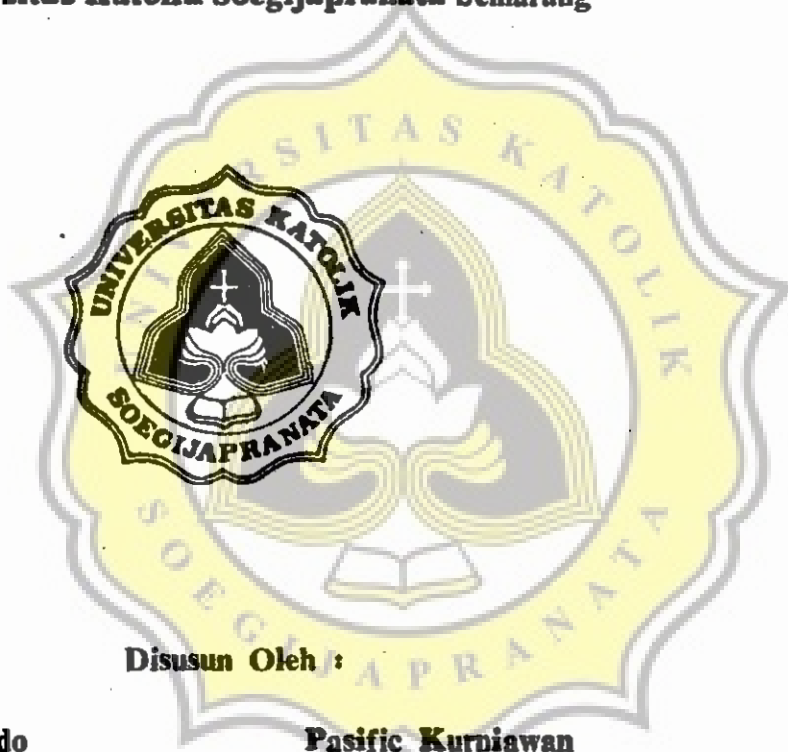


TUGAS AKHIR

**BANGKITAN PERJALANAN PADA BANK-BANK
TERPILIH DI KOTA SEMARANG**

**Diajukan Sebagai Syarat Untuk Menyelesaikan Pendidikan
Tingkat Sarjana (S-1) Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Katolik Soegijapranata Semarang**



Disusun Oleh :

Dolly Adhi Pradigdo

NIM : 94.12.1186

NIRM : 94.6.111.03010.50037

Pacific Kurniawan

NIM : 94.12.1181

NIRM : 94.6.111.03010.50033

**JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG**

1999

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

BANGKITAN PERJALANAN PADA BANK-BANK

TERPILIH DI KOTA SEMARANG



Disusun oleh :

Dolly Adhi Pradigdo

NIM : 94.12.1186

NIRM : 94.6.111.03010.50037

Pasific Kurniawan

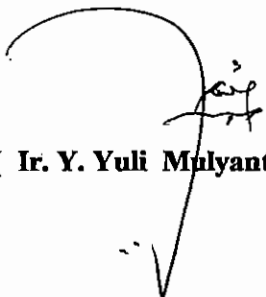
NIM : 94.12.1181

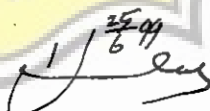
NIRM : 94.6.111.03010.50033

Disetujui oleh :

Pembimbing I :

Pembimbing II :


(Ir. Y. Yuli Mulyanto, M.T.)


(Ir. Barnabas Untung S, S.Ag, MT)

**JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG**

1999

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT yang telah melimpahkan segala kemurahan-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini.

Tugas Akhir ini berjudul Bangkitan Perjalanan Pada Bank-Bank Terpilih di Kota Semarang, dimaksudkan untuk memenuhi syarat dalam menyelesaikan pendidikan tingkat sarjana pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.

