

TUGAS AKHIR

LAJIAN KINERJA ANGKUTAN PEDESAAN WILAYAH PESISIR

(Studi Kasus Jalur Terminal Demak – Pantai Moro)


Diajukan Sebagai Syarat Untuk Menyelesaikan Pendidikan
Tingkat Sarjana Strata I (S-1) Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Katolik Soegijapranata Semarang



Disusun Oleh :

AGUSTINUS MASIDA K.S.
NIM : 93.12.1079
NIRM : 93.6.111.03010.50042

YOHANES RUSTANTO
NIM : 93.12.1087
NIRM : 93.6.111.03010.50050

	PERPUSTAKAAN	
	No. INV.	151 / S / C.1
	No. PEN.	
PARAP.		TGL. 16 / 7 / 01

JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG

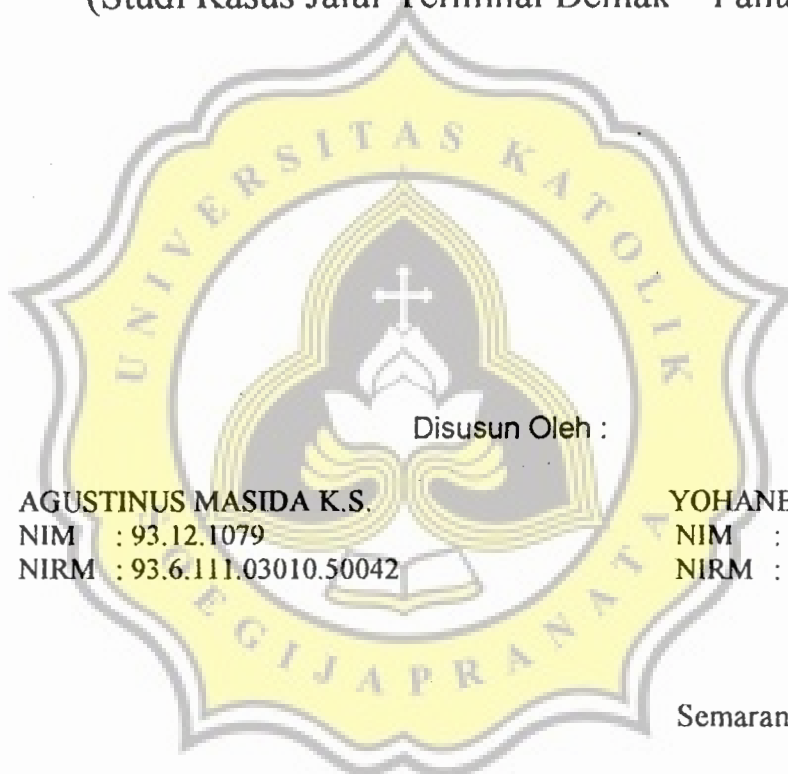
2000

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

KAJIAN KINERJA ANGKUTAN PEDESAAN WILAYAH PESISIR

(Studi Kasus Jalur Terminal Demak – Pantai Moro)



AGUSTINUS MASIDA K.S.
NIM : 93.12.1079
NIRM : 93.6.111.03010.50042

YOHANES RUSTANTO
NIM : 93.12.1087
NIRM : 93.6.111.03010.50050

Semarang, 17 Nopember 2000

Disetujui Oleh :

Pembimbing I

(Ir. RM. Endro Gijanto, MM.)

Pembimbing II

(Ir. Drs. Djoko Setijowarno, MT.)

JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA

SEMARANG

2000

KATA PENGANTAR

Puji syukur penyusun panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan anugerahNya sehingga penyusun dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini.

Tugas akhir merupakan mata kuliah pada kurikulum Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Katolik Soegijapranata yang merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan tingkat sarjana (S1).

Dengan selesainya penyusunan laporan tugas akhir ini maka penyusun mengucapkan terima kasih kepada :

1. Dr. Al. Purwa Hadiwardoyo, MSF, selaku Rektor Universitas Katolik Soegijapranata.
2. Ir. Djoko Soewarno, MSi, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Katolik Soegijapranata.
3. Ir. Kiki Saptono, MT, selaku Ketua Jurusan Sipil Universitas Katolik Soegijapranata.
4. Ir. Endro Gijanto, MM, selaku Dosen Pembimbing I, yang telah berkenan meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan sejak persiapan penelitian hingga selesainya penulisan laporan tugas akhir ini.
5. Ir. Drs. Djoko Setijowarno, MT, selaku Dosen Pembimbing II, yang telah berkenan meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan sejak persiapan penelitian hingga selesainya penulisan laporan tugas akhir ini.
6. Kepala Dinas Lalu Lintas Angkutan Jalan Kabupaten Demak beserta staf yang telah memberikan kesempatan kepada penyusun untuk melakukan penelitian dan pengambilan data yang diperlukan untuk penyusunan laporan tugas akhir.
7. Pemilik kendaraan, pengemudi, kernet, dan masyarakat sekitar lokasi di jalur Terminal Demak - Pantai Moro yang telah membantu, memberikan kesempatan kepada penyusun untuk mengambil data secara langsung di lapangan.
8. Para staf Sekretariat Fakultas Teknik Universitas Katolik Soegijapranata yang telah banyak memberikan bantuan di bidang administrasi.
9. Para staf Bagian Pengajaran Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Katolik Soegijapranata yang telah banyak memberikan bantuan di bidang administrasi.
10. Seluruh rekan-rekan yang telah membantu dalam penyusunan laporan tugas akhir.

