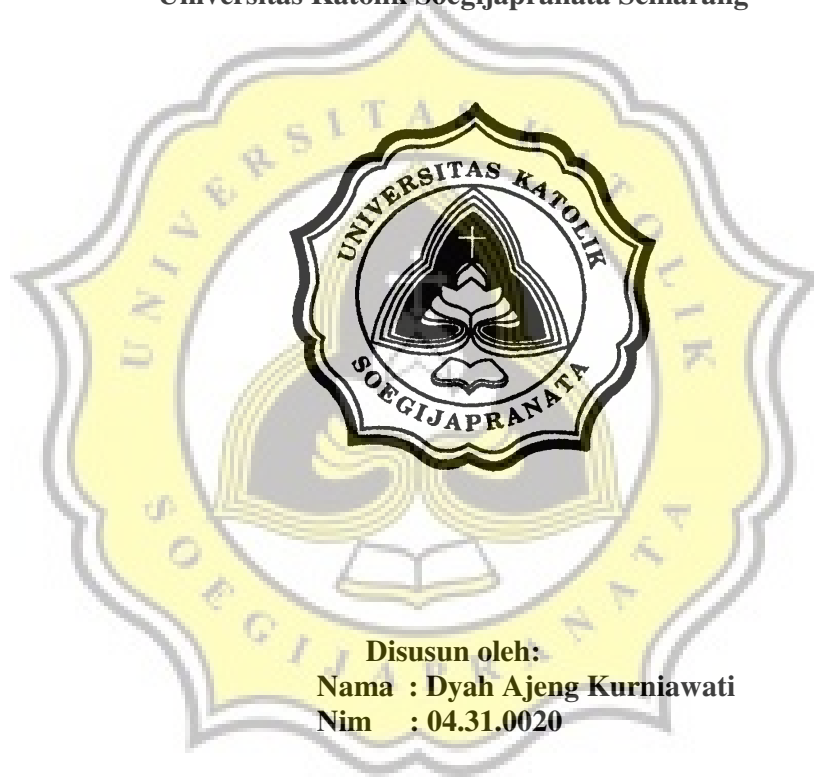


**OPTIMALISASI PEMUNGUTAN
PAJAK KENDARAAN BERMOTOR
DI KANTOR UNIT PELAYANAN PENDAPATAN DAERAH
KOTA SEMARANG III**

KERTAS KARYA

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan program studi
Diploma 3 Fakultas Ekonomi
Universitas Katolik Soegijapranata Semarang**



Disusun oleh:

Nama : Dyah Ajeng Kurniawati

Nim : 04.31.0020

**FAKULTAS EKONOMI
PROGRAM DIPLOMA 3 PERPAJAKAN
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG**

2007

MOTO

*Janganlah takut, sebab Aku menyertai engkau.
Jangan bimbang sebab Aku ini Allahmu;
Aku akan meneguhkan, bahkan akan mendukungmu;
Aku akan memegang engkau dengan tangan kanan-Ku
yang membawa kemenangan.
(Yesaya 41:10)*



- ⊗ Tuhan Yesus Kristus
- ⊗ Bapak dan Ibu-ku tersayang
- ⊗ Adku Dimas tersayang
- ⊗ Mas Noku terdanta
- ⊗ Sahabat-sahabat-ku yang manis
- ⊗ dmander

HALAMAN PERSETUJUAN KERTAS KARYA

Nama : Dyah Ajeng Kurniawati

Nim : 04.31.0020

Fakultas : Ekonomi

Program studi : D 3 Perpajakan

Judul : **OPTIMALISASI PEMUNGUTAN PAJAK KENDARAAN**

BERMOTOR DI KANTOR UNIT PELAYANAN

PENDAPATAN DAERAH KOTA SEMARANG III



Disetujui di Semarang, 5 September 2007

Pembimbing

P Rini Hastuti, SE., Msi. Akt

**HALAMAN PENGESAHAN
KERTAS KARYA**

Kertas karya yang berjudul:
**OPTIMALISASI PEMUNGUTAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR
DI KANTOR UNIT PELAYANAN PENDAPATAN DAERAH
KOTA SEMARANG III**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

Nama : Dyah Ajeng Kurniawati

Nim : 04.31.0020

Telah dipertahankan di depan penguji pada tanggal, 27 September 2007. Dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima sebagai salah satu persyaratan untuk mencapai gelar Ahli Madya Perpajakan.

