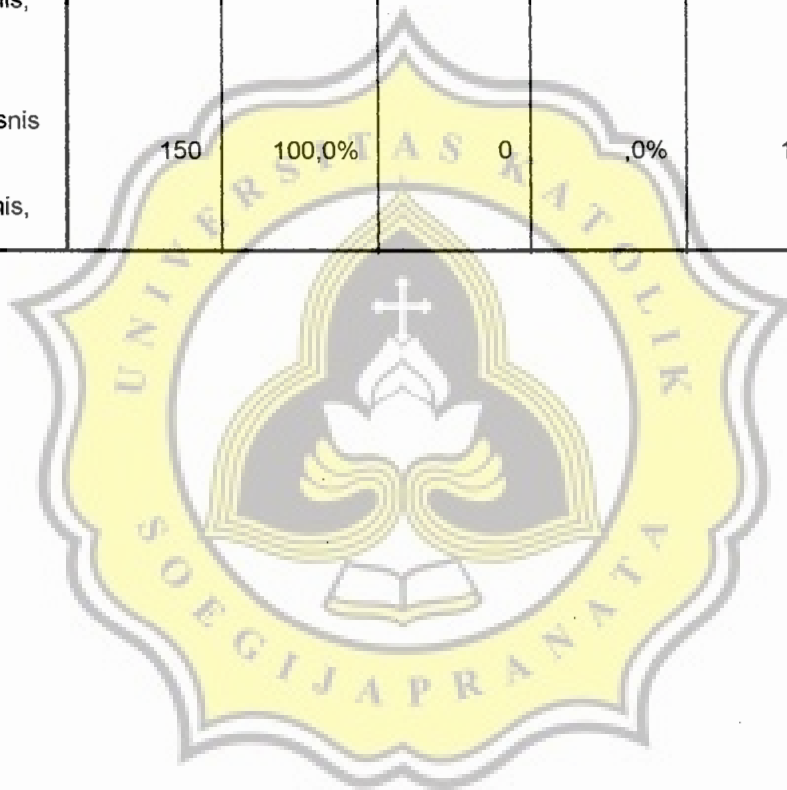
Bila memilih gerbong eksekutif, tarif yang sesuai			Bila diadakan	Total
			Gerbong Ekonomi (tetap)	
Tetap	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri	6	14
		Pegawai Swasta	2	8
		Wiraswasta / Pengusaha		4
		TNI / Polisi		4
		Buruh / Sopir	6	8
		Petani / Nelayan / Penambang	10	12
		Ibu Rumah Tangga	5	10
		Pelajar / Mahasiswa	9	32
		Pensiunan PNS/TNI	4	6
		Pengangguran	2	3
		Total		44
Rp. 17.500	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Swasta		2
		Wiraswasta / Pengusaha		5
		Pelajar / Mahasiswa		3
Total			10	
Rp. 18.000	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Swasta		2
		Pelajar / Mahasiswa		4
		Total		6
Rp. 18.500	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri		2
		Total		2
Rp. 20.000	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Ibu Rumah Tangga		2
		Total		2
Rp. 25.000	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri		2
		Pegawai Swasta	2	4
		Wiraswasta / Pengusaha		5
		TNI / Polisi		1
		Ibu Rumah Tangga		2
		Pelajar / Mahasiswa		4
		Total	2	18
Rp. 30.000	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Wiraswasta / Pengusaha		4
		Ibu Rumah Tangga		2
		Pelajar / Mahasiswa		2
		Total		8
8,00	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri		1
		Pelajar / Mahasiswa		2
		Total		3

Crosstabs



## Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Umur Responden * Bila diadakan gerbong bisnis dan eksekutif, maka yang dipilih * Bila memilih gerbong bisnis, tarif yang sesuai	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Jenis Kelamin * Bila diadakan gerbong bisnis dan eksekutif, maka yang dipilih * Bila memilih gerbong bisnis, tarif yang sesuai	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%
Golongan atau Jenis Pekerjaan * Bila diadakan gerbong bisnis dan eksekutif, maka yang dipilih * Bila memilih gerbong bisnis, tarif yang sesuai	150	100,0%	0	,0%	150	100,0%



