

BAB IV

HASIL PENELITIAN DAN PENGOLAHAN DATA

4.1 Tata Guna Lahan

Kawasan perumahan yang diteliti merupakan kawasan hunian yang terletak di Kecamatan Semarang selatan dan merupakan daerah bagian atas Kota Semarang. Luas keseluruhan lahan yang digunakan pengembang rumah hunian di Taman Setiabudi Semarang adalah 14 ha. Perumahan ini merupakan perumahan untuk golongan penghasilan menengah ke atas. Hal ini dapat dilihat dari tipe ukuran rumah yang ada berupa rumah ukuran sedang sampai ukuran besar. Tipe rumah yang ada adalah T.52, T.64, T.90, T120 untuk rumah yang 1 lantai, sedangkan untuk rumah 2 lantai T.142, dan T.182. Daerah Perumahan Taman Setibudi Semarang adalah daerah yang sebagian besar lahannya dipergunakan untuk perumahan tempat tinggal, sehingga jenis pergerakan yang dominan terjadi adalah bangkitan pergerakan ke tempat kerja dan ke tempat pendidikan pada pagi hari dan kegiatan untuk kembali ke rumah sepanjang siang sampai malam hari.

Tabel 4.1 Rincian Tata Guna Lahan dan Keadaan Daerah

Uraian	Besaran
Perumahan dan pekarangan	12,6 ha
Tanah kosong	0,42 ha
Jalan	0,998 ha
Jumlah unit rumah	263 unit
Jumlah unit rumah kosong	8 unit
Jumlah penduduk	1048 orang
Rata-rata penduduk per rumah	4 orang

Sumber : Hasil Pengolahan Data Sekunder

4.2 Responden

Responden didapat dari penghuni di kompleks perumahan Taman Setiabudi Semarang dengan cara pengisian kuesioner secara lengkap dan terpandu, daftar kuesioner terdapat pada lampiran. Kuesioner ini diisi oleh setiap anggota keluarga dalam satu rumah yang telah berumur 5 tahun atau lebih. Pemilihan batas umur 5

tahun ini dimaksudkan karena mulai pada umur ini responden sudah mulai melakukan perjalanan untuk keperluan sendiri.

Dari hasil pengisian kuesioner tersebut didapatkan data yang diharapkan akan menjadi peubah atau penyebab terjadinya bangkitan lalu lintas di daerah tersebut.

Peubah tersebut antara lain :

1. Jumlah person yang tinggal dalam satu rumah
2. Jumlah orang yang sudah bekerja dalam satu rumah
3. Jumlah atau tingkat pendapatan
4. Jumlah pemilikan kendaraan

Perolehan data responden dapat dilihat pada Tabel 4.2

Tabel 4.2 Data Responden

NO. SAMPEL	TOTAL TRIPS (trips/keluarga/hari)	JUMLAH PERSON (orang)	JUMLAH PEKERJA (orang)	TINGKAT PENDAPATAN (rupiah)	KEPEMILIKAN KENDARAAN TOTAL (buah)
1	1.57	2	1	1200000	2
2	3.43	4	2	2250000	2
3	2.57	3	2	1800000	2
4	1.43	3	1	1000000	3
5	3.29	4	2	1750000	2
6	2.29	2	2	1750000	2
7	4.57	4	2	2250000	3
8	1.43	2	1	1500000	2
9	3.43	3	2	1800000	2
10	2.57	3	1	800000	3
11	5.57	4	2	2500000	3
12	2.43	3	1	1000000	3
13	8.29	5	2	2500000	4
14	5.43	4	2	1800000	2
15	4.43	4	1	1500000	3
16	7.29	5	2	2200000	3
17	5.29	3	2	2200000	2
18	5.43	4	2	2400000	2
19	1.29	2	1	1500000	1
20	5.43	4	1	1250000	3
21	4.43	5	2	2500000	5
22	5.29	4	2	2250000	2
23	5.43	6	2	2000000	4
24	4.29	3	2	2500000	3
25	1.43	1	1	750000	1

Tabel 4.2 Data Responden (Lanjutan)

