

# LAMPIRAN A

- **JUMLAH KENDARAAN MENURUT KOMPOSISI**
- **GRAFIK DATA LALU LINTAS**



**Tabel A.1 Jumlah kendaraan menurut komposisi**

Lokasi : Jalan Arteri Utara  
Hari/tanggal : Kamis / 29 Juli 1999

Pos : Pos I (Barat)  
Arah perjalanan : Barat - Timur

Jam	Kendaraan ringan LV	Kendaraan berat HV	Sepeda motor MC	TOTAL
06.00-07.00	90	44	63	197
07.00-08.00	85	49	74	208
12.00-13.00	47	69	52	168
13.00-14.00	92	85	101	278
16.00-17.00	72	54	51	177
17.00-18.00	80	40	57	177
<b>TOTAL</b>	<b>466</b>	<b>341</b>	<b>398</b>	<b>1205</b>

Sumber : Survey primer

**Tabel A.2 Jumlah kendaraan menurut komposisi**

Lokasi : Jalan Arteri Utara  
Hari/tanggal : Kamis / 29 Juli 1999

Pos : Pos I (Barat)  
Arah perjalanan : Timur-Barat

Jam	Kendaraan ringan LV	Kendaraan berat HV	Sepeda motor MC	TOTAL
06.00-07.00	61	62	69	192
07.00-08.00	67	39	75	181
12.00-13.00	83	62	57	202
13.00-14.00	86	69	49	204
16.00-17.00	98	77	75	250
17.00-18.00	77	51	93	221
<b>TOTAL</b>	<b>472</b>	<b>360</b>	<b>418</b>	<b>1250</b>

Sumber : Survey primer

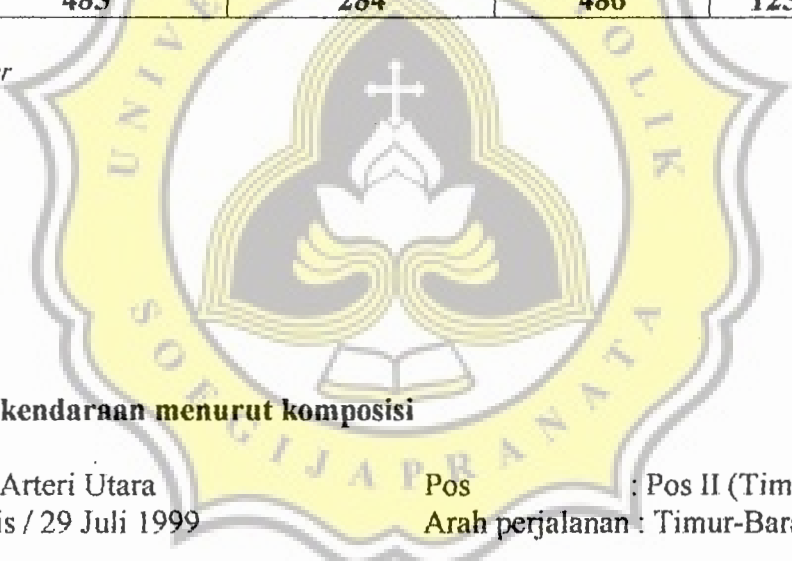
**Tabel A.3 Jumlah kendaraan menurut komposisi**

Lokasi : Jalan Arteri Utara  
 Hari/tanggal : Kamis / 29 Juli 1999

Pos : Pos II (Timur)  
 Arah perjalanan : Barat - Timur

Jam	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Sepeda motor	TOTAL
	LV	HV	MC	
06.00-07.00	75	37	82	194
07.00-08.00	95	46	93	234
12.00-13.00	58	55	72	185
13.00-14.00	86	68	89	243
16.00-17.00	87	46	61	194
17.00-18.00	84	32	89	205
<b>TOTAL</b>	<b>485</b>	<b>284</b>	<b>486</b>	<b>1255</b>

Sumber : Survey primer



**Tabel A.4 Jumlah kendaraan menurut komposisi**

Lokasi : Jalan Arteri Utara  
 Hari/tanggal : Kamis / 29 Juli 1999

Pos : Pos II (Timur)  
 Arah perjalanan : Timur-Barat

Jam	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Sepeda motor	TOTAL
	LV	HV	MC	
06.00-07.00	72	45	84	201
07.00-08.00	95	46	83	224
12.00-13.00	65	72	54	191
13.00-14.00	74	64	64	202
16.00-17.00	109	59	64	232
17.00-18.00	65	38	79	182
<b>TOTAL</b>	<b>480</b>	<b>324</b>	<b>364</b>	<b>1168</b>

Sumber : Survey primer

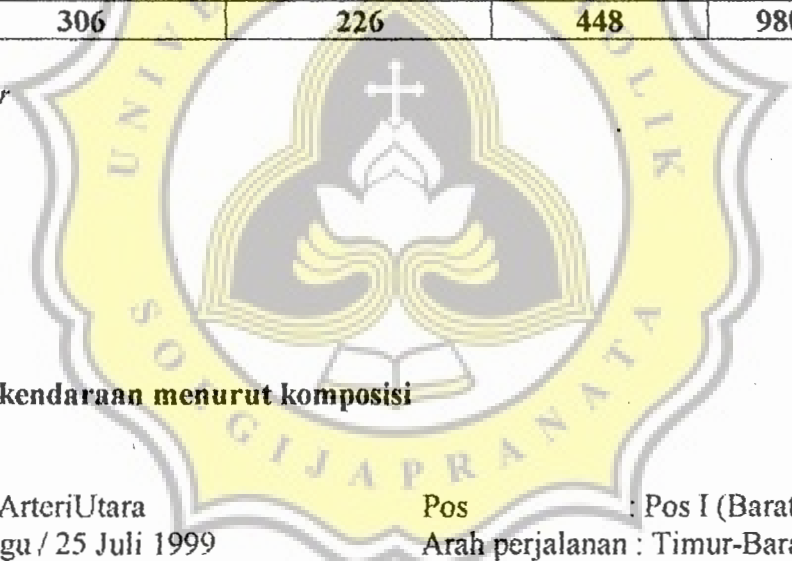
**Tabel A. 5 Jumlah kendaraan menurut komposisi**

Lokasi : Jalan Arteri Utara  
 Hari/tanggal : Minggu/ 25 Juli 1999

Pos : Pos I (Barat)  
 Arah perjalanan : Barat – Timur

Jam	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Sepeda motor	TOTAL
	LV	HV	MC	
06.00-07.00	44	44	77	165
07.00-08.00	44	49	82	175
12.00-13.00	39	53	64	156
13.00-14.00	58	25	50	133
16.00-17.00	67	29	70	166
17.00-18.00	54	26	105	185
<b>TOTAL</b>	<b>306</b>	<b>226</b>	<b>448</b>	<b>980</b>

Sumber : Survey primer



**Tabel A.6 Jumlah kendaraan menurut komposisi**

Lokasi : Jalan Arteri Utara  
 Hari/tanggal : Minggu / 25 Juli 1999

Pos : Pos I (Barat)  
 Arah perjalanan : Timur-Barat

Jam	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Sepeda motor	TOTAL
	LV	HV	MC	
06.00-07.00	34	33	57	124
07.00-08.00	30	33	47	110
12.00-13.00	70	38	55	163
13.00-14.00	73	44	64	181
16.00-17.00	49	43	76	168
17.00-18.00	45	22	103	170
<b>TOTAL</b>	<b>301</b>	<b>213</b>	<b>402</b>	<b>916</b>

Sumber : Survey primer

**Tabel A.7 Jumlah kendaraan menurut komposisi**

Lokasi : Jalan Arteri Utara  
 Hari/tanggal : Minggu / 25 Juli 1999

Pos : Pos II (Timur)  
 Arah perjalanan : Barat - Timur

Jam	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Sepeda motor	TOTAL
	LV	HV	MC	
06.00-07.00	36	42	69	147
07.00-08.00	38	34	74	146
12.00-13.00	35	54	57	146
13.00-14.00	63	26	62	151
16.00-17.00	80	31	93	204
17.00-18.00	64	32	114	210
<b>TOTAL</b>	<b>316</b>	<b>219</b>	<b>469</b>	<b>1004</b>

Sumber : Survey primer

**Tabel A.8 Jumlah kendaraan menurut komposisi**

Lokasi : Jalan Arteri Utara  
 Hari/tanggal : Minggu / 25 Juli 1999

Pos : Pos II (Timur)  
 Arah perjalanan : Timur-Barat

Jam	Kendaraan ringan	Kendaraan berat	Sepeda motor	TOTAL
	LV	HV	MC	
06.00-07.00	37	41	67	145
07.00-08.00	43	43	71	157
12.00-13.00	53	38	52	143
13.00-14.00	66	43	63	172
16.00-17.00	51	35	83	169
17.00-18.00	45	23	137	205
<b>TOTAL</b>	<b>295</b>	<b>223</b>	<b>473</b>	<b>991</b>

Sumber : Survey primer

**Tabel A.9 Jumlah kendaraan menurut komposisi**

Lokasi : Jalan Arteri Utara  
Hari / tanggal : Kamis / 9 September 1999

Pos : Pos I ( Barat)  
Arah perjalanan: Barat-Timur

Jam	Kendaraan ringan LV	Kendaraan berat HV	Sepeda motor MC	TOTAL
06.00-07.00	88	44	66	198
07.00-08.00	86	48	72	206
12.00-13.00	51	74	54	179
13.00-14.00	95	85	99	279
16.00-17.00	74	56	52	182
17.00-18.00	81	56	52	182
<b>TOTAL</b>	<b>475</b>	<b>363</b>	<b>395</b>	<b>1226</b>

Sumber : Survey primer

**Tabel A.10 Jumlah kendaraan menurut komposisi**

Lokasi : Jalan Arteri Utara  
Hari / tanggal : Kamis / 9 September 1999

Pos : Pos I ( Barat)  
Arah perjalanan: Timur-Barat

Jam	Kendaraan ringan LV	Kendaraan berat HV	Sepeda motor MC	TOTAL
06.00-07.00	60	56	67	183
07.00-08.00	77	53	74	204
12.00-13.00	74	60	64	198
13.00-14.00	78	68	64	210
16.00-17.00	108	61	63	232
17.00-18.00	70	46	75	191
<b>TOTAL</b>	<b>467</b>	<b>344</b>	<b>407</b>	<b>1244</b>

