PELAKSANAAN TANGGUNG JAWAB PERUSAHAAN TERHADAP *CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY* (STUDI KASUS DI PT. ANGKASA PURA I (PERSERO) BANDAR UDARA INTERNASIONAL AHMAD YANI SEMARANG)

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Program Strata I Pada Fakultas Hukum dan Komunikasi Universitas Katolik Soegijapranata

Disusun oleh:
Aryo Dwi Prasnowo
12.20.0086

PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM DAN KOMUNIKASI
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG
2016

HALAMAN PERSETUJUAN

PELAKSANAAN TANGGUNG JAWAB PERUSAHAANTERHADAP *CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY* (STUDI KASUS DI PT. ANGKASA PURA I (PERSERO) BANDAR UDARA INTERNASIONAL AHMAD YANI SEMARANG)

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Program Strata I Pada Fakultas Hukum dan Komunikasi Universitas Katolik Soegijapranata

Disusun oleh:

Aryo Dwi Prasnowo (12.20.0086)

Semarang, 29 Juni 2016

Disetujui oleh:

Dosen Pembimbing Skripsi

Dr. Yohanes Budi Sarwo,SH,MH.

PROGRAM STUDI ILMU HUKUM

FAKULTAS HUKUM DAN KOMUNIKASI

UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA

SEMARANG

2016

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi yang berjudul:

"PELAKSANAAN TANGGUNG JAWAB PERUSAHAAN TERHADAP *CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY* (STUDI KASUS DI PT. ANGKASA PURA I (PERSERO) BANDAR UDARA INTERNASIONAL AHMAD YANI SEMARANG)"

Ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah tertulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini disebutkan dalam daftar pustaka.

Apabila dikemudian hari ternyata terbukti bahwa skripsi ini sebagian atau seluruhnya merupakan hasil plagiasi, maka saya rela untuk dibatalkan dengan segala akibat hukumnya sesuai peraturan yang berlaku pada Universitas Katolik Soegijapranata dan/atau peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Semarang, 29 Juni 2016

METERAI TEMPEL
TGL. 20
5DD0CAEF047348548
6000
ENAM RIBU RUPIAH

Aryo Dwi Prasnowo

PENGESAHAN

Skripsi disusun oleh :

Nama : Aryo Dwi Prasnowo

NIM : 12.20.0086

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada tanggal : 29 Juni 2016

Dosen Penguji :

1. Dr. Y. Budi Sarwo, SH. M.H. ( )
2. L. Eddy Wiwoho, SH. M. H ( )
3. Ign. Hartyo Purwanto, SH, MH ( )

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untukb memperoleh gelar Sarjana Strata I Ilmu Hukum
Pada tanggal :

Benny Danang Setianto, SH,. LLM. MIL
Dekan Fakultas Hukum dan Komunikasi
Universitas Katolik Soegijapranata

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO:

"Memang baik jadi orang penting, tapi yang lebih penting jadi orang baik"

-Hoegeng Iman Santoso-

"Aja rumangsa bisa, nanging kudu bisa rumangsa"

PERSEMBAHAN:

Skripsi ini ku persembahkan untuk

1. Tuhan Yang Maha Esa
2. Mama, Papa, Kakak, dan adik-adikku
3. Almamaterku Universitas Katolik Soegijapranata
4. Teman-teman seperjuangan Fakultas Hukum dan Komunikasi

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas segala berkat dan karuniaNya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini dengan baik. Pembuatan skripsi ini merupakan salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum dan Komunikasi Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.

Adapun judul yang penulis angkat adalah: **"Pelaksanaan Tanggung Jawab Perusahaan Terhadap *Corporate Social Responsibility* (Studi Kasus di PT Angkasa Pura I (Persero) Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang)".**

Selama penulisan skripsi ini, penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak mungkin dapat terwujud sebagaimana yang diharapkan, tanpa adanya bantuan dan motivasi dari banyak pihak, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini dengan baik. Oleh karena itu penulis ingin mengucapkan terima kasih dan penghormatan yang setinggi-tingginya kepada:

1. Prof. Dr. Ir. Yohanes Budi Widianarko, M.Sc selaku Rektor Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.

2. Benediktus Danang Setianto,SH.,LL.M.,MIL., selaku Dekan Fakultas Hukum dan Komunikasi Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.
3. Dr. Yohanes Budi Sarwo,SH.,MH., selaku Dosen Pembimbing yang telah berkenan membimbing penulis dengan penuh kesabaran dalam proses penyusunan skripsi ini.
4. Hotmauli Sidabalok,SH.,CN.,M.Hum., selaku Dosen Wali penulis yang telah membimbing dan mengarahkan penulis selama menempuh perkuliahan.
5. Venatius Hadiyono,SH.,M.Hum., Dosen Fakultas Hukum dan Komunikasi Universitas Katolik Soegijapranata Semarang, yang telah memberikan inspirasi kepada penulis untuk melakukan penulisan skripsi ini.
6. Seluruh Dosen pada Fakultas Hukum dan Komunikasi Universitas Katolik Soegijapranata, yang telah banyak memberikan ilmu dan pembelajaran, baik akademik maupun non akademik selama penulis menempuh perkuliahan.
7. Tenaga Kependidikan Fakultas Hukum dan Komunikasi Universitas Katolik Soegijapranata (Pak Nardi, Pak Bowo, Pak Yatiman, Mbak Rini, dan Mbak Mega) yang telah banyak membantu penulis selama menempuh perkuliahan hingga proses penulisan skripsi.

8. Manajemen PT Angkasa Pura I (Persero) cabang Semarang yang telah berkenan mengizinkan penulis untuk melakukan penelitian di CSR *Section.*
9. Bapak Herriyanto, Mas Adi Nugroho, Mbak Ratri dari CSR *Section* PT Angkasa Pura I (Persero) cabang Semarang, yang telah memberikan data dan informasi terkait penulisan skripsi penulis.
10. Ibu Ida, Ibu Wemy, Bapak Slamet, Bapak Suharno, Bapak Komang, dan Bapak Sri Husodo yang telah berkenan memberikan data dan informasi terkait penulisan skripsi penulis.
11. Mama dan Papa tercinta yang telah memberikan dukungan moril dan materiil, serta senantiasa memberikan motivasi agar penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini.
12. Kakakku Ika Cahyani Yuliana,SE., serta adik-adikku Novia Trivena dan Alvin Novian, terima kasih atas doa serta semangat yang selalu kalian berikan.
13. Sahabat-sahabat angkatan 2012 Fakultas Hukum dan Komunikasi: Beni, Abel, Yandri, Yordan “Beyes”, Binnar, Simon, Pandu, Sonny, Ndaru, Serlinda, Feby, Tri, Cindyana, dan lain-lain yang tidak mungkin penulis sebut satu persatu. Terima kasih atas segala dukungan dan semangat yang telah kalian berikan.

14. Adik-adik kelas penulis di Fakultas Hukum dan Komunikasi: Kunto, Jeje, Wisnu “Ode”, Maria, Lisa, Deta, Ika, Dessy, Wiwi, dan lain-lain yang tidak mungkin penulis sebut satu persatu. Terima kasih atas segala dukungan dan semangat yang telah kalian berikan.
15. Teman-teman BEM Fakultas Hukum dan Komunikasi periode 2014-2015, yang telah membawa perubahan besar dalam kehidupanku, terutama dibidang organisasi.

Penulis menyadari bahwa karya tulis ini jauh dari sempurna. Akan tetapi penulis telah berusaha memberikan yang terbaik. Semoga karya tulis ini dapat bermanfaat bagi banyak pihak.

Semarang, 29 Juni 2016

Aryo Dwi Prasnowo

ABSTRAK

Corporate Social Responsibility telah diatur di Undang-Undang Nomor 19 Tahun 2003 tentang Badan Usaha Milik Negara, Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2007 tentang Penanaman Modal, Undang-Undang Nomor 40 Tahun 2007 tentang Perseroan Terbatas, Peraturan Pemerintah Nomor 47 Tahun 2012 tentang Tanggung Jawab Sosial dan Lingkungan Perseroan Terbatas.

Penulisan skripsi yang berjudul **"Pelaksanaan Tanggung Jawab Perusahaan Terhadap *Corporate Social Responsibility* (Studi Kasus Di PT Angkasa Pura I (Persero) Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang)"** bertujuan untuk mengetahui tanggung jawab perusahaan dalam melaksanakan *corporate social responsibility* (CSR), untuk mengetahui pelaksanaan CSR di PT Angkasa Pura I (Persero) Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang dan untuk mengetahui hambatan-hambatan yang muncul dalam pelaksanaan CSR.

Penelitian dilakukan dengan menggunakan metode kualitatif dan wawancara. Penulis memaparkan hasil penelitian dengan deskriptif analitis. Objek dalam penelitian ini yaitu pelaksanaan tanggung jawab perusahaan terhadap *corporate social responsibility.*

Dari ketiga perumusan masalah tersebut dapat ditarik kesimpulan yaitu pelaksanaan CSR di PT Angkasa Pura I (Persero) Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang telah sesuai dengan ketentuan yang berlaku, perusahaan telah secara sadar peduli bertanggung jawab terhadap kondisi sosial, dan banyaknya peraturan mengenai CSR dapat membingungkan pelaku usaha untuk melakukan CSR nya.

Kata Kunci: Pelaksanaan Tanggung Jawab, Perusahaan, *Corporate Social Responsibility* (CSR), PT Angkasa Pura I (Persero).

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL i

HALAMAN PERSETUJUAN ii

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI iii

HALAMAN PENGESAHAN iv

MOTTO DAN PERSEMBAHAN v

KATA PENGANTAR vi

ABSTRAK x

DAFTAR ISI xi

BAB I PENDAHULUAN 1

A. Latar Belakang 1

B. Perumusan Masalah 8

C. Tujuan Penelitian 9

D. Manfaat Penelitian 10

E. Metode Penelitian 10

BAB II TINJAUAN PUSTAKA 19

A. Tinjauan Mengenai Pertanggungjawaban 19

1. Pengertian Tanggung Jawab 19

2. Teori Pertanggungjawaban 20

B. Tinjauan Mengenai Perusahaan 21

1. Istilah Perusahaan 21

2. Pengertian Perusahaan 23

3. Bentuk-bentuk Perusahaan 25

C. Tinjauan Mengenai *Corporate Social Responsibility* 31

1. Pengertian *Corporate Social Responsibility* 31

2. Pengaturan Hukum Mengenai *Corporate Social Responsibility* 34

3. Ruang Lingkup *Corporate Social Responsibility* 38

4. Model Pelaksanaan *Corporate Social Responsibility* 42

5. Tujuan dan Manfaat *Corporate Social Responsibility* 42

6. Prinsip dan Motif Pelaksanaan *Corporate Social Responsibility* 47

7. *Corporate Social Responsibility* dalam Etika Bisnis 49

BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN 55

A. Hasil Penelitian 55

1. Gambaran Umum PT Angkasa Pura I (Persero) 55

2. Program Kemitraan dan Bina Lingkungan 58

3. Dasar Pelaksanaan CSR di PT Angkasa Pura I (Persero) 62

4. Data Wawancara 63

B. Pembahasan 72

1. Pelaksanaan CSR di PT Angkasa Pura I (Persero) Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang 72

2. Tanggung Jawab PT Angkasa Pura I (Persero) Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang dalam Pelaksanaan CSR 89
3. Hambatan-hambatan dalam Pelaksanaan CSR di PT Angkasa Pura I (Persero) Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang 93

BAB IV PENUTUP 97

A. Kesimpulan 97
B. Saran 99

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN-LAMPIRAN