

DAFTAR PUSTAKA

Armijaya, Henry, dkk , 2000, Nilai Penghematan Waktu Menggunakan Data Stated Preference dalam Prosiding Simposium III FSTPT, UGM

Biehler, Allen D, 1989, Exclusive Busways Versus Light Rail Transit, Transportation Research Board, Washington, D. C

Daop IV, 2001, Sejarah Kereta Api Pandanaran dan Rencana Jalur Semarang Poncol-Surakarta Jebres, Semarang

Ekajati, Edi S, dkk, 1995, Sejarah Perkeretaapian Indonesia , Jilid I + II , Penerbit Angkasa, Bandung

Merati, Widiadnyana, 1995, Kereta Api Masa Mendatang, ITB, Bandung

Manski, C., 1977, The Structure of Random Utility Models, *Theori and Decision* 8: 229-254.

Norojono, O., 1990, Kajian Teoritik Pengaruh Waktu Perjalanan Terhadap Jumlah Pemakai Jasa Angkutan Umum, Media Teknik, FT UGM, Yogyakarta

Ortuzar, 1994, Modelling Transport, Second Edition, John Wiley & son, Chicester, England

Pearmain, D, dan Kroes, E, 1990, Stated Preference : a Guide to Practice, Steer Davics 7 Gleave Ltd., London Haque Consultancy Group, Deen Haag, The Netherland

Papacostas, 1987, Fundamentals of Transportation Engineering, Prentice Hall Inc, Englewood Cliffe, New Jersey

Setijowarno, Dj, 2001, Diklat Kuliah Rekayasa Jalan Rel, Unika Socgijapranata, Semarang

Pemilihan moda antara kereta api dan bus patas dengan metode *stated preference* (studi kasus rute Semarang-Surakarta)

Uli, H. D., 1999, Analysis Ability to Pay and Willingness to Pay Tarif Angkutan Kota (Tesis Magister, Studi Kasus Kotamadya Medan). Program Pasca Sarjana, Institut Teknologi Bandung

Yanuwidiasta, J. 1996, Aplikasi Teknik Stated Preference dalam Model Pemilihan Moda Angkutan (studi kasus). Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil UGM. Yogyakarta



Pemilihan moda antara kereta api dan bus patas dengan metode *stated preference* (studi kasus rute Semarang-Surakarta)