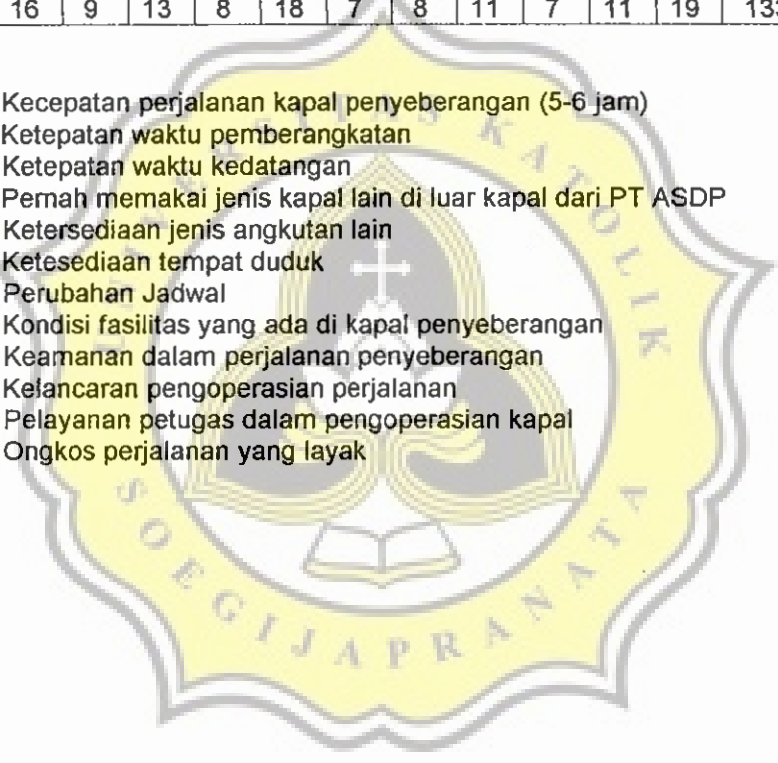


### Tabulasi Data Urutan Tingkat Kepentingan

Variabel	Urutan Tingkat Kepentingan												Jumlah	Skor	Urutan
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
A	51	25	9	9	8	8	5	8	1	7	2	0	133	452	1
B	29	25	13	14	13	7	8	5	5	5	5	4	133	575	2
C	15	8	14	19	21	16	9	9	6	7	7	2	133	710	3
D	0	2	3	12	6	8	12	22	16	20	11	21	133	1116	12
E	2	5	13	11	15	13	14	14	23	9	6	8	133	917	7
F	1	9	10	7	15	16	19	23	10	12	4	7	133	903	5
G	5	11	20	8	8	6	13	12	13	12	14	11	133	905	6
H	8	5	14	7	9	7	13	16	16	14	13	11	133	953	8
I	7	5	7	9	8	9	14	7	12	19	20	16	133	1032	11
J	6	9	9	13	12	10	14	4	7	9	22	18	133	964	10
K	3	12	12	11	10	15	5	5	13	12	18	17	133	961	9
L	6	16	9	13	8	18	7	8	11	7	11	19	133	896	4

**Keterangan :**

- A** = Kecepatan perjalanan kapal penyeberangan (5-6 jam)
- B** = Ketepatan waktu pemberangkatan
- C** = Ketepatan waktu kedatangan
- D** = Pernah memakai jenis kapal lain di luar kapal dari PT ASDP
- E** = Ketersediaan jenis angkutan lain
- F** = Ketersediaan tempat duduk
- G** = Perubahan Jadwal
- H** = Kondisi fasilitas yang ada di kapal penyeberangan
- I** = Keamanan dalam perjalanan penyeberangan
- J** = Kelancaran pengoperasian perjalanan
- K** = Pelayanan petugas dalam pengoperasian kapal
- L** = Ongkos perjalanan yang layak

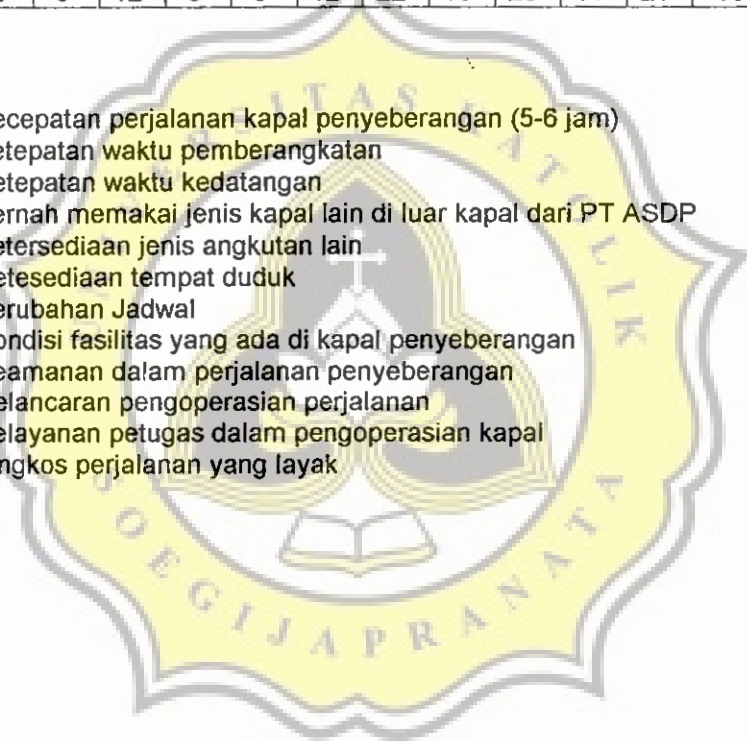


**Tabulasi Data Urutan Tingkat Kepentingan Setelah Diurutkan**

Variabel	Urutan Tingkat Kepentingan												Jumlah	Skor	Urutan
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
A	51	25	9	9	8	8	5	8	1	7	2	0	133	452	1
B	29	25	13	14	13	7	8	5	5	5	5	4	133	575	2
C	15	8	14	19	21	16	9	9	6	7	7	2	133	710	3
L	6	16	9	13	8	18	7	8	11	7	11	19	133	896	4
F	1	9	10	7	15	16	19	23	10	12	4	7	133	903	5
G	5	11	20	8	8	6	13	12	13	12	14	11	133	905	6
E	2	5	13	11	15	13	14	14	23	9	6	8	133	917	7
H	8	5	14	7	9	7	13	16	16	14	13	11	133	953	8
K	3	12	12	11	10	15	5	5	13	12	18	17	133	961	9
J	6	9	9	13	12	10	14	4	7	9	22	18	133	964	10
I	7	5	7	9	8	9	14	7	12	19	20	16	133	1032	11
D	0	2	3	12	6	8	12	22	16	20	11	21	133	1116	12

**Keterangan :**

- A** = Kecepatan perjalanan kapal penyeberangan (5-6 jam)
- B** = Ketepatan waktu pemberangkatan
- C** = Ketepatan waktu kedatangan
- D** = Pernah memakai jenis kapal lain di luar kapal dari PT ASDP
- E** = Ketersediaan jenis angkutan lain
- F** = Ketersediaan tempat duduk
- G** = Perubahan Jadwal
- H** = Kondisi fasilitas yang ada di kapal penyeberangan
- I** = Keamanan dalam perjalanan penyeberangan
- J** = Kelancaran pengoperasian perjalanan
- K** = Pelayanan petugas dalam pengoperasian kapal
- L** = Ongkos perjalanan yang layak



Tabulasi Data skor Jawaban Kinerja yang Dirasakan dan Tingkat Harapan

Resp.	Variabel																							
	Kinerja yang dirasakan												Tingkat Harapan											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	2	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
2	1	2	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
3	1	2	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	
4	2	3	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	4	4	4	4	3	
5	2	2	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	4	4	3	3	2	3	4	4	3	3	
6	1	3	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	4	3	3	
7	2	2	2	2	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3	4	4	4	
8	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	4	2	3	3	3	3	3	3	3	
9	2	2	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	
10	2	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	4	4	4	3	
11	1	2	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	3	3	4	3	
12	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	3	3	4	3	
13	1	1	1	1	1	1	1	1	4	4	3	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	
14	1	1	1	1	1	1	1	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
15	1	2	2	2	2	1	1	1	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
16	1	1	1	1	1	1	1	1	3	4	3	4	3	4	4	4	4	4	4	3	4	3	4	
17	1	2	1	1	1	1	1	1	4	4	3	4	2	4	4	4	4	4	3	4	4	4	3	
18	2	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	4	4	3	3	3	
19	2	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	4	4	3	
20	1	1	1	1	1	1	1	1	3	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	
21	1	1	1	1	1	1	1	1	2	4	4	4	3	3	3	3	4	3	4	4	4	4	4	
22	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	4	3	3	3	
23	1	2	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3	3	3	4	4	
24	3	2	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	4	4	3	4	
25	1	2	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	4	3	4	3	
26	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	4	4	3	
27	2	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	4	4	3	
28	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	
29	1	2	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	2	3	4	4	3	4	4	4	4	4	4	
30	2	2	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	
31	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	3	3	2	4	4	3	3	3	3	4	3	3	3	
32	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	4	4	4	3	
33	1	2	2	2	2	1	1	1	3	3	3	3	3	4	3	3	4	4	4	2	4	3	4	
34	1	2	2	1	1	1	1	1	3	3	3	3	2	4	3	3	3	4	3	4	3	4	3	
35	2	2	1	1	1	1	1	1	2	3	3	3	2	4	4	4	3	3	2	4	4	4	3	
36	2	1	1	1	1	1	1	1	2	3	3	3	1	4	4	3	4	3	3	2	3	4	3	
37	2	1	2	1	2	2	2	2	2	3	3	3	1	4	4	4	4	3	3	2	4	4	3	
38	2	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	1	4	4	4	4	3	3	2	4	3	3	
39	2	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	4	4	4	4	3	3	2	3	4	3	
40	2	2	1	1	1	1	1	1	2	3	3	3	3	4	4	4	3	3	4	3	4	4	4	
41	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	3	3	1	4	3	3	3	3	3	4	4	3	3	
42	1	1	1	2	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	
43	1	1	1	1	1	1	1	1	3	2	3	3	3	2	3	3	2	2	2	4	3	3	4	
44	1	1	1	2	1	1	1	1	3	3	3	3	2	3	3	4	3	4	2	3	3	3	3	
45	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	2	3	3	4	3	3	4	2	3	3	4	
46	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	3	3	2	3	4	2	3	3	4	
47	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	4	3	3	4	4	3	4	3	4	3	
48	1	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	3	1	4	4	4	2	4	3	4	3	3	
49	3	1	1	1	1	1	1	1	2	3	3	3	3	4	2	3	2	3	2	3	2	4	3	
50	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	2	3	3	3	3	4	2	3	3	4	3	3	4	
51	1	2	1	1	1	1	1	1	2	3	3	3	2	4	3	3	4	3	3	2	4	4	4	
52	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	2	4	3	3	3	3	3	4	3	4	3	
53	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	2	4	4	3	3	3	2	3	3	3	3	
54	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	4	2	4	4	3	4	3	2	4	3	3	
55	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	2	4	3	3	4	3	3	4	3	3	3	
56	1	2	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	2	4	3	3	4	3	3	2	4	4	3	
57	1	2	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	2	4	3	4	4	2	3	2	3	3	3	
58	2	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	3	4	4	4	3	
59	2	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	2	4	4	4	2	3	3	2	4	4	3	
60	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	3	3	4	4	3	4	3	4	3	
61	1	1	2	1	2	2	2	2	3	3	3	2	4	4	4	4	4	4	2	3	4	4	3	
62	3	1	1	2	1	1	1	1	2	3	3	3	2	4	4	4	4	4	2	4	4	4	3	
63	2	2	1	1	1	1	1	1	2	3	3	3	2	4	4	4	4	3	3	2	4	4	3	