**Umur Responden \* Bila diadakan gerbong bisnis dan eksekutif, maka yang dipilih \* Bila memilih gerbong bisnis, tarif yang sesuai Crosstabulation**

Count

			Bila diadakan gerbong bisnis dan eksekutif,	
			Gerbong bisnis	Gerbong Eksekutif
Bila memilih gerbong bisnis, tarif yang sesuai tetap	Umur	0 - 20 tahun	8	
	Responden	21 - 35 tahun	18	
		lebih dari 35 tahun	19	
	Total		45	
Rp. 12.000	Umur	21 - 35 tahun		2
	Responden			
	Total			2
Rp. 12.500	Umur	21 - 35 tahun		2
	Responden	lebih dari 35 tahun		3
	Total			5
Rp. 13.000	Umur	0 - 20 tahun		5
	Responden	21 - 35 tahun		8
		lebih dari 35 tahun		1
	Total			14
Rp. 14.000	Umur	0 - 20 tahun		2
	Responden	21 - 35 tahun		8
	Total			10
Rp. 15.000	Umur	21 - 35 tahun		1
	Responden			
	Total			1
Rp. 17.500	Umur	0 - 20 tahun		2
	Responden	21 - 35 tahun		10
		lebih dari 35 tahun		5
	Total			17
Rp. 20.000	Umur	21 - 35 tahun		2
	Responden	lebih dari 35 tahun		2
	Total			4
9,00	Umur	0 - 20 tahun		2
	Responden	21 - 35 tahun		1
		lebih dari 35 tahun		3
	Total			6

**Umur Responden \* Bila diadakan gerbong bisnis dan eksekutif, maka yang dipilih \* Bila memilih gerbong bisnis, tarif yang sesuai Crosstabulation**

Count

Bila memilih gerbong bisnis, tarif yang sesuai			Bila diadakan	Total
			Gerbong Ekonomi (tetap)	
tetap	Umur	0 - 20 tahun	5	13
	Responden	21 - 35 tahun	34	52
		lebih dari 35 tahun	6	25
	Total		45	90
Rp. 12.000	Umur	21 - 35 tahun		2
	Responden			
	Total			2
Rp. 12.500	Umur	21 - 35 tahun		2
	Responden	lebih dari 35 tahun		3
	Total			5
Rp. 13.000	Umur	0 - 20 tahun		5
	Responden	21 - 35 tahun		8
		lebih dari 35 tahun		1
	Total			14
Rp. 14.000	Umur	0 - 20 tahun		2
	Responden	21 - 35 tahun		8
	Total			10
Rp. 15.000	Umur	21 - 35 tahun		1
	Responden			
	Total			1
Rp. 17.500	Umur	0 - 20 tahun		2
	Responden	21 - 35 tahun		10
		lebih dari 35 tahun	1	6
	Total		1	18
Rp. 20.000	Umur	21 - 35 tahun		2
	Responden	lebih dari 35 tahun		2
	Total			4
9,00	Umur	0 - 20 tahun		2
	Responden	21 - 35 tahun		1
		lebih dari 35 tahun		3
	Total			6

**Jenis Kelamin \* Bila diadakan gerbong bisnis dan eksekutif, maka yang dipilih \* Bila memilih gerbong bisnis, tarif yang sesuai Crosstabulation**

Count

Bila memilih gerbong bisnis, tarif yang sesuai			Bila diadakan gerbong bisnis dan eksekutif, maka yang dipilih			Total
			Gerbong bisnis	Gerbong Eksekutif	Gerbong Ekonomi (tetap)	
tetap	Jenis Kelamin	Pria	25		25	50
		Wanita	20		20	40
	Total		45		45	90
Rp. 12.000	Jenis Kelamin	Wanita		2		2
	Total			2		2
Rp. 12.500	Jenis Kelamin	Pria		2		2
		Wanita		3		3
	Total			5		5
Rp. 13.000	Jenis Kelamin	Pria		9		9
		Wanita		5		5
	Total			14		14
Rp. 14.000	Jenis Kelamin	Pria		4		4
		Wanita		6		6
	Total			10		10
Rp. 15.000	Jenis Kelamin	Wanita		1		1
	Total			1		1
Rp. 17.500	Jenis Kelamin	Pria		6	1	7
		Wanita		11		11
	Total			17	1	18
Rp. 20.000	Jenis Kelamin	Pria		2		2
		Wanita		2		2
	Total			4		4
9,00	Jenis Kelamin	Pria		6		6
	Total			6		6