A

Penyusun menyadari walaupun sudah berusaha semaksimal mungkin dalam penyusunan laporan tugas akhir ini, tetapi banyak kekurangannya. Oleh karena itu dengan lapang dada penyusun menerima kritik dan saran yang bersifat membangun demi penyempurnaan laporan tugas akhir ini.

Akhirnya penyusun berharap semoga laporan tugas akhir yang penyusun buat ini dapat menambah pengetahuan bagi pembaca pada umumnya dan bagi rekan-rekan Teknik Sipil pada khususnya.

Semarang, 1/10-2000

Penyusun



DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN	
KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Manfaat Penelitian	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Sistematika Penulisan	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Umum	4
2.2 Transportasi pedesaan	5
2.3 Kualitas operasi angkutan umum	5
2.4 Pengujian data	6
2.5 Dasar-dasar perhitungan	7
2.5.1 Penentuan jumlah penumpang	7
2.5.2 Penentuan jumlah armada angkutan umum	8
2.5.3 Penentuan biaya operasi kendaraan	9
2.6 Dasar-dasar perhitungan	9
2.6.1 Menentukan jumlah penumpang	9
2.6.2 Menentukan jumlah armada angkutan umum	9
2.6.3 Menentukan biaya operasi	10
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	15
3.1 Umum	15
3.2 Bagan alir metodologi penelitian	16

3.2.1	Formulasi dan desain data	16
3.2.2	Penelitian pendahuluan	16
3.2.3	Pengumpulan data primer	17
3.2.4	Pengumpulan data sekunder	17
3.2.5	Rekapitulasi data	17
3.2.6	Pembahasan dan analisa data	17
3.2.7	Kesimpulan dan saran	17
BAB IV PENGUMPULAN DATA		18
4.1	Lokasi penelitian	18
4.2	Pengumpulan data	18
4.2.1	Data primer	18
4.2.2	Data sekunder	19
4.3	Peralatan	19
4.4	Pelaksanaan survey	19
4.4.1	Survey pendahuluan	19
4.4.2	Survey primer	22
4.4.3	Survey sekunder	22
4.5	Kendala di lapangan	22
4.6	Data survei pengemudi angkutan pedesaan	36
4.7	Data survei pengguna angkutan pedesaan	37
BAB V PEMBAHASAN DAN ANALISA HASIL DATA		38
5.1	Pengujian data	38
5.1.1	Uji rata-rata sampel	38
5.1.2	Uji kecukupan data	39
5.2	Menentukan jumlah penumpang	42
5.3	Menentukan jumlah armada angkutan umum	42
5.4	Biaya operasi kendaraan	43
5.4.1	Perhitungan biaya operasi kendaraan	43
5.4.2	Analisa perbandingan biaya operasi kendaraan	58
5.5	Pendapatan	59
5.6	Analisa pengemudi angkutan pedesaan	60
5.7	Analisa pengguna angkutan pedesaan	64
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		69
6.1	Kesimpulan	69
6.2	Saran	69
DAFTAR PUSTAKA		70
LAMPIRAN		

Daftar Gambar

DAFTAR TABEL

	Tabel	Halaman
0	4.1	Pembagian zona penelitian trayek angkutan pedesaan 20
1	4.2.a	Jumlah naik turun penumpang angkutan pedesaan (arah: Terminal Demak - Pantai Moro) 23
2	4.3.a	Jumlah naik turun penumpang angkutan pedesaan (arah: Pantai Moro - Terminal Demak) 24
3	4.4	Formulir Biaya operasi kendaraan PO Abdi Utama 31
4	4.5	Formulir Biaya operasi kendaraan PO Sri Bersaudara 32
5	4.6	Formulir Biaya operasi kendaraan PO Sinar Jaya 33
6	4.7	Formulir Biaya operasi kendaraan pelat hitam 34
7	4.8	Survei pengemudi angkutan pedesaan 36
8	4.9	Survei pengguna angkutan pedesaan 37
9	5.1	Perhitungan rata-rata dan standar deviasi dari pencatatan jumlah naik turun penumpang 40
10	5.2	Perhitungan kecukupan sampel dari pencatatan jumlah naik turun penumpang 41
11	5.3	Daftar biaya perawatan variabel setelah krisis moneter 47
12	5.4	Biaya tak langsung 47
13	5.5	Biaya operasi kendaraan PO Abdi Utama 49
14	5.6	Biaya operasi kendaraan PO Sri Bersaudara 51
15	5.7	Biaya operasi kendaraan PO Sinar Jaya 53
16	5.8	Biaya operasi kendaraan Pelat Hitam 55
17	5.9	Perbandingan biaya operasi kendaraan 57

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Kuesioner bagi penumpang
- Lampiran 2 Kuesioner bagi pengemudi/kernet
- Lampiran 3 Formulir biaya operasi kendaraan
- Lampiran 4 Jumlah naik turun penumpang angkutan pedesaan tahap I
- Lampiran 5 Jumlah naik turun penumpang angkutan pedesaan tahap II (tabel 4.2.a)
(arah: Terminal Demak - Pantai Moro)
- Lampiran 6 Jumlah naik turun penumpang angkutan pedesaan tahap II (tabel 4.3.a)
(arah: Pantai Moro - Terminal Demak)
- Lampiran 7 Data mobil penumpang angkutan pedesaan (plat kuning/plat hitam)

