

LAMPIRAN



lampiran 1. Formulir Biaya-Biaya Operasi Perusahaan

Uraian	Satuan	Sebelum Krisis Moneter (Rp)	Sesudah Krisis Moneter (Rp)
STNK	Rp/tahun		
KIR dan Ijin	Rp/tahun		
Trayek			
Gaji Karyawan	Rp/tahun		
Penyusutan kantor	Rp/tahun		
Pemeliharaan	Rp/tahun		
kantor			
Pembayaran			
listrik, air,			
telepon	Rp/tahun		
Pembayaran pajak	Rp/tahun		
Oli mesin	Berapa km sekali		
Oli persneling	Berapa km sekali		
Oli gardan	Berapa km sekali		
Oli rem/kopling	Berapa km sekali		
Stempet/gemuk	Berapa km sekali		
Stempet boring	Berapa km sekali		
Ban baru	Berapa km sekali		
Ban vulkanisir	Berapa km sekali		
Accu	Berapa bln sekali		
lampu halogen	Berapa km sekali		
Filter oli	Berapa km sekali		
Filter udara	Berapa km sekali		
Tali kipas	Berapa bln sekali		
Plat kopling	Berapa bln sekali		
Busi	Berapa km sekali		
Kampas rem depan	Berapa km sekali		
Kampas rem blk	Berapa km sekali		
Dekrup	Berapa bln sekali		
Karet rem	Berapa bln sekali		
Release bearing	Berapa bln sekali		
Plastik tongkat			
persneling	Berapa bln sekali		
Lager roda	Berapa bln sekali		
Solar	Berapa km/liter		

Lampiran V. Jumlah naik turun penumpang bus DAMRI

Arah : PASAR JOHAR - BANYUMANIK

Hari	Zona	Penumpang												
		Naik						Turun						
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Total	
	Waktu													
Senin I	07.30													
	12.00													
	16.30													
Kamis I	07.30													
	12.00													
	16.30													
Sabtu I	07.30													
	12.00													
	16.30													
Senin II	06.30													
	11.00													
	15.30													
Kamis II	06.30													
	11.00													
	15.30													
Sabtu II	06.30													
	11.00													
	15.30													

Sumber : Survey Lapangan

Lampiran VI Contoh perhitungan Load Factor (LF)

Kita lihat tabel 4.5 dan tabel 4.6 yang terdapat di halaman 43 dan halaman 44, yaitu tabel jumlah naik turun penumpang angkutan kijang. Dari tabel tersebut terdapat 9 zona untuk arah Banyumanik – Pasar Johar dan 11 zona untuk arah Pasar Johar – Banyumanik

Sebagai contoh perhitungan diambil data dari jumlah naik turun penumpang angkutan kijang pada hari Senin I, jam 06.30, zona 1 – 9 :

- Zona 1

Jumlah penumpang naik = 22 orang

Jumlah penumpang turun = 11 orang

Pada zona 1 terdapat 11 orang yang berada di angkutan kijang.

Load factor zona 1 (LF 1) adalah : $\frac{11}{12} = 91,77\%$

- Zona 2

Jumlah penumpang naik = 4

Jumlah penumpang turun = 3

Pada zona 2 terdapat 12 orang yang berada di angkutan kijang.

Load Factor zona 2 (LF 2) adalah : $\frac{12}{12} = 100\%$

- Zona 3

Jumlah penumpang naik = 3

Jumlah penumpang turun = 1

Pada zona 3 terdapat 14 orang yang berada di angkutan kijang.

Load Faktor zona 3 (LF 3) adalah : $\frac{14}{12} = 116,67\%$

- Untuk zona selanjutnya perhitungan seperti yang telah tertulis pada contoh perhitungan di atas.