

TUGAS AKHIR

ANALISIS PERILAKU PARKIR DI BADAN JALAN PADA KAWASAN SIMPANG LIMA

Diajukan Sebagai Syarat Untuk Menyelesaikan Pendidikan
Tingkat Sarjana Strata 1 (S-1) Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Katolik Soegijapranata Semarang




Disusun Oleh :

BAYU SAKSONO
NIM : 93.12.1104

FREDDY KARTIKA. R
NIM : 93.12.1145

**JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG**

2000

	PERPUSTAKAAN
No. INV.	191 / s / e.1
No. PEN.	
PARAP.	TGL. 16 / 7 / 01

LEMBAR PENGESAHAN

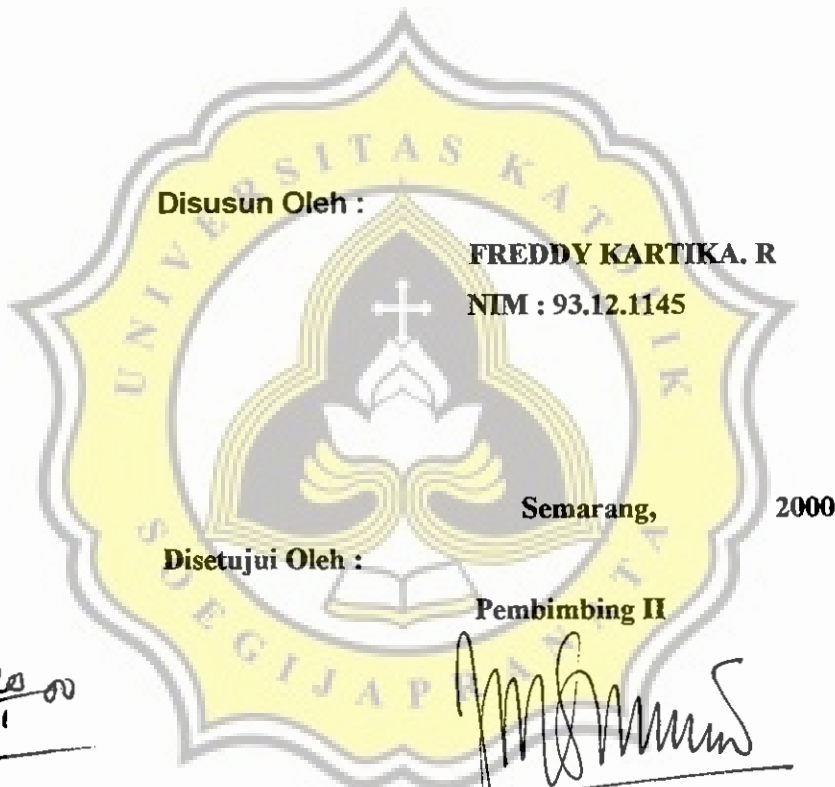
TUGAS AKHIR

**ANALISIS PERILAKU PARKIR DI BADAN JALAN
PADA KAWASAN SIMPANG LIMA**

BAYU SAKSONO
NIM : 93.12.1104

Disusun Oleh :

FREDDY KARTIKA. R
NIM : 93.12.1145



Disetujui Oleh :

Pembimbing II

Pembimbing I

(Ir. Djoko Suwarno, Msi.)

(Ir. Drs. Djoko Setijowarno, MT)

**JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG**

2000

ABSTRAKSI

ANALISIS PERILAKU PARKIR DI BADAN JALAN PADA KAWASAN SIMPANG LIMA

Masalah lalu lintas merupakan masalah yang sampai saat ini masih selalu menjadi bahan pemikiran hampir di seluruh kota-kota besar di dunia, terutama negara-negara yang sedang berkembang. Salah satu penyebab kemacetan lalu-lintas adalah penggunaan badan jalan sebagai lahan parkir mempunyai kontribusi yang sangat besar terhadap penurunan kapasitas jalan yang ada, dan selanjutnya hal ini akan menjadi penyebab utama timbulnya permasalahan kemacetan lalu-lintas, bahkan tidak jarang juga mengakibatkan kecelakaan di daerah perkotaan.