Dalam kesempatan ini, penulis menyampaikan terima kasih kepada pihak yang telah membantu dan memberikan dorongan kepada penulis selama penyusunan tugas akhir ini, diantaranya kepada :

1. Bapak Ir. Supriyono, MT. selaku Dekan, beserta staff di lingkungan Fakultas Teknik atas segala kebijaksanaannya.
2. Bapak Ir. Djoko Suwarno, MT. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil atas kesempatan yang telah diberikan kepada penulis untuk menempuh tugas akhir.
3. Bapak Ir. Yohanes Y M, MT. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan kepercayaan kepada penulis untuk menyusun tugas akhir ini.
4. Bapak Ir. Barnabas Untung Sudianto, SAg, MT. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan kepercayaan kepada penulis untuk menyusun tugas akhir ini.
5. Segenap Dosen Jurusan Sipil Universitas Katolik Soegijapranata yang telah memberikan masukan baik secara langsung maupun secara tidak langsung kepada penulis.

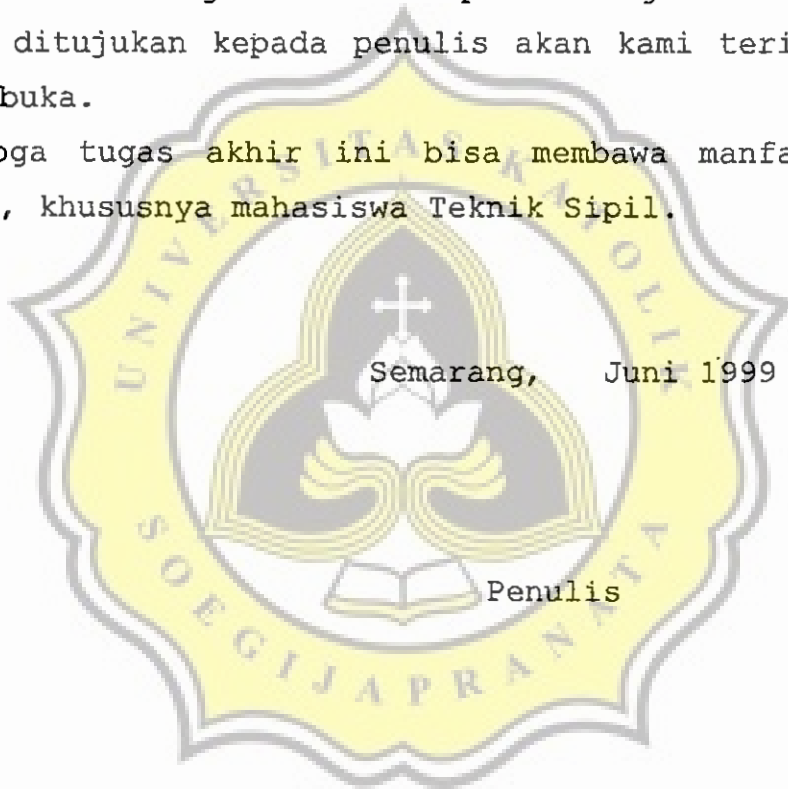
6. Ayah dan Ibunda yang tiada henti-hentinya memberikan dorongan dan semangat kepada penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
7. Rekan-rekan Sipil Angkatan 94 dan semua pihak yang telah membantu penulis yang tidak dapat kami sebutkan satu persatu.

Dengan kerendahan hati, penulis menyadari akan keterbatasan pengetahuan dan kemampuan kami sehingga penyusunan tugas akhir ini jauh dari sempurna. Segala saran dan masukan yang ditujukan kepada penulis akan kami terima dengan tangan terbuka.

Akhirnya semoga tugas akhir ini bisa membawa manfaat kepada kita semua, khususnya mahasiswa Teknik Sipil.

Semarang, Juni 1999

Penulis



DAFTAR ISI

halaman

Halaman Judul

Halaman Pengesahan

Kata Pengantar

Daftar Isi

Daftar Tabel

Daftar Gambar

BAB I. Pendahuluan	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Tujuan dan Sasaran Studi	2
1.3. Ruang Lingkup	3
BAB II. Tinjauan Kepustakaan	5
2.1. Definisi	6
2.2. Model	8
2.2.1. Regresi Linier Sederhana	9
2.2.2. Regresi Linier Ganda	11
BAB III. Metodologi Penelitian	17
3.1. Pengumpulan Data	17
3.1.1. Survey Aktifitas Potensial	17
3.1.2. Survey Kedatangan dan Keberangkatan	18
3.2. Sampling	20
3.3. Alat dan Bahan	22
3.4. Analisa Data	23



