



## I. PENDAHULUAN

Dalam rangka perencanaan peningkatan jembatan Bacem kabupaten Sukoharjo telah dilakukan pemboran inti dan pengujian laboratorium. Maksud dari pekerjaan tersebut untuk menentukan jenis pondasi yang cocok dengan kondisi geologinya dan perhitungan perencanaan pondasi.

## II. MACAM PEKERJAAN

Pekerjaan yang dilakukan berupa :

- Pemboran inti sebanyak tiga titik dengan kedalaman
  - BH-1 = 30 m.
  - BH-2 = 30 m.
  - BH-3 = 30 m.
- Standart Penetration Test (SPT) dilakukan tiap interval 3 m.
- Pengambilan undisturbed sample tiap interval 3 m.
- Pengujian laboratorium terdiri dari :
  1. Besaran Index, yang terdiri dari :
    - Specific gravity.
    - Bulk density.
    - Moisture content.
    - Atterberg limit.
    - Grain size analysis.
  2. Sifat mekanika tanah :
    - Unconfined compressive strength.
    - Direct shear test.
    - Consolidation test.

Peralatan untuk penyelidikan lapangan terdiri dari :

- Mesin bor TONE-UD-5            1 unit.
- Pompa NAS-2                    1 unit.
- Peralatan SPT                    1 unit.
- Peralatan pengambilan undisturbed sample.

## III. HASIL PENELITIAN

Dari pemboran inti dan pengujian laboratorium lapisan tanah/batuannya dari atas kebawah seperti berikut :

### Titik bor BH-3.

0.00 - 1.50 m	Lempung pasiran berwarna abu-abu kecoklatan sampai abu-abu kehitaman, mengandung pecahan batu bata dan sampah, merupakan tanah urugan.
1.50 - 3.80 m	Lanau lempungan berwarna coklat bersifat teguh sampai sangat kaku, harga $N(SPT) = 84$ .
3.80 - 10.00 m	Batu pasir tufaan berwarna coklat bersifat padat sampai sangat padat, harga $N(SPT)$ 33 sampai 66.
10.00 - 12.00 m	Batu pasir tufaan berwarna abu-abu hitam bersifat padat sampai sangat padat.
12.00 - 17.00 m	Batu lanau berwarna coklat bersifat sangat kaku sampai keras, harga $N(SPT) = 87$ .
17.00 - 20.00 m	Pasir lanauan berwarna hitam bersifat setengah padat sampai padat mengandung karbon, harga $N(SPT) = 76$ .
20.00 - 30.00 m	Lempung berwarna hitam bersifat teguh sampai sangat kaku, harga $N(SPT)$ 46 sampai 77.

Dari data-data tersebut diatas perencanaan pondasi sebaiknya :

- BH-1 - Pondasi tiang pancang sampai kedalaman 12 m.
- BH-2 - Pondasi tiang pancang sampai kedalaman 12 m.
- BH-3 - Pondasi sumuran kedalaman 4 m.

### KESIMPULAN

Dari uraian terdahulu dapat ditarik kesimpulan seperti berikut :

- Jenis tanah/batuan di bagian kiri dan kanan sungai berbeda.
- Perencanaan pondasi sebaiknya dibuat berbeda, masing-masing :
  - BH-1 - Pondasi tiang pancang sampai kedalaman 12 m.
  - BH-2 - Pondasi tiang pancang sampai kedalaman 12 m.
  - BH-3 - Pondasi sumuran kedalaman 4 m.

Titik bor BH-1.

- 0.00 - 1.80 m Lempung pasir berwarna coklat kekuningan bersifat kaku, mengandung pecahan batu bata merupakan tanah urugan.
- 1.80 - 5.00 m Lanau lempungan berwarna coklat keabu-abuan bersifat kaku sampai sangat kaku, harga  $N(SPT) = 16$ .
- 5.00 - 9.80 m Lempung berwarna abu-abu hitam bersifat kaku sampai sangat kaku, harga  $N(SPT) = 17$  sampai 34.
- 9.80 - 10.70 m Pasir berwarna coklat bersifat setengah padat.
- 10.70 - 20.00 m Lempung lanauan berwarna abu-abu kehijauan bersifat kaku - sangat kaku, harga  $N(SPT) 32$  sampai 89.
- 20.00 - 30.00 m Batu lanau berwarna coklat, bersifat kaku sampai keras harga  $N(SPT) 24$  sampai 81.