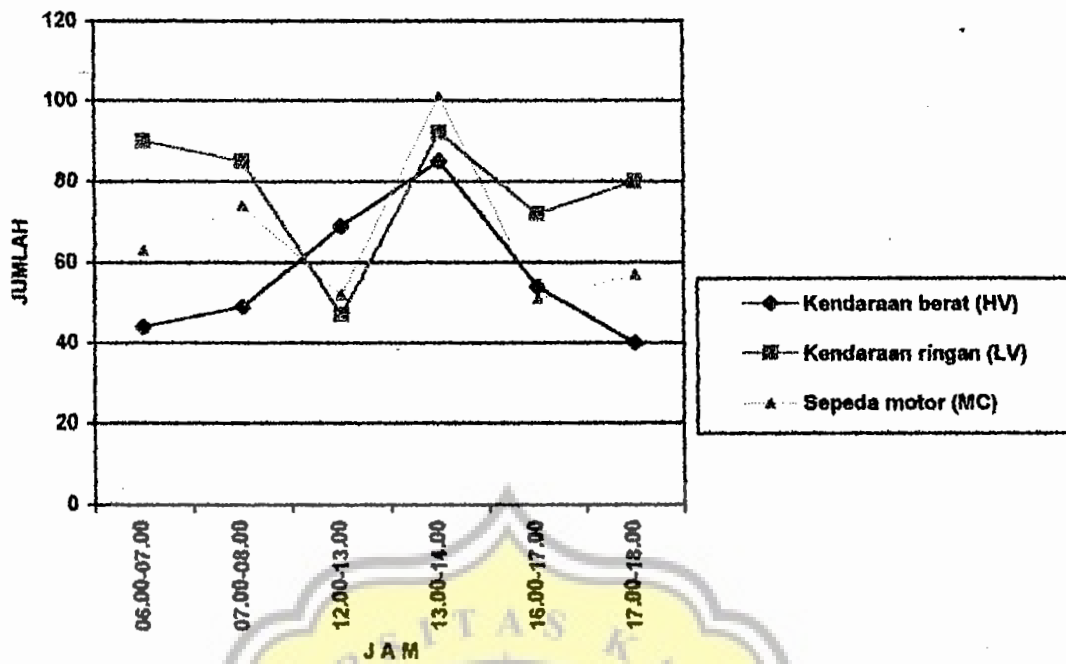
Sumber : Survey primer



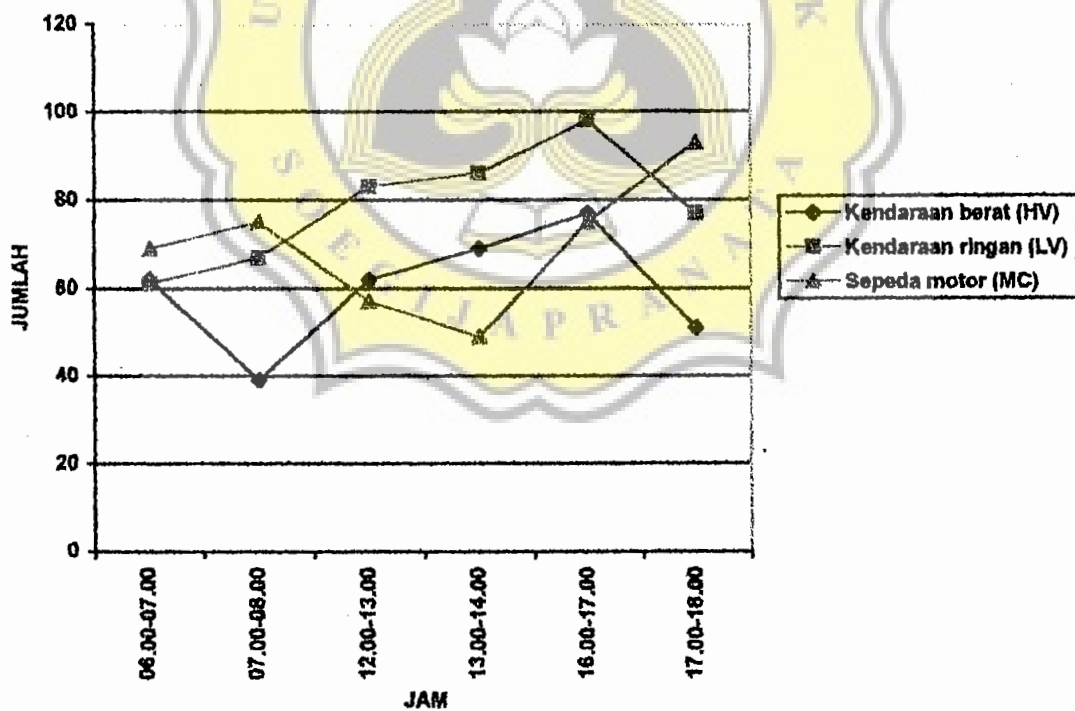




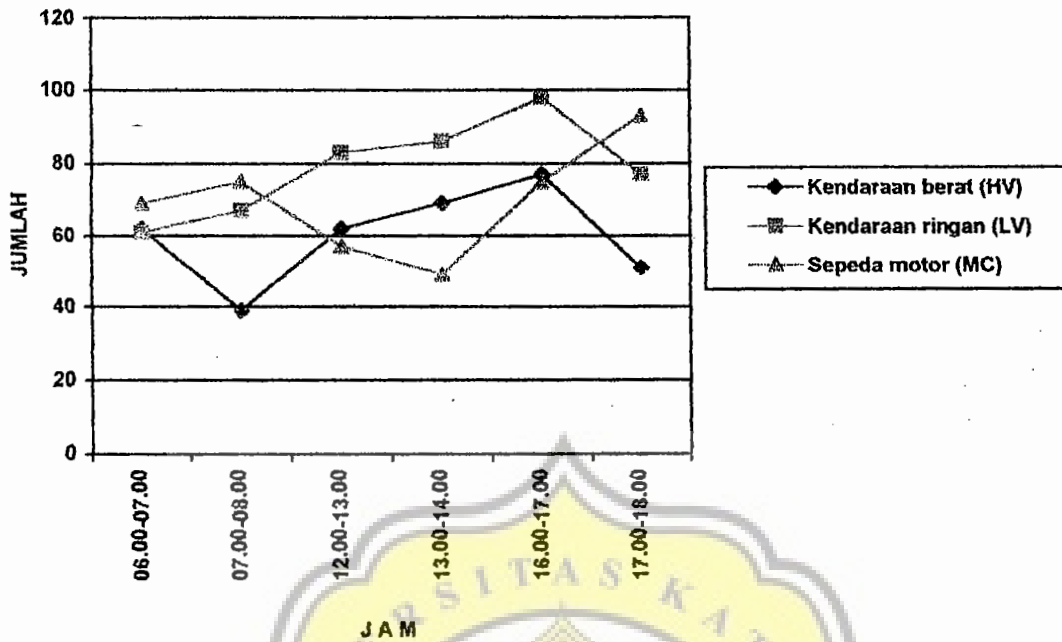




Gambar A.1 Grafik data lalu lintas Jalan Arteri Utara Pos I Arah Barat-Timur  
 Sumber : Perhitungan tabulasi tabel A.1

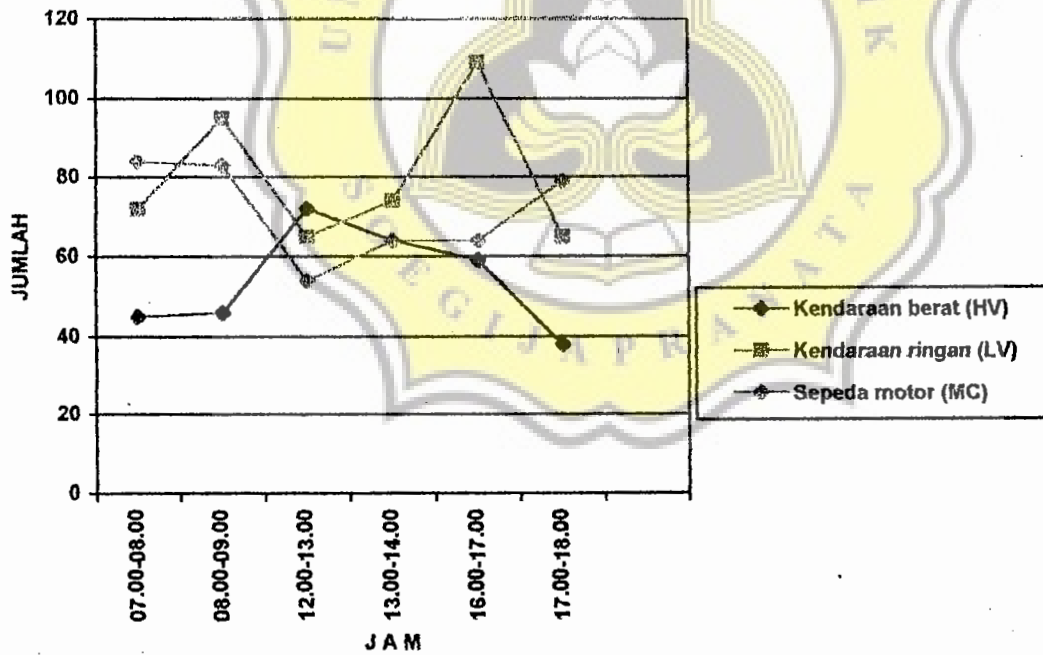


Gambar A.2 Grafik data Lalu lintas Jalan Arteri Utara Pos I Arah Timur-Barat  
 Sumber : Perhitungan tabulasi tabel A.2