Semarang sebagai Ibu kota Propinsi Jawa Tengah, ternyata masih juga banyak terlihat terjadinya kemacetan di berbagai lokasi, terutama di lokasi pusat perbelanjaan dan keramaian. Hal ini tidak lain disebabkan oleh banyaknya pengguna jalan yang menggunakan badan jalan sebagai tempat parkir (*on-street parking*), bahkan tidak jarang juga penggunaan badan jalan sebagai tempat parkir tidak hanya satu jalur, tetapi kadang-kadang lebih dari dua jalur. Dan hal ini diperparah lagi dengan banyaknya angkutan umum yang beroperasi dan menaikturunkan penumpang di jalur kedua atau ketiga, sebagai akibat karena jalur pertama atau kedua sudah digunakan untuk tempat parkir. Fenomena inilah yang sering terjadi sampai saat ini di seputar kawasan Simpang Lima, terutama pada hari-hari tertentu misalnya pada hari Sabtu malam dan Minggu pagi.

Studi ini bertujuan melakukan kaji ulang mengenai analisis perilaku parkir di badan jalan pada kawasan Simpang Lima dan beberapa hal yang diperlukan dalam menentukan kebijakan operasi perparkiran di Semarang agar lebih baik di masa mendatang.

Pelaksanaan studi ini menggunakan metode survei dengan cara membagi daerah studi parkir menjadi beberapa daerah lokasi survei/zona, kemudian dilakukan survei oleh satu orang *surveyor* per satu daerah lokasi survei/zona dengan periode waktu 15 menit, yang bertugas mencatat informasi berupa plat nomor kendaraan yang diparkir di daerah lokasi survei. Setelah dilaksanakannya studi tersebut, ternyata adanya parkir di badan jalan pada kawasan Simpang Lima tersebut cukup padat, terutama pada hari-hari tertentu (Sabtu malam, Minggu pagi, serta Jumat siang saat umat Islam menjalankan ibadah). Dengan hasil survei yang telah diperoleh menunjukkan bahwa pada kawasan Simpang Lima pada hari Sabtu malam dan Minggu pagi parkir di badan jalan penuh dengan kendaraan bermotor, baik beroda 2 maupun beroda 4. Dapat disimpulkan bahwa parkir di badan jalan memberikan kerugian yang cukup besar bagi para pengguna jalan tersebut, antara lain berupa pengurangan kapasitas jalan yang besar bila dibandingkan dengan jalan tanpa adanya parkir di badan jalan. Studi ini diharapkan dapat menjadi salah satu bahan pertimbangan bagi pihak-pihak terkait dalam usaha menyelesaikan masalah perparkiran yang terjadi pada kawasan Simpang Lima.

Kata kunci : parkir di badan jalan, kemacetan lalu lintas, kawasan Simpang Lima



KATA PENGANTAR

Segala puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas terselesainya penyusunan Laporan Tugas Akhir kami yang berjudul “ANALISIS PERILAKU PARKIR DI BADAN JALAN PADA KAWASAN SIMPANG LIMA “. Tugas akhir merupakan salah satu mata kuliah wajib dan juga salah satu syarat dalam menyelesaikan program pendidikan Tingkat Sarjana Strata-1 (S.1) pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.

Dengan menyadari bahwa berhasilnya penulisan Laporan Tugas Akhir ini tak lepas dari bimbingan dan petunjuk dari berbagai pihak, maka dari itu dalam kesempatan ini juga penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada yang terhormat :

1. Bapak Ir. Djoko Soewarno, Msi, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Katolik Soegijapranata Semarang dan juga sekaligus selaku Dosen Pembimbing I Tugas Akhir.
2. Bapak Ir. Kiki Saptono, MT, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.
3. Bapak Ir. Drs. Djoko Setijowarno, MT, selaku Dosen Pembimbing II Tugas Akhir.
4. Bapak S. Prayitno, selaku Kepala Direktorat Sosial Politik Propinsi Jawa Tengah yang telah memberikan ijin survei.
5. Bapak Bimanti Nur S, SH, selaku Ketua Badan Perencanaan Pembangunan Daerah (bidang Litbang) yang juga telah memberikan ijin survei.
6. Rekan-rekan dan semua pihak yang telah ikut serta dalam mendukung penulisan Laporan Tugas Akhir ini hingga selesai.