Titik bor BH-2.

- 0.00 - 1.00 m Pasir berwarna abu-abu kecoklatan bersifat lepas.
- 1.00 - 2.50 m Kerakal andesit berwarna abu-abu bersifat-lepas.
- 2.50 - 3.00 m Pasangan beton berwarna abu-abu.
- 3.00 - 7.00 m Lanau lempungan berwarna abu-abu kecoklatan bersifat kaku sampai sangat kaku harga  $N(SPT) 43$  sampai 47.
- 7.00 - 10.20 m Lanau lempungan berwarna hitam bersifat kaku, mengandung karbon harga  $N(SPT) = 46$ .
- 10.20 - 12.00 m Lanau lempungan berwarna abu-abu kehitaman bersifat kaku sampai sangat kaku.
- 12.00 - 14.00 m Lanau lempungan berwarna abu-abu kehijauan bersifat kaku sampai sangat kaku.harga  $N(SPT) = 72$ .
- 14.00 - 15.50 m Pasir halus lanauan berwarna abu-abu kehijauan bersifat padat.
- 15.50 - 20.00 m Batu pasir tufaan berwarna abu-abu kecoklatan bersifat padat sampai sangat padat, harga  $N(SPT) 115$  sampai 117.

INTRUSION ROAD MANAGEMENT SYSTEM  
CENTRAL DATABASE

TRAFFIC REPORT

Date: 11/01/84

Page: 1

Page: 1

Traffic Post	Truck	1983		1984		Car	Bus	Truck	Truck	Car	Total		Bus	Truck	Truck	Resort	
		Jan	Feb	Jan	Feb						1	2					
08067	001 2	13,036	15,913	20,943	28,177	77	4	4	2	2,951	4,297	2,145	3,108	741	674	1,224	5,070
0807	001	1,008	12,769	9,463	11,491	93	2	3	2	3,246	1,781	2,071	1,660	171	186	156	717
0808	000	16,935	29,216	31,211	35,999	61	2	11	13	2,021	3,237	3,673	2,268	1,340	7,126	3,017	1,044
0809	001	11,771	20,158	15,857	14,571	76	2	2	1	1,685	3,275	4,450	2,661	715	302	155	2,054
08091	001 1	1,002	2,031	2,101	2,108	75	2	1	1	1,011	377	741	651	15	20	20	204
08092	001 2	1,000	2,010	2,140	2,020	75	2	1	1	1,152	755	631	569	19	30	27	139
0809K1	001 K1	1,000	2,000	2,100	2,000	75	2	1	1	2,000	750	1,776	356	16	44	74	674
080911	001 1	10,100	11,270	16,914	21,114	21	2	1	1	2,250	3,477	1,567	2,536	363	1,311	855	1,690
080912	001 2	2,040	19,196	14,079	28,609	72	2	6	20	1,171	1,056	2,617	2,509	531	571	741	3,079
0809K1	001 K1	4,114	8,715	8,256	2,700	12	10	2	11	2,381	275	1,063	1,771	441	791	501	1,170
0809K2	001 K2	1,010	11,147	4,275	16,378	60	1	1	1	1,567	2,201	1,119	459	11	11	11	1,761
0809	002	1,100	1,100	1,099	1,101	1	1	1	1	1,101	715	1,210	1,144	40	7	105	1,131
08092	002	11,200	11,532	20,271	25,444	64	1	17	11	1,501	2,456	1,941	1,701	947	1,307	1,206	1,477
08094	004	1,100	1,100	1,100	1,100	11	11	14	1	1,111	877	877	777	776	501	311	351
08095	005	1,100	1,100	1,100	1,100	1	1	1	1	1,090	1,000	601	400	74	101	22	1,104