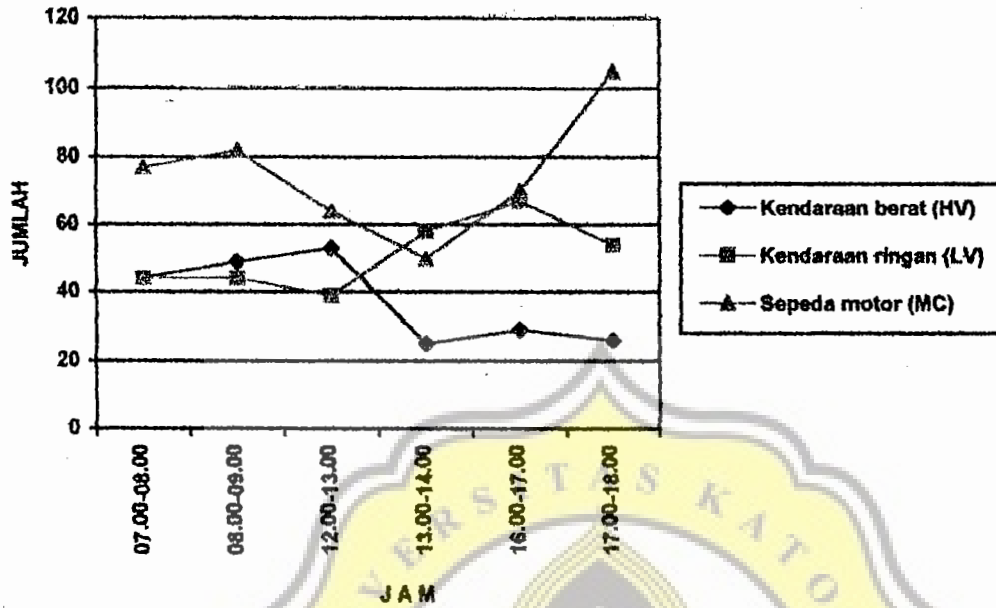
Gambar A. 3 Grafik data Lalu lintas Jalan Arteri Utara Pos II Arah Barat - Timur

Sumber : Perhitungan Tabulasi tabel A.3



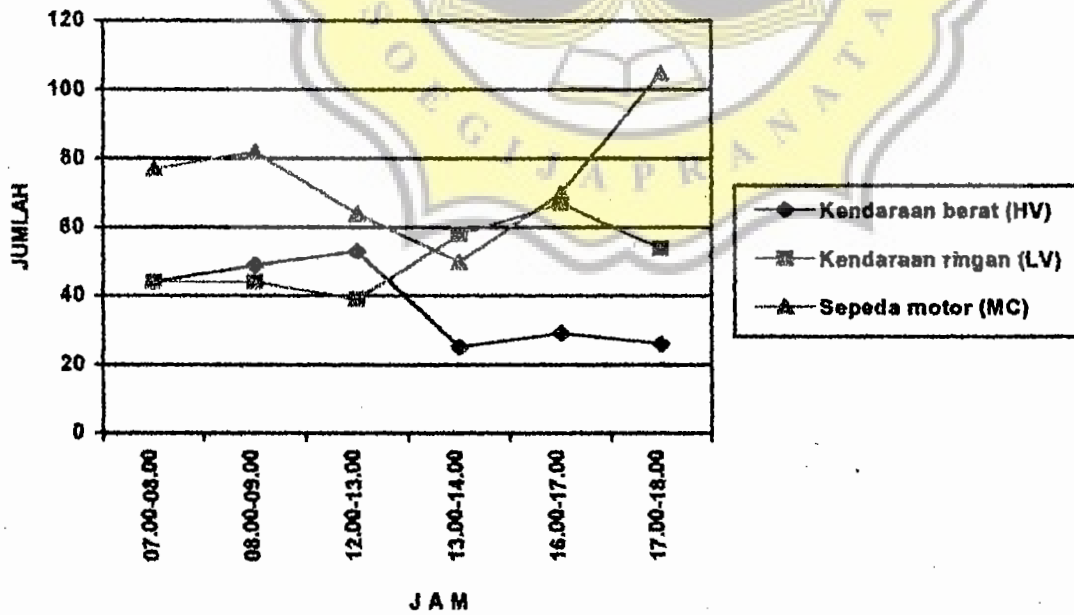
Gambar A.4 Grafik data Lalu lintas Jalan Arteri Utara Arah Timur-Barat

Sumber : Perhitungan tabulasi tabel A.4



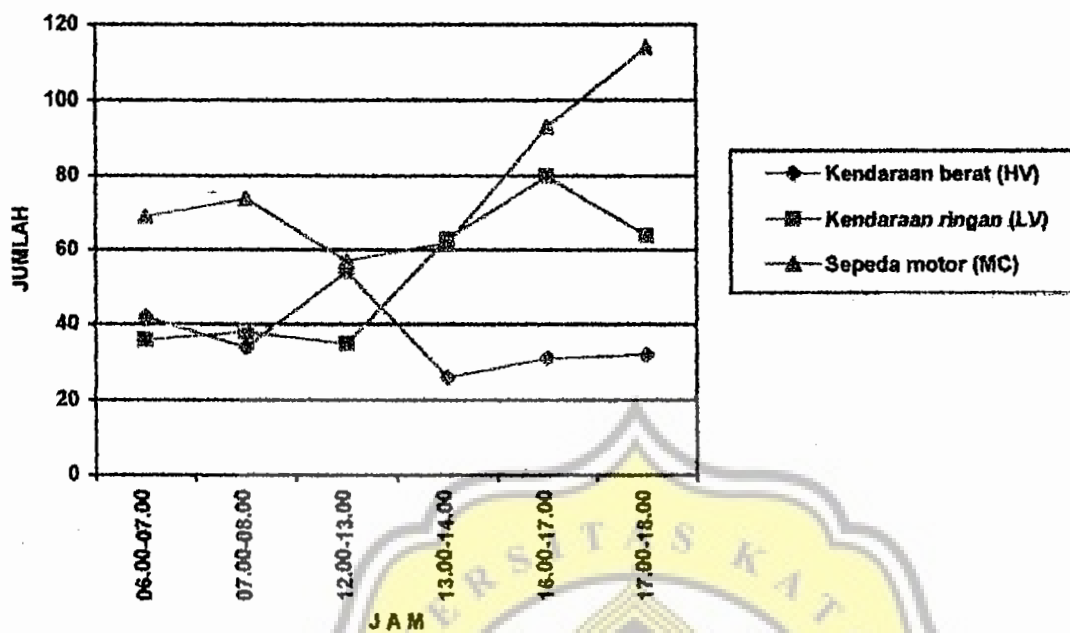
Gambar A.5 Grafik Data Lalu lintas Jalan Arteri Utara Pos I Arah Barat-Timur

