

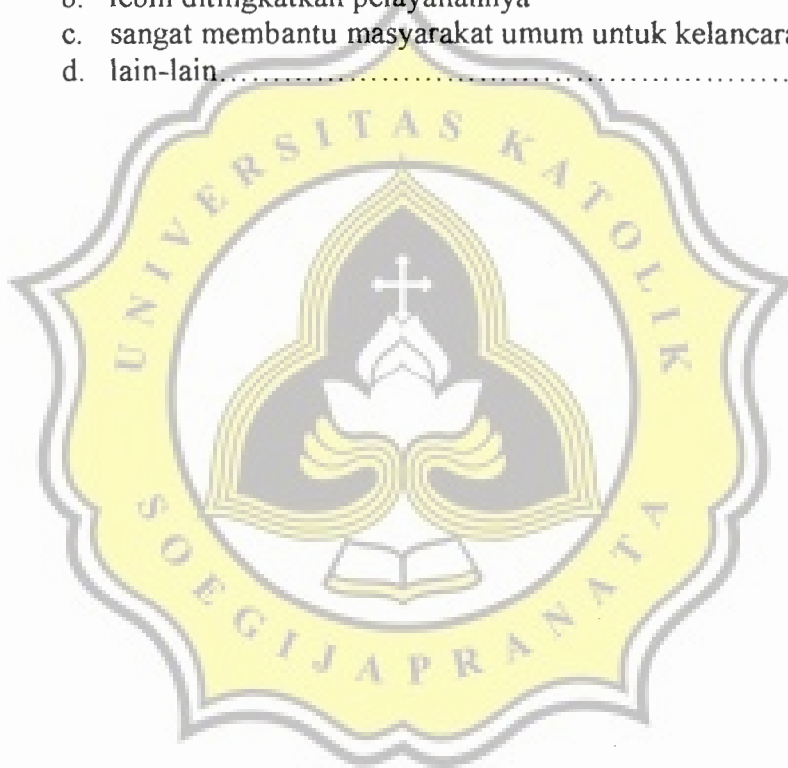


LAMPIRAN

KUESIONER PENUMPANG

1. Jenis Kelamin :
2. Usia : Tahun
3. Pekerjaan :
4. Waktu :
5. Kondisi :
6. Lokasi Survey :
 - Jalan :
 - Kelurahan :
 - Kecamatan :
 - Kabupaten : Demak
 - Jalur :
7. Apa alasan Anda memakai angkudes sebagai sarana transportasi:
 - a. tidak adanya alternatif angkutan umum yang lain
 - b. ongkos yang relatif lebih murah
 - c. dan lain-lain.....
8. Apakah Anda menggunakan jasa angkudes setiap hari:
 - a. ya
 - b. tidak
9. Dalam sehari Anda menggunakan jasa angkudes sebanyak:
 - a. 1 kali
 - b. 2 kali
 - c. lebih dari 2 kali
10. Kapan Anda biasanya menggunakan jasa angkudes:
 - a. pagi
 - b. siang
 - c. sore
11. Bagaimana Anda mendapat jasa angkudes:
 - a. menunggu di depan rumah
 - b. menunggu di pangkalan angkudes
 - c. langganan
12. Berapa lama Anda biasanya menunggu sampai memperoleh angkudes:
 - a. kurang dari 5 menit
 - b. 5 - 10 menit
 - c. 10 - 15 menit
 - d. lebih dari 15 menit
13. Untuk keperluan apa saja Anda menggunakan jasa angkudes:
 - a. lokasi pemukiman
 - b. kampus
 - c. sekolah
 - d. kantor
 - e. pasar
 - f. lain-lain.....
14. Berapa tarif yang biasanya dikenakan ketika Anda menggunakan jasa angkudes:
 - a. kurang dari Rp. 500,-
 - b. Rp. 500,- s/d Rp. 1000,-
 - c. lebih dari Rp. 1000,-