Penulis menyadari bahwa apa yang tersaji dalam Laporan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan-kekurangan dikarenakan keterbatasan kemampuan

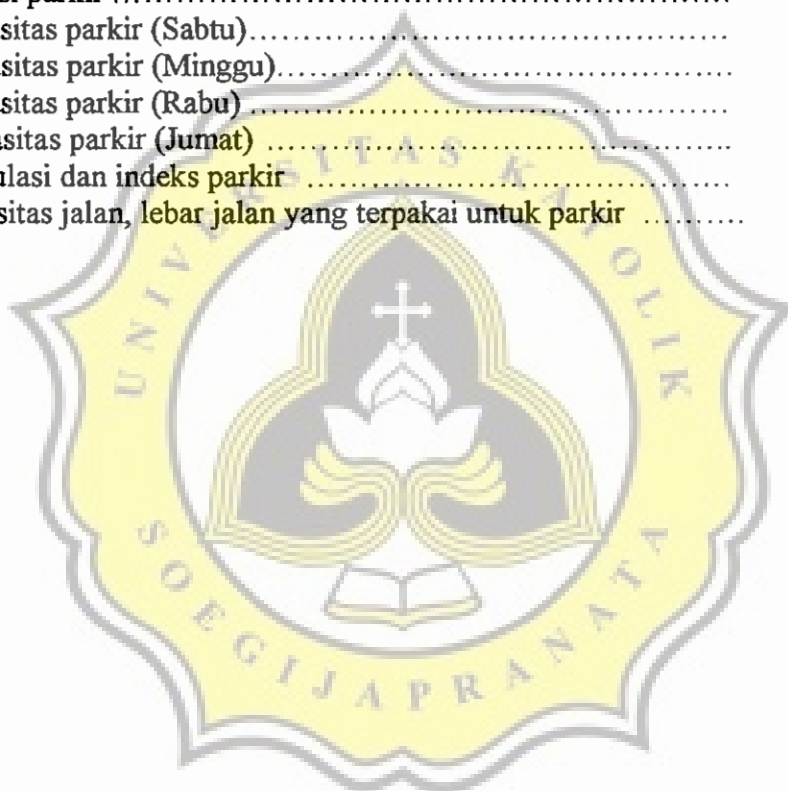
DAFTAR ISI

1. Halaman Judul	i
2. Halaman Pengesahan	ii
3. Halaman Abstraksi	iii
4. Kata Pengantar	iv
5. Daftar Isi	vi
6. Daftar Tabel	viii
7. Daftar Gambar	ix
BAB I : PENDAHULUAN	1
1.1. Tinjauan umum	1
1.2. Latar belakang	2
1.3. Permasalahan	4
1.4. Maksud dan tujuan penelitian	4
1.5. Batasan masalah	5
1.6. Manfaat	5
1.7. Sistematika penyusunan	5
BAB II : TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1. Perencanaan perparkiran.....	7
2.2. Telaah penggunaan parkir	10
2.2.1. Tabulasi	13
2.2.2. Alasan kebutuhan parkir	14
2.2.3. Menentukan kebutuhan parkir	14
2.2.4. Penilaian persentase kebutuhan parkir	15
2.3. Pengelolaan parkir	15
2.3.1. Prioritas dan batasan	15
2.3.2. Perancangan fasilitas parkir	16
2.4. Kebijakan perparkiran pada kawasan Simpang Lima	18
2.5. Perhitungan indeks parkir (IP)	18
2.5.1. Akumulasi parkir	19
2.5.2. Jumlah petak parkir.....	19
2.6. Perhitungan <i>parking turn over rate</i> (PTOR)	19
2.7. Perhitungan besarnya pengurangan kapasitas jalan	19
BAB III : METODOLOGI PENDEKATAN.....	20
3.1. Gambaran umum studi	20
3.2. Review kebijakan perparkiran pada kawasan Simpang Lima	21
3.3. Studi literatur	21
3.4. Identifikasi masalah perparkiran yang ada	21