Sumber : Perhitungan tabulasi tabel A.5

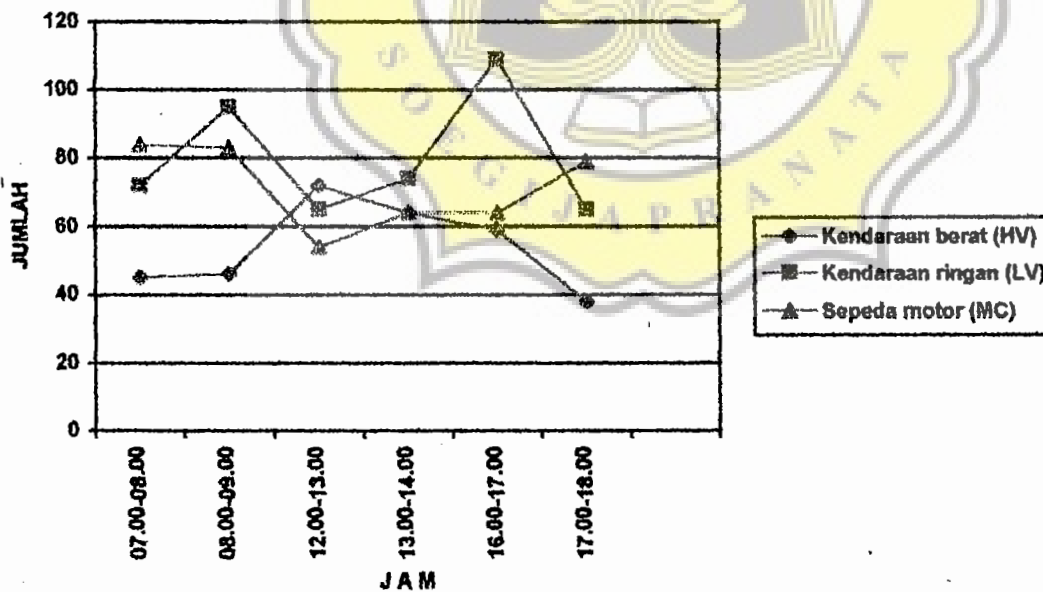


Gambar A.6 Grafik Data Lalu lintas Jalan Arteri Utara Pos I Arah Timur-Barat

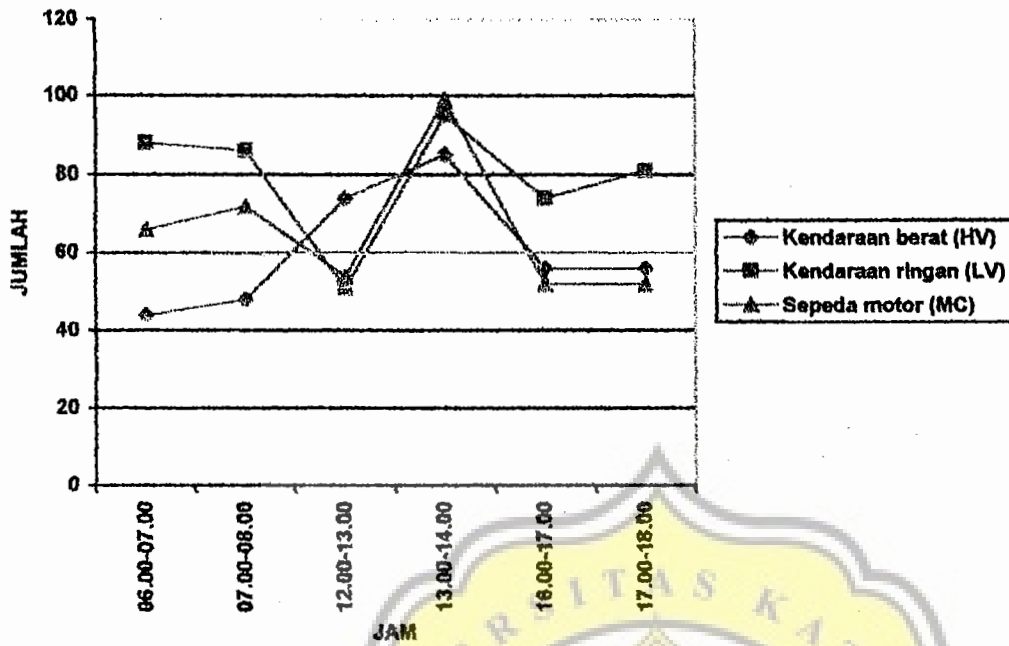
Sumber : Perhitungan Tabulasi tabel A.6



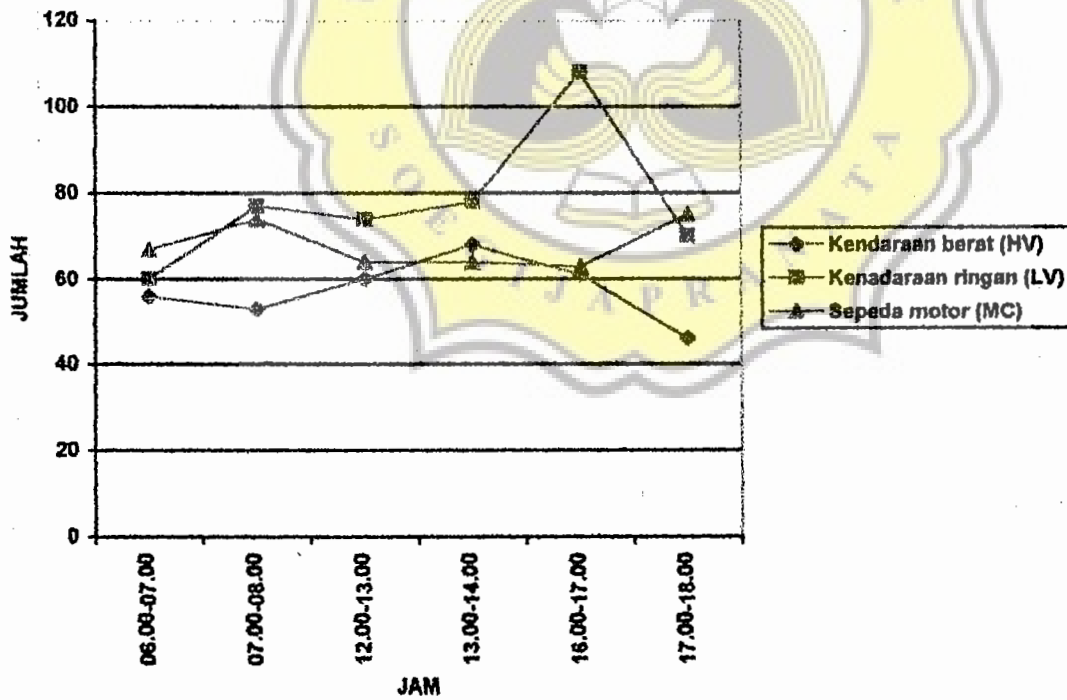
Gambar A.7 Grafik Data Lalu lintas Jalan Arteri Utara PosII Arah Barat-Timur  
 Sumber : Perhitungan tabulasi tabel A.7



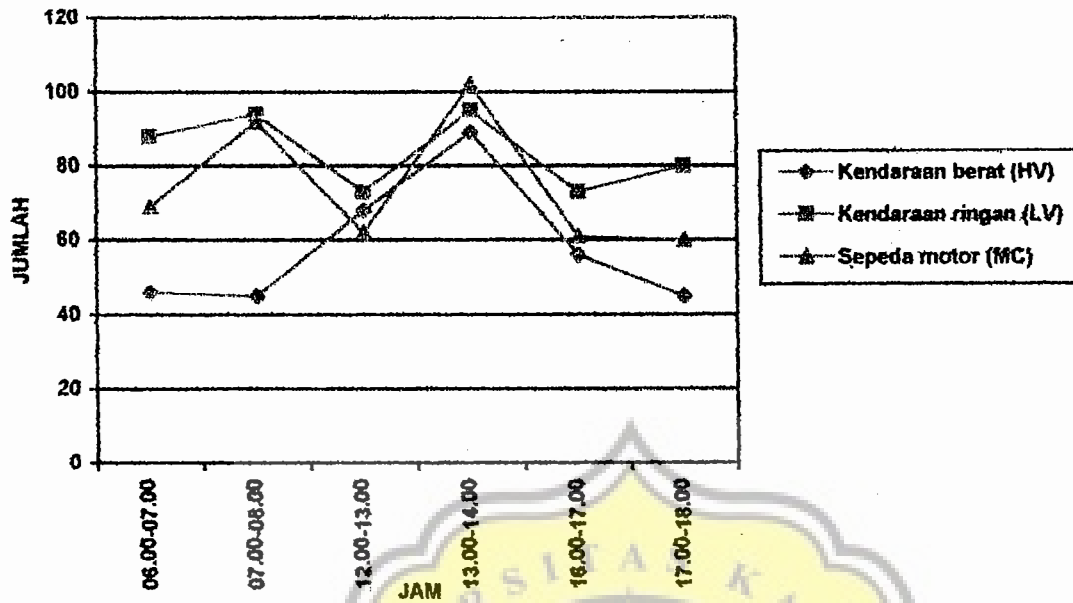
Gambar A.8 Grafik Data Lalu lintas Jalan Arteri Utara Pos II Arah Timur-Barat  
 Sumber : Perhitungan tabulasi tabel A.8



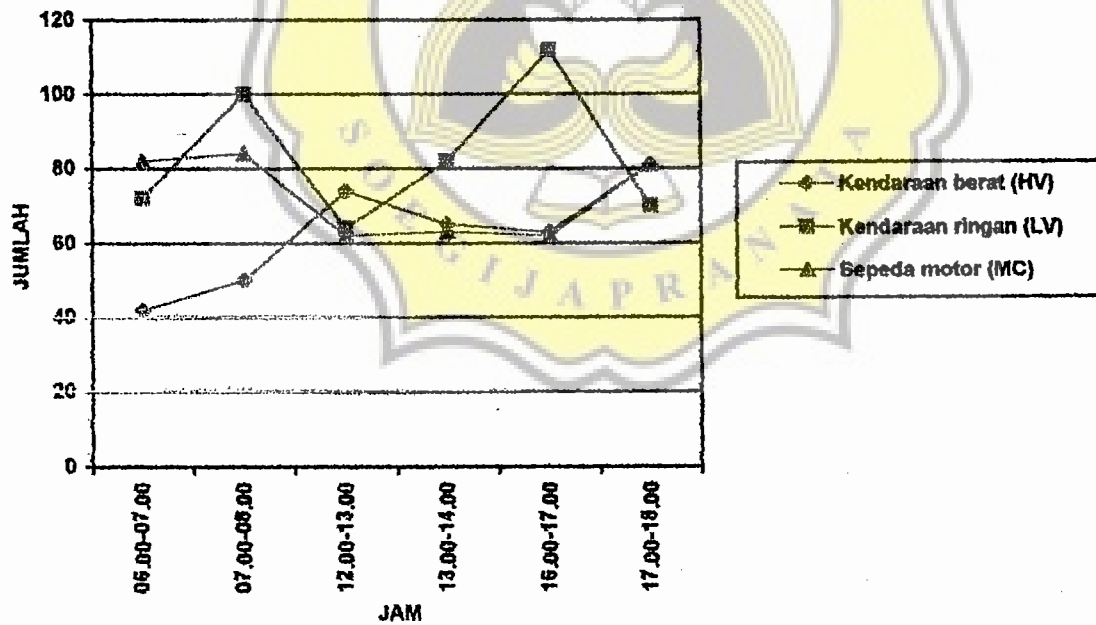
Gambar A.9 Grafik Data Lalu lintas Jalan Arteri Utara Pos I Arah Barat-Timur  
 Sumber : Perhitungan tabulasi tabel A.9



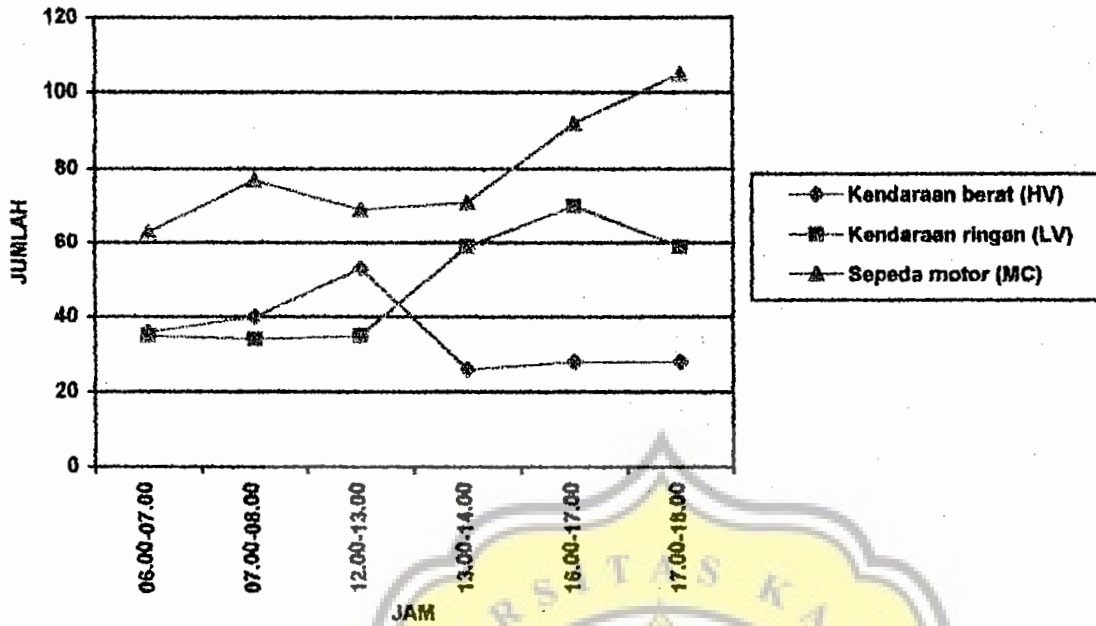
Gambar A.10 Grafik Data Lalu lintas Jalan arteri Utara Pos I Arah Timur-Barat  
 Sumber : Perhitungan tabulasi tabel A.10