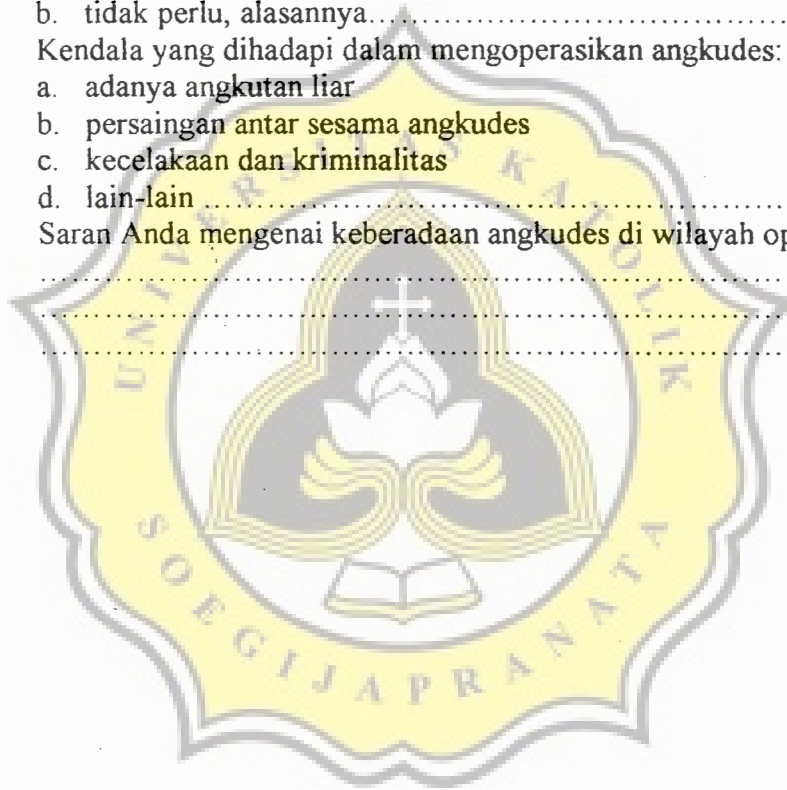
15. Apabila ada angkutan lain apakah Anda akan menggunakan angkutan tersebut:
 - a. ya, alasannya.....
 - b. tidak, alasannya.....
 - c. ya/tidak
16. Pernahkah Anda mendapatkan masalah sewaktu naik angkudes:
 - a. ya, yaitu.....
 - b. tidak
17. Saran Anda mengenai jasa angkutan pedesaan:
 - a. pengemudi perlu dibina dan diatur agar tidak mengganggu lalu lintas
 - b. lebih ditingkatkan pelayanannya
 - c. sangat membantu masyarakat umum untuk kelancaran transportasi
 - d. lain-lain.....



KUESIONER PENGEMUDI/KERNET

1. Usia :Tahun
2. Waktu :
3. Kondisi :
4. Lokasi Survey:
 - Jalan :
 - Kelurahan :
 - Kecamatan :
 - Kabupaten : Demak
 - Jalur :
5. Anda bekerja sebagai pengemudi mulai (tgl/bln/th)
6. Pendidikan terakhir Anda
7. Mengapa Anda memilih pekerjaan sebagai pengemudi angkudes:
 - a. memberi untung/pendapatan yang cukup tinggi
 - b. tingkat persaingan antar pengemudi angkudes masih rendah
 - c. kondisi krisis moneter
 - d. lain-lain.....
8. Kapan waktu Anda mengoperasikan angkudes:
 - a. pagi (06:00 - 12:00)
 - b. siang (12:00 - 18:00)
 - c. pagi/siang (06:00 - 18:00)
9. Anda berdomisili di wilayah tempat mengoperasikan angkudes:
 - a. ya
 - b. tidak, (sebutkan.....)
10. Dasar penetapan ongkos/tarif menurut Anda:
 - a. jauh dekatnya lokasi
 - b. banyaknya bawaan yang dibawa
 - c. langganan
 - d. lain-lain.....
11. Besar tarif yang Anda tetapkan bagi penumpang:
 - a. kurang dari Rp. 500,-
 - b. Rp. 500,- s/d Rp. 1000,-
 - c. lebih dari Rp. 1000,-
12. Berapa rit dalam waktu satu hari:
 - a. 5 rit
 - b. 8 rit
 - c. lebih dari 8 rit
13. Berapa pendapatan untuk satu rit:
 - a. kurang dari Rp. 15000,-
 - b. Rp. 15000,- s/d Rp. 20000,-
 - c. lebih dari Rp. 20000,-
14. Jumlah pendapatan bersih per hari dari mengoperasikan angkudes:
 - a. kurang dari Rp. 15000,-
 - b. Rp. 15000,- s/d Rp. 20000,-
 - c. lebih dari Rp. 20000,-