08092	005 2	1,101	1,102	1,103	1,102	1	1	1	1	1,044	171	747	704	130	721	51	2,062
08096	006	1,101	1,102	1,103	1,102	1	1	1	1	1,103	802	1,301	906	173	419	1	1,335
08097	007	1,103	1,116	1,103	1,104	1	1	1	1	1,106	950	1,574	1,113	331	366	1	1,152
08091	008 1	1,101	1,103	1,101	1,103	1	1	1	1	1,456	569	410	440	40	40	1	2,402
08092	008 2	1,106	1,097	1,106	1,108	1	1	1	1	1,319	623	488	476	13	13	1	2,630
08091	009 1	1,109	1,103	1,100	1,107	1	1	1	1	1,561	857	411	530	167	150	12	2,479
08092	009 2	1,101	1,106	1,103	1,106	1	1	1	1	1,351	801	473	411	152	129	15	2,470
0100	100	4,270	11,403	6,206	10,408	83	1	1	1	2,790	1,040	1,503	898	309	764	1	3,283
01001	101 1	1,107	1,151	1,106	1,107	1	1	1	1	114	774	400	513	11	40	10	665
01002	101 2	1,101	1,106	1,106	1,107	1	1	1	1	860	277	372	336	10	10	0	645
0100	102	4,007	3,423	6,330	3,217	52	17	4	2	1,245	1,151	216	1,717	460	193	67	2,176
01031	103 1	1,000	13,177	2,657	11,240	81	1	4	1	1,020	1,873	1,649	1,500	463	213	37	1,144
01031K	103 1K	1,591	13,147	14,271	16,127	63	1	1	1	1,707	1,404	1,373	1,641	1,765	650	627	1,349
01032	103 2	1,000	1,000	1,000	1,000	90	1	3	1	1,077	1,506	1,604	1,420	307	150	1	750
0104	104	11,000	20,500	12,000	23,000	70	1	1	1	12,070	4,357	2,441	2,308	824	1,627	57	2,811
0106	106	14,100	21,100	11,000	22,000	60	1	1	1	12,000	4,901	2,000	1,800	1,000	600	100	1,100
0106K1	106 K1	8,115	21,570	10,150	23,000	24	1	1	1	11,076	4,514	2,200	2,000	477	150	75	10,185
0106K2	106 K2	11,146	24,580	15,530	28,000	36	1	1	1	11,526	5,701	2,220	2,544	636	336	151	2,900
0106K3	106 K3	11,719	20,791	14,920	23,695	36	1	1	1	11,511	5,295	3,017	1,671	171	761	120	6,687
0106K4	106 K4	12,540	21,260	23,502	41,156	36	1	1	1	24,067	2,417	7,001	2,602	644	700	267	11,551
0106K5	106 K5	1,100	17,147	8,467	14,126	26	1	1	1	2,714	2,520	1,930	497	593	372	115	3,971
0106K6	106 K6	12,500	25,100	15,500	27,120	28	1	1	1	14,510	4,050	6,665	214	464	490	396	6,143
0106K7	106 K7	11,100	26,490	13,100	29,961	24	1	1	1	1,673	5,017	5,464	700	61	510	123	4,763
01071	107 1	1,100	12,944	11,045	13,136	1	1	1	1	1,004	3,014	1,243	1,591	1,071	525	76	294
01072	107 2	1,641	11,263	13,021	11,147	1	1	1	1	1,205	3,276	1,634	2,276	846	414	36	414
0108	108	4,001	5,114	1,271	1,915	1	1	1	1	2,477	1,155	1,071	679	925	30	30	36
01091	109 1	3,044	4,279	4,801	1,021	24	10	1	1	1,605	1,017	500	375	307	456	41	80