3.5. Survei primer	22
3.6. Analisis mengenai kebijakan perparkiran pada kawasan Simpang Lima	22
3.6.1. Pembatasan tempat parkir	23
3.6.2. Pola operasi parkir. (<i>On Street</i>)	23
3.7. Evaluasi kebijakan perparkiran pada kawasan Simpang Lima	23
3.8. Rekomendasi	24
BAB IV : PENGUMPULAN DATA	25
4.1. Umum	25
4.1.2. Pengumpulan data pendahuluan (<i>Pilot Survei</i>)	25
4.1.3. Survei primer	26
4.2. Peralatan yang dipergunakan	29
4.3. Lokasi dan skejul pelaksanaan survei	29
4.3.1. Batasan lokasi survei	29
4.3.2. Skejul pelaksanaan survei	30
4.4. Survei wawancara	30
4.5. Hasil survei	30
BAB V : ANALISIS DATA	42
5.1. Umum	42
5.2. Lokasi survei	42
5.3. Hasil perhitungan indeks parkir	72
5.4. Perhitungan besarnya pengurangan kapasitas jalan	76
BAB VI : KESIMPULAN DAN SARAN	77
6.1. Kesimpulan	77
6.2. Saran	78
DAFTAR PUSTAKA	79
LAMPIRAN	80

DAFTAR TABEL

1. Tabel 2.1. Kriteria jenis pemarkir	7
2. Tabel 2.2. Ukuran-ukuran ruang parkir <i>on street</i>	9
3. Tabel 2.3. Bentuk pencatatan survei pengguna parkir	11
4. Tabel 2.4. Tabulasi : Kegunaan survei parkir	13
5. Tabel 4.1. Survei wawancara	31
6. Tabel 4.2. Durasi parkir	32
7. Tabel 5.1. Kapasitas parkir (Sabtu).....	73
8. Tabel 5.2. Kapasitas parkir (Minggu).....	73
9. Tabel 5.3. Kapasitas parkir (Rabu)	74
10. Tabel 5.4. Kapasitas parkir (Jumat)	74
11. Tabel 5.5. Komulasi dan indeks parkir	75
12. Tabel 5.6. Kapasitas jalan, lebar jalan yang terpakai untuk parkir	76



DAFTAR GAMBAR

1. Gambar 2.1. Dimensi petak parkir dan lebar manuver	9
2. Gambar 2.2. Survei parkir : Kendaraan diparkir/waktu per hari	12
3. Gambar 3.1. Bagan alur metodologi pendekatan	20
4. Gambar 4.1. Denah dan batas-batas lokasi survei	28
5. Gambar 5.1. Grafik durasi parkir (zona E).....	43
6. Gambar 5.2. Grafik durasi parkir (zona F)	44
7. Gambar 5.3. Grafik durasi parkir (zona G).....	45
8. Gambar 5.4. Grafik durasi parkir (zona H).....	47
9. Gambar 5.5. Grafik durasi parkir (zona I)	48
10. Gambar 5.6. Grafik durasi parkir (zona A).....	49
11. Gambar 5.7. Grafik durasi parkir (zona B)	50
12. Gambar 5.8. Grafik durasi parkir (zona C).....	51
13. Gambar 5.9. Grafik durasi parkir (zona D).....	52
14. Gambar 6.1. Grafik durasi parkir (zona E).....	53
15. Gambar 6.2. Grafik durasi parkir (zona F).....	54
16. Gambar 6.3. Grafik durasi parkir (zona G).....	55
17. Gambar 6.4. Grafik durasi parkir (zona H).....	56
18. Gambar 6.5. Grafik durasi parkir (zona I).....	57
19. Gambar 6.6. Grafik durasi parkir (zona A).....	58
20. Gambar 6.7. Grafik durasi parkir (zona B).....	59
21. Gambar 6.8. Grafik durasi parkir (zona C).....	60
22. Gambar 6.9. Grafik durasi parkir (zona D).....	61
23. Gambar 7.1. Grafik durasi parkir (zona E).....	62
24. Gambar 7.2. Grafik durasi parkir (zona F).....	63
25. Gambar 7.3. Grafik durasi parkir (zona G).....	64
26. Gambar 7.4. Grafik durasi parkir (zona H).....	65
27. Gambar 7.5. Grafik durasi parkir (zona I).....	66
28. Gambar 8.1. Grafik durasi parkir (zona E).....	67
29. Gambar 8.2 Grafik durasi parkir (zona F)	68
30. Gambar 8.3. Grafik durasi parkir (zona G).....	69
31. Gambar 8.4. Grafik durasi parkir (zona H).....	70
32. Gambar 8.5. Grafik durasi parkir (zona I)	71