15. Tujuan penumpang menggunakan jasa angkudes:
 - a. lokasi pemukiman
 - b. kampus
 - c. sekolah
 - d. kantor
 - e. pusat perdagangan/pasar
 - f. hiburan
 - g. lain-lain.....
16. Keberadaan pos untuk tempat ngetem bagi angkudes menurut Anda:
 - a. perlu, alasannya.....
 - b. tidak perlu, alasannya.....
17. Kendala yang dihadapi dalam mengoperasikan angkudes:
 - a. adanya angkutan liar
 - b. persaingan antar sesama angkudes
 - c. kecelakaan dan kriminalitas
 - d. lain-lain
18. Saran Anda mengenai keberadaan angkudes di wilayah operasi Anda:
.....
.....
.....



Formulir Biaya Operasi Kendaraan Perusahaan

| No | Uraian | Satuan | Sesudah Krisis Moneter (RP) |
|-----|------------------------------------|---------------|-----------------------------|
| 1. | S.T.N.K | Rp./ Tahun | |
| 2. | K.I.R dan Ijin Trayek | Rp./ Tahun | |
| 3. | Gaji Karyawan | Rp./ Tahun | |
| 4. | Penyusutan Kantor | Rp./ Tahun | |
| 5. | Pemeliharaan Kantor | Rp./ Tahun | |
| 6. | Pemeliharaan Listrik, Air, Telepon | Rp./ Tahun | |
| 7. | Pembayaran Pajak | Rp./ Tahun | |
| 8. | Oli Mesin | liter / bulan | |
| 9. | Oli Persneling | liter / bulan | |
| 10. | Oli Gardan | liter / bulan | |
| 11. | Oli Rem/Kopling | - bulan | |
| 12. | Stempet/Gemuk | kg / bulan | |
| 13. | Ban Baru | bulan | |
| 14. | Ban Vulkanisir | bulan | |
| 15. | Accu | bulan | |
| 16. | Filter Oli | bulan | |
| 17. | Filter Udara | bulan | |
| 18. | Tali Kipas | bulan | |
| 19. | Plat Kopling | bulan | |
| 20. | Kampas Rem Depan | bulan | |
| 21. | Kampas Rem Belakang | bulan | |
| 22. | Dekrup | bulan | |
| 23. | Karet Rem | bulan | |
| 24. | Lager Roda | bulan | |
| 25. | Solar | liter | |
| 26. | Jumlah Armada | buah | |
| 27. | Asuransi Kendaraan | tahun | |
| 28. | Perusahaan Eksis | tahun | |
| 29. | Pengemudi | orang | |

Sumber : Pemilik angkutan

**Tabel 4.2. Jumlah Naik Turun Penumpang Angkutan Pedesaan
Arah : Terminal Demak – Pantai Moro (Tahap I)**

| Hari | Penumpang | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------|---|---|---|---|---|---|-------|-------|---|---|---|----|---|----|---|
| | Naik | | | | | | | | Turun | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | Total | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | T |
| Selasa, 15-2-2000 | 10 | 4 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 24 | 0 | 0 | 1 | 5 | 10 | 3 | 5 | : |
| | 9 | 3 | 2 | 7 | 1 | 1 | 0 | 23 | 0 | 2 | 0 | 4 | 5 | 8 | 4 | : |
| | 11 | 2 | 1 | 6 | 5 | 0 | 0 | 25 | 0 | 1 | 2 | 7 | 6 | 6 | 3 | : |
| | 9 | 3 | 0 | 7 | 1 | 2 | 0 | 22 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 8 | 4 | : |
| | 15 | 1 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 25 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 7 | 11 | : |
| | 21 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 6 | 9 | : |