**Golongan atau Jenis Pekerjaan \* Bila diadakan gerbong bisnis dan eksekutif, maka yang dipilih \* Bila memilih gerbong bisnis, tarif yang sesuai Crosstabulation**

Count

Bila memilih gerbong bisnis, tarif yang sesuai			Bila diadakan gerbong bisnis dan eksekutif,	
			Gerbong bisnis	Gerbong Eksekutif
tetap	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri Pegawai Swasta Wiraswasta / Pengusaha TNI / Polisi Buruh / Sopir Petani / Nelayan / Penambang Ibu Rumah Tangga Pelajar / Mahasiswa Pensiunan PNS/TNI Pengangguran Total	5 6 14 1   4 15  45	
Rp. 12.000	Golongan atau Jenis Pekerjaan Total	Pelajar / Mahasiswa		2 2
Rp. 12.500	Golongan atau Jenis Pekerjaan Total	Pegawai Negeri Pegawai Swasta Ibu Rumah Tangga Pelajar / Mahasiswa		1 1 2 1 5
Rp. 13.000	Golongan atau Jenis Pekerjaan Total	Pegawai Swasta Wiraswasta / Pengusaha Petani / Nelayan / Penambang Pelajar / Mahasiswa		2 3 2 7 14
Rp. 14.000	Golongan atau Jenis Pekerjaan Total	TNI / Polisi Buruh / Sopir Ibu Rumah Tangga Pelajar / Mahasiswa		2 2 1 5 10
Rp. 15.000	Golongan atau Jenis Pekerjaan Total	Pelajar / Mahasiswa		1 1
Rp. 17.500	Golongan atau Jenis Pekerjaan Total	Pegawai Negeri Pegawai Swasta Ibu Rumah Tangga Pelajar / Mahasiswa Pengangguran		6 1 4 5 1 17
Rp. 20.000	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Swasta Wiraswasta / Pengusaha Pensiunan PNS/TNI		1 1 2

**Golongan atau Jenis Pekerjaan \* Bila diadakan gerbong bisnis dan eksekutif, maka yang dipilih \* Bila memilih gerbong bisnis, tarif yang sesuai Crosstabulation**

Count

		Bila diadakan gerbong bisnis dan eksekutif,	
		Gerbong bisnis	Gerbong Eksekutif
Bila memilih gerbong bisnis, tarif yang sesuai			
Rp. 20.000	Total		4
9,00	Golongan atau Jenis Pekerjaan		
	Pegawai Negeri		1
	Pegawai Swasta		1
	TNI / Polisi		2
	Pelajar / Mahasiswa		2
	Total		6



**Golongan atau Jenis Pekerjaan \* Bila diadakan gerbong bisnis dan eksekutif, maka yang dipilih \* Bila memilih gerbong bisnis, tarif yang sesuai Crosstabulation**

Count

		Bila diadakan	
Bila memilih gerbong bisnis, tarif yang sesuai		Gerbong Ekonomi (tetap)	Total
tetap	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri	5
		Pegawai Swasta	4
		Wiraswasta / Pengusaha	
		TNI / Polisi	
		Buruh / Sopir	6
		Petani / Nelayan / Penambang	10
		Ibu Rumah Tangga	5
		Pelajar / Mahasiswa	9
		Pensiunan PNS/TNI	4
		Pengangguran	2
	Total	45	90
Rp. 12.000	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pelajar / Mahasiswa	2
	Total		2
Rp. 12.500	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri	1
		Pegawai Swasta	1
		Ibu Rumah Tangga	2
		Pelajar / Mahasiswa	1
	Total		5
Rp. 13.000	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Swasta	2
		Wiraswasta / Pengusaha	3
		Petani / Nelayan / Penambang	2
		Pelajar / Mahasiswa	7
	Total		14
Rp. 14.000	Golongan atau Jenis Pekerjaan	TNI / Polisi	2
		Buruh / Sopir	2
		Ibu Rumah Tangga	1
		Pelajar / Mahasiswa	5
	Total		10
Rp. 15.000	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pelajar / Mahasiswa	1
	Total		1
Rp. 17.500	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri	1
		Pegawai Swasta	7
		Ibu Rumah Tangga	1
		Pelajar / Mahasiswa	4
		Pengangguran	5
	Total	1	18
Rp. 20.000	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Swasta	1
		Wiraswasta / Pengusaha	1
		Pensiunan PNS/TNI	2