Tabulasi Data skor Jawaban Kinerja yang Dirasakan dan Tingkat Harapan

Resp.	Variabel																							
	Kinerja yang dirasakan												Tingkat Harapan											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
64	1	1	1	1	1	1	1	2	3	3	3	3	4	3	3	4	3	3	4	4	4	3	3	3
65	2	2	1	1	1	1	1	3	3	3	3	2	4	3	3	4	3	3	4	4	4	4	3	2
66	2	1	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	4	4	3	3	3	3	4	4	4	4	4	2
67	1	1	1	1	1	1	1	3	2	3	3	3	4	3	3	3	3	3	2	3	3	4	4	3
68	1	1	1	1	1	1	1	2	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
69	2	2	2	1	1	2	2	2	3	3	3	3	4	3	3	2	3	3	3	4	4	4	3	3
70	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	2	2	4	3	3	4	3	3	4	3	3	3	3	3
71	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	4	3	3	3	3	3	2	3	4	3	3	3
72	1	2	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	4	4	3	4	3	3	2	3	3	3	3	3
73	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	4	3	3	4	3	3	4	3	3	3	3	3
74	2	2	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	4	3	3	4	3	3	4	4	3	3	3	3
75	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	4	3	3	4	3	3	2	4	4	4	4	3
76	1	2	1	2	1	1	1	2	3	3	3	3	4	3	3	2	3	3	4	3	3	3	3	3
77	2	1	1	1	1	1	1	2	3	3	3	3	4	3	3	4	3	3	4	3	3	3	3	3
78	1	2	1	1	1	1	1	3	3	3	3	2	4	3	3	4	3	3	2	3	3	3	3	3
79	2	2	1	2	1	1	1	2	3	3	3	3	4	3	3	4	3	3	4	4	3	4	4	3
80	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	4	4	4	4	3	3	3	3	4	4	4	4
81	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	4	4	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3
82	1	1	2	2	2	1	1	2	2	3	3	2	4	4	3	2	4	4	4	3	3	3	3	3
83	2	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	4	4	3	4	3	3	4	4	3	3	3	4
84	1	2	1	1	1	1	1	2	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	4
85	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	4	3	3	4	3	3	4	3	3	3	3	3
86	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3
87	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	2	4	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3
88	1	2	1	1	1	1	1	2	3	3	3	2	4	3	3	4	3	3	4	4	4	4	3	3
89	1	2	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	3	4
90	1	1	2	1	2	2	2	2	2	3	3	3	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4
91	2	2	1	2	1	1	1	2	2	3	3	3	4	4	3	3	4	4	2	4	4	4	4	4
92	1	1	1	1	1	1	1	3	3	2	3	3	4	4	4	4	3	4	4	4	3	4	3	4
93	1	2	1	1	1	1	1	1	3	3	2	3	4	3	4	4	3	4	2	3	4	3	4	4
94	2	1	1	2	1	1	1	2	3	2	2	3	4	3	4	4	3	3	3	3	4	3	3	3
95	1	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	3	4	4	4	4	4	3	4	3	3	3	4	3
96	2	1	1	1	1	1	1	2	3	2	3	3	4	4	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3
97	1	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	4	4	3	4	3	4	4	4	4	4	4	3
98	2	1	1	1	1	1	1	2	3	1	2	3	4	3	3	4	4	3	4	4	4	3	3	3
99	1	2	1	1	1	1	1	2	3	2	2	3	4	3	3	4	3	3	4	4	4	4	4	3
100	2	1	1	1	1	1	1	2	3	1	3	3	4	3	3	4	3	3	4	4	4	3	3	3
101	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	1	3	4	3	3	4	3	4	4	4	4	4	4	3
102	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	4	3	3	4	3	4	2	4	4	4	4	3
103	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	4	3	3	4	3	4	4	3	4	4	4	3
104	1	2	1	1	1	2	2	1	2	2	3	3	4	4	3	3	3	4	2	3	4	4	4	3
105	2	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2	3	4	4	3	3	3	4	4	4	3	3	4	3
106	1	2	1	1	1	1	1	2	3	1	2	3	4	4	3	2	4	4	4	4	3	3	3	3
107	1	2	1	1	1	1	1	2	3	1	1	3	4	4	3	4	4	4	4	4	4	3	4	3
108	1	2	1	1	1	1	1	2	3	1	2	3	4	4	3	3	3	4	2	4	4	3	3	3
109	2	1	1	1	1	1	1	2	3	2	2	3	4	3	3	2	3	4	2	4	4	3	3	3
110	1	1	2	1	2	1	1	2	3	2	2	3	4	3	3	2	3	3	3	3	4	4	3	3
111	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	2	3	4	4	3	4	3	3	4	3	4	4	4	3
112	1	2	1	1	1	1	1	2	3	2	1	3	4	4	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4
113	1	1	1	2	1	2	2	2	3	2	2	3	4	4	3	4	3	3	4	4	4	4	4	3
114	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	3	3	4	4	3	4	3	4	4	4	4	4	4	3
115	1	2	1	1	1	2	2	2	2	2	1	3	4	4	3	4	3	3	3	4	4	4	4	4
116	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	3	3	4	3	3	4	3	4	4	4	4	3	3	4
117	2	1	1	1	1	2	2	1	3	2	3	3	4	4	3	3	4	3	4	3	4	4	3	3
118	2	1	1	1	1	1	1	2	3	1	3	3	4	3	3	4	4	4	3	3	3	3	3	3
119	1	1	1	1	1	2	2	2	3	2	2	3	3	4	3	4	4	3	4	3	3	3	4	3
120	1	2	2	2	2	2	2	2	3	1	2	3	3	4	3	4	3	3	4	4	4	4	4	3
121	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	2	3	4	4	3	4	3	3	4	4	4	3	4	3
122	1	2	1	1	1	1	1	2	3	2	3	3	3	4	3	2	3	3	3	4	4	3	4	3
123	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	3	3	4	4	3	4	3	3	3	3	4	4	4	3
124	1	1	2	2	2	2	2	2	3	2	2	3	4	3	3	4	3	3	3	3	4	4	4	3
125	2	1	1	1	1	1	1	2	3	1	2	3	4	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	3
126	1	1	1	1	1	1	1	2	3	1	2	3	4	3	3	4	3	4	2	4	3	3	4	3

**Tabulasi Data skor Jawaban Kinerja yang Dirasakan dan Tingkat Harapan**

Resp.	Variabel																								
	Kinerja yang dirasakan												Tingkat Harapan												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
127	2	1	1	1	1	2	2	1	3	1	3	3	4	3	3	4	3	4	3	4	4	4	3	3	
128	1	2	1	1	1	1	1	1	3	1	2	3	4	3	3	3	3	4	2	4	4	4	3	4	3
129	1	1	1	2	1	2	2	1	3	1	1	3	4	3	3	4	3	4	3	4	4	4	4	4	3
130	1	1	1	1	1	2	2	1	2	2	1	3	4	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3
131	1	2	1	1	1	2	2	2	3	2	2	3	4	4	3	4	3	3	4	4	4	4	4	4	3
132	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	4	4	3	2	3	3	3	4	3	3	3	4	4
133	1	1	1	2	1	2	2	2	3	2	3	1	4	4	3	4	3	4	4	4	4	4	4	4	3

**Keterangan :**

- 1 = Kecepatan perjalanan kapal penyeberangan (5-6 jam)
- 2 = Ketepatan waktu pemberangkatan
- 3 = Ketepatan waktu kedatangan
- 4 = Pernah memakai jenis kapal lain di luar kapal dari PT ASDP
- 5 = Ketersediaan jenis angkutan lain
- 6 = Ketersediaan tempat duduk
- 7 = Perubahan Jadwal
- 8 = Kondisi fasilitas yang ada di kapal penyeberangan
- 9 = Keamanan dalam perjalanan penyeberangan
- 10 = Kelancaran pengoperasian perjalanan
- 11 = Pelayanan petugas dalam pengoperasian kapal
- 12 = Ongkos perjalanan yang layak



Tabulasi Data skor Jawaban Kinerja yang Dirasakan dan Tingkat Harapan Sesuai Urutan Tingkat Kepentingan

Resp.	Variabel																							
	Kinerja yang dirasakan												Tingkat Harapan											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	2	1	3	3	1	1	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
2	1	2	1	3	2	1	1	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	3
3	1	2	1	2	2	1	1	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3	
4	2	3	1	3	3	1	1	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	4	3	4	4	4	2	
5	2	2	1	3	1	1	1	3	3	3	3	1	4	4	3	3	3	4	2	4	4	3	4	
6	1	3	1	3	3	1	1	3	3	3	3	1	3	3	4	3	3	3	3	4	3	3	3	
7	2	2	2	3	3	2	1	3	3	3	3	2	4	4	4	4	3	4	3	4	4	4	3	
8	1	1	1	3	3	1	1	3	3	3	3	1	3	4	2	3	3	3	3	3	3	3	3	
9	2	2	1	3	3	1	1	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	3	
10	2	1	1	3	3	1	1	3	3	3	3	1	3	3	4	3	3	4	4	4	4	3	3	
11	1	2	1	3	2	1	1	3	3	3	3	1	3	4	3	3	3	3	4	4	4	4	3	
12	2	2	2	3	3	2	2	3	3	3	3	2	3	4	3	3	3	3	4	3	4	4	3	
13	1	1	1	3	3	1	1	4	4	4	3	4	1	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	
14	1	1	1	4	4	1	1	4	4	4	4	4	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
15	1	2	2	3	3	1	2	4	4	4	4	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
16	1	1	1	3	3	1	1	3	4	3	4	1	4	4	4	4	4	4	4	3	4	3	4	
17	1	2	1	2	3	1	1	4	4	3	4	1	4	4	4	3	4	3	4	4	4	4	4	
18	2	1	1	3	3	1	1	3	3	3	3	1	4	4	3	3	3	4	3	4	3	3	3	
19	2	1	1	3	3	1	1	3	3	3	3	1	3	3	3	3	4	3	3	4	4	4	3	
20	1	1	1	4	3	1	1	3	4	4	4	1	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	
21	1	1	1	3	3	1	1	2	3	4	4	1	3	3	3	4	3	4	4	4	4	4	3	
22	1	2	2	3	3	2	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	4	3	4	3	3	4	
23	1	2	1	3	2	1	1	3	3	3	3	1	4	3	4	4	3	3	3	3	4	4	3	
24	3	2	1	3	2	1	1	3	3	3	3	1	4	4	3	3	3	3	3	4	4	3	4	
25	1	2	1	3	2	1	1	3	3	3	3	1	3	4	3	3	3	3	3	4	4	4	3	
26	1	1	1	3	2	1	1	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	3	4	3	4	4	4	
27	2	1	1	2	2	1	1	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	2	
28	1	1	1	3	1	1	1	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	
29	1	2	1	2	2	1	1	3	3	3	3	1	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	
30	2	2	1	3	2	1	1	3	3	3	3	1	3	3	3	4	3	3	3	3	4	4	3	
31	1	1	1	2	2	1	1	2	3	3	3	1	4	4	3	3	3	4	3	3	3	3	3	
32	1	1	1	3	2	1	1	3	3	3	3	1	4	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	
33	1	2	2	3	2	1	2	3	3	3	3	2	4	3	3	4	4	2	4	4	3	4	4	
34	1	2	2	2	2	1	1	3	3	3	3	1	4	3	3	3	3	4	4	3	4	4	3	
35	2	2	1	2	2	1	1	2	3	3	3	1	4	4	4	3	3	2	3	4	4	4	3	
36	2	1	1	1	2	1	1	2	3	3	3	1	4	4	3	3	3	2	3	3	4	4	4	
37	2	1	2	1	2	2	2	2	3	3	3	1	4	4	4	3	3	2	3	4	4	4	4	
38	2	1	1	3	1	1	1	3	3	3	3	1	4	4	4	3	3	2	3	4	3	3	4	
39	2	1	1	3	2	1	1	3	3	3	3	1	4	4	4	4	3	2	3	3	3	4	3	
40	2	2	1	3	3	1	1	2	3	3	3	1	4	4	3	4	4	3	3	4	4	4	3	
41	1	1	1	1	2	1	1	2	3	3	3	1	4	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	
42	1	1	1	3	3	1	1	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	
43	1	1	1	3	2	1	1	3	3	3	3	2	1	2	3	3	3	2	4	2	3	4	3	
44	1	1	1	2	3	1	1	3	3	3	3	2	3	3	3	3	4	2	3	3	3	3	4	
45	1	1	1	3	1	1	1	2	3	3	2	1	4	3	3	4	3	4	2	3	4	4	3	
46	1	2	2	3	3	2	2	3	3	3	3	2	4	3	3	4	4	2	3	3	3	3	2	
47	2	1	1	3	2	1	1	2	3	3	3	2	1	4	3	3	3	4	4	3	3	4	4	
48	1	2	1	1	2	1	1	2	3	2	2	1	4	4	4	3	3	4	4	3	3	3	2	
49	3	1	1	3	2	1	1	2	3	3	3	1	4	2	3	3	2	3	3	2	3	4	2	
50	1	1	1	3	3	1	1	3	3	2	3	1	3	3	4	3	3	4	3	3	4	3	2	
51	1	2	1	2	2	1	1	2	3	3	3	1	4	3	3	4	3	2	3	4	4	4	4	
52	2	2	1	2	2	1	1	2	3	3	3	2	1	4	3	3	3	4	3	3	4	4	3	
53	1	1	1	2	2	1	1	3	3	3	3	1	4	4	3	3	3	2	3	3	3	3	3	
54	1	1	1	2	2	2	1	3	4	3	3	1	4	4	3	3	2	4	3	3	4	4	3	
55	1	1	1	2	2	1	1	3	3	3	3	1	4	3	3	3	3	4	3	3	3	3	4	
56	1	2	1	2	2	1	1	3	3	3	3	1	4	3	3	3	3	2	3	4	3	4	4	
57	1	2	1	2	2	1	1	3	3	3	3	1	4	3	4	3	3	2	2	3	4	3	4	
58	2	1	1	3	2	1	1	3	3	3	3	1	4	4	4	3	2	4	4	4	3	4	4	
59	2	1	1	2	2	1	1	3	3	3	3	1	4	4	4	3	3	2	3	4	3	4	2	
60	1	2	2	3	2	2	2	2	3	3	3	2	4	3	3	3	3	4	3	4	4	3	4	
61	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	1	4	4	4	3	4	2	4	3	4	4	4	
62	3	1	1	2	2	1	1	2	3	3	3	2	4	4	4	3	4	2	4	4	4	4	4	