Pembimbing

Koordinator Penguji

P Rini Hastuti, SE., Msi. Akt

Agnes Arie Mientarry C, SE, Akt

Dekan Fakultas Ekonomi

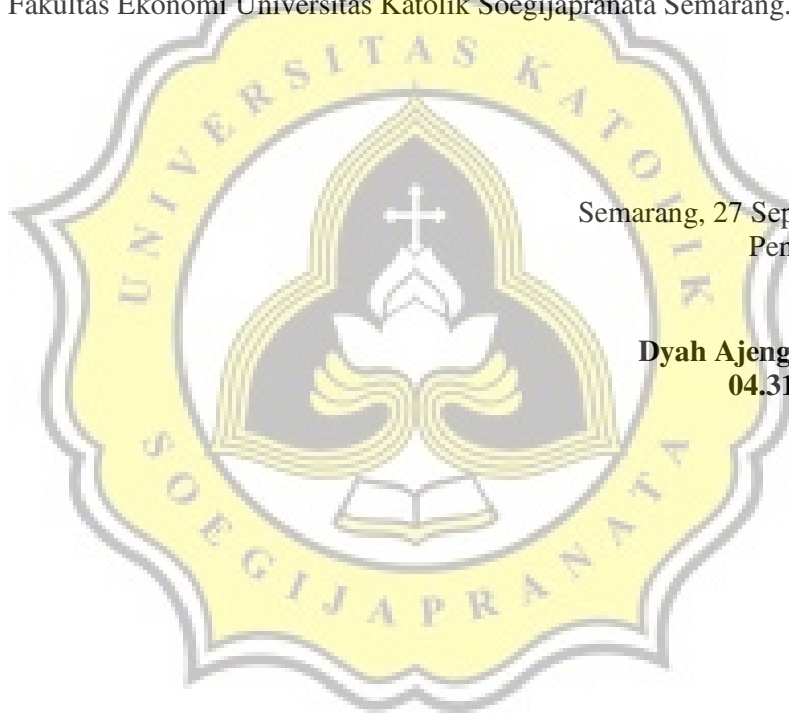
Drs. Sentot Suciarto A., MP., Ph. D

PERNYATAAN KEASLIAN KERTAS KARYA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dyah Ajeng Kurniawati
Nim : 04.31.0020
Fakultas : Ekonomi
Program Studi : D3 Perpajakan

Menyatakan bahwa kertas karya ini adalah hasil saya sendiri. Apabila dikemudian hari ditemukan adanya bukti plagiasi, manipulasi dan atau bentuk-bentuk kecurangan yang lain, saya bersedia untuk menerima sanksi dalam bentuk apapun dari Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.



Semarang, 27 September 2007
Penulis

Dyah Ajeng Kurniawati
04.31.0020

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur kepada Tuhan Yesus Kristus yang memberikan karunia dan kasih-Nya serta dorongan semangat dan keinginan yang besar sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan kertas karya dengan judul **“OPTIMALISASI PEMUNGUTAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DI KANTOR UNIT PELAYANAN PENDAPATAN DAERAH KOTA SEMARANG III”** sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Studi Diploma 3 Perpajakan pada Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.

Dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada pihak-pihak yang selama ini telah memberikan dukungan dan doanya selama proses menyelesaikan kertas karya ini. Oleh karena itu penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Yang pertama, Allah Bapa di Surga yang memberikan hikmat dan pimpinannya dalam penulisan kertas karya ini.
2. Bapak Drs. Sentot Suciarto A, MP., Ph. D selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Soegijapranata Semarang.
3. Ibu Eny Trimeiningrum, SE., Msi selaku Ketua Jurusan Program Diploma 3 Perpajakan Fakultas Ekonomi Universitas Soegijapranata Semarang.
4. Ibu P. Rini Hastuti, SE., Msi, Akt selaku dosen pembimbing yang banyak memberikan masukan dan bimbingan dalam penulisan kertas karya ini.