**Tabel 4.3. Jumlah Naik Turun Penumpang Angkutan Pedesaan
Arah : Pantai Moro - Terminal Demak (Tahap I)**

| Hari | Penumpang | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------|---|---|---|---|---|----|-------|-------|---|---|---|---|---|---|---|
| | Naik | | | | | | | | Turun | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | Total | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | T |
| Rabu, 16-2-2000 | 0 | 1 | 2 | 8 | 1 | 2 | 11 | 25 | 11 | 1 | 2 | 2 | 7 | 2 | 0 | : |
| | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 12 | 20 | 10 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | : |
| | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 7 | 8 | 24 | 8 | 4 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | : |
| | 0 | 0 | 1 | 8 | 2 | 4 | 10 | 25 | 6 | 5 | 3 | 7 | 4 | 0 | 0 | : |
| | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 18 | 4 | 1 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | : |
| | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 9 | 15 | 5 | 3 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | : |

Tabel 4.2.a
Jumlah Naik Turun Penumpang Angkutan Pedesaan
Arah : Terminal Demak – Pantai Moro (Tahap II)

| Kategori | Waktu | Penumpang | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|-----------|---|---|---|---|---|---|-------|-------|---|---|---|---|---|---|-------|
| | | Naik | | | | | | | | Turun | | | | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | Total | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | Total |
| | 06.30 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 07.30 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11.30 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13.00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16.00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17.00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 06.30 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 07.30 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11.30 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13.00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16.00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17.00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 06.30 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 07.30 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11.30 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13.00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16.00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17.00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 06.30 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 07.30 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11.30 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13.00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16.00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17.00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 06.30 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 07.30 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11.30 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13.00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16.00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17.00 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Tabel 4.2 dan tabel 4.3 (di bawah ini) adalah hasil pencatatan jumlah naik turun angkutan pedesaan dari surveyor yang berguna untuk menentukan jumlah armada yang akan melayani penumpang pada rute tersebut di atas.

Tabel 4.3.a
Jumlah Naik Turun Penumpang Angkutan Pedesaan
Arah : Pantai Moro – Terminal Demak (Tahap II)

| ari | Waktu | Penumpang | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-----------|---|---|---|---|---|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|-------|--|
| | | Naik | | | | | | | Turun | | | | | | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | Total | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | Total | |
| | 06.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 07.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 06.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 07.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 06.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 07.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 06.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 07.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 06.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 07.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Data mobil penumpang jalur Terminal Demak - Pantai Moro

Pelat Kuning

H 2947 E
H 2552 AE
H 2760 E
H 2519 E
H 2591 E
H 2552 E
H 2598 E
H 2524 AE
H 2594 E
H 2898 E
H 2911 AE
H 2749 AE
H 2601 E
H 2502 E
H 2732 E
H 2523 E
H 2937 E
H 2563 E
H 2941 E
H 2542 E
H 2622 E
H 2564 E
H 2685 E
H 2680 E
H 2893 E
H 2899 E
H 2798 E
H 2921 E

Pelat Hitam

K 9976 C
K 8847 BC
K 9877 C
H 9885 E
H 9827 E
K 9972 B
K 9786 E
H 9801 E
K 9993 A
H 9818 A
AD 9951 AA
H 9708 BA
H 9876 E
H 9860 E
K 9958 B
H 9927 E
K 9965 B
K 9949 B
H 9886 E
H 9920 B
H 9852 E
H 9873 E
H 9806 E