**Tabulasi Data skor Jawaban Kinerja yang Dirasakan dan Tingkat Harapan Sesuai Urutan Tingkat Kepentingan**

Resp.	Variabel																							
	Kinerja yang dirasakan												Tingkat Harapan											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
63	2	2	1	2	2	1	1	2	3	3	3	1	4	4	4	3	3	2	3	4	3	3	4	4
64	1	1	1	3	2	1	1	2	3	3	3	1	4	3	3	3	3	4	3	4	3	3	4	4
65	2	2	1	2	2	1	1	3	3	3	3	1	4	3	3	2	3	4	3	4	3	4	4	4
66	2	1	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	4	4	3	2	3	4	3	4	4	4	4	3
67	1	1	1	3	2	1	1	3	3	3	2	1	4	3	3	3	3	2	3	3	4	4	3	3
68	1	1	1	3	2	1	1	2	3	3	3	1	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
69	2	2	2	3	2	2	1	2	3	3	3	1	4	3	3	3	3	3	3	4	3	4	4	2
70	1	1	1	2	2	1	1	2	2	3	2	1	4	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	4
71	1	1	1	3	2	1	1	2	3	2	2	1	4	3	3	3	3	2	3	3	3	3	4	3
72	1	2	1	3	2	1	1	2	3	3	2	1	4	4	3	3	3	2	3	3	3	3	3	4
73	1	1	1	3	2	1	1	2	3	3	2	1	4	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	4
74	2	2	1	3	2	2	1	3	3	3	3	1	4	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3	4
75	1	1	1	3	2	1	1	2	3	3	2	1	4	3	3	3	3	2	3	4	4	4	4	4
76	1	2	1	3	3	1	1	2	3	3	3	2	4	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	2
77	2	1	1	3	3	1	1	2	3	3	3	1	4	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	4
78	1	2	1	2	2	1	1	3	3	3	3	1	4	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	4
79	2	2	1	3	2	1	1	2	3	3	3	2	4	3	3	3	3	4	3	4	4	4	3	4
80	1	1	1	2	2	1	1	1	2	2	2	1	4	4	4	4	3	3	3	3	3	4	4	3
81	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	2	1	4	4	3	3	3	4	3	4	3	3	4	3
82	1	1	2	2	2	1	2	2	3	3	2	2	4	4	3	3	4	4	4	3	3	3	3	2
83	2	1	1	3	2	2	1	2	3	2	2	1	4	4	3	4	3	4	3	4	3	3	3	4
84	1	2	1	3	2	1	1	2	3	3	3	1	4	3	3	4	3	2	3	3	3	3	3	3
85	1	1	2	2	3	2	2	3	3	3	3	2	4	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	4
86	1	1	1	3	3	1	1	3	3	3	3	1	4	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3
87	1	1	1	2	2	1	1	2	3	3	2	1	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4
88	1	2	1	2	2	1	1	2	3	3	3	1	4	3	3	3	3	4	3	4	3	4	4	4
89	1	2	1	3	2	1	1	2	3	3	2	1	4	4	3	4	4	4	4	4	4	3	4	4
90	1	1	2	3	2	2	2	2	3	3	2	1	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4
91	2	2	1	3	2	1	1	2	3	3	2	2	4	4	3	4	4	2	4	4	4	4	4	3
92	1	1	1	3	2	1	1	3	3	2	3	1	4	4	4	4	4	4	3	4	3	4	3	4
93	1	2	1	3	2	1	1	1	2	3	3	1	4	3	4	4	4	2	3	3	3	4	3	4
94	2	1	1	3	2	1	1	2	2	2	3	2	4	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4
95	1	2	2	3	2	2	2	2	3	2	3	2	4	4	4	3	3	4	4	3	4	3	3	4
96	2	1	1	3	2	1	1	2	3	2	3	1	4	4	3	3	3	4	3	3	3	3	4	3
97	1	2	1	3	2	1	1	1	2	2	2	1	4	4	3	3	4	4	3	4	4	4	4	4
98	2	1	1	3	2	1	1	2	2	1	3	1	4	3	3	3	3	4	4	4	4	3	3	4
99	1	2	1	3	2	1	1	2	2	2	3	1	4	3	3	3	3	4	3	4	4	4	4	4
100	2	1	1	3	2	1	1	2	3	1	3	1	4	3	3	3	3	4	3	4	3	3	4	4
101	1	1	1	3	2	1	1	2	1	2	3	1	4	3	3	3	4	4	3	4	4	4	4	4
102	1	1	1	3	2	1	1	1	2	2	2	1	4	3	3	3	4	2	3	4	4	4	4	4
103	1	1	1	3	2	1	1	1	2	2	2	1	4	3	3	3	4	4	3	3	4	4	4	4
104	1	2	1	3	2	2	1	1	3	2	2	1	4	4	3	3	4	2	3	3	4	4	4	3
105	2	1	1	3	2	1	1	2	2	1	2	1	4	4	3	3	4	4	3	4	4	3	3	3
106	1	2	1	3	2	1	1	2	2	1	3	1	4	4	3	3	4	4	4	4	4	3	3	2
107	1	2	1	3	2	1	1	2	1	1	3	1	4	4	3	3	4	4	4	4	4	3	4	4
108	1	2	1	3	2	1	1	2	2	1	3	1	4	4	3	3	4	2	3	4	3	3	4	3
109	2	1	1	3	2	1	1	2	2	2	3	1	4	3	3	3	4	2	3	4	3	3	4	2
110	1	1	2	3	2	1	2	2	2	2	3	1	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	2
111	1	1	1	3	2	1	1	2	2	2	3	1	4	4	3	3	3	4	3	3	4	4	4	4
112	1	2	1	3	2	1	1	2	1	2	3	1	4	4	3	4	4	4	3	4	4	4	4	3
113	1	1	1	3	2	2	1	2	2	2	3	2	4	4	3	3	3	4	3	4	4	4	4	4
114	2	1	1	3	2	1	1	1	3	1	2	1	4	4	3	3	4	4	3	4	4	4	4	4
115	1	2	1	3	2	2	1	2	3	1	2	1	4	4	3	4	3	3	3	4	4	4	4	4
116	1	1	1	3	2	1	1	1	3	1	2	1	4	3	3	4	4	4	3	4	3	3	4	4
117	2	1	1	3	2	2	1	1	3	2	3	1	4	4	3	3	3	4	4	3	3	4	4	3
118	2	1	1	3	2	1	1	2	3	1	3	1	4	3	3	3	4	3	4	3	3	3	3	4
119	1	1	1	3	2	2	1	2	2	2	3	1	3	4	3	3	3	4	4	3	4	3	3	4
120	1	2	2	3	2	2	2	2	2	1	3	2	3	4	3	3	3	4	3	4	4	4	4	4
121	1	1	1	3	2	1	1	2	2	2	3	1	4	4	3	3	3	4	3	4	4	3	4	4
122	1	2	1	3	2	1	1	2	3	2	3	1	3	4	3	3	3	3	3	4	4	3	4	2
123	1	1	1	3	2	1	1	2	3	2	3	1	4	4	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4
124	1	1	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	4	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4

**Tabulasi Data skor Jawaban Kinerja yang Dirasakan dan Tingkat Harapan Sesuai Urutan Tingkat Kepentingan**

Resp.	Variabel																							
	Kinerja yang dirasakan												Tingkat Harapan											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
125	2	1	1	3	2	1	1	2	2	1	3	1	4	3	3	3	3	3	3	4	4	4	3	
126	1	1	1	3	2	1	1	2	2	1	3	1	4	3	3	3	4	2	3	4	4	3	4	
127	2	1	1	3	2	2	1	1	3	1	3	1	4	3	3	3	4	3	3	4	3	4	4	
128	1	2	1	3	2	1	1	1	2	1	3	1	4	3	3	3	4	2	3	4	4	3	4	
129	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1	3	2	4	3	3	3	4	3	3	4	4	4	4	
130	1	1	1	3	2	2	1	1	1	2	2	1	4	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	
131	1	2	1	3	2	2	1	2	2	2	3	1	4	4	3	3	3	4	3	4	4	4	4	
132	1	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	3	4	3	3	3	4	3	3	2	
133	1	1	1	1	1	2	1	2	3	2	3	2	4	4	3	3	4	4	3	4	4	4	4	

**Keterangan :**

- 1 = Kecepatan perjalanan kapal penyeberangan (5-6 jam)
- 2 = Ketepatan waktu pemberangkatan
- 3 = Ketepatan waktu kedatangan
- 4 = Ongkos perjalanan yang layak
- 5 = Ketersediaan tempat duduk
- 6 = Perubahan Jadwal
- 7 = Ketersediaan jenis angkutan lain
- 8 = Kondisi fasilitas yang ada di kapal penyeberangan
- 9 = Pelayanan petugas dalam pengoperasian kapal
- 10 = Kelancaran pengoperasian perjalanan
- 11 = Keamanan dalam perjalanan penyeberangan
- 12 = Pernah memakai jenis kapal lain di luar kapal dari PT ASDP





erhitungan Sikap Penumpang terhadap Kinerja Operasional  
 apal Penyeberangan PT ASDP