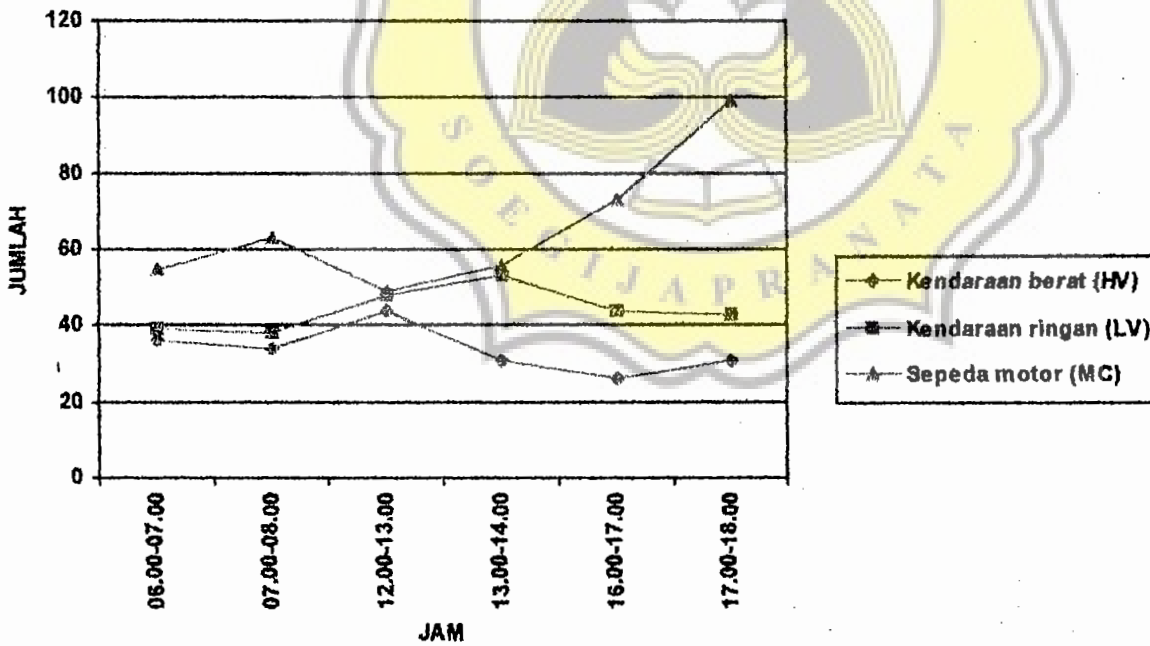
Gambar A.11 Grafik Data Lalu lintas Jalan Arteri Utara Pos II Arah Barat-Timur  
 Sumber : Perhitungan Tabulasi tabel A.11



Gambar A.12 Grafik Data lalu lintas Jalan Arteri Utara Pos II Arah Timur-Barat  
 Sumber : Perhitungan Tabulasi tabel A.12

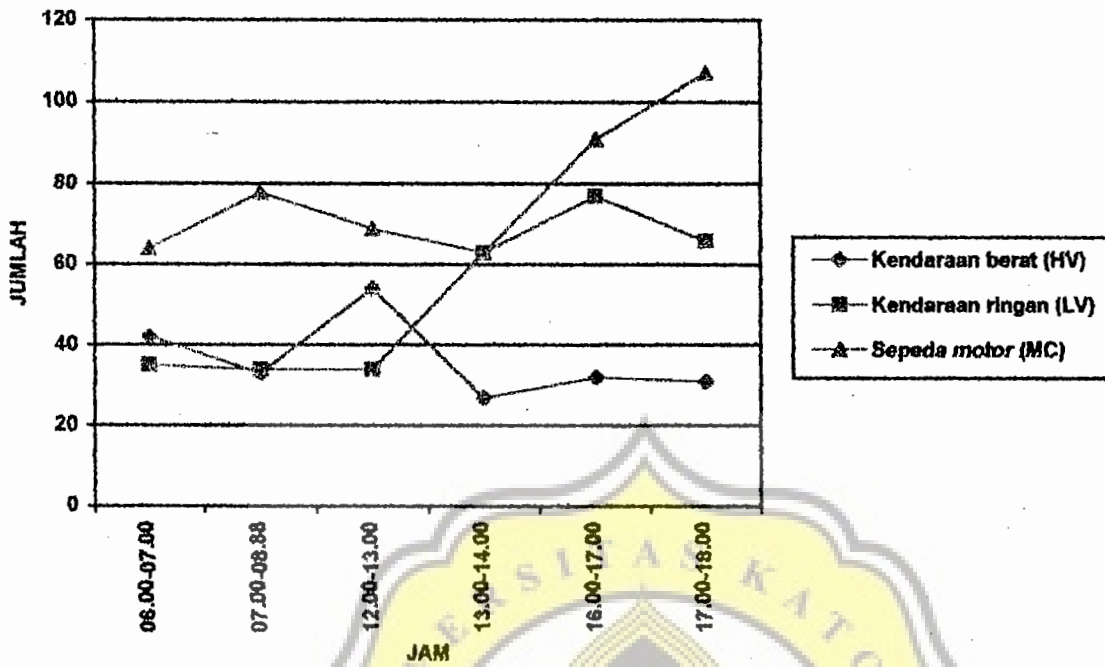


**Gambar A.13** Grafik Data Lalu lintas Jalan Arteri Utara Pos I Arah :Barat-Timur  
 Sumber : Perhitungan Tabulasi tabel A.13

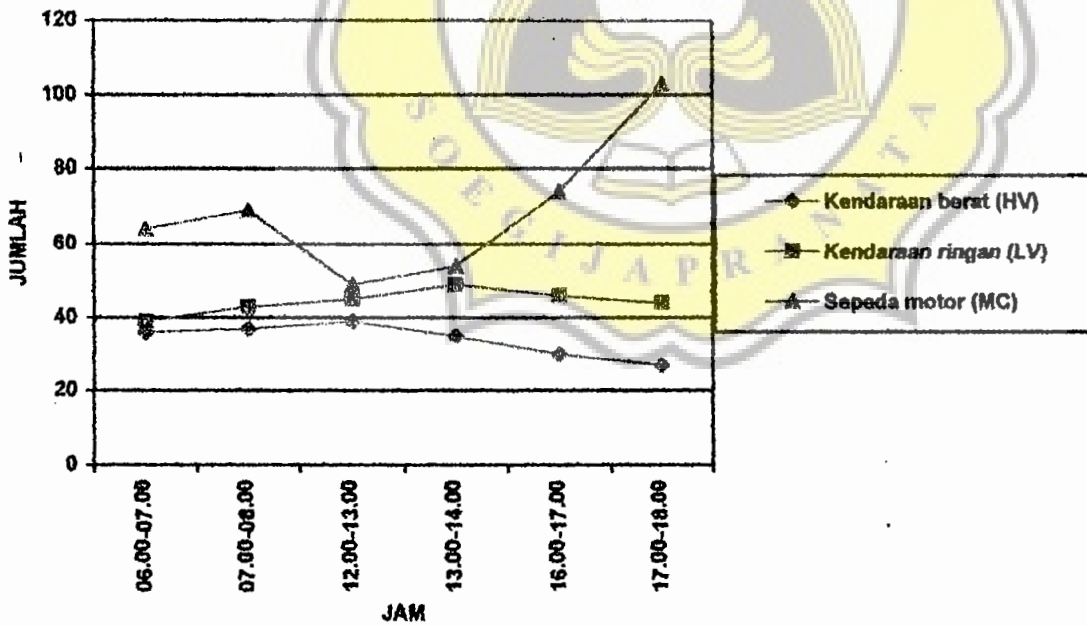


**Grafik A. 14** Grafik Data Lalu lintas Jalan Arteri Utara Pos I Arah Timur-Barat  
 Sumber : Perhitungan Tabulasi tabel A.14





Gambar A.15 Grafik Data Lalu lintas Jalan Arteri utara Pos II Arah Barat-Timur  
 Sumber : Perhitungan Tabulasi tabel A.15