106 = Jolo - Wologiti

IRANIAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM  
CENTRAL DATABASE

TRAFFIC REPORT

Date: 13/11/96

Zone: 106

Page: 1/1

Traffic Post	LINK	DAILY		WEEK		Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Motor Cycle	Car	UL1/1	UL1/2	Bus	Truck 2-axl	Truck 3-axl	NonMot. traf
		HST	Total	HST	Total													
RO065	065 2	15,035	75,913	70,743	26,576	17	1	4	2	2,055	4,391	2,145	3,102	741	224	1,224	5,020	
RO07	07 1	2,006	12,367	9,463	11,491	93	1	7	2	5,246	1,281	2,891	1,660	121	122	166	717	
RO08	08 1	16,931	79,816	51,211	32,985	61	1	13	17	7,037	3,037	3,673	2,962	1,540	2,126	3,017	1,044	
RO09	09 1	11,831	29,570	15,857	17,577	94	2	3	1	6,685	3,035	4,450	2,667	713	322	165	2,054	
CO901	090 1	1,808	5,531	2,601	1,260	95	1	2	2	1,819	379	741	651	13	30	20	284	
CO902	090 2	1,539	5,410	2,240	2,020	75	1	7	2	1,737	255	631	569	12	30	27	139	
CO90K1	090 K1	2,447	5,109	2,915	4,036	72	1	1	1	2,388	260	1,775	376	16	44	24	674	
RO911	091 1	10,150	44,210	18,714	31,314	21	2	17	7	5,230	3,471	1,267	7,536	263	1,341	855	1,590	
RO917	091 2	2,036	12,170	15,073	20,029	70	1	6	10	7,725	1,856	2,612	2,109	571	513	241	2,929	
CO91K1	091 K1	2,334	5,275	2,751	5,008	72	1	1	1	2,383	275	1,865	1,071	45	751	101	1,196	
CO91K2	091 K2	1,017	11,147	4,235	16,474	50	1	1	1	1,362	2,711	1,115	437	11	11	11	4,261	
RO92	092 1	2,000	7,444	4,021	1,291	14	1	1	1	2,493	715	1,212	1,144	47	17	105	1,131	
RO93	093 1	12,270	47,537	20,595	22,444	60	2	12	11	7,607	2,476	1,547	3,281	792	1,202	1,200	1,697	
RO94	094 1	2,101	11,527	6,277	2,641	15	1	1	1	2,211	322	625	733	136	211	271	311	
CO95	095 1	1,700	5,511	3,023	2,677	27	1	1	1	2,021	139	667	420	51	161	22	1,194	
CO957	095 2	1,101	5,127	4,102	1,901	22	1	1	1	1,174	171	319	284	12	21	17	2,027	
CO96	096 1	1,124	12,475	5,010	10,429	27	1	1	1	4,053	603	1,287	926	123	419	1	2,352	
CO97	097 1	1,000	12,716	6,533	12,354	24	2	1	1	1,596	978	1,502	1,112	333	208		5,252	
CO931	093 1	1,501	2,323	2,011	1,285	17	1	1	1	3,466	569	450	446		40		2,462	
CO932	093 2	1,640	3,971	2,196	5,753	21	1	1	1	3,819	623	489	476		13		2,636	