Resp.	Variabel																					Ab			
	Harapan - Kinerja											Harapan - Kinerja   x Bobot													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	15	14	13	12	10	9	8	6	5		4	3	1
1	1	1	2	0	0	2	2	0	0	0	0	2	15	14	26	0	0	18	16	0	0	0	0	2	91
2	2	1	2	0	1	2	2	0	1	1	1	2	30	14	26	0	10	18	16	0	5	4	3	2	128
3	2	1	2	1	1	3	2	1	0	0	0	2	30	14	26	12	10	27	16	6	0	0	0	2	143
4	1	0	2	0	0	3	2	1	1	1	1	1	15	0	26	0	0	27	16	6	5	4	3	1	103
5	2	2	2	0	2	3	1	1	1	0	1	2	30	28	26	0	20	27	8	6	5	0	3	2	155
6	2	0	3	0	0	2	2	1	0	0	0	2	30	0	39	0	0	18	16	6	0	0	0	2	111
7	2	2	2	1	0	2	2	1	1	1	1	1	30	28	26	12	0	18	16	6	5	4	3	1	149
8	2	3	1	0	0	2	2	0	0	0	0	2	30	42	13	0	0	18	16	0	0	0	0	2	121
9	1	1	2	0	0	2	2	0	1	1	0	2	15	14	26	0	0	18	16	0	5	4	0	2	100
10	1	2	3	0	0	3	3	1	1	1	0	2	15	28	39	0	0	27	24	6	5	4	0	2	150
11	2	2	2	0	1	2	3	1	1	1	1	2	30	28	26	0	10	18	24	6	5	4	3	2	156
12	1	2	1	0	0	1	2	0	1	1	0	1	15	28	13	0	0	9	16	0	5	4	0	1	91
13	3	3	3	0	1	3	3	0	0	1	0	3	45	42	39	0	10	27	24	0	0	4	0	3	194
14	3	3	3	0	0	3	3	0	0	0	0	3	45	42	39	0	0	27	24	0	0	0	0	3	180
15	3	2	2	1	1	3	2	0	0	0	0	2	45	28	26	12	10	27	16	0	0	0	0	2	166
16	3	3	3	1	1	3	3	0	0	0	0	3	45	42	39	12	10	27	24	0	0	0	0	3	202
17	3	2	3	1	1	2	3	0	0	1	0	3	45	28	39	12	10	18	24	0	0	4	0	3	183
18	2	3	2	0	0	3	2	1	0	0	0	2	30	42	26	0	0	27	16	6	0	0	0	2	149
19	1	2	2	0	1	2	2	1	1	1	1	2	15	28	26	0	10	18	16	6	5	4	3	2	133
20	3	3	2	0	1	3	3	1	0	0	0	3	45	42	26	0	10	27	24	6	0	0	0	3	183
21	2	2	2	1	0	3	3	2	1	0	0	2	30	28	26	12	0	27	24	12	5	0	0	2	166
22	2	1	1	0	0	2	1	1	0	0	0	2	30	14	13	0	0	18	8	6	0	0	0	2	91
23	3	1	3	1	1	2	2	0	1	1	1	2	45	14	39	12	10	18	16	0	5	4	3	2	168
24	1	2	2	0	1	2	2	1	1	0	1	2	15	28	26	0	10	18	16	6	5	0	3	2	129
25	2	2	2	0	1	2	2	1	1	1	0	3	30	28	26	0	10	18	16	6	5	4	0	3	146
26	2	2	2	0	1	2	3	0	1	1	1	3	30	28	26	0	10	18	24	0	5	4	3	3	151
27	1	2	2	1	1	2	2	1	1	1	1	1	15	28	26	12	10	18	16	6	5	4	3	1	144
28	2	2	2	0	2	2	2	0	0	0	0	3	30	28	26	0	20	18	16	0	0	0	0	3	141
29	2	2	3	2	2	3	3	1	1	1	1	2	30	28	39	24	20	27	24	6	5	4	3	2	212
30	1	1	2	1	1	2	2	0	1	1	1	2	15	14	26	12	10	18	16	0	5	4	3	2	125
31	3	3	2	1	1	3	2	1	0	0	0	2	45	42	26	12	10	27	16	6	0	0	0	2	186
32	3	2	2	0	1	2	2	1	0	1	1	2	45	28	26	0	10	18	16	6	0	4	3	2	158
33	3	1	1	1	2	1	2	1	0	0	1	2	45	14	13	12	20	9	16	6	0	0	3	2	140
34	3	1	1	1	1	3	3	0	1	1	1	2	45	14	13	12	10	27	24	0	5	4	3	2	159
35	2	2	3	1	1	1	2	2	1	1	1	2	30	28	39	12	10	9	16	12	5	4	3	2	170
36	2	3	2	2	1	1	2	1	1	1	1	3	30	42	26	24	10	9	16	6	5	4	3	3	178
37	2	3	2	2	1	0	1	2	1	1	1	3	30	42	26	24	10	0	8	12	5	4	3	3	167
38	2	3	3	2	0	1	2	1	0	0	0	3	30	42	39	24	0	9	16	6	0	0	0	3	169
39	2	3	3	1	1	1	2	0	0	1	0	3	30	42	39	12	10	9	16	0	0	4	0	3	165
40	2	2	2	1	1	2	2	2	1	1	1	2	30	28	26	12	10	18	16	12	5	4	3	2	166
41	3	2	2	2	1	2	2	2	0	0	1	2	45	28	26	24	10	18	16	12	0	0	3	2	184
42	2	2	2	0	0	2	2	0	0	0	0	2	30	28	26	0	0	18	16	0	0	0	0	2	120
43	1	2	2	0	0	3	1	0	1	0	1	1	15	28	26	0	0	27	8	0	5	0	3	1	113
44	2	2	2	1	1	1	2	0	0	0	0	2	30	28	26	12	10	9	16	0	0	0	0	2	133
45	3	2	2	1	2	3	1	1	1	1	1	3	45	28	26	12	20	27	8	6	5	4	3	3	187
46	3	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	45	14	13	12	10	0	8	0	0	0	0	0	102
47	2	2	2	0	1	3	3	1	0	1	2	3	30	28	26	0	10	27	24	6	0	4	6	3	164
48	3	2	3	2	1	3	3	1	0	1	1	1	45	28	39	24	10	27	24	6	0	4	3	1	211
49	1	1	2	0	0	2	2	0	0	1	1	1	15	14	26	0	0	18	16	0	0	4	3	1	97
50	2	2	3	0	0	3	2	0	1	1	0	1	30	28	39	0	0	27	16	0	5	4	0	1	150
51	3	1	2	2	1	1	2	2	1	1	1	3	45	14	26	24	10	9	16	12	5	4	3	3	171
52	2	1	2	1	1	3	2	1	1	1	2	2	30	14	26	12	10	27	16	6	5	4	6	2	158
53	3	3	2	1	1	1	2	0	0	0	0	2	45	42	26	12	10	9	16	0	0	0	0	2	162
54	3	3	2	1	0	2	2	0	0	1	0	3	45	42	26	12	0	18	16	0	0	4	0	3	166
55	3	2	2	1	1	3	2	0	0	0	0	3	45	28	26	12	10	27	16	0	0	0	0	3	167
56	3	1	2	1	1	1	2	1	0	1	1	3	45	14	26	12	10	9	16	6	0	4	3	3	148
57	3	1	3	1	1	1	1	0	1	0	0	3	45	14	39	12	10	9	8	0	5	0	0	3	145
58	2	3	3	0	1	3	3	1	0	1	1	3	30	42	39	0	10	27	24	6	0	4	3	3	188
59	2	3	3	1	1	1	2	1	0	0	1	1	30	42	39	12	10	9	16	6	0	0	3	1	168
60	3	1	1	1	0	1	2	1	1	1	0	2	45	14	13	0	10	18	16	6	5	4	0	2	133
61	3	3	2	1	1	3	2	1	1	1	1	3	45	42	39	12	10	0	18	6	5	4	3	3	173
62	1	3	3	1	2	1	3	2	1	1	1	2	15	42	39	12	20	0	24	12	0	4	0	2	187

erhitungan Sikap Penumpang terhadap Kinerja Operasional  
 apal Penyeberangan PT ASDP

Resp.	Variabel																					Ab			
	Harapan - Kinerja											Harapan - Kinerja   x Bobot													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	15	14	13	12	10	9	8	6	5		4	3	1
63	2	2	3	1	1	1	2	2	0	0	1	3	30	28	39	12	10	9	16	12	0	0	3	3	162
64	3	2	2	0	1	3	2	2	0	0	1	3	45	28	26	0	10	27	16	12	0	0	3	3	170
65	2	1	2	0	1	3	2	1	0	0	1	3	30	14	26	0	10	27	16	6	0	0	3	3	135
66	2	3	1	0	1	2	1	2	2	1	2	1	30	42	13	0	10	18	8	12	10	4	6	1	154
67	3	2	2	0	1	1	2	0	1	1	1	2	45	28	26	0	10	9	16	0	5	4	3	2	148
68	3	2	2	0	1	2	2	1	0	0	0	2	45	28	26	0	10	18	16	6	0	0	0	2	151
69	2	1	1	0	1	1	2	2	0	1	1	1	30	14	13	0	10	9	16	12	0	4	3	1	112
70	3	2	2	1	1	3	2	1	1	0	1	3	45	28	26	12	10	27	16	6	5	0	3	3	181
71	3	2	2	0	1	1	2	1	0	1	2	2	45	28	26	0	10	9	16	6	0	4	6	2	152
72	3	2	2	0	1	1	2	1	0	0	1	3	45	28	26	0	10	9	16	6	0	0	3	3	146
73	3	2	2	0	1	3	2	1	0	0	1	3	45	28	26	0	10	27	16	6	0	0	0	3	164
74	2	1	2	0	1	2	2	1	0	0	0	3	30	14	26	0	10	18	16	6	0	0	0	3	123
75	3	2	2	0	1	1	2	2	1	1	2	3	45	28	26	0	10	9	16	12	5	4	6	3	164
76	3	1	2	0	0	3	2	1	0	0	0	0	45	14	26	0	0	27	16	6	0	0	0	0	134
77	2	2	2	0	0	3	2	1	0	0	0	3	30	28	26	0	0	27	16	6	0	0	0	3	136
78	3	1	2	1	1	1	2	0	0	0	0	3	45	14	26	12	10	9	16	0	0	0	0	3	135
79	2	1	2	0	1	3	2	2	1	1	0	2	30	14	26	0	10	27	16	12	5	4	0	2	146
80	3	3	3	2	1	2	2	2	1	2	3	2	45	42	39	24	10	18	16	12	5	8	9	2	230
81	2	3	2	1	1	3	2	2	1	1	2	2	30	42	26	12	10	27	16	12	5	4	6	2	192
82	3	3	1	1	2	3	2	1	0	0	1	0	45	42	13	12	20	27	16	6	0	0	3	0	184
83	2	3	2	1	1	2	2	2	0	1	1	3	30	42	26	12	10	18	16	12	0	4	3	3	176
84	3	1	2	1	1	1	2	1	0	0	0	2	45	14	26	12	10	9	16	6	0	0	0	2	140
85	3	2	1	1	0	2	1	0	0	0	0	2	45	28	13	12	0	18	8	0	0	0	0	2	126
86	3	2	2	0	0	3	2	0	0	0	0	2	45	28	26	0	0	27	16	0	0	0	0	2	144
87	3	2	2	1	1	2	2	1	0	0	1	3	45	28	26	12	10	18	16	6	0	0	0	3	167
88	3	1	2	1	1	3	2	2	0	1	1	3	45	14	26	12	10	27	16	12	0	4	3	3	172
89	3	2	2	1	2	3	3	2	0	0	2	3	45	28	26	12	20	27	24	12	0	0	6	3	203
90	3	3	1	1	2	2	2	2	1	1	2	3	45	42	13	12	20	18	16	12	5	4	6	3	196
91	2	2	2	1	2	1	3	2	1	1	2	1	30	28	26	12	20	9	24	12	5	4	6	1	177
92	3	3	3	1	2	3	2	1	0	2	0	3	45	42	39	12	20	27	16	6	0	8	0	3	218
93	3	1	3	1	2	1	2	2	2	0	1	3	45	14	39	12	20	9	16	12	10	0	3	3	183
94	2	2	3	0	1	2	2	1	1	1	1	2	30	28	39	0	10	18	16	6	5	4	3	2	161
95	3	2	2	0	1	2	2	1	1	1	0	2	45	28	26	0	10	18	16	6	5	4	0	2	160
96	2	3	2	0	1	3	2	1	0	1	1	2	30	42	26	0	10	27	16	6	0	4	3	2	166
97	3	2	2	0	2	3	2	3	2	2	2	3	45	28	26	0	20	27	16	18	10	8	6	3	207
98	2	2	2	0	1	3	3	2	1	2	1	3	30	28	26	0	10	27	24	12	5	8	3	3	176
99	3	1	2	0	1	3	2	2	2	2	1	3	45	14	26	0	10	27	16	12	10	8	3	3	174
100	2	2	2	0	1	3	2	2	0	2	1	3	30	28	26	0	10	27	16	12	0	8	3	3	163
101	3	2	2	0	2	3	2	2	3	2	1	3	45	28	26	0	20	27	16	12	15	8	3	3	203
102	3	2	2	0	2	1	2	3	2	2	2	3	45	28	26	0	20	9	16	18	10	8	6	3	189
103	3	2	2	0	2	3	2	2	2	2	2	3	45	28	26	0	20	27	16	12	10	8	6	3	201
104	3	2	2	0	2	0	2	2	1	2	2	2	45	28	26	0	20	0	16	12	5	8	6	2	168
105	2	3	2	0	2	3	2	2	2	2	1	2	30	42	26	0	20	27	16	12	10	8	3	2	196
106	3	2	2	0	2	3	3	2	1	2	0	1	45	28	26	0	20	27	24	12	5	8	0	1	196
107	3	2	2	0	2	3	3	2	3	2	1	3	45	28	26	0	20	27	24	12	15	8	3	3	211
108	3	2	2	0	2	1	2	2	1	2	1	2	45	28	26	0	20	9	16	12	5	8	3	2	174
109	2	2	2	0	2	1	2	2	1	1	1	1	30	28	26	0	20	9	16	12	5	4	3	1	154
110	3	2	1	0	1	2	1	1	1	2	1	1	45	28	13	0	10	18	8	6	5	8	3	1	145
111	3	3	2	0	1	3	2	1	2	2	1	3	45	42	26	0	10	27	16	6	10	8	3	3	196
112	3	2	2	1	2	3	2	2	3	2	1	2	45	28	26	12	20	27	16	12	15	8	3	2	214
113	3	3	2	0	1	2	2	2	2	2	1	2	45	42	26	0	10	18	16	12	10	8	3	2	192
114	2	3	2	0	2	3	2	3	1	3	2	3	30	42	26	0	20	27	16	18	5	12	6	3	205
115	3	2	2	1	1	1	2	2	1	3	2	3	45	28	26	12	10	9	16	12	5	12	6	3	184
116	3	2	2	1	2	3	2	3	0	2	2	3	45	28	26	12	20	27	16	18	0	8	6	3	209
117	2	3	2	0	1	2	3	2	0	2	1	2	30	42	26	0	10	18	24	12	0	8	3	2	175
118	2	2	2	0	2	2	3	1	0	2	0	3	30	28	26	0	20	18	24	6	0	8	0	3	163
119	2	3	2	0	1	2	3	1	2	1	0	3	30	42	26	0	10	18	24	6	10	4	0	3	173
120	2	2	1	0	1	2	1	2	2	3	1	2	30	28	13	0	10	18	8	12	10	12	3	2	146
121	3	3	2	0	1	3	2	2	2	1	1	3	45	42	26	0	10	27	16	12	10	4	3	3	199
122	2	2	2	0	1	2	2	2	1	1	1	1	30	28	26	0	10	18	16	12	5	4	3	1	153
123	3	3	2	0	1	2	2	1	1	2	1	3	45	42	26	0	10	18	16	6	5	8	3	3	182
124	3	2	1	0	1	1	1	1	2	2	1	2	45	28	13	0	10	9	8	8	10	8	3	2	142