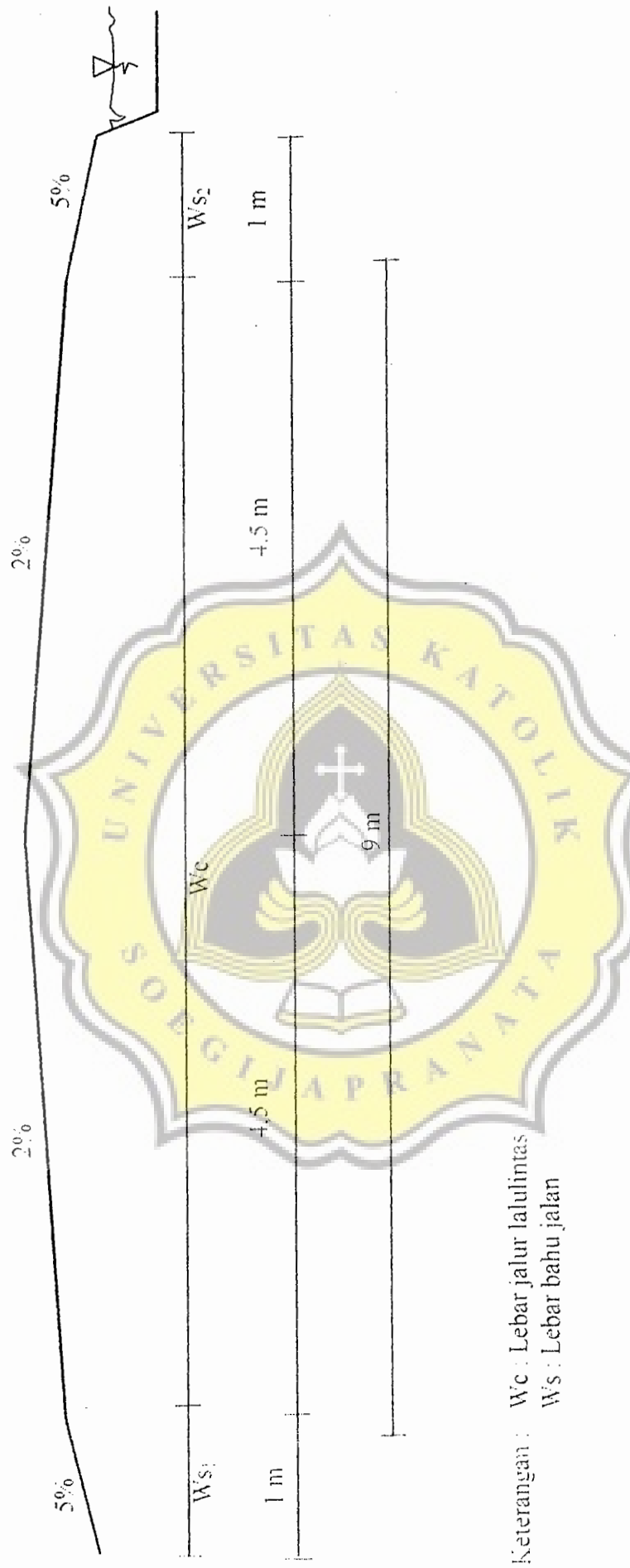
Gambar A.16 Grafik Data Lalu lintas Jalan Arteri utara Pos II Arah Timur-Barat  
 Sumber : Perhitungan tabulasi tabel A.16



# LAMPIRAN B

KONDISI GEOMETRIK





Keterangan :  $W_c$  : Lebar jalur lalu lintas  
 $W_s$  : Lebar bahu jalan

Gambar B.1 Potongan melintang ruas jalan arteri  
 Sumber : Hasil Survey





Formulir Survei Inventarisasi Jalan

Tanggal : 19 Oktober 1999

Lokasi : Jalan Arteri Utara

Dari : Taman Rekreasi Tanjung Mas

Surveyor : Dedi, Joni

Catatan :

Ke : Pintu Pelabuhan IV

No.	STA	Jembatan			Jenis			Perkerasan	Panjang Jembatan (m)	Lebar (m)		Kondisi				Drainase				Land Use		No. Rof	No. Frame	Catatan
		Beton	Baja	Aspal	TN	Batu	Pen			HM	R	S	M	kiri		kanan		kiri	kanan					
														Ada	Tidak	Ada	Tidak			P	NP			
	2500-2600						V			9,0,5		V				V				8	1			Terendam
	2600-2700						V			9,0,5		V				V				8	1			Terendam
	2700-2800						V			9,0,5		V				V				8	1			Terendam
	2800-2900						V			9,0,5		V				V				8	1			Terendam
	2900-3000						V			9,0,5		V				V				8	1			Terendam
	3000-3100						V			9,0,5		V				V				8	1			Terendam
	3100-3200						V			9,0,5		V				V				8	1			Terendam
	3200-3300						V			9,0,5		V				V				8	1			Terendam
	3300-3400						V			9,0,5		V				V				8	1			Terendam
	3400-3500						V			9,0,5		V				V				8	1			Terendam

Keterangan :

- Perkerasan  
- Pen = Aspal Penetrasi  
- HM = Hotmix  
- TN = Tanah  
Kondisi  
- R = Rusak  
- S = Sedang  
- M = Mantap  
Drainase  
- P = Permanen  
- NP = Non Permanen

Tata Guna Lahan

- 1 = Perumahan  
2 = Perkantoran  
3 = Perokoan  
4 = Daerah Industri  
5 = Sawah/Kebun  
6 = Tanah Kosong  
7 = Tambak  
8 = Pelabuhan  
9 =  
10 =



# LAMPIRAN C

TABEL PERHITUNGAN UNTUK TIAP JAM  
SURVEY





Tabel perbandingan besar arus lalu lintas rata-rata antara yang melewati jalan arteri utara dengan yang melewati jalan tol seksi B-C

Hari :Kamis Arah perjalanan : Barat – Timur

	Arteri utara	%	Jalan tol seksi B-C	%
Kendaraan ringan (LV)	81 kend /jam	100	27 kend/jam	33,33
Kendaraan berat (HV)	57 kend /jam	100	24 kend/jam	42,1
Sepeda motor (MC)	73 kend /jam	100	-	-

Hari : Kamis Arah perjalanan : Timur – Barat

	Arteri utara	%	Jalan tol seksi B-C	%
Kendaraan ringan (LV)	81 kend/jam	100	27 kend /jam	38,46
Kendaraan berat (HIV)	57 kend/jam	100	24 kend /jam	48,64
Sepeda motor (MC)	71 kend/jam	100	-	-

Hari : Minggu Arah perjalanan : Barat- Timur

	Arteri utara	%	Jalan tol seksi B-C	%
Kendaraan ringan (LV)	52 kend/jam	100	20 kend/jam	38,46
Kendaraan berat (HV)	37 kend/jam	100	18 kend/jam	48,64
Sepeda motor (MC)	78 kend/jam	100	-	-

Hari Minggu Arah perjalanan : Timur - Barat

	Arteri utara	%	Jalan tol seksi B-C	%
Kendaraan ringan (LV)	48 kend /jam	100	19 kend/jam	39,58
Kendaraan berat (HV)	36 kend/jam	100	17 kend /jam	47,22
Sepeda motor (MC)	71 kend/jam	100	-	-

Tabel-tabel perhitungan tiap jam untuk hari kerja (Kamis)  
**Jam 06.00-07.00**

**Tabel C.1 Data arus kendaraan / jam**

Tipe Kendaraan	Kendaraan ringan		Kendaraan berat		Sepeda motor		Arus total Q		
	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Emp arah 1	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Emp arah 2	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Arah	Kend / jam	Kend / jam	Kend / jam	Kend / jam	Kend / jam	Kend / jam	Arah %	Kend / jam	Smp/j am
Barat-Timur	88	88	46	59,8	69	27,6	50	203	175,4
Timur-Barat	72	72	42	54,6	82	32,8	50	196	159,4
1 + 2	160	160	88	114,4	151	60,4		399	334,8
Pemisahan arah, $SP = Q1 / (Q2 + Q3)$							50 %		
Faktor smp = F smp							0,839		

Sumber : Hasil Analisa

**Tabel C.2 Kecepatan arus bebas kendaraan ringan**

Kecepatan arus bebas dasar ( $FV_0$ )	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur ( $FV_w$ )	$FV_0 + FV_w$ Km / jam	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas (( $FV$ ))
			Hambatan samping ( $FFV_{sf}$ )	Ukuran Kota ( $FFV_{cs}$ )	
44	4	48	0,93	1	44,64

Sumber : Hasil analisa

**Tabel C. 3 Kapasitas**

Kapasitas dasar ( $C_0$ ) smp /jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas ( $C$ ) smp /jam
	Lebar jalur ( $FC_w$ )	Pemisahan arah ( $FC_{sp}$ )	Hambatan samping ( $FC_{sf}$ )	Ukuran kota ( $FC_{cs}$ )	
2900	1,25	1,00	0,92	1,00	3335

Sumber : Hasil analisa

**Tabel C.4 Kecepatan kendaraan ringan**

Arus lalu lintas ( $Q$ ) smp/jam	Derajat kejenuhan ( $DS$ )	Kecepatan ( $V_{l,v}$ ) km/jam	Panjang segmen jalan (km)	Waktu tempuh ( $TT$ ) jam
334,8	0,10	48	3,5	0,073

Sumber: Hasil analisa

Jam 07.00-08.00

**Tabel C.5 Data arus kendaraan / jam**

Tipe Kendaraan	Kendaraan ringan		Kendaraan berat		Sepeda motor		Arus total Q		
	Emp arah 1	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40		
Emp arah 2	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Arah	Kend / jam	Kend / jam	Kend / jam	Kend / jam	Kend / jam	Kend / jam	Arah %	Kend / jam	Smp/ jam
Barat-Timur	94	94	45	58,5	92	36,8	50	231	189,3
Timur-Barat	100	100	50	65	84	33,6	50	234	198,6
1 + 2	194	194	95	123,5	176	70,4		465	387,9
Pemisahan arah, $SP = Q1 / (Q2 + Q3)$							50 %		
Faktor smp = F smp								0,834	

Sumber : Hasil Analisa

**Tabel C. 6 Kecepatan arus bebas kendaraan ringan**

Kecepatan arus bebas dasar ( $FV_0$ )	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur ( $FV_w$ )	$FV_0 + FV_w$ Km / jam	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas (( $FV$ ))
			Hambatan samping ( $FFV_{SF}$ )	Ukuran Kota ( $FFV_{CS}$ )	
44	4	48	0,93	1	44,64

Sumber : Hasil analisa

**Tabel C.7 Kapasitas**

Kapasitas dasar ( $C_0$ ) smp /jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas ( $C$ ) smp /jam
	Lebar jalur ( $FC_w$ )	Pemisahan arah ( $FC_{SP}$ )	Hambatan samping ( $FC_{SF}$ )	Ukuran kota ( $FC_{CS}$ )	
2900	1,25	1,00	0,92	1,00	3335

Sumber : Hasil analisa

**Tabel C. 8 Kecepatan kendaraan ringan**

Arus lalu lintas ( $Q$ ) smp/jam	Derajat kejenuhan ( $DS$ )	Kecepatan ( $V_{L,V}$ ) km/jam	Panjang segmen jalan (km)	Waktu tempuh ( $TT$ ) jam
387,9	0,116	46	3,5	0,076