CO991	099 1	2,030	2,498	3,290	6,479	64	2	1	1	2,561	829	511	520	169	160	12	2,679	
CO992	099 2	2,417	4,859	5,085	1,910	26	1	1	1	2,331	901	413	477	152	139	15	2,470	
CI00	100 1	1,270	11,403	6,200	10,440	21	1	1	1	7,920	1,050	1,563	228	326	244		2,283	
CI011	101 1	1,102	2,751	1,066	2,031	24	1	1	1	214	224	400	175	12	40	10	665	
CI012	101 2	1,247	7,038	1,854	2,477	24	1	1	1	803	227	372	536	16	17	9	645	
CI02	102 1	1,067	9,423	6,330	9,211	22	1	1	2	2,245	1,151	214	1,212	408	123	67	2,124	
CI031	103 1	1,820	12,672	8,691	11,240	27	2	1	1	6,030	1,852	1,649	1,670	485	252	21	1,244	
BI031K	103 K	1,531	11,147	14,211	16,474	60	2	1	1	4,209	1,404	1,371	1,341	1,765	633	622	1,349	
CI032	103 2	4,395	7,033	6,516	2,741	20	1	1	1	2,012	1,506	1,001	1,426	397	156		710	
CI04	104 1	11,519	38,140	17,864	23,634	10	2	11	1	12,079	4,337	2,452	2,202	324	1,637	57	2,511	
CI05	105 1	2,914	2,150	5,271	1,211	24	1	1	1	2,450	1,660	615	872	531	240		354	
CI06	106 1	14,230	31,916	21,215	22,540	26	2	1	1	14,065	6,552	2,531	2,742	1,274	622	112	3,112	
CI06K1	106 K1	2,215	21,125	10,134	22,200	24	1	1	1	12,016	4,514	2,223	209	437	156	25	16,185	
CI06K2	106 K2	11,145	10,791	11,081	20,340	22	1	1	1	12,049	5,201	2,228	2,533	636	346	161	9,200	
BI06K3	106 K3	11,247	20,151	14,079	24,175	26	1	1	1	12,053	5,205	3,017	1,671	171	261	120	6,683	
BI06K4	106 K4	12,640	12,208	23,583	21,150	24	1	1	1	24,027	9,447	7,091	2,002	644	200	267	11,531	
BI06K5	106 K5	4,138	19,243	3,467	14,330	23	1	1	1	2,714	2,120	1,319	197	599	322	115	3,221	
BI06K6	106 K6	12,400	15,195	15,540	22,327	22	1	1	1	14,553	4,009	6,065	214	464	490	396	8,143	
BI06K7	106 K7	11,997	26,490	13,140	20,261	24	1	1	1	2,675	5,017	5,464	200	61	510	123	4,163	
CI071	107 1	1,616	12,244	11,063	15,630	22	1	1	1	1,354	3,074	1,243	1,622	1,021	523	96	204	
BI072	107 2	2,644	14,243	13,027	14,147	22	1	1	1	2,205	3,226	1,624	2,226	848	414	26	414	
CI08	108 1	4,051	6,514	1,227	5,919	21	1	1	1	2,427	1,125	1,821	679	235	37	30	36	
CI091	109 1	1,044	1,129	4,846	1,021	24	1	1	1	1,605	1,027	500	515	302	456	11	00	