**erhitungan Sikap Penumpang terhadap Kinerja Operasional  
apal Penyeberangan PT ASDP**

Resp.	Variabel																				Ab				
	Harapan - Kinerja												Harapan - Kinerja   x Bobot												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	15	14	13	12	10	9	8	6	5	4	3	1	
125	2	2	2	0	1	2	2	2	2	3	1	2	30	28	26	0	10	18	16	12	10	12	3	2	167
126	3	2	2	0	2	1	2	2	2	2	0	3	45	28	26	0	20	9	16	12	10	8	0	3	177
127	2	2	2	0	2	1	2	3	0	3	1	3	30	28	26	0	20	9	16	18	0	12	3	3	165
128	3	1	2	0	2	1	2	3	2	2	1	2	45	14	26	0	20	9	16	18	10	8	3	2	171
129	3	2	2	0	2	1	2	3	3	3	1	2	45	28	26	0	20	9	16	18	15	12	3	2	194
130	3	2	2	0	2	1	2	2	2	1	1	2	45	28	26	0	20	9	16	12	10	4	3	2	175
131	3	2	2	0	1	2	2	2	2	2	1	3	45	28	26	0	10	18	16	12	10	8	3	3	179
132	3	3	1	1	1	1	1	2	1	1	1	0	45	42	13	12	10	9	8	12	5	4	3	0	163
133	3	3	2	2	3	2	2	2	1	2	1	2	45	42	26	24	30	18	16	12	5	8	3	2	231
Rata-2	2.44	2.03	2.05	0.48	1.08	2.06	2.08	1.22	0.76	0.96	0.80	2.25	38.54	28.42	26.59	5.77	10.83	16.54	16.60	7.31	3.80	3.85	2.39	2.25	162.89

**eterangan :**

- 1 = Kecepatan perjalanan kapal penyeberangan (5-6 jam)
- 2 = Ketepatan waktu pemberangkatan
- 3 = Ketepatan waktu kedatangan
- 4 = Ongkos perjalanan yang layak
- 5 = Ketersediaan tempat duduk
- 6 = Perubahan Jadwal
- 7 = Ketersediaan jenis angkutan lain
- 8 = Kondisi fasilitas yang ada di kapal penyeberangan
- 9 = Pelayanan petugas dalam pengoperasian kapal
- 10 = Kelancaran pengoperasian perjalanan
- 11 = Keamanan dalam perjalanan penyeberangan
- 12 = Pernah memakai jenis kapal lain di luar kapal dari PT ASDP







**LAMPIRAN I**

**KUESIONER**

## KUESIONER

Umur :

Jenis Kelamin :

Pekerjaan :

Banyaknya penyeberangan : ..... kali / minggu / bulan / tahun\*  
(\*coret yang tidak perlu)

Pendapatan keluarga/bulan :

- kurang dari Rp. 250.000,00
- Rp. 250.000,00 - Rp. 499.000,00
- Rp. 500.000,00 - Rp. 999.000,00
- lebih dari Rp. 1.000.000,00

Keperluan Perjalanan saat ini :

- bekerja / bisnis
- pendidikan
- kunjungan keluarga/teman
- kesehatan / misi kemasyarakatan
- rekreasi
- lain-lain (sebutkan .....

### TINGKAT KEPENTINGAN

Berikan urutan yang paling penting diberi nomor 1 sampai dengan paling tidak penting diberi nomor 12 untuk variabel-variabel dibawah ini.

- [ ] Peningkatan kecepatan perjalanan kapal penyeberangan
- [ ] Ketepatan waktu pemberangkatan
- [ ] Ketepatan waktu kedatangan
- [ ] Keinginan memakai jenis kapal lain di luar kapal dari PT ASDP
- [ ] Ketersediaan jenis angkutan lain (kapal rakyat, perahu, kapal laut) di pelabuhan
- [ ] Peningkatan kapasitas angkut melalui penambahan jumlah tempat duduk.
- [ ] Penambahan jadwal perjalanan kapal penyeberangan pada jurusan Jepara - P. Karimunjawa.
- [ ] Kondisi fasilitas yang ada di kapal penyeberangan
- [ ] Peningkatan keamanan dalam perjalanan kapal penyeberangan
- [ ] Peningkatan kelancaran pengoperasian perjalanan kapal penyeberangan
- [ ] Peningkatan pelayanan petugas dalam perjalanan kapal penyeberangan.
- [ ] Ongkos perjalanan kapal penyeberangan yang layak.

## KINERJA YANG DIRASAKAN

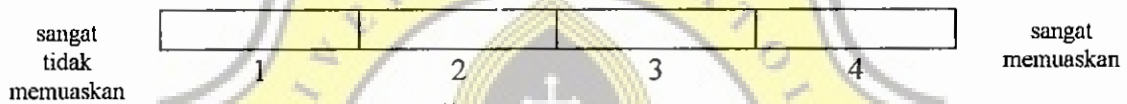
Bagaimana pendapat anda mengenai kinerja kapal penyeberangan jurusan Jepara - P. Karimunjawa yang anda rasakan saat ini, dengan melihat kondisi yang ada di dalam pengoperasian kapal penyeberangan tersebut ?

Berikan tanda (V) untuk score nilai yang anda pilih.

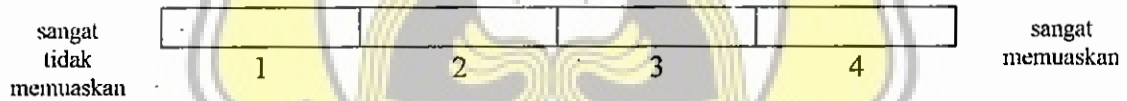
1. Kecepatan perjalanan kapal penyeberangan (5 - 6 jam)



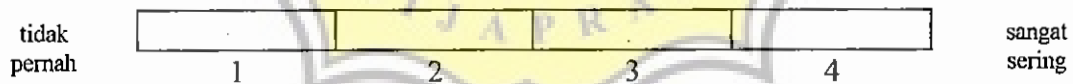
2. Kétetapan waktu pemberangkatan



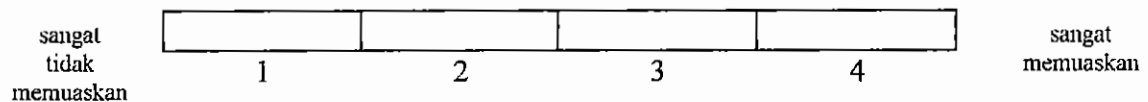
3. Ketetapan waktu kedatangan



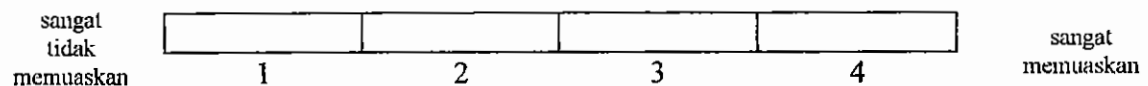
4. Pernah memakai jenis kapal lain di luar kapal dari PT ASDP



5. Ketersediaan jenis angkutan lain (misal : kapal laut, kapal rakyat, perahu)



6. Ketersediaan jumlah tempat duduk di dalam kapal penyeberangan bila dibandingkan dengan jumlah penumpang yang ada.





7. Pernah terjadi perubahan jadwal dalam perjalanan kapal penyeberangan lintas Jepara - P. Karimunjawa

sangat tidak memuaskan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sangat memuaskan
	1	2	3	4	

8. Kondisi fasilitas yang ada di kapal penyeberangan (pelampung, kebersihan)

sangat tidak memuaskan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sangat memuaskan
	1	2	3	4	

9. Keamanan dalam perjalanan kapal penyeberangan PT. ASDP

sangat tidak Aman	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sangat aman
	1	2	3	4	

10. Kelancaran pengoperasian perjalanan kapal penyeberangan PT. ASDP

sangat tidak Lancar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sangat lancar
	1	2	3	4	

11. Pelayanan petugas dalam pengoperasian kapal penyeberangan PT. ASDP

sangat tidak memuaskan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sangat memuaskan
	1	2	3	4	

12. Ongkos perjalanan kapal penyeberangan PT. ASDP

Sangat mahal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sangat murah
	1	2	3	4	

## TINGKAT HARAPAN

Bagaimana kondisi yang anda harapkan di dalam pengoperasian kapal penyeberangan  
Jepara - P. Karimunjawa.

Berikan tanda (V) untuk score nilai yang anda pilih.