NO. SAMPEL	TOTAL TRIPS (trips/keluarga/hari)	JUMLAH PERSON (orang)	JUMLAH PEKERJA (orang)	TINGKAT PENDAPATAN (rupiah)	KEPEMILIKAN KENDARAAN TOTAL (buah)
26	2.43	2	2	1800000	3
27	8.29	4	3	3200000	3
28	5.57	5	1	1500000	4
29	2.43	2	2	2400000	2
30	5.29	4	3	3250000	4
31	2.29	2	2	1750000	3
32	3.29	4	2	2500000	1
33	7.29	5	3	2750000	4
34	5.57	3	2	2000000	3
35	4.57	3	2	1800000	2
36	5.86	4	2	2300000	3
37	4.29	3	2	1750000	3
38	4.57	4	2	1500000	3
39	7.86	5	2	2250000	4
40	3.29	3	2	2500000	2
41	2.29	3	1	800000	2
42	6.14	5	2	1800000	3
43	1.29	2	1	900000	2
44	7.29	4	3	3200000	3
45	8.57	6	3	3800000	3
46	3.57	4	2	2500000	2
47	4.57	3	2	1750000	1
48	4.14	4	1	1250000	2
49	5.29	3	2	2250000	2
50	6.71	5	3	3500000	4
51	5.29	5	2	1900000	4
52	2.29	3	1	1500000	2
53	5.57	3	2	2000000	2
54	1.29	1	1	800000	1
55	2.29	2	2	2000000	2
56	6.71	6	2	2500000	4
57	4.29	3	2	2000000	2
58	5.43	5	1	1500000	3
59	4.29	5	1	1250000	3
60	6.29	4	2	1800000	2
61	3.43	3	2	1800000	2
62	5.29	4	2	2000000	3
63	6.57	5	3	3000000	4
64	5.29	4	2	1750000	2
65	5.43	3	2	2250000	2
66	5.29	5	1	1250000	3
67	1.57	2	1	800000	2
68	4.71	3	2	2300000	3
69	4.71	5	1	1500000	2
70	4.29	4	2	2250000	3

Tabel 4.2 Data Responden (Lanjutan)

NO. SAMPEL	TOTAL TRIPS (trips/keluarga/hari)	JUMLAH PERSON (orang)	JUMLAH PEKERJA (orang)	TINGKAT PENDAPATAN (rupiah)	KEPEMILIKAN KENDARAAN TOTAL (buah)
71	2.43	3	1	1000000	2
72	2.43	3	2	2000000	1
73	4.14	4	2	1700000	2
74	7.57	5	3	3250000	3
75	4.43	4	2	2400000	3
76	5.57	5	2	2250000	4
77	4.57	4	2	2000000	2
78	8.71	5	3	2750000	3
79	1.43	2	1	1500000	2
80	4.86	3	2	1750000	2
81	5.29	4	3	3300000	4
82	5.57	3	2	2250000	2
83	4.29	4	2	2500000	2
84	6.29	5	2	2600000	3
85	1.43	3	1	1250000	3
86	4.71	3	2	2000000	4
87	6.86	5	3	3800000	4
88	2.43	3	1	1250000	3
89	4.14	4	2	1800000	3
90	1.29	2	1	900000	2
91	4.71	3	2	1750000	3
92	6.43	5	2	2250000	2
93	6.71	5	3	4200000	5
94	7.29	4	2	1750000	2
95	4.57	5	2	3000000	3
96	5.43	4	1	1500000	2
97	6.71	3	2	1800000	2
98	7.57	5	3	3700000	4
99	6.29	4	2	2000000	2
100	4.43	5	2	2600000	5
JUMLAH	459.93	371	187	202900000	267

Sumber : Pengolahan Data Dari Kuesioner

4.3 Penduduk

Jumlah total penduduk serta komposisi usia penduduk sangat mempengaruhi total pergerakan dari suatu daerah. Data kependudukan perumahan dapat dilihat pada Tabel 4.3.

Tabel 4.3 Komposisi Usia Penduduk

Parameter kependudukan	Jumlah	Prosentase
Jumlah responden	371	
Komposisi usia		
1. Usia 5 – 12 tahun	41	11,05 %
2. Usia 13 – 18 tahun	67	18,05 %
3. Usia 19 – 24 tahun	54	14,55 %
4. Usia 25 – 55 tahun	177	47,78 %
5. Lebih dari 55 tahun	32	8,62 %

Sumber : Hasil Pengolahan Data Dari Kuesiner

4.4 Ciri Sosio Ekonomi

a. Pekerjaan

Pekerjaan merupakan aktifitas rutin seseorang dalam melalui kegiatan kesehariannya, karena itu pekerjaan merupakan salah satu penyebab seseorang melakukan perjalanan. Jenis pekerjaan sehari-hari penduduk di Perumahan Taman Setiabudi dapat dilihat pada Tabel 4.4.