5. Ibu Agnes, SE., Akt yang telah banyak memberikan motivasi dan dukungan dalam menyelesaikan kertas karya ini.
6. Mbak Vivin selaku pegawai Pengajaran Program Diploma 3 Perpajakan, yang telah membantu penulis demi memperoleh surat survei.
7. Bapak Iwan Sukasno selaku dosen, yang telah banyak memberikan motivasi dan masukan dalam menyelesaikan kertas karya ini.
8. Kedua orang tuaku dan adikku yang telah memberi dorongan dan doanya dalam pembuatan kertas karya ini.
9. Sahabatku Luci (Lapet); Fitri (Pitut) dan Desi (Eci) makasih atas masukan, motivasi dan dukungan dalam penyelesaian kertas karya ini.
10. Teman-teman angkatan 2004 pokoknya tetep kompak aja.
11. Mas No yang selalu setia mengisi hati Ajeng dengan cinta, kasih sayang, perhatian dan supportnya sehingga kertas karya ini dapat terselesaikan. (Only one in my heart)
12. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu dalam penyelesaian kertas karya ini.

Dengan menyadari sepenuhnya keterbatasan dan kekurangan penulis dalam menyusun Kertas Karya ini penulis mengharapkan masukan semua pihak.

Akhir kata dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan semoga Kertas Karya ini bermanfaat bagi semua pihak.

Semarang, 27 September 2007

Penulis

ABSTRAKSI

Undang-Undang Nomor 34 Tahun 2000 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah merupakan salah satu penentu dalam tercapainya tujuan pembangunan di suatu daerah. Oleh karena itu penerimaan PKB dipandang mempunyai kontribusi yang cukup penting terhadap Pendapatan Asli Daerah

Berdasarkan analisis data yang dilakukan, Kantor UPPD Kota Semarang III telah melakukan pengoptimalan penerimaan PKB dan BBNKB dengan cara mensosialisasikan Perda No. 3 tentang PKB dan Perda No. 4 tentang BBNKB melalui media masa dan pemasangan sepanduk/baliho supaya masyarakat sekitar mengerti dan taat membayar pajak. Dengan cara pengoptimalan tersebut jumlah penerimaan PKB dan BBNKB di Kantor UPPD Kota Semarang III dari tahun 2003 sampai 2005 selalu mengalami kenaikan yaitu realisasi penerimaan PKB dan BBNKB telah melebihi dari yang ditargetkan walaupun persentase kenaikannya tidak setabil. Persentase penerimaan PKB tahun 2003 sampai 2004 persentasenya naik dari 117,36% menjadi 123,88% dan pada tahun 2005 persentasenya mengalami penurunan yaitu sebesar 116,97% dari tahun 2004. Dan persentase realisasi penerimaan BBNKB dari tahun 2003 sampai 2005 selalu menurun pada tahun 2003 persentasenya mencapai 136,15% sedangkan pada tahun 2004 persentasenya mengalami penurunan menjadi 118,71% dan begitu juga pada tahun 2005 mengalami penurunan menjadi 105,10%. Terjadinya penurunan persentase PKB dan BBNKB pada tahun 2003 sampai 2005 disebabkan karena adanya hambatan yang sangat berpengaruh yaitu kendaraan yang sudah diperjualbelikan dan kendaraan yang hilang wajib pajak tidak melaporkan kepada SAMSAT.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN KERTAS KARYA	iv
HALAMAN KEASLIAN KERTAS KARYA	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAKSI	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penulisan	3
1.4 Manfaat Penulisan	3
1.5 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Pengertian Pajak	5
2.1.1 Fungsi Pajak	6
2.1.2 Penggolongan Pajak	6
2.2 Pengertian Pajak Daerah.....	7
2.2.1 Jenis-jenis Pajak Daerah.....	8