Sumber: Hasil analisa

Jam 12.00-13.00

**Tabel C.9 Data arus kendaraan / jam**

Tipe Kendaraan	Kendaraan ringan		Kendaraan berat		Sepeda motor		Arus total Q		
	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Emp arah 1	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Emp arah 2	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Arah	Kend /jam	Kend /jam	Kend /jam	Kend /jam	Kend /jam	Kend /jam	Arah %	Kend /jam	Smp/jam
Barat-Timur	73	73	68	88,4	62	24,8	50	193	186,2
Timur-Barat	64	64	74	96,2	62	24,8	50	200	185
1 + 2	137	137	142	184,6	124	49,6		393	371,2
Pemisahan arah, $SP = Q1 / (Q2 + Q3)$								50 %	
Faktor smp = F smp								0,945	

Sumber : Hasil Analisa

**Tabel C.10 Kecepatan arus bebas kendaraan ringan**

Kecepatan arus bebas dasar ( $FV_0$ )	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur ( $FV_w$ )	$FV_0 + FV_w$ Km / jam	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas (( $FV$ ))
			Hambatan samping ( $FFV_{SF}$ )	Ukuran Kota ( $FFV_{CS}$ )	
44	4	48	0,93	1	44,64

Sumber : Hasil analisa

**Tabel C.11 Kapasitas**

Kapasitas dasar ( $C_0$ ) smp /jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas ( $C$ ) smp /jam
	Lebar jalur ( $FC_w$ )	Pemisahan arah ( $FC_{SP}$ )	Hambatan samping ( $FC_{SF}$ )	Ukuran kota ( $FC_{CS}$ )	
2900	1,25	1,00	0,92	1,00	3335

Sumber : Hasil analisa

**Tabel C.12 Kecepatan kendaraan ringan**

Arus lalu lintas ( $Q$ ) smp/jam	Derajat kejenuhan ( $DS$ )	Kecepatan ( $V_{LV}$ ) km/jam	Panjang segmen jalan (km)	Waktu tempuh ( $TT$ ) jam
371,2	0,111	46	3,5	0,076

Sumber: Hasil analisa

Jam : 13.00-14.00

**Tabel C.13 Data arus kendaraan / jam**

Tipe Kendaraan	Kendaraan ringan		Kendaraan berat		Sepeda motor		Arus total Q		
	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Emp arah 1	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Emp arah 2	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Arah	Kend / jam	Kend / jam	Kend / jam	Kend / jam	Kend / jam	Kend / jam	Arah %	Kend / jam	Smp/ jam
Barat-Timur	95	95	89	115,7	102	40,8	50	286	251,5
Timur-Barat	82	82	65	84,5	63	25,2	50	210	191,7
1 + 2	177	177	154	200,2	165	66		496	443,2
Pemisahan arah, $SP = Q1 / (Q2 + Q3)$								50 %	
Faktor smp = F smp								443,2	

Sumber : Hasil Analisa

**Tabel C.14 Kecepatan arus bebas kendaraan ringan**

Kecepatan arus bebas dasar ( $FV_0$ )	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur ( $FV_w$ )	$FV_0 + FV_w$ Km / jam	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas ( $FV$ )
			Hambatan samping ( $FFV_{SF}$ )	Ukuran Kota ( $FFV_{CS}$ )	
44	4	48	0,93	1	44,64

Sumber : Hasil analisa

**Tabel C.15 Kapasitas**

Kapasitas dasar ( $C_0$ ) smp / jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas ( $C$ ) smp / jam
	Lebar jalur ( $FC_w$ )	Pemisahan arah ( $FC_{SP}$ )	Hambatan samping ( $FC_{SF}$ )	Ukuran kota ( $FC_{CS}$ )	
2900	1,25	1,00	0,92	1,00	3335

Sumber : Hasil analisa

**Tabel C.16 Kecepatan kendaraan ringan**

Arus lalu lintas ( $Q$ ) smp/jam	Derajat kejenuhan (DS)	Kecepatan ( $V_{LV}$ ) km/jam	Panjang segmen jalan (km)	Waktu tempuh (TT) jam
443,2	0,133	46	3,5	0,076

Sumber: Hasil analisa

Jam : 16.00-17.00

**Tabel C.17 Data arus kendaraan / jam**

Tipe Kendaraan	Kendaraan ringan		Kendaraan berat		Sepeda motor		Arus total Q		
	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Emp arah 1	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Emp arah 2	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Arah	Kend / jam	Kend / jam	Kend / jam	Kend / jam	Kend / jam	Kend / jam	Arah %	Kend / jam	Smp/ jam
Barat-Timur	73	73	56	72,8	61	24,4	50	190	170,2
Timur-Barat	112	112	58	75,4	62	24,8	50	232	212,2
1 + 2	185	185	114	148,2	123	49,2		422	382,4
Pemisahan arah, $SP = Q1 / (Q2 + Q3)$								50 %	
Faktor smp = F smp								0,906	

Sumber : Hasil Analisa

**Tabel C.18 Kecepatan arus bebas kendaraan ringan**

Kecepatan arus bebas dasar ( $FV_0$ )	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur ( $FV_w$ )	$FV_0 + FV_w$ Km / jam	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas (( $FV$ ))
			Hambatan samping ( $FFV_{SP}$ )	Ukuran Kota ( $FFV_{CS}$ )	
44	4	48	0,93	1	44,64

Sumber : Hasil analisa

**Tabel C.19 Kapasitas**

Kapasitas dasar ( $C_0$ ) smp /jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas ( $C$ ) smp /jam
	Lebar jalur ( $FC_w$ )	Pemisahan arah ( $FC_{SP}$ )	Hambatan samping ( $FC_{SF}$ )	Ukuran kota ( $FC_{CS}$ )	
2900	1,25	1,00	0,92	1,00	3335

Sumber : Hasil analisa

**Tabel C.20 Kecepatan kendaraan ringan**

Arus lalu lintas ( $Q$ ) smp/jam	Derajat kejenuhan ( $DS$ )	Kecepatan ( $V_{L,V}$ ) km/jam	Panjang segmen jalan (km)	Waktu tempuh ( $TT$ ) jam
382,4	0,115	46	3,5	0,076

Sumber: Hasil analisa

Jam 17.00-18.00

**Tabel C.21 Data arus kendaraan / jam**

Tipe Kendaraan	Kendaraan ringan		Kendaraan berat		Sepeda motor		Arus total Q		
	Emp arah 1	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40		
Emp arah 2	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Arah	Kend / jam	Kend /jam	Kend /jam	Kend / jam	Kend /jam	Kend /jam	Arah %	Kend /jam	Smp/ Jam
Barat-Timur	80	80	45	58,5	60	24	50	185	162,5
Timur-Barat	70	70	41	53,3	81	32,4	50	192	155,7
1 + 2	150	150	86	111,6	141	56,4		377	318,2
Pemisahan arah, $SP = Q1 / (Q2 + Q3)$								50 %	
Faktor smp = F smp									0,844

Sumber : Hasil Analisa

**Tabel C.22 Kecepatan arus bebas kendaraan ringan**

Kecepatan arus bebas dasar ( $FV_0$ )	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur ( $FV_w$ )	$FV_0 + FV_w$ Km / jam	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas ( $FV$ )
			Hambatan samping ( $FFV_{SF}$ )	Ukuran Kota ( $FFV_{CS}$ )	
44	4	48	0,93	1	44,64

Sumber : Hasil analisa

**Tabel C.23 Kapasitas**

Kapasitas dasar ( $C_0$ ) smp /jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas ( $C$ ) smp /jam
	Lebar jalur ( $FC_w$ )	Pemisahan arah ( $FC_{SP}$ )	Hambatan samping ( $FC_{SF}$ )	Ukuran kota ( $FC_{CS}$ )	
2900	1,25	1,00	0,92	1,00	3335

Sumber : Hasil analisa

**Tabel C.24 Kecepatan kendaraan ringan**

Arus lalu lintas ( $Q$ ) smp/jam	Derajat kejuanan ( $DS$ )	Kecepatan ( $V_{LV}$ ) km/jam	Panjang segmen jalan (km)	Waktu tempuh ( $TT$ ) jam
318,2	0,095	48	3,5	0,073

Sumber: Hasil analisa

Tabel-tabel perhitungan tiap jam untuk hari Minggu  
Jam 06.00-07.00

**Tabel C.25 Data arus kendaraan / jam**

Tipe Kendaraan	Kendaraan ringan		Kendaraan berat		Sepeda motor		Arus total Q		
	Emp arah 1	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40		
Emp arah 2	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Arah	Kend / jam	Kend /jam	Kend /jam	Kend / jam	Kend /jam	Kend /jam	Arah %	Kend /jam	Smp/ jam
Barat-Timur	36	36	42	54,6	69	27,6	50	147	118,2
Timur-Barat	37	37	41	53,3	67	26,8	50	145	117,1
1 + 2	73	73	83	107,9	136	54,4		292	235,3
Pemisahan arah, $SP = Q1 / (Q2 + Q3)$								50 %	
Faktor smp = F smp								0,81	

Sumber : Hasil Analisa

**Tabel C.26 Kecepatan arus bebas kendaraan ringan**

Kecepatan arus bebas dasar ( $FV_0$ )	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur ( $FV_w$ )	$FV_0 + FV_w$ Km / jam	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas ( $FV$ )
			Hambatan samping ( $FFV_{sf}$ )	Ukuran Kota ( $FFV_{cs}$ )	
44	4	48	0,93	1	44,64

Sumber : Hasil analisa

**Tabel C.27 Kapasitas**

Kapasitas dasar ( $C_0$ ) smp /jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas ( $C$ ) smp /jam
	Lebar jalur ( $FC_w$ )	Pemisahan arah ( $FC_{sp}$ )	Hambatan samping ( $FC_{sf}$ )	Ukuran kota ( $FC_{cs}$ )	
2900	1,25	1,00	0,92	1,00	3335

Sumber : Hasil analisa

**Tabel C.28 Kecepatan kendaraan ringan**

Arus lalu lintas ( $Q$ ) smp/jam	Derajat kejenuhan ( $DS$ )	Kecepatan ( $V_{l,v}$ ) km/jam	Panjang segmen jalan (km)	Waktu tempuh ( $TT$ ) jam
235,3	0,071	50	3,5	0,07