Tabel 4.4 Data Pekerjaan

Jenis Pekerjaan	Jumlah	Prosentase
Pelajar	23	12,29 %
Pegawai Negeri	60	32,08 %
Pegawai Swasta	45	24,07 %
ABRI	3	1,60 %
Wiraswasta	35	18,71 %
Lain-lain	21	11,22 %

Sumber : Hasil Pengolahan Data Dari Kuesioner

b. Tingkat pendapatan

Tingkat pendapatan dapat menjadi salah satu faktor yang mempengaruhi bangkitan perjalanan dari suatu keluarga, karena penghasilan akan menentukan kemampuan dan kemauan seseorang untuk membayar suatu perjalanan. Seseorang yang berpenghasilan banyak dapat memilih moda dan waktu perjalanan yang diinginkan untuk melakukan pergerakan. Data tingkat pendapatan keluarga di perumahan yang diteliti dapat dilihat pada Tabel 4.5.

Tabel 4.5 Data Pendapatan Keluarga

Pendapatan	Jumlah	Prosentase
0 – 249.000	0	-
250.000 – 499.000	0	-
500.000 – 999.000	7	7 %
1.000.000 – 1.999.000	41	41 %
2.000.000 – 2.999.000	40	40 %
≥ 3.000.000	12	12 %

Sumber : Hasil Pengolahan Data Dari Kuesioner

c. Pemilikan kendaraan

Pemilikan kendaraan pribadi ini sangat menunjang intensitas pergerakan yang dilakukan karena pemilik kendaraan pribadi tersebut dapat melakukan perjalanan kapan saja tanpa harus menunggu angkutan umum, sehingga pemilikan kendaraan pribadi sangat berpengaruh terhadap bangkitan perjalanan yang terjadi dan pembebanan terhadap jaringan jalan yang akan dilalui. Pemilikan kendaraan di Perumahan Taman Setiabudi Semarang dapat dilihat pada Tabel 4.6.

Tabel 4.6 Data Pemilikan Kendaraan

Jenis kendaraan	Jumlah	Prosentase
Sepeda	51	17,77 %
Sepeda motor	105	36,58 %
Mobil	131	45,64 %

Sumber : Hasil Pengolahan Data Dari Kuesioner

d. Tipe rumah

Tipe rumah yang dihuni berkaitan dengan tingkat pendapatan keluarga. Jenis ukuran dari tipe rumah ini tidak berhubungan langsung dengan frekuensi bangkitan perjalanan yang terjadi, tetapi dapat dijadikan suatu gambaran mengenai karakteristik rumah tangga. Jenis ukuran dan tipe rumah ini dapat menjadi gambaran status ekonomi penghuninya. Data tipe rumah yang terdapat di Perumahan Taman Setiabudi Semarang dapat dilihat di Tabel 4.7.

Tabel 4.7 Data Tipe Rumah

Type Rumah	Jumlah Rumah		
	Site plan	Terbangun	Berpenghuni
43	21	-	-
52	65	51	48
64	88	65	65
90	67	60	56
120	27	24	24
142	29	27	27
182	49	36	35

Sumber : Hasil Data Sekunder .

255.

Untuk kepentingan penelitian ini responden diambil $\pm 40\%$ dari jumlah rumah yang berpenghuni. Data tipe rumah para responden dapat dilihat pada Tabel 4.8

Tabel 4.8 Data Tipe Rumah Responden

Tipe rumah	Jumlah	Prosentase
Tipe 43	0	0 %
Tipe 52	19	39,58 %
Tipe 64	25	38,46 %
Tipe 90	22	39,28 %
Tipe 120	10	41,66 %
Tipe 142	10	37,03 %
Tipe 182	14	40 %

Sumber : Hasil Pengolahan Data Dari Kuesioner

Faktor-faktor penyebab responden melakukan perjalanan juga dapat diketahui dari pengisian kuesioner ini, penyebab tersebut antara lain :

1. ke tempat kerja / sekolah
2. ke tempat belanja
3. ke tempat hiburan
4. ke tempat selain tersebut diatas

Melalui hasil pengisian kuesioner ini, selain didapatkan data perjalanan yang dilakukan secara perorangan, didapat juga moda yang digunakan sebagai sarana perjalanannya. Untuk memudahkan proses penganalisaannya tiap-tiap jawaban diberi kode angka dari kecil ke besar, seperti contoh pada lampiran. Satuan pengamatan jumlah bangkitan perjalanan yang terjadi adalah keluarga, sedang satuan yang didapat

dari kuesioner ini adalah perorangan, maka pada kuesioner ini ditulis kode responden agar :

1. Diketahui jumlah keluarga yang telah mengisi kuesioner
2. Dapat dikelompokkan dalam satu satuan keluarga
3. Tidak terulang pendataan responden