2.3	Pengertian Pajak Kendaraan Bermotor	9
2.3.1	Dasar Hukum Pemungutan PKB	9
2.3.2	Objek PKB	10
2.3.3	Subjek PKB	11
2.3.4	Wajib Pajak Kendaraan Bermotor.....	11
2.3.5	Tarif dan Dasar Pengenaan PKB.....	12
2.3.6	Perhitungan PKB	14
2.4	Pengertian Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor.....	14
2.4.1	Dasar Hukum BBNKB	14
2.4.2	Objek BBNKB	14
2.4.3	Subjek BBNKB	15
2.4.4	Dasar Pengenaan BBNKB	16
2.4.5	Tarif BBNKB	16
2.4.6	Perhitungan BBNKB	17

BAB III GAMBARAN UMUM

3.1	Sejarah Berdirinya Dinas Pendapatan Daerah.....	18
3.2	Lokasi dan Wilayah Kerja.....	20
3.3	Struktur Organisasi.....	22

BAB IV PEMBAHASAN

4.1	Mekanisme Pemungutan PKB.....	26
4.2	Realisasi Penerimaan PKB dan BBNKB	30
4.2.1	Realisasi Penerimaan PKB	30
4.2.2	Realisasi Penerimaan BBNKB	32

4.3 Hambatan-hambatan 34

4.4 Cara Mengoptimalkan Pemungutan PKB dan BBNKB 35

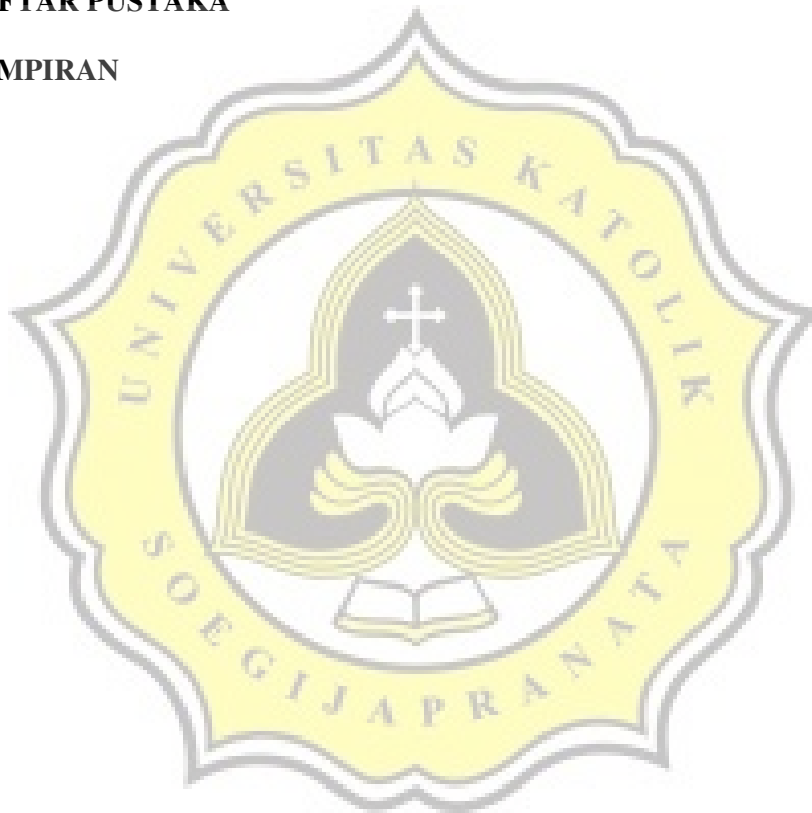
BAB V PENUTUP

5.1 Simpulan..... 37

5.2 Saran 38

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



DAFTAR LAMPIRAN

1. Kartu Bimbingan Kertas Karya
2. Surat Keterangan Penelitian / Survei
3. Surat Pendaftaran dan Pendataan Kendaraan Bermotor (SPPKB)
4. Surat Tanda Nomor Kendaraan Bermotor (STNK) dan Buku Pemilik Kendaraan Bermotor (BPKB) Roda 2
5. Surat Tanda Nomor Kendaraan Bermotor (STNK) dan Buku Pemilik Kendaraan Bermotor (BPKB) Roda 4
6. Rekapitulasi Target Dan Penerimaan Pendapatan Asli Daerah Tahun 2003 s/d 2005