**Golongan atau Jenis Pekerjaan \* Bila diadakan gerbong bisnis dan eksekutif, maka yang dipilih \* Bila memilih gerbong bisnis, tarif yang sesuai Crosstabulation**

Count

Bila memilih gerbong bisnis, tarif yang sesuai		Bila diadakan		Total
		Gerbong Ekonomi (tetap)		
Rp. 20.000	Total			4
9,00	Golongan atau Jenis Pekerjaan	Pegawai Negeri		1
		Pegawai Swasta		1
		TNI / Polisi		2
		Pelajar / Mahasiswa		2
	Total			6



**DATA OKUPANSI KA 734 - 735 - 736 - 737 (\* KA KALIGUNG EKSPRES \*)**  
**DAOP IV SEMARANG**  
**TAHUN 2000**

BULAN	NO KA	JAM BER	KM	KELAS	JUMLAH					OKUPANSI		RATA-2 V/HARI
					TD	TD x KM	VOLUME	VOL x KM	RP	STA	DIN	
JANUARI	8302	05.00	148	Eko	13,888	2,055,424	19,051	2,434,348	130,362,000	137	118	615
	8303	08.20	148	Eko	13,888	2,055,424	14,092	2,058,416	96,206,000	101	100	455
	8304	13.40	148	Eko	13,888	2,055,424	19,881	2,698,716	137,555,000	143	131	641
	8305	16.30	148	Eko	13,888	2,055,424	17,615	2,278,118	120,635,000	127	111	568
	TOT				55,552	8,221,696	70,639	9,469,598	484,758,000	127	115	2,279
FEBRUARI	8302	05.00	148	Eko	10,816	1,600,768	16,721	2,266,264	115,311,000	155	142	577
	8303	08.20	148	Eko	10,816	1,600,768	10,820	1,586,854	74,995,000	100	99	373
	8304	13.40	148	Eko	10,816	1,600,768	17,161	2,265,365	119,583,000	159	142	592
	8305	16.30	148	Eko	10,816	1,600,768	16,740	2,450,088	116,040,000	155	153	577
	TOT				43,264	6,403,072	61,442	8,568,351	425,929,000	142	134	2,119
MARET	734	05.00	148	Eko	10,368	1,534,464	19,839	2,480,350	133,756,600	191	162	640
	735	08.20	148	Eko	10,368	1,534,464	13,333	1,950,312	91,448,000	129	127	430
	736	13.40	148	Eko	10,368	1,534,464	20,785	2,741,318	140,985,000	200	179	670
	737	16.30	148	Eko	10,368	1,534,464	19,464	2,646,580	134,441,000	188	186	628
	TOT				41,472	6,137,856	73,421	10,018,580	500,630,600	177	163	2,368
TRIWULAN I	734	05.00	148	Eko	35,072	5,190,656	55,611	7,180,962	379,429,600	159	138	604
	735	08.20	148	Eko	35,072	5,190,656	38,245	5,595,382	262,649,000	109	108	416
	736	13.40	148	Eko	35,072	5,190,656	57,827	7,705,399	398,123,000	165	148	629
