

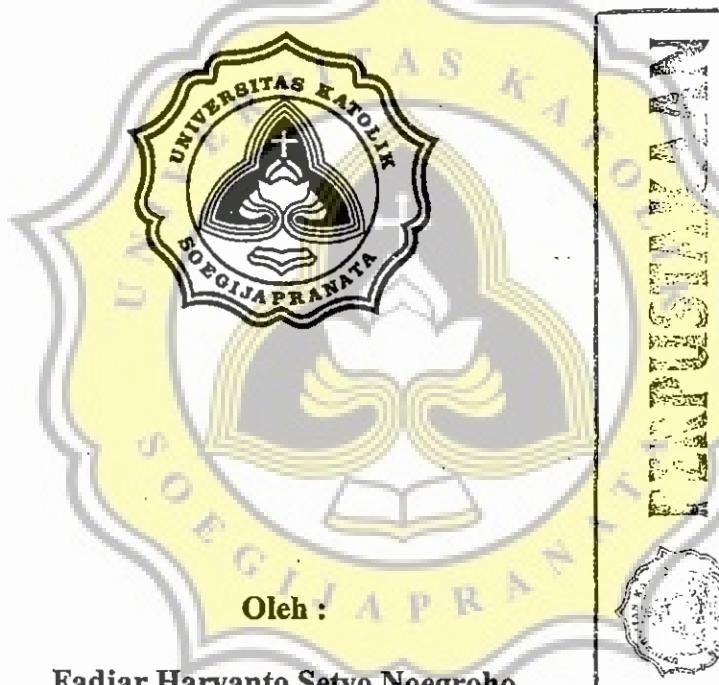


SISTEM PERTANGGUNGJAWABAN INTERNASIONAL TERHADAP
PENCEMARAN LAUT DI WILAYAH INDONESIA YANG
DISEBABKAN OLEH KAPAL TANKER DI LAUT LEPAS

SKRIPSI

Diajukan untuk melengkapi syarat-syarat menyelesaikan

pendidikan tingkat Sarjana Ilmu Hukum



Oleh :
Fadjar Haryanto Setyo Noegroho

FAKULTAS HUKUM	
No. Inv.	425 / S / H / C /
Tgl. Analis	26/5/2003
Pembimbing	Joni
Pembimbing 2	

95.20.1240

Fakultas Hukum Universitas Katolik Soegijapranata

Semarang

2003

PENGESAHAN

Skripsi disusun oleh :

Nama : Fadjar Haryanto Setyo Noegroho
NIM : 95.20.1240

Telah dipertahankan di depan Dewan Pengaji

Pada tanggal : 6 Februari 2003

Susunan Dewan Pengaji

Dosen Pengaji :

1. B. Danang Setianto, SH., LL.M. (.....)
2. Trihoni Nalesti Dewi, SH., M.Hum. (.....)
3. Yovita Indrayati, SH., M.Hum. (.....)

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Strata I Ilmu Hukum

Pada tanggal :



(Y. Budi Sarwo, SH., MH.)

Dekan Fakultas Hukum
Universitas Katolik Soegijapranata

KATA PENGANTAR

Dengan memanjudikan puji dan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, akhirnya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul : "SISTEM PