

**PERANAN DAN TANGGUNG JAWAB
PT. RISMA BUKIT BARISAN SEMARANG
DALAM PENGANGKUTAN BARANG BERDASARKAN
SURAT KEPUTUSAN KA.BULOG NO.72/KA/02/1997**

Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan studi pada
Pendidikan Tingkat Sarjana (S1) Ilmu Hukum
Universitas Katolik Soegijapranata
Semarang



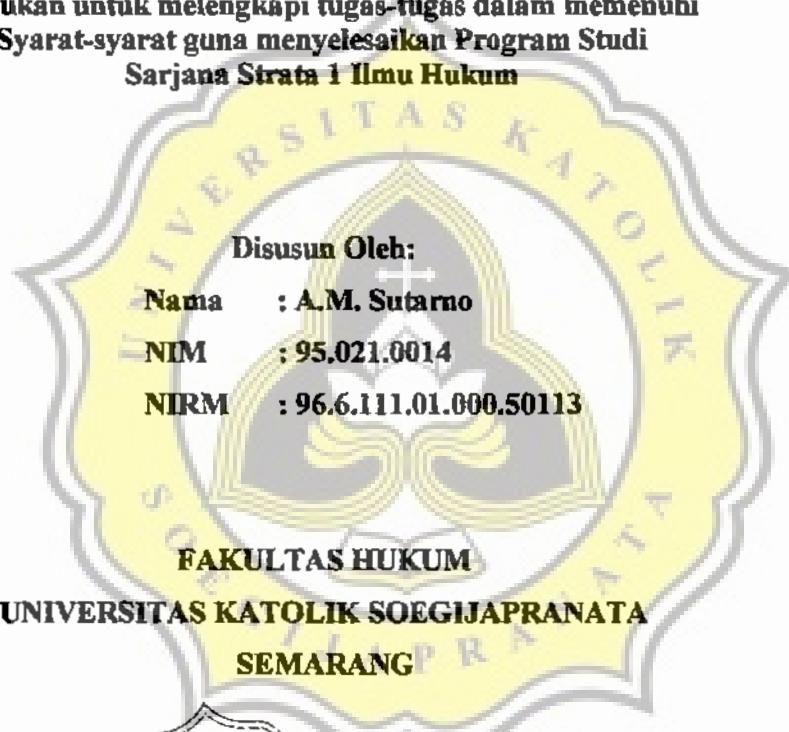
**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIYAPRANATA
SEMARANG
2002**



**PERANAN DAN TANGGUNG JAWAB
PT. RISMA BUKIT BARISAN SEMARANG
DALAM PENGANGKUTAN BARANG BERDASARKAN
SURAT KEPUTUSAN KA.BULOG NO.72/KA/02/1997**

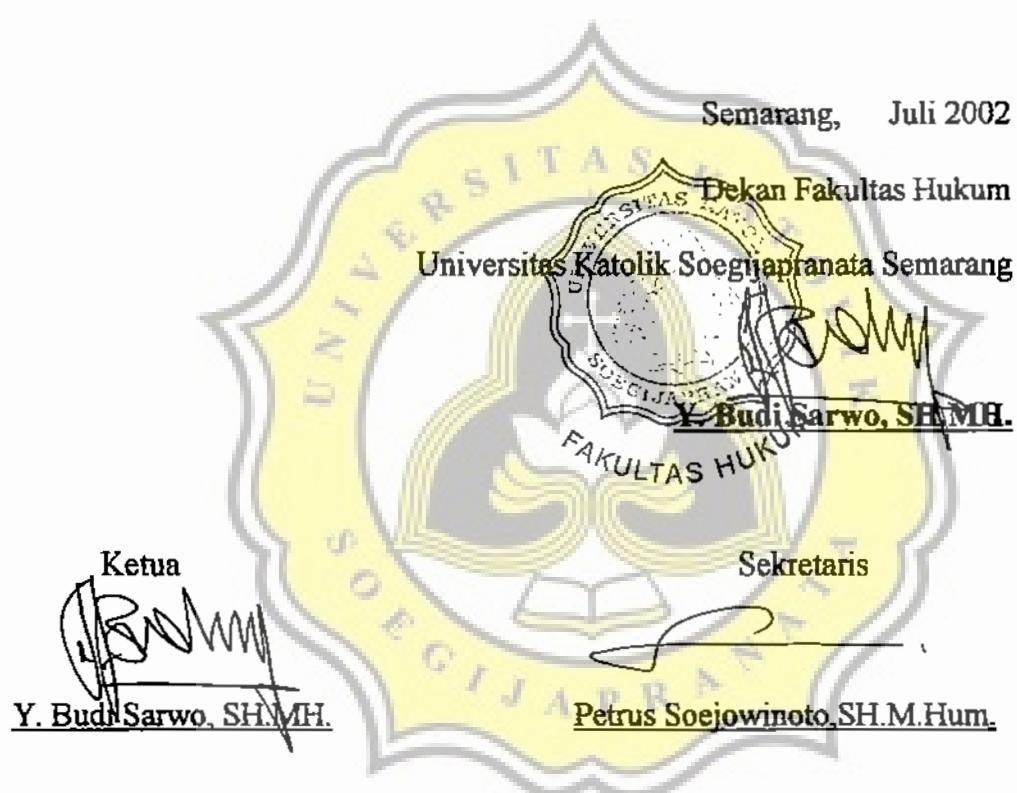
SKRIPSI

**Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas dalam memenuhi
Syarat-syarat guna menyelesaikan Program Studi
Sarjana Strata 1 Ilmu Hukum**



HALAMAN PENGESAHAN

Dipertahankan dan diterima di depan Dewan Pengaji Skripsi
Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegijapranata Semarang, untuk
memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Program Strata
I dalam Ilmu Hukum.



Dewan Pengaji

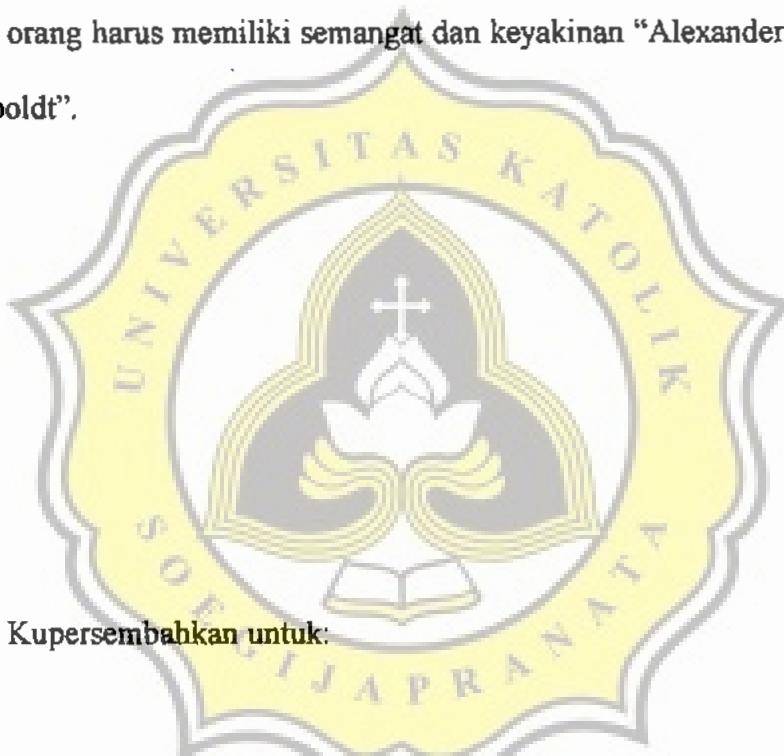
1. Y. Budi Sarwo, SH. MH.
2. B. Resti Nurhayati, SH. M.Hum.
3. A. Joko Purwoko, SH. M.Hum.

Tanda Tangan

.....
.....
.....

MOTTO

- Nasib kita lebih banyak ditentukan oleh diri kita sendiri dari pada ditentukan oleh orang lain.
- Tuhan tiada akan merubah nasibmu, jika engkau sendiri tidak berusaha merubahnya.
- Setiap orang harus memiliki semangat dan keyakinan “Alexander V. Vlemboldt”.



Kupersembahkan untuk:

1. Istriku tersayang, Anak-anak yang tercinta.
2. Almamaterku, insan yang mencintai ilmu dan teman Dekat yang ikut berperan dalam penyusunan skripsi.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah menyertai dan melimpahkan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “PERANAN DAN TANGGUNG JAWAB PT. RISMA BUKIT BARISON SEMARANG DALAM PENGANGKUTAN BARANG BERDASARKAN SURAT KEPUTUSAN KA.BULOG NO. 72/KA/02/1997”.

Adapun arti penting dari penulisan skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi persyaratan guna mencapai/memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegijapranata Semarang. Dengan selesainya tugas akhir tersebut bukan berarti selesai pula tugas dan kewajiban penulis dalam mempelajari dan mengembangkan ilmu pengetahuan, melainkan justru merupakan tahap awal untuk menerapkan dan mengembangkan ilmu pengetahuan yang telah penulis peroleh/pelajari.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini sangat sederhana sekali jauh dari sempurna, baik dari segi bahasa hukum maupun teknik penyusunannya, hal ini tiada lain disebabkan sangat terbatasnya pengetahuan atau kemampuan yang dimiliki penulis.

Penulisan ini tidak akan dimulai dan selesai tanpa bimbingan dan bantuan yang sangat berharga dari Bapak Y. Budi Sarwo, SH.MH. yang memberikan masukan dan arahan. Untuk itu dengan segala kerendahan hati

penulis sampaikan terima kasih yang tak terhingga dan sedalam-dalamnya kepada Beliau selaku pembimbing dalam penulisan skripsi ini.

Walaupun akhirnya skripsi ini dapat juga terselesaikan, maka hal ini adalah berkat bantuan dan uluran tangan berbagai pihak yang bersedia mengulurkan waktu dan tenaganya, dimana dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang setinggi-tingginya kepada :

1. Bapak Dr. Martinus Tukir Handoko, FIC selaku Rektor Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.
2. Bapak Y. Budi Sarwo, SH. MH. Selaku Dekan Fakultas Hukum Unika Soegijapranata Semarang, Dosen Pembimbing I, dosen wali dalam penyusunan skripsi ini.
3. Bapak L. Eddy Wiwoho, SH. Selaku Dosen Pembimbing II yang telah meluangkan waktu, tenaga dan pikiran dengan pengertian dan kesabaran dalam memberikan saran-saran, petunjuk-petunjuk yang sangat bermanfaat dalam penyusunan skripsi ini.
4. Bapak Drs. Hermawan Pancasiwi, BA. MSi. selaku Dosen MPKI yang telah memberikan pengarahan selama penulis belajar di Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.
5. Bapak Ir. Hartono, selaku Kepala Depot Logistik Jawa Tengah yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk mengadakan penelitian di jajaran Depot Logistik Jawa Tengah di Semarang.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Pembatasan Masalah	6
C. Perumusan Masalah	6
D. Tujuan Penelitian	7
E. Kegunaan Penelitian	7
F. Sistematika Penulisan	8
BAB II INTRODUKSI TEORI	12
A. Pengertian Pengangkutan, Jenis Pengangkutan	12
A.1 Pengertian pengangkutan	12
A.2 Jenis Pengangkutan	14
A.3 Fungsi dan Nilai Pengangkutan Laut	19
A.4 Prosedur Pengangkutan	23

B. Pengertian Tanggung Jawab Pengangkut	28
B.1 Pengertian Tanggung Jawab	28
B.2 Pengaturan tentang tanggung jawab Pengangkut	36
B.3 Prinsip dan sistem tanggung jawab Pengangkut.....	41
B.4 Tanggung jawab terhadap barang muatan .	43
B.5 Pengurangan/Peniadaan Tanggung jawab Pengangkut	47
C. Hubungan tanggung jawab Perusahaan Jasa Transportasi dalam Pengangkutan barang dengan Surat Keputusan Kepala Bulog No. 72/KA/02/1997	50
BAB III METODE PENELITIAN	55
A. Metode Pendekatan	56
B. Spesifikasi Penelitian	57
C. Populasi Dan Metode Sampling	57
D. Metode Pengumpulan Data	60
E. Metode Penyajian Data	61
F. Metode Analisa Data	62

BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	63
A.	Hasil Penelitian	63
A.1	Sejarah berdirinya PT. Risma Bukit Barisan Semarang dalam pelaksanaan pengangkutan barang milik Bulog	63
A.2	Hubungan PT. Risma Bukit Barisan Semarang dalam bidang pengangkutan barang	68
A.3	Prosedur pengangkutan barang milik Dolog	85
B.	Pembahasan.....	93
B.1	Peranan PT. Risma Bukit Barisan Semarang dalam pelaksanaan pengangkutan barang milik Bulog	93
B.2	Tanggung Jawab PT. Risma Bukit Barisan Semarang dalam mengangkut barang milik Bulog	102
B.3	Hambatan-hambatan PT. Risma Bukit Barisan Semarang dalam melaksanakan pengangkutan barang milik Dolog sesuai SK Kabulog No. 72/KA/1997/ 02/1997	106

BAB V	PENUTUP	115
A.	Kesimpulan	115
B.	Saran	117

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN-LAMPIRAN