	737	16.30	148	Eko	35,072	5,190,656	53,919	7,574,766	371,116,000	153	146	585
	TOT				140,288	20,762,624	205,502	28,058,509	1,411,317,600	146	135	2,234
APRIL	734	05.00	148	Eko	11,392	1,688,016	16,835	2,131,230	116,419,000	148	126	561
	735	08.20	148	Eko	11,392	1,688,016	14,684	2,188,984	101,315,000	129	129	489
	736	13.40	148	Eko	11,392	1,688,016	18,379	2,429,532	127,079,000	161	144	613
	737	16.30	148	Eko	11,392	1,688,016	15,837	2,339,604	109,457,000	139	139	528
	TOT				45,568	6,744,064	65,735	9,069,330	454,270,000	144	134	2,191
MEI	734	05.00	148	Eko	13,376	1,979,848	22,389	2,895,082	154,925,000	167	136	722
	735	08.20	148	Eko	13,376	1,979,848	14,943	2,204,423	103,295,000	112	111	482
	736	13.40	148	Eko	13,376	1,979,848	14,338	2,040,400	99,040,000	107	103	463
	737	16.30	148	Eko	13,376	1,979,848	15,833	2,342,404	109,501,000	118	118	511
	TOT				53,504	7,918,592	67,503	9,282,369	466,761,000	126	117	2,178
JUNI	734	05.00	148	Eko	12,672	1,875,456	24,274	2,954,114	167,923,800	192	156	809
	735	08.20	148	Eko	12,672	1,875,456	12,714	1,873,228	87,945,000	100	100	424
	736	13.40	148	Eko	12,672	1,875,456	15,958	2,280,664	110,616,000	126	122	532
	737	16.30	148	Eko	12,672	1,875,456	20,418	3,021,744	141,196,000	161	161	681
	TOT				50,888	7,501,824	73,364	10,129,750	507,680,800	145	135	2,445
TRIWULAN II	734	05.00	148	Eko	37,440	5,541,120	63,498	7,780,426	439,287,600	170	140	698
	735	08.20	148	Eko	37,440	5,541,120	42,341	6,246,615	292,555,000	113	113	485
	736	13.40	148	Eko	37,440	5,541,120	48,675	6,750,596	336,735,000	130	122	535
	737	16.30	148	Eko	37,440	5,541,120	52,088	7,703,812	360,154,000	139	139	572
	TOT				140,760	22,164,480	206,602	28,481,449	1,428,711,600	138	129	2,270
SEMESTER I	734	05.00	148	Eko	72,512	10,731,776	119,109	14,961,388	818,697,200	164	139	651
	735	08.20	148	Eko	72,512	10,731,776	80,586	11,841,997	555,204,000	111	110	440
	736	13.40	148	Eko	72,512	10,731,776	106,502	14,455,995	734,858,000	147	135	582
	737	16.30	148	Eko	72,512	10,731,776	105,907	15,278,578	731,270,000	146	142	579
	TOT				290,048	42,927,104	412,104	56,537,958	2,840,029,200	142	132	2,252