106 = Sob - wrogin

17/07/96  
 BINA MARGA - IRMS  
 INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM  
 CENTRAL DATABASE

LINK DESCRIPTION DATA

Province: 24 - JATENG

Page :

Link No	Link Name	Length (km)	From City	To City	From Org	To Org	KpFrom (km)	KpTo (km)	Fct Cls	Ach Cls
086 01	TRENGGILI - JATI	13.360	PERTIG. TRENGGILI KE MARGOYOSO	BTS. DRH KERJA CAB. SMG THR.	SMG	SMG	32.60	45.96	A	N
086 02	TRENGGILI - JATI (PTH)	2.640	BTS. KERJA CAB. SEMARANG THR	PERTIG. JATI KE GROBOGAN	SMG	SMG	45.96	48.60	A	N
087	KUDUS - MARGOYOSO	16.800	PEREMP. MTHR. - MWARA XDS.	PERTIGAAN MARGOYOSO	SMG	SMG	51.32	66.80	K2	P
088	JATI - KUDUS	2.430	JATI, PERT. JATI BABALAN	KUDUS, PEREMP. KE JEPARA	SMG	SMG	48.60	51.32	A	N
089	MARGOYOSO-JEPARA	19.650	PERTIGAAN JEPARA	KOTA JEPARA KM 0	SMG	SMG	51.16	70.00	K2	P
090 01	JEPARA - TAYU	43.500	KOTA JEPARA KM 0	BATAS KABUPATEN JEPARA/PATI	SMG	SMG	70.00	114.00	K2	P
090 02	JEPARA - TAYU	12.050	BATAS KABUPATEN PATI/JEPARA	DEPAN MASJID TAYU	SMG	SMG	114.00	126.20	K2	P
090 K1	LINGKAR JEPARA	6.600	PERTIG. AWAL JLN KM. SUKRI	PERTIG. KE BANGSRI	SMG	SMG	67.94	74.15	K2	P
091 01	KUDUS - PATI (PATI BARAT)	14.910	KUDUS, SIMPANG TULUH	PATI BATAS WIL. KERJA PTB	SMG	SMG	51.32	65.80	A	N
091 02	KUDUS-PATI (PATI UTARA)	9.610	KALI AHFO, BTS KERJA PATI UTR	PATI, PEREMPATAN PATI TAYU	SMG	SMG	65.80	75.37	A	N
091 K1	JLN. LINGKAR SLT. PATI	8.520	PERTIG. PELANGITAN	PERTIG. SLEBO	SMG	SMG	73.48	78.35	K2	P
091 K2	JLN. LINGKAR UTARA PATI	3.800	PERTIG. PURI	PATUNG TANI KALIDORO	SMG	SMG	73.40	76.42	K2	P
092	PATI-TAYU	26.330	PEREMPATAN PATI	SIMPANG LIMA/BLUNDERAN TAYU	SMG	SMG	75.37	101.70	K2	P
093	PATI-REMBANG	36.400	PEREMPATAN KE TAYU/ALON-ALON	SIMPANG TIGA REMBANG	SMG	SMG	75.37	110.32	A	N
094	REMBANG-BULU BATAS JATIM	52.500	PERTIGAAN REMBANG	AKHIR JL. BATAS JATIM-JATENG	SMG	SMG	110.32	159.42	A	N
095	REMBANG - BLORA	25.300	BLUNDERAN PERTIGAAN REMBANG	BTS. DRH KERJA PATI SELATAN	SMG	SMG	110.32	135.90	K2	P
096	BLORA - REMBANG	11.150	BATAS DRH KERJA PATI SELATAN	BLUNDERAN BLORA	SMG	SMG	135.90	146.14	K2	P
096	BLORA - CEPU	32.400	TUJUH PEREMPATAN KOTA BLORA	TUJUH PEREMPATAN KOTA CEPU	SMG	SMG	127.10	159.50	K2	P
097	CEPU - BATAS JATIM	0.590	CEPU	BATAS JATIM	SMG	SMG	159.50	160.09	K2	P
098 01	WIROSARI - CEPU	23.750	PERTIGAAN WIROSARI	BATAS SMG. THR. - PATI SLT.	SMG	SMG	84.10	108.28	K2	P
098 02	WIROSARI - CEPU	44.500	BATAS SMG. THR. - PATI SLT.	PEREMPATAN CEPU	SMG	SMG	108.28	152.40	K2	P