1. Kecepatan perjalanan kapal penyeberangan (5 - 6 jam)

	> 6 jam	6 jam	5 jam	< 5 jam	
sangat lambat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sangat cepat
	1	2	3	4	

2. Ketetapan waktu pemberangkatan

sangat tidak memuaskan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sangat memuaskan
	1	2	3	4	

3. Ketetapan waktu kedatangan

sangat tidak memuaskan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sangat memuaskan
	1	2	3	4	

4. Pernah memakai jenis kapal lain di luar kapal dari PT ASDP

tidak pernah	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sangat sering
	1	2	3	4	

5. Ketersediaan jenis angkutan lain (misal : kapal laut, kapal rakyat, perahu)

sangat tidak memuaskan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sangat memuaskan
	1	2	3	4	

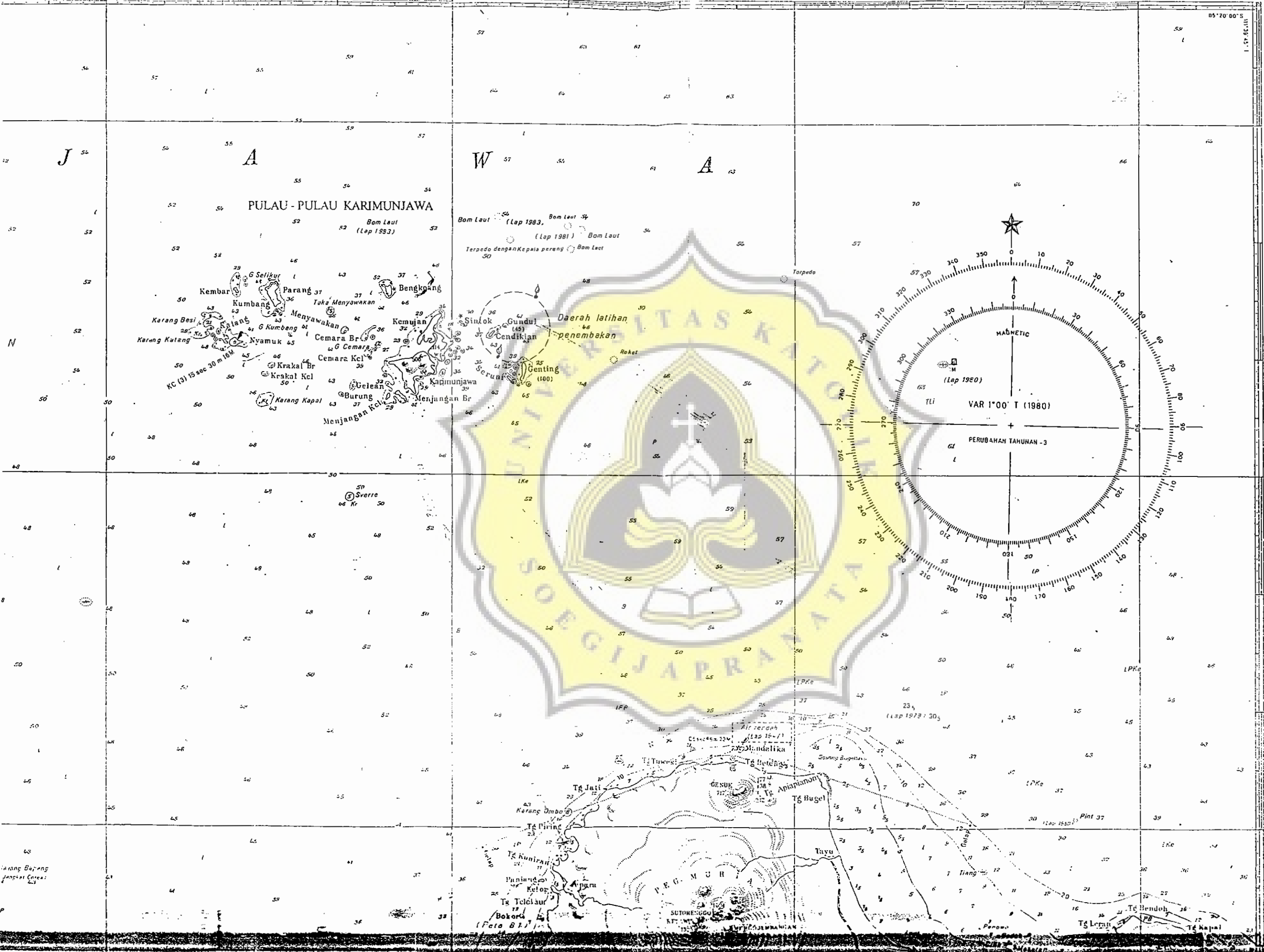
6. Ketersediaan jumlah tempat duduk di dalam kapal penyeberangan bila dibandingkan dengan jumlah penumpang yang ada.

sangat tidak memuaskan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sangat memuaskan
	1	2	3	4	



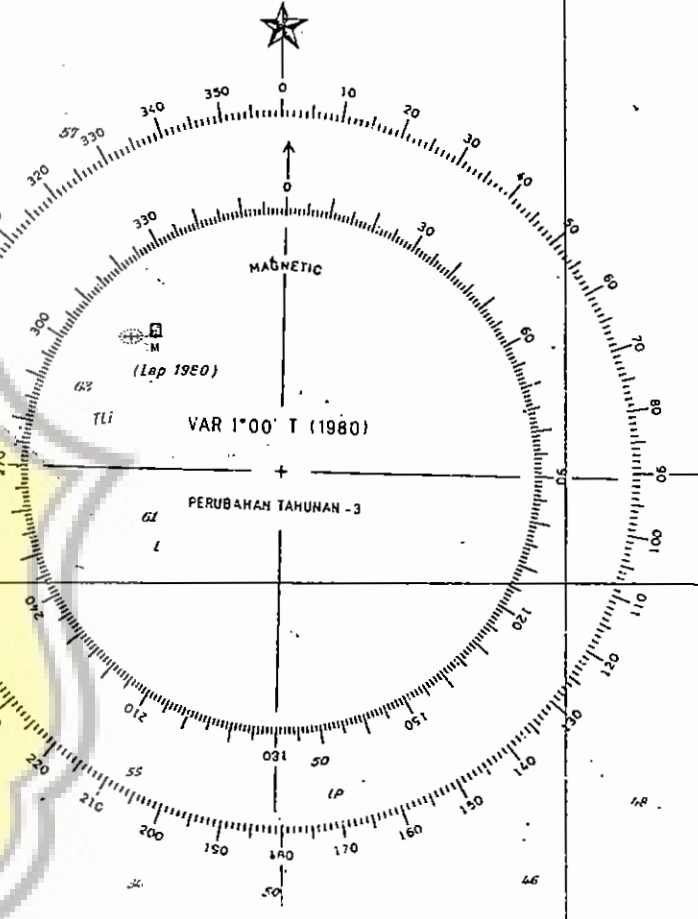
**LAMPIRAN II**  
PETA PELABUHAN JEPARA  
DAN PULAU KARIMUNJAWA





PULAU - PULAU KARIMUNJAWA

Bom Laut (Lap 1983)  
Bom Laut (Lap 1981)  
Bom Laut  
Terpeda dengan Kepala perangnya  
Torpedo



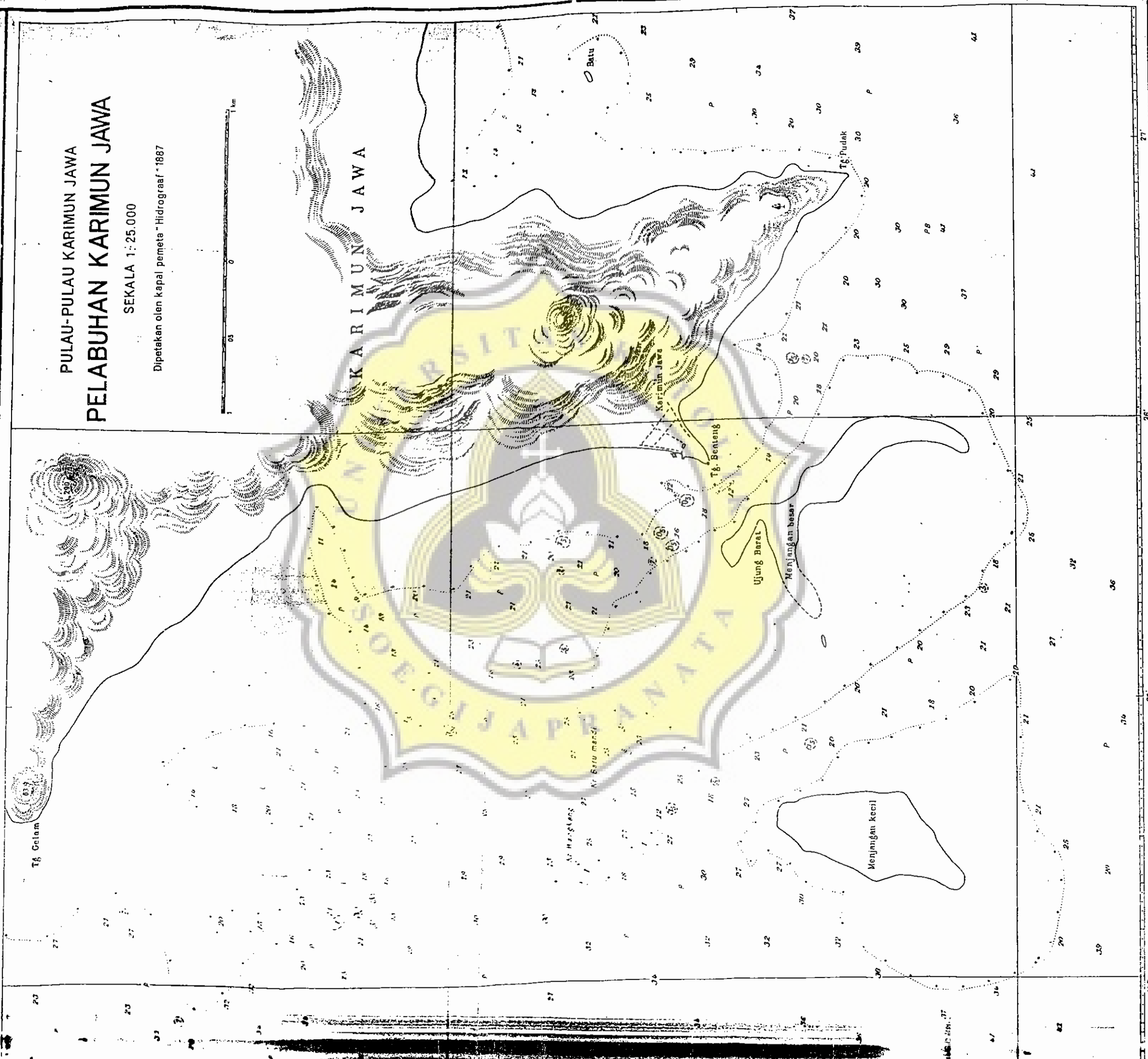
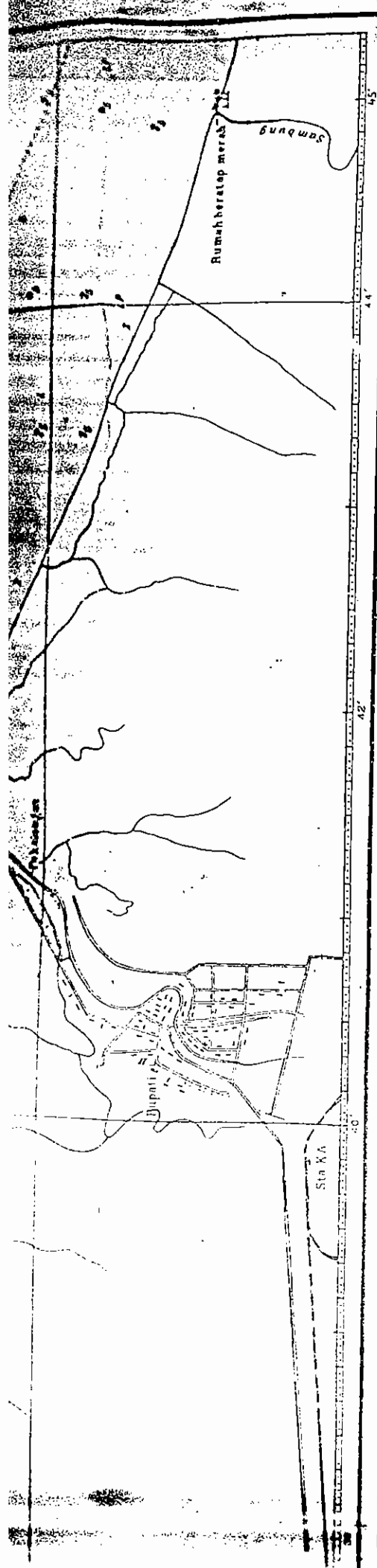
arang Bayang  
jangkat Cereal

IP



**LAMPIRAN III**

DAFTAR FOTO



PULAU-PULAU KARIMUN JAWA  
**PELABUHAN KARIMUN JAWA**

SEKALA 1:25.000

Dipetakan olen kapal pemeta "Hidrograaf" 1987



(2 647,3 x 620,5)

Harga Rp.