## DATA OKUPANSI KA 734 - 735 - 736 - 737 ( "KALIGUNG EKSPRES" )

## DAOP IV SEMARANG

## TAHUN 2000

BULAN	NO KA	JAM BER	KM	KELAS	JUMLAH					OKUPANSI		RATA-2
					TD	TD x KM	VOLUME	VOL x KM	RP	STA	DIN	V/HARI
JULI	8302	05.00	148	Eko	13,440	1,989,120	32,257	3,922,584	220,751,800	240	197	1,041
	8303	08.20	148	Eko	13,440	1,989,120	18,134	2,868,696	123,266,000	135	134	585
	8304	13.40	148	Eko	13,440	1,989,120	21,362	3,040,428	146,801,000	169	153	689
	8305	16.30	148	Eko	13,440	1,989,120	27,284	4,038,996	187,329,000	203	203	880
	TOT				53,760	7,956,480	99,037	13,877,702	677,947,800	184	172	3,195
AGUSTUS	8302	05.00	148	Eko	14,208	2,102,784	28,130	3,445,184	195,241,900	198	184	907
	8303	08.20	148	Eko	14,208	2,102,784	18,139	2,848,976	125,771,000	128	126	585
	8304	13.40	148	Eko	14,208	2,102,784	17,131	2,436,356	118,957,000	121	116	553
	8305	16.30	148	Eko	14,208	2,102,784	19,908	2,896,616	138,331,000	140	138	642
	TOT				56,832	8,411,136	83,308	11,425,032	578,300,900	147	136	2,887
SEPTEMBER	734	05.00	148	Eko	13,440	1,989,120	20,739	2,573,856	201,245,800	154	129	691
	735	08.20	148	Eko	13,440	1,989,120	11,888	1,760,880	116,138,000	87	88	390
	736	13.40	148	Eko	13,440	1,989,120	14,584	2,084,736	144,936,000	109	105	486
	737	16.30	148	Eko	13,440	1,989,120	17,559	2,598,880	174,394,000	131	131	585
	TOT				53,760	7,956,480	64,670	9,008,132	636,713,800	120	113	2,152
TRIWULAN III	734	05.00	148	Eko	41,088	6,081,024	81,128	9,941,424	617,239,500	197	163	882
	735	08.20	148	Eko	41,088	6,081,024	47,981	7,068,532	365,175,500	117	116	521
	736	13.40	148	Eko	41,088	6,081,024	53,077	7,570,518	410,494,000	129	124	577
	737	16.30	148	Eko	41,088	6,081,024	64,751	9,532,392	500,054,000	158	157	704
	TOT				164,352	24,324,096	246,935	34,110,866	1,892,962,500	150	140	2,684
OKTOBER	734	05.00	148	Eko	13,440	1,989,120	21,850	2,892,020	216,571,000	163	135	705
	735	08.20	148	Eko	13,440	1,989,120	13,208	1,947,832	130,428,000	98	98	426
	736	13.40	148	Eko	13,440	1,989,120	13,751	2,035,148	135,965,000	102	102	444
	737	16.30	148	Eko	13,440	1,989,120	21,413	3,085,544	211,854,000	159	155	691
	TOT				53,760	7,956,480	70,222	9,760,544	694,818,000	131	123	2,285
NEPEMBER	734	05.00	148	Eko	12,736	1,884,928	19,320	2,401,466	192,135,000	152	127	644
	735	08.20	148	Eko	12,736	1,884,928	11,433	1,887,884	113,430,000	90	90	381
	736	13.40	148	Eko	12,736	1,884,928	13,385	1,923,598	132,548,000	105	102	446
	737	16.30	148	Eko	12,736	1,884,928	16,508	2,442,888	163,834,000	130	130	550
	TOT				50,944	7,539,712	60,644	8,455,836	601,947,000	119	112	2,021
DESEMBER	734	05.00	148	Eko	12,033	1,780,884	20,309	2,555,132	199,943,000	169	143	655
	735	08.20	148	Eko	12,033	1,780,884	14,031	2,068,756	138,116,000	117	116	453
	736	13.40	148	Eko	12,033	1,780,884	12,856	1,840,864	126,252,000	107	103	415
	737	16.30	148	Eko	12,033	1,780,884	16,521	2,445,108	163,192,000	137	137	533
	TOT				48,132	7,123,536	63,717	8,909,660	627,503,000	132	125	2,055
TRIWULAN IV	734	05.00	148	Eko	38,209	5,654,932	81,479	7,848,618	808,649,000	161	135	688
	735	08.20	148	Eko	38,209	5,654,932	38,672	5,704,272	381,974,000	101	101	420
	736	13.40	148	Eko	38,209	5,654,932	39,992	5,799,410	394,765,000	105	103	435
	737	16.30	148	Eko	38,209	5,654,932	54,440	7,973,540	538,880,000	142	141	592
	TOT				152,836	22,619,728	194,583	27,125,840	1,924,068,000	127	120	2,115
SEMESTER II	734	05.00	148	Eko	79,297	11,735,956	142,605	17,590,042	1,225,888,500	180	150	775
	735	08.20	148	Eko	79,297	11,735,956	86,633	12,770,804	747,149,000	109	109	471
	736	13.40	148	Eko	79,297	11,735,956	93,089	13,369,926	805,259,000	117	114	506
	737	16.30	148	Eko	79,297	11,735,956	119,191	17,505,932	1,038,734,000	150	149	648
	TOT				317,188	46,943,824	441,498	61,236,706	3,817,030,500	139	130	2,399

Compared by *supra 4 Sm*