099 01	WIROSARI-BLORA	15.770	PERTIGAAN DPN. TERMINAL BIS	BTS. DRH. KERJA SEMARANG TIMUR	SMG	SMG	84.10	100.12	K2	P
099 02	WIROSARI-BLORA	26.890	BTS. DRH. KERJA SEMARANG TIMUR	TUJUH PATUNG BLORA	SMG	SMG	100.12	127.10	K2	P
100	PURWADADI - WIROSARI	21.300	PEREMPATAN LET. JEND. SUPRAPTO	PERTIGAAN WIROSARI	SMG	SMG	62.80	84.10	K2	P
101 01	JATI - PURWADADI	28.800	PERTIGAAN JATI	BTS. DRH. KERJA SEMARANG TIMUR	SMG	SMG	48.60	77.30	K2	P
101 02	JATI - PURWADADI	13.400	BTS. DRH. KERJA SEMARANG TIMUR	PERTIGAAN JURUSAN WIROSARI	SMG	SMG	77.30	90.70	K2	P
102	ODONG - PURWADADI	18.300	PERTIGAAN ODONG	PEREMPATAN JLN KE SURAKARTA	SMG	SMG	44.70	62.80	K2	P
103 01	SURAKARTA - PURWADADI	37.100	PERTIGAAN SURAKARTA	BATAS WILAYAH KERJA PURWADADI	SKA	SKA	3.75	39.80	K2	P
103 02	SURAKARTA - PURWADADI	24.420	BATAS WILAYAH KERJA PURWADADI	PEREMP. JL. LETJEN SUPRAPTO PADJ	SKA	SKA	39.80	64.25	K2	P
103 K1	JL. TEROBOSAN/TENTARA PELAJAR SURAKARTA	4.900			SKA	SKA	0.00	0.00	K2	P
104	PALLU-KARANGANYAR	9.400	PERTIGAAN PALLU	PERTIGAAN KARANGANYAR	SKA	SKA	5.80	15.20	K2	P
105	KARANGANYAR-BATAS JATIM	34.800	PERTIGAAN KARANGANYAR	BATAS JATIM PANGOLONG	SKA	SKA	15.20	50.00	K2	P
106	SURAKARTA - SUKOHARJO	10.130	BTS. KAB. SUKOHARJO DI SURAKARTA	KANTOR KAB. SUKOHARJO	SKA	SKA	3.80	13.93	K2	P
106 K1	JLN. BRIGJEN, SUDIARTO SURAKARTA	1.300	AWAL JLN. BRIGJEN. SUDIARTO	AKHIR JLN. BRIGJEN. SUDIARTO	STA	STA	0.00	1.30	K2	P
106 K2	JLN. VETERAN SURAKARTA	1.900	AWAL JLN. VETERAN	JLN. BAYANGKARA	STA	STA	0.00	1.90	K2	P
106 K3	JLN. BAYANGKARA SURAKARTA	0.800	PERTIGAAN JLN. BAYANGKARA	AKHIR JLN BAYANGKARA	STA	STA	0.00	0.80	K2	P
106 K4	JLN. DR. RAJIMAN SURAKARTA	2.000	AWAL JLN. DR. RAJIMAN	PERTIGAAN AKHIR JLN. DR. RAJIMAN	STA	STA	0.00	2.00	K2	P
106 K5	JLN. AQUIS SALIH SURAKARTA	0.800	AWAL JLN. AQUIS SALIH	PERTIGAAN POM BEKSI	STA	STA	0.00	0.80	K2	P
107 01	SUKOHARJO - MONGIRI	9.170	PEREMPATAN KANT. KAB. SUKOHARJO	PEREMPATAN DPN. ITWIL. MONGIRI	SKA	SKA	13.93	23.10	K2	P
107 02	SUKOHARJO - MONGIRI	9.040	PEREMPATAN DPN. ITWIL. MONGIRI	PERTIGAAN MONGIRI	SKA	SKA	23.10	32.14	K2	P
108	MONGIRI-BITTING	51.370	PERTIGAAN MONGIRI	BATAS MADILU	SKA	SKA	32.14	83.51	K2	P
109	NGADIREJO - GONGGONG	43.250	PERTIGAAN NGADIREJO	GONGGONG BTS JAWA TIMUR	SKA	SKA	40.45	83.70	K3	P
110	SURABH - KARANGGEDE	17.100	PERTIGAAN SULEH	PEREMPATAN KARANGGEDE	SMG	SMG	59.14	76.15	K3	P
111	KUDUS-ODO	17.900	SIMPANG TULUH KUDUS	BATAS AKHIR JL. KE ODO	SMG	SMG	51.50	69.40	K3	P