Pengeluaran ketiga April 1976

## DAFTAR FOTO

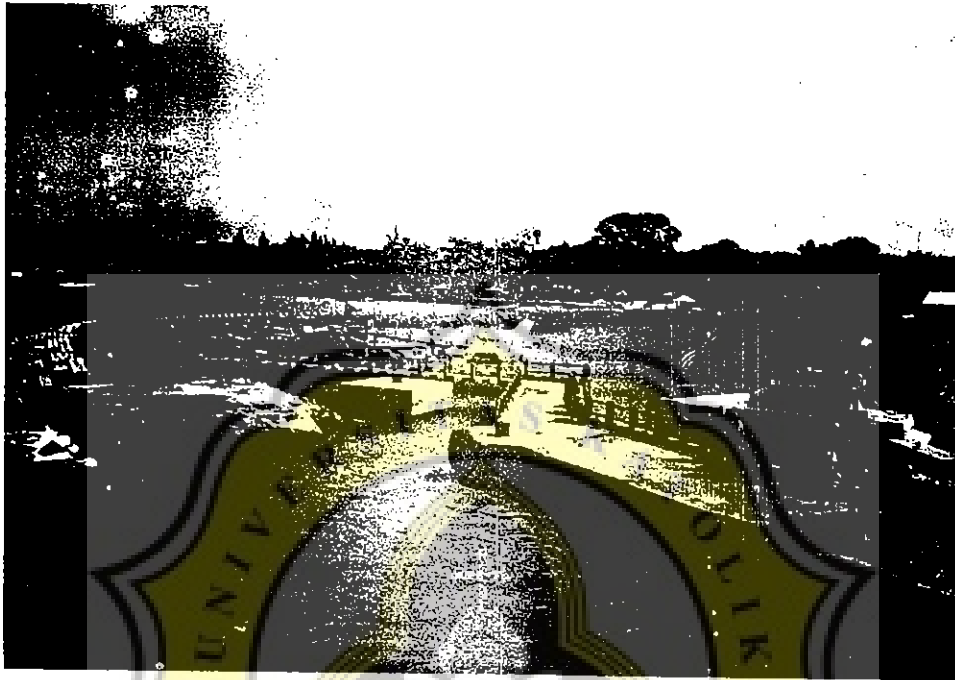


Foto Lokasi Pelabuhan Pantai Kartini Jepara

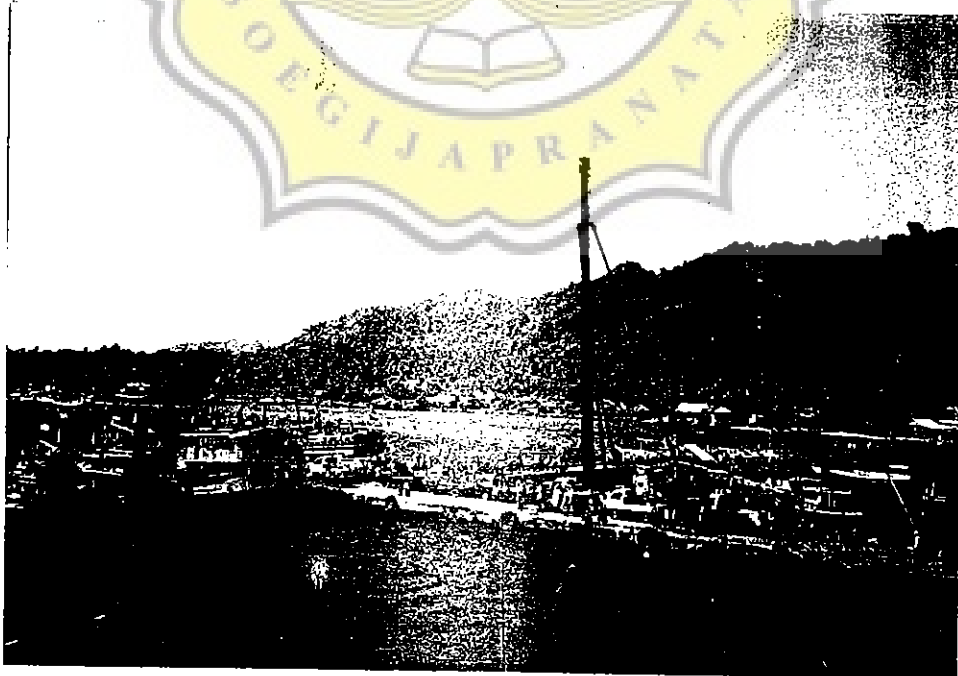


Foto Lokasi Pelabuhan Karimunjawa



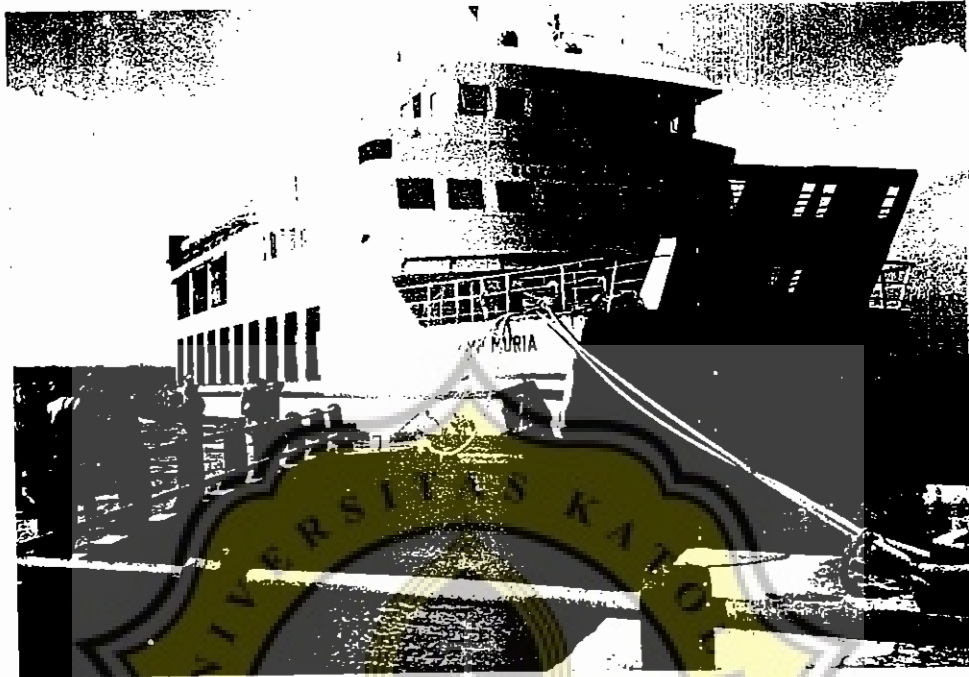


Foto Kapal Penyeberangan Jepara-Karimunjawa (KMP Muria)



Foto Dek Barang KMP Muria



**DATA ANGIN DAN GELOMBANG  
TAHUN : 2000**

**UNTUK DAERAH SEMARANG DAN SEKITAR**

BLN/ TGL	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ARAH TERBANYAK	270	260	270	360	120	360	320	270	320	320	120	360	120	270	300	300	90	360	270	280	300	270	280	270	280	270	270	270	290	290	
KECEPATAN	3	5	2	1	2	2	3	3	2	2	1	2	2	3	3	2	2	2	2	6	7	10	9	7	4	8	6	6	4	3	
T.GELOMBANG	0,1	0,3	0,1	0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3	0,4	0,7	0,6	0,4	0,2	0,5	0,5	0,3	0,3	0,2	0,1
KEC. TERBESAR	12	12	12	5	7	5	6	15	7	10	6	7	5	6	10	10	8	6	7	12	16	16	20	18	19	10	20	15	15	13	
ARAH	300	290	310	340	80	260	320	30	300	300	340	310	340	270	290	360	300	360	270	330	320	210	280	270	270	270	300	290	300	300	
TINGGI GEL	1	1	1	0,3	0,4	0,3	0,3	1,4	0,4	0,7	0,3	0,4	0,3	0,3	0,7	0,7	0,5	0,3	0,4	1	1,5	1,5	2,2	1,8	2	0,7	2,2	2,2	1,4	1,1	

ARAH TERBANYAK	270	290	270	290	270	300	270	270	300	270	270	300	300	320	310	300	310	270	270	310	320	330	330	320	270	270	300	270	270		
KECEPATAN	5	7	11	8	3	4	6	5	13	9	4	4	5	3	2	5	4	6	4	7	3	3	2	2	4	6	7	7	7		
T.GELOMBANG	0,3	0,4	0,8	0,5	0,1	0,2	0,3	0,3	1,1	0,6	0,2	0,2	0,3	0,1	0,1	0,3	0,2	0,3	0,2	0,4	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,4	0,4	0,4		
KEC. TERBESAR	10	15	20	15	8	13	22	10	25	20	15	12	10	10	6	10	12	12	9	14	8	9	9	7	14	18	12	15	13		
ARAH	270	270	270	290	310	300	260	280	310	290	300	310	300	330	320	320	310	300	300	290	310	330	250	360	290	310	310	290	310		
TINGGI GEL	0,7	1,4	2,2	1,4	0,5	1,1	2,5	0,7	3	2,2	1,4	1	0,7	0,7	0,3	0,7	1	1	0,6	1,2	0,5	0,6	0,6	0,4	1,2	1,8	1	1,4	1,1		
ARAH TERBANYAK	270	270	290	280	270	270	300	310	300	340	330	360	300	310	320	300	300	300	330	310	360	300	280	350	50	340	360	360	270		
KECEPATAN	6	7	8	8	5	5	4	3	4	1	2	3	6	2	2	4	6	5	2	3	3	2	2	1	4	2	1	3	2	3	
T.GELOMBANG	0,3	0,4	0,5	0,5	0,3	0,3	0,2	0,1	0,2	0	0,1	0,1	0,3	0,1	0,1	0,2	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0	0,1	0,1	0,1	
KEC. TERBESAR	14	15	28	15	13	15	10	9	18	5	5	10	15	8	6	12	20	17	5	9	8	6	6	4	30	10	5	10	10	15	
ARAH	290	320	300	300	310	300	300	310	300	50	60	240	290	310	320	330	310	260	350	320	300	90	30	320	40	130	350	10	350	300	50
TINGGI GEL	1,2	1,4	3,5	1,4	1,1	1,4	0,7	0,6	1,8	0,3	0,3	0,7	1,4	0,5	0,3	1	2,1	1,6	0,3	0,6	0,5	0,3	0,3	0,2	4	0,7	0,3	0,7	0,7	1,4	

ARAH TERBANYAK	310	90	360	340	320	360	360	300	300	360	360	360	120	120	360	320	350	360	300	120	20	120	340	120	120	300	120	300	360	
KECEPATAN	2	2	2	2	2	3	2	3	3	2	2	2	2	3	1	1	3	2	2	2	2	1	2	3	1	2	2	1	2	3
T.GELOMBANG	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0	0	0,1	0,1	0,1	0,1	0	0,1	0,1	0	0,1	0,1	0	0,1	0,1	0,1
KEC. TERBESAR	4	6	10	9	7	10	8	10	10	8	11	8	10	12	8	5	10	8	5	6	4	10	10	20	7	7	5	10	6	10
ARAH	310	350	360	180	320	210	340	300	310	170	220	350	20	200	10	320	340	360	330	350	20	220	350	340	50	210	360	40	310	360
TINGGI GEL	0,2	0,3	0,7	0,6	0,4	0,7	0,5	0,7	0,7	0,5	0,8	0,5	0,7	1	0,5	0,3	0,7	0,5	0,3	0,3	0,2	0,7	0,7	2,1	0,4	0,4	0,3	0,7	0,3	0,7