3.4.1. Analisa Data Kedatangan dan Keberangkatan	24
3.4.1.1. Akumulasi	24
3.4.1.2. Lama Parkir Kendaraan	25
3.4.1.3. Pergantian Parkir (Parking Turn Over)	25
3.4.1.4. Jam Puncak Parkir	27
3.4.1.5. Pembangunan Moda Perjalanan	28
3.4.1.6. Distribusi Kedatangan dan Keberangkatan	30

3.4.2. Analisa hubungan antara aktifitas Potensial dengan jumlah perjalanan	34
3.4.2.1. Jumlah Pekerja	34
3.4.2.2. Luas Lahan	34
3.4.2.3. Jumlah Perjalanan	34
3.4.2.4. Analisa Statistik	34

BAB IV. Analisa Bangkitan Perjalanan	37
4.1. Analisa Data	37
4.2. Pembagian Moda Perjalanan	48
4.3. Model Bangkitan Perjalanan	49
4.5. Aplikasi Bangkitan Perjalanan	54

BAB V. Kesimpulan dan Saran	56
5.1 Kesimpulan	56
5.2 Saran	58

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Formulir Survei Kedatangan ke Bank "Z"	19
Tabel 3.2	Formulir Survei Keberangkatan ke Bank "Z"	19
Tabel 3.3	Contoh Pembagian Moda Perjalanan menurut jenis kendaraan	30
Tabel 3.4	Tabel distribusi Kedatangan dan Keberangkatan Mobil per 15 menit	33
Tabel 3.5	Tabel Jumlah Perjalanan dengan Aktifitas Potensial Bank	35
3.6	Tabel Perhitungan Akumulasi dan Prosentase Kedatangan dan Keberangkatan Mobil di BTN	30
Tabel 4.1	Tabel Perhitungan Akumulasi dan Prosentase Kedatangan dan Keberangkatan Mobil di BTN	38
Tabel 4.2	Tabel Perhitungan Akumulasi dan Prosentase Kedatangan dan Keberangkatan Sepeda Motor di BTN	39
Tabel 4.3	Tabel Perhitungan Akumulasi dan Prosentase Kedatangan dan Keberangkatan Mobil di BII	40
Tabel 4.4	Tabel Perhitungan Akumulasi dan Prosentase Kedatangan dan Keberangkatan Sepeda Motor di BII	41
Tabel 4.5	Tabel Perhitungan Akumulasi dan Prosentase Kedatangan dan Keberangkatan Mobil di BRI	42

Tabel 4.6 Tabel Perhitungan Akumulasi dan Prosentase Kedatangan dan Keberangkatan Sepeda Motor di BRI	43
Tabel 4.7 Tabel Perhitungan Akumulasi dan Prosentase Kedatangan dan Keberangkatan Mobil di BNI	44
Tabel 4.8 Tabel Perhitungan Akumulasi dan Prosentase Kedatangan dan Keberangkatan Sepeda Motor di BNI	45
Tabel 4.9 Tabel rata-rata jumlah kendaraan masuk dan jumlah kendaraan parkir	46
Tabel 4.10 Data Kapasitas Parkir Bank	47
Tabel 4.11 Tabel Hasil Analisa data penggunaan Lahan Parkir	48
Tabel 4.12 Tabel Masuk Keluarnya kendaraan parkir	49
Tabel 4.13 Tabel Prosentase Jenis Kendaraan Parkir	49
Tabel 4.14 Tabel Data Jumlah Perjalanan dan Aktifitas Potensial Bank	52
Tabel 4.15 Tabel Hasil Perhitungan	53
Tabel 4.16 Tabel Korelasi	53

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Diagram Alur Metodologi Studi	20
Gambar 3.2 Diagram Alur Cara Pemilihan Sampel	21
Gambar 3.3 Diagram Alur Distribusi Kedatangan dan Keberangkatan Kendaraan	32