Sumber: Hasil analisa



Jam 07.00-08.00

**Tabel C.28 Data arus kendaraan / jam**

Tipe Kendaraan	Kendaraan ringan		Kendaraan berat		Sepeda motor		Arus total Q		
	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Emp arah 1	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Emp arah 2	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Arah	Kend / jam	Kend / jam	Kend / jam	Kend / jam	Kend / jam	Kend / jam	Arah %	Kend / jam	Smp / jam
Barat-Timur	38	38	34	44,2	74	29,6	50	146	111,8
Timur-Barat	43	43	43	55,9	71	28,4	50	157	127,3
1 + 2	81	81	77	100,1	145	58,0		303	239,1
Pemisahan arah, $SP = Q1 / (Q2 + Q3)$								50 %	
Faktor smp = F smp								0,789	

Sumber : Hasil Analisa

**Tabel C.29 Kecepatan arus bebas kendaraan ringan**

Kecepatan arus bebas dasar ( $FV_0$ )	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur ( $FV_w$ )	$FV_0 + FV_w$ Km / jam	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas (( $FV$ ))
			Hambatan samping ( $FFV_{SF}$ )	Ukuran Kota ( $FFV_{CS}$ )	
44	4	48	0,93	1	44,64

Sumber : Hasil analisa

**Tabel C.30 Kapasitas**

Kapasitas dasar ( $C_0$ ) smp /jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas ( $C$ ) smp /jam
	Lebar jalur ( $FC_w$ )	Pemisahan arah ( $FC_{SP}$ )	Hambatan samping ( $FC_{SF}$ )	Ukuran kota ( $FC_{CS}$ )	
2900	1,25	1,00	0,92	1,00	3335

Sumber : Hasil analisa

**Tabel C.31 Kecepatan kendaraan ringan**

Arus lalu lintas ( $Q$ ) smp/jam	Derajat kejenuhan ( $DS$ )	Kecepatan ( $V_{l,v}$ ) km/jam	Panjang segmen jalan (km)	Waktu tempuh ( $TT$ ) jam
239,1	0,072	50	3,5	0.07

Sumber: Hasil analisa

Jam 12.00-13.00

**Tabel C.32 Data arus kendaraan / jam**

Tipe Kendaraan	Kendaraan ringan		Kendaraan berat		Sepeda motor		Arus total Q		
	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Emp arah 1	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Emp arah 2	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Arah	Kend /jam	Kend /jam	Kend /jam	Kend /jam	Kend /jam	Kend /jam	Arah %	Kend /jam	Smp/ jam
Barat-Timur	35	35	54	70,2	57	22,8	50	146	128
Timur-Barat	53	53	38	49,4	52	20,8	50	143	123,2
1 + 2	88	88	92	119,6	109	43,6		289	251,2
Pemisahan arah, $SP = Q1 / (Q2 + Q3)$									
Faktor smp = F smp									0,869

Sumber : Hasil Analisa

**Tabel C.33 Kecepatan arus bebas kendaraan ringan**

Kecepatan arus bebas dasar ( $FV_0$ )	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur ( $FV_w$ )	$FV_0 + FV_w$ Km / jam	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas ( $FV$ )
			Hambatan samping ( $FFV_{SF}$ )	Ukuran Kota ( $FFV_{CS}$ )	
44	4	48	0,93	1	44,64

Sumber : Hasil analisa

**Tabel C.34 Kapasitas**

Kapasitas dasar ( $C_0$ ) smp /jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas ( $C$ ) smp /jam
	Lebar jalur ( $FC_w$ )	Pemisahan arah ( $FC_{sp}$ )	Hambatan samping ( $FC_{SF}$ )	Ukuran kota ( $FC_{CS}$ )	
2900	1,25	1,00	0,92	1,00	3335

Sumber : Hasil analisa

**Tabel C.35 Kecepatan kendaraan ringan**

Arus lalu lintas (Q) smp/jam	Derajat kejuhan (DS)	Kecepatan ( $V_{l,v}$ ) km/jam	Panjang segmen jalan (km)	Waktu tempuh (TT) jam
251,2	0,075	50	3,5	0,07

Sumber: Hasil analisa

Jam 13.00-14.00

**Tabel C.36 Data arus kendaraan / jam**

Tipe Kendaraan	Kendaraan ringan		Kendaraan berat		Sepeda motor		Arus total Q		
	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Emp arah 1	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Emp arah 2	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Arah	Kend / jam	Kend / jam	Kend / jam	Kend / jam	Kend / jam	Kend / jam	Arah %	Kend / jam	Smp / jam
Barat-Timur	63	63	26	33,8	62	24,8	50	151	121,6
Timur-Barat	66	66	43	55,9	63	25,2	50	172	147,1
1 + 2	129	129	69	89,7	125	50		323	268,7
Pemisahan arah, $SP = Q1 / (Q2 + Q3)$								50 %	
Faktor smp = F smp								0,832	

Sumber : Hasil Analisa

**Tabel C.37 Kecepatan arus bebas kendaraan ringan**

Kecepatan arus bebas dasar ( $FV_0$ )	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur ( $FV_w$ )	$FV_0 + FV_w$ Km / jam	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas (( $FV$ ))
			Hambatan samping ( $FFV_{SF}$ )	Ukuran Kota ( $FFV_{CS}$ )	
44	4	48	0,93	1	44,64

Sumber : Hasil analisa

**Tabel C.38 Kapasitas**

Kapasitas dasar ( $C_0$ ) smp / jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas ( $C$ ) smp / jam
	Lebar jalur ( $FC_w$ )	Pemisahan arah ( $FC_{SP}$ )	Hambatan samping ( $FC_{SF}$ )	Ukuran kota ( $FC_{CS}$ )	
2900	1,25	1,00	0,92	1,00	3335

Sumber : Hasil analisa

**Tabel C.38 Kecepatan kendaraan ringan**

Arus lalu lintas (Q) smp/jam	Derajat kejenuhan (DS)	Kecepatan ( $V_{L,V}$ ) km/jam	Panjang segmen jalan (km)	Waktu tempuh (TT) jam
268,7	0,081	49	3,5	0,071

Sumber: Hasil analisa

Jam 16.00-17.00

**Tabel C.39 Data arus kendaraan / jam**

Tipe Kendaraan	Kendaraan ringan		Kendaraan berat		Sepeda motor		Arus total Q		
	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Emp arah 1	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Emp arah 2	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Arah	Kend / jam	Kend / jam	Kend / jam	Kend / jam	Kend / jam	Kend / jam	Arah %	Kend / jam	Smp/jam
Barat-Timur	80	80	31	40,3	93	37,2	50	204	157,5
Timur-Barat	51	51	35	45,5	83	33,2	50	169	129,7
1 + 2	131	131	66	85,8	176	70,4		373	287,2
Pemisahan arah, $SP = Q1 / (Q2 + Q3)$							50 %		
Faktor smp = F smp								0,77	

Sumber : Hasil Analisa

**Tabel C.40 Kecepatan arus bebas kendaraan ringan**

Kecepatan arus bebas dasar ( $FV_0$ )	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur ( $FV_w$ )	$FV_0 + FV_w$ Km / jam	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas (( $FV$ ))
			Hambatan samping ( $FFV_{SF}$ )	Ukuran Kota ( $FFV_{CS}$ )	
44	4	48	0,93	1	44,64

Sumber : Hasil analisa

**Tabel C.41 Kapasitas**

Kapasitas dasar ( $C_0$ ) smp /jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas ( $C$ ) smp /jam
	Lebar jalur ( $FC_w$ )	Pemisahan arah ( $FC_{SP}$ )	Hambatan samping ( $FC_{SF}$ )	Ukuran kota ( $FC_{CS}$ )	
2900	1,25	1,00	0,92	1,00	3335

Sumber : Hasil analisa

**Tabel C.42 Kecepatan kendaraan ringan**

Arus lalu lintas ( $Q$ ) smp/jam	Derajat kejenuhan ( $DS$ )	Kecepatan ( $V_{LV}$ ) km/jam	Panjang segmen jalan (km)	Waktu tempuh ( $TT$ ) jam
287,2	0,086	49	3,5	0,071

Sumber : Hasil analisa

Jam 17.00-18.00

**Tabel C.43 Data arus kendaraan / jam**

Tipe Kendaraan	Kendaraan ringan		Kendaraan berat		Sepeda motor		Arus total Q		
	Emp arah 1	Emp arah 2	HV	MC	MC	0,40	Arah %	Kend /jam	Smp/jam
Emp arah 1	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Emp arah 2	LV	1,00	HV	1,30	MC	0,40			
Arah	Kend /jam	Kend /jam	Kend /jam	Kend /jam	Kend /jam	Kend /jam			
Barat-Timur	64	64	32	41,6	114	45,6	50	210	151,2
Timur-Barat	45	45	23	29,9	137	54,8	50	205	129,7
1 + 2	109	109	55	71,5	251	100,4		415	280,9
Pemisahan arah, $SP = Q1 / (Q2 + Q3)$								50 %	
Faktor smp = F smp								0,677	

Sumber : Hasil Analisa

**Tabel C.44 Kecepatan arus bebas kendaraan ringan**

Kecepatan arus bebas dasar (FV <sub>O</sub> )	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur (FV <sub>W</sub> )	FV <sub>O</sub> + FV <sub>W</sub> Km / jam	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas ((FV))
			Hambatan samping (FFV <sub>SF</sub> )	Ukuran Kota (FFV <sub>CS</sub> )	
44	4	48	0,93	1	44,64

Sumber : Hasil analisa

**Tabel C. 45 Kapasitas**

Kapasitas dasar ( C <sub>o</sub> ) smp /jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas ( C ) smp /jam
	Lebar jalur (FC <sub>W</sub> )	Pemisahan arah (FC <sub>SP</sub> )	Hambatan samping (FC <sub>SF</sub> )	Ukuran kota (FC <sub>CS</sub> )	
2900	1,25	1,00	0,92	1,00	3335

Sumber : Hasil analisa

**Tabel C.46 Kecepatan kendaraan ringan**

Arus lalu lintas (Q) smp/jam	Derajat kejenuhan (DS)	Kecepatan (V <sub>l,v</sub> ) km/jam	Panjang segmen jalan (km)	Waktu tempuh (TT) jam
280,9	0,084	49	3,5	0,071

Sumber: Hasil analisa