**KETERANGAN :** - Arah angin dalam derajat  
 - Kecepatan dalam knot  
 - Tinggi gelombang dalam Meter

BLN/ TGL	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ARAH TERBANYAK	90	120	120	90	330	90	10	360	90	120	310	310	100	120	130	90	90	90	120	210	360	120	130	360	360	360	40	10	350	330	130
KECEPATAN	2	2	4	2	2	3	2	2	1	2	2	2	2	2	2	3	3	2	3	2	4	1	3	2	2	2	2	3	3	2	2
T.GELOMBANG	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
KEC. TERBESAR	8	8	10	8	10	7	5	5	7	6	9	7	5	10	8	10	6	10	10	8	5	7	10	6	10	8	7	10	8	8	10
ARAH	220	80	350	310	30	60	340	360	90	80	320	310	120	20	60	70	60	10	120	350	360	110	30	220	350	80	60	20	110	240	110
TINGGI GEL	0,5	0,5	0,7	0,5	0,7	0,4	0,3	0,3	0,4	0,3	0,6	0,4	0,3	0,7	0,5	0,7	0,3	0,7	0,7	0,5	0,3	0,4	0,7	0,3	0,7	0,5	0,4	0,7	0,5	0,5	0,7

ARAH TERBANYAK	120	120	120	350	110	360	120	360	120	10	120	10	90	360	120	110	120	110	120	120	120	330	110	120	90	110	350	360	360	340		
KECEPATAN	3	3	2	2	2	3	3	2	2	3	3	2	3	2	3	3	4	3	2	3	3	1	4	3	3	2	3	2	2	2		
T.GELOMBANG	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
KEC. TERBESAR	7	5	7	10	6	7	10	10	5	17	8	6	10	10	7	8	5	10	6	6	10	6	6	9	8	6	5	6	10	9		
ARAH	110	90	350	40	360	80	100	20	20	110	290	10	20	110	110	130	90	120	70	20	320	110	90	120	90	110	350	360	50			
TINGGI GEL	0,4	0,3	0,4	0,7	0,3	0,4	0,7	0,7	0,3	1,6	0,5	0,3	0,7	0,7	0,4	0,5	0,3	0,7	0,3	0,3	0,7	0,3	0,3	0,6	0,5	0,3	0,3	0,3	0,7	0,6		
ARAH TERBANYAK	120	120	120	90	120	90	120	360	120	120	120	120	120	120	120	120	90	130	120	90	110	120	120	360	300	120	110	120	120	120	120	
KECEPATAN	3	4	3	4	4	3	3	2	2	4	3	4	4	3	4	5	4	4	4	3	3	3	4	3	3	3	3	3	4	1	3	
T.GELOMBANG	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0	0,1
KEC. TERBESAR	8	10	8	13	10	6	10	5	10	10	10	10	9	10	12	10	10	12	10	10	7	8	14	9	8	15	10	8	9	9	9	
ARAH	110	110	360	360	50	110	360	340	40	70	360	140	120	90	110	90	80	110	10	160	120	90	360	110	100	350	360	100	110	100		
TINGGI GEL	0,5	0,7	0,5	1,1	0,7	0,3	0,7	0,3	0,7	0,7	0,7	0,6	0,7	1	0,7	0,7	1	0,7	0,7	0,4	0,5	1,2	0,6	0,5	1,4	0,7	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	

ARAH TERBANYAK	120	320	110	110	120	120	110	110	360	120	110	110	110	340	320	90	330	120	110	120	90	340	360	360	360	120	350	90	290	120	120
KECEPATAN	3	2	2	4	4	2	3	3	3	3	3	4	2	3	2	3	2	3	3	3	2	2	3	3	3	5	3	3	1	3	4
T.GELOMBANG	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
KEC. TERBESAR	8	4	7	12	12	7	8	11	8	7	8	8	8	10	8	8	7	8	6	12	6	5	10	12	15	10	10	7	5	10	10
ARAH	60	110	280	360	10	70	110	360	340	70	360	30	10	40	280	290	300	350	350	360	360	340	360	360	360	350	350	340	290	360	360
TINGGI GEL	0,5	0,2	0,4	1	1	0,4	0,5	0,9	0,5	0,4	0,5	0,5	0,5	0,7	0,5	0,5	0,4	0,5	0,3	1	0,3	0,3	0,7	1	1,4	0,7	0,7	0,4	0,3	0,7	0,7



BLN/ TGL	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ARAH TERBANYAK	120	120	120	120	360	120	320	360	360	360	360	120	110	360	130	120	90	360	130	300	360	110	120	320	360	350	340	110	360	120	
KECEPATAN	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	4	5	4	2	2	3	2	4	3	2	4	4	3	2	2	3	4	3		
TIGELOMBANG	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	
REC. TERBESAR	6	10	10	10	15	8	10	9	10	10	10	15	15	7	6	7	12	6	10	7	6	12	11	12	10	8	12	15	15	10	
ARAH	120	350	360	350	120	120	300	140	80	360	120	90	360	110	110	120	350	70	360	360	360	100	230	320	360	10	20	360	10		
TINGGI GEL	0,3	0,7	0,7	0,7	1,4	0,5	0,7	0,6	0,7	0,7	0,7	1,4	1,4	0,4	0,3	0,4	1	0,3	0,7	0,4	0,3	1	0,9	1	0,7	0,5	1	1,4	1,4	0,7	

ARAH TERBANYAK	110	320	360	130	360	120	330	300	310	110	120	120	120	110	360	130	300	270	120	290	360	300	120	120	90	360	330	120	90	100	120	
KECEPATAN	3	3	3	3	4	3	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	3	4	3	2	3		
TIGELOMBANG	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	
REC. TERBESAR	10	7	8	8	10	10	10	4	10	10	8	12	10	6	6	6	8	8	5	8	8	6	6	4	10	10	5	7	12	7	8	
ARAH	360	330	360	290	310	110	290	320	290	350	110	350	320	350	360	340	310	250	20	350	320	360	220	320	330	360	350	70	10	90	20	
TINGGI GEL	0,7	0,4	0,5	0,5	0,5	0,7	0,7	0,2	0,7	0,7	0,5	1	0,7	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5	0,3	0,5	0,5	0,3	0,3	0,2	0,2	0,7	0,7	0,3	0,4	1	0,4	0,5
ARAH TERBANYAK	120	360	210	300	320	110	90	360	120	90	320	120	360	90	90	120	120	360	330	120	290	360	110	120	270	310	290	360	120			
KECEPATAN	2	1	2	1	2	2	3	3	1	3	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	1	4	4	3	2		
TIGELOMBANG	0,1	0	0,1	0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0	0,2	0,2	0,1	0,1		
REC. TERBESAR	5	5	12	6	10	7	15	10	4	8	6	8	9	6	6	9	8	5	6	5	6	5	6	5	9	6	6	2	10	8	7	
ARAH	80	220	180	270	210	20	360	120	90	320	120	360	90	90	120	120	360	330	120	290	360	360	110	120	270	310	290	360	360	120		
TINGGI GEL	0,3	0,3	1	0,3	0,7	0,4	1,4	0,7	0,2	0,5	0,3	0,5	0,6	0,3	0,3	0,6	0,5	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,6	0,3	0,3	0,1	0,7	0,5	0,4		

ARAH TERBANYAK	120	350	320	120	310	310	360	360	340	310	360	310	110	320	300	320	350	350	360	100	220	360	350	320	340	350	340	300	300	360	350
KECEPATAN	3	2	3	2	3	3	4	4	2	2	4	3	4	2	2	1	2	2	3	2	3	2	2	2	3	3	2	1	2	3	2
TIGELOMBANG	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1	0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0	0,1	0,1	
REC. TERBESAR	10	6	8	6	8	10	12	10	6	8	10	8	15	8	8	6	8	5	8	7	8	9	5	6	6	8	5	6	9	8	7
ARAH	340	10	40	360	310	320	310	310	360	350	320	330	300	50	350	90	260	350	90	350	20	340	60	250	330	290	350	300	300	310	290
TINGGI GEL	0,7	0,3	0,5	0,3	0,5	0,7	1	0,7	0,3	0,5	0,7	0,5	1,4	0,5	0,5	0,3	0,5	0,3	0,6	0,4	0,5	0,6	0,3	0,3	0,3	0,5	0,3	0,3	0,6	0,5	0,4

Semarang, 23 April 2024  
Penyunting Data

*[Signature]*  
MOHAMMAD NURHUDA  
NIP. 120148097

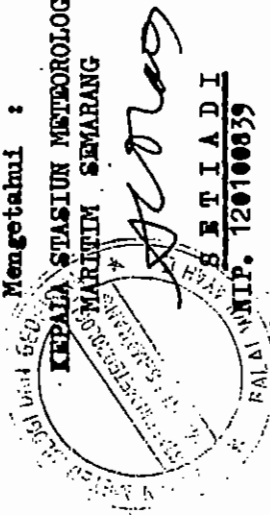
Mengetahui,  
KEPALA STASIUN METEOROLOGI  
MARITIM SEMARANG


*[Signature]*  
SETIADI  
NIP. 120 100 839

**DATA ANGIN DAN GELOMBANG  
TAHUN : 2001**

**UNTUK DAERAH SEMARANG DAN SEKITAR**

BLN/ TGL	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
J A N	ARAH TERBANYAK	330	360	360	330	310	330	270	270	270	270	320	240	200	280	120	120	360	260	310	320	270	360	360	170	360	220	270	120	360	
	KECEPATAN	2	4	3	2	3	2	2	1	5	7	5	2	2	4	3	2	2	1	3	3	1	3	2	2	3	3	3	4	2	1
	T.GELOMBANG	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0
	KEC. TERBESAR	4	10	6	10	9	7	15	5	12	25	10	8	7	5	15	10	8	7	6	10	12	5	10	5	10	15	7	8	11	8
	ARAH	330	330	20	300	310	280	290	290	300	270	270	20	20	300	310	330	310	330	300	310	320	330	350	10	20	300	290	300	330	210
TINGGI GEL	0,2	0,7	0,3	0,7	0,6	0,4	1,4	0,3	1	3	0,7	0,5	0,4	0,3	1,4	0,7	0,5	0,4	0,3	0,7	1	0,3	0,7	0,3	0,7	1,4	0,4	0,50	0,6	0,9	0,5
F E B	ARAH TERBANYAK	270	310	130	90	270	290	270	270	300	280	270	310	360	350	350	360	320	350	360	10	360	360	90	280	360	330	270			
	KECEPATAN	3	2	1	2	2	5	5	10	9	18	13	13	12	7	11	8	5	5	4	3	3	2	2	2	2	2	2			
	T.GELOMBANG	0,1	0,1	0	0,1	0,3	0,3	0,3	0,7	0,6	1,8	1,1	1,1	1,1	1	0,4	0,9	0,5	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
	KEC. TERBESAR	8	6	10	6	10	15	15	35	16	23	40	20	25	20	16	25	15	15	20	15	10	12	10	6	8	6	7	12		
	ARAH	210	270	310	310	280	290	300	280	280	300	300	270	300	320	350	350	360	360	340	10	10	360	50	90	60	340	260	290		
TINGGI GEL	0,5	0,3	0,7	0,3	0,7	1,4	1,4	1,4	5,2	1,5	2,6	6,2	2,1	3	2,1	1,5	3	1,4	1,4	2,1	1,4	0,7	1	0,7	0,3	0,5	0,3	0,4	1		
M A R	ARAH TERBANYAK	360	360	360	360	350	160	90	90	70	120	360	350	20	360	360	340	350	360	350	310	130	90	90	160	340	90	360	360	90	
	KECEPATAN	4	6	3	1	1	2	2	3	2	2	2	2	1	2	2	5	3	1	3	3	3	2	3	2	3	2	3	2	2	1
	T.GELOMBANG	0,2	0,3	0,1	0	0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0	0,1	0,1	0,3	0,1	0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
	KEC. TERBESAR	15	15	15	6	10	6	7	10	10	9	8	5	7	8	5	20	8	5	20	10	10	10	9	10	7	6	12	6	10	4
	ARAH	10	360	340	360	360	10	10	60	70	70	340	280	350	30	40	360	310	250	340	350	350	50	30	270	20	330	290	360	350	360
TINGGI GEL	1,4	1,4	1,4	0,3	0,7	0,3	0,4	0,7	0,7	0,6	0,5	0,3	0,4	0,5	0,3	2,1	0,5	0,3	2,1	0,7	0,7	0,7	0,6	0,7	0,4	0,3	1	0,3	0,3	0,7	0,2

Mengotahmi :  
**KEPALA STASIUN METEOROLOGI  
 MARITIM SEMARANG**  
  
**S E T I A D I**  
 NIP. 120100039

Semarang, 23 April 2001  
 PENYUNTING DATA :  
  
**MOHAMMAD NURHUDA**  
 NIP. 120148097