17/07/96

BINA MARGA - IRMS  
INTERURBAN ROAD MANAGEMENT SYSTEM  
CENTRAL DATABASE

TRAFFIC REPORT

Province: 24 - JATENG  
Year : 1995

Page : 5

Traffic Post	Link	AADT		POJ		Car %	Bus %	LTr %	HTr %	Motor Cycle	Car	Util 1	Util 2	Bus	Truck 2-axl	Truck 3-axl	NormTraf
		MBT	Total	MBT	Total												
A082K1	082 K1	43,304	107,930	49,005	77,908	96	2	1	1	47,630	30,868	7,793	2,898	730	645	370	16,996
A082K2	082 K2	33,328	95,534	38,660	72,514	95	2	2	1	37,802	23,360	5,573	2,883	653	498	361	24,404
C082K3	082 K3	40,712	84,087	43,716	58,928	99	1	1	1	37,551	30,517	7,386	2,433	283	73	19	5,824
C083	083	2,033	5,580	2,907	4,624	95	2	3	1	2,440	400	812	718	48	53	2	1,107
A084	084	13,812	17,994	23,426	24,888	76	8	7	9	3,626	4,969	1,488	4,109	1,160	815	1,271	556
C08501	085 01	2,054	3,304	3,161	3,640	97	1	1	1	1,027	495	496	996	17	30	20	223
C08502	085 02	4,665	9,501	7,108	9,187	96	1	2	1	3,649	1,181	1,184	2,152	42	89	37	1,167
B08601	086 01	12,071	18,108	22,581	24,515	67	8	10	15	5,470	3,922	591	3,521	974	1,203	1,961	567
B08602	086 02	12,082	25,255	19,915	26,875	77	4	8	11	8,283	5,190	1,085	3,074	529	886	1,318	4,890
B087	087	5,283	11,904	7,115	9,672	94	2	3	1	5,419	1,637	1,986	1,367	88	154	51	1,202
B088	088	14,907	33,774	21,703	32,522	85	4	5	6	10,730	8,563	1,084	3,062	599	714	883	8,137
B089	089	7,530	13,393	10,204	11,794	95	2	2	1	5,697	2,153	2,934	2,053	119	199	72	166
C09001	090 01	2,176	5,136	3,309	4,067	96	1	3	1	2,935	386	703	1,004	14	61	8	25
C09002	090 02	1,620	4,034	2,422	3,078	96	1	2	1	2,344	290	564	705	23	27	11	70
C090K1	090 K1	1,664	4,398	1,840	3,165	98	1	2	1	1,879	105	1,398	136	7	13	5	855
B09101	091 01	11,022	16,147	19,961	21,975	69	7	10	14	4,147	3,263	1,319	3,006	746	1,125	1,563	978
B09102	091 02	7,925	11,455	14,427	15,890	69	9	10	12	2,755	2,259	883	2,313	695	802	972	775
C091K1	091 K1	5,221	6,407	9,797	10,497	67	9	9	15	647	179	1,723	1,580	458	507	774	539
C091K2	091 K2	7,100	9,566	12,652	13,728	74	4	9	13	1,854	1,402	1,533	2,343	257	613	952	612
C092	092	4,237	10,489	6,310	9,105	96	1	1	2	4,610	927	1,366	1,755	22	104	64	1,642
B093	093	7,131	11,610	12,873	15,173	70	9	8	13	2,905	1,710	1,203	2,095	629	570	924	1,574
C094	094	4,595	6,760	8,313	9,662	63	7	11	19	1,088	1,362	802	727	311	523	870	1,077
C09501	095 01	1,810	2,985	2,744	3,140	88	4	5	3	1,039	457	536	592	68	96	49	136
C09502	095 02	2,620	7,413	3,774	6,277	89	4	6	1	3,053	819	808	709	97	149	38	1,740
C096	096	2,671	5,953	3,882	5,630	87	3	8	2	2,046	752	906	676	86	192	59	1,236
C097	097	3,617	13,001	5,139	10,137	89	4	6	1	5,848	1,308	1,010	892	139	229	39	3,536
C09801	098 01	632	2,921	798	2,370	98	1	2	1	956	175	294	152	10	10	10	1,333
C09802	098 02	1,583	7,846	2,128	5,609	97	1	2	1	3,709	601	466	442	15	40	15	2,554
C09901	099 01	2,979	13,593	3,806	11,477	90	8	2	1	3,924	1,230	1,080	366	237	54	12	6,660
C09902	099 02	2,107	6,409	2,837	5,278	87	7	5	1	2,481	666	863	320	156	90	21	1,821
C100	100	3,280	7,116	4,305	6,455	88	7	4	1	2,354	1,128	1,166	536	240	109	22	1,562
C10101	101 01	1,791	7,232	2,348	6,064	96	1	3	1	2,299	446	825	457	12	47	5	3,142
C10102	101 02	1,364	4,556	1,974	4,154	95	2	2	1	1,349	299	494	501	19	34	7	1,843
C102	102	4,067	7,440	5,675	7,249	84	11	4	1	2,378	1,584	1,233	588	432	177	53	975
C10301	103 01	5,721	12,561	8,415	10,869	88	8	4	1	5,848	1,738	1,630	1,691	435	213	15	992
C10302	103 02	3,487	7,393	6,079	7,848	84	10	6	1	2,849	756	430	1,734	351	198	16	1,057
C104	104	9,905	22,074	15,557	20,292	79	7	14	1	9,806	3,525	1,959	2,408	679	1,371	44	2,283
C105	105	2,922	5,972	4,588	5,532	78	15	7	1	2,768	1,089	520	667	448	198	198	282
B106	106	11,921	27,532	16,068	21,682	90	8	1	1	13,329	4,550	3,842	2,372	998	86	74	2,282
B106K1	106 K1	7,490	31,291	10,014	23,065	93	5	2	1	14,333	2,462	2,769	1,756	410	72	22	9,468
A106K2	106 K2	11,522	36,994	14,486	28,481	91	7	1	1	15,302	5,933	3,195	1,345	845	122	84	10,170
B106K3	106 K3	10,412	28,578	13,978	23,402	89	7	3	1	11,666	4,528	2,929	1,844	747	253	111	6,510
B106K4	106 K4	11,080	34,424	13,474	24,972	90	7	2	1	15,794	5,237	4,026	749	819	164	85	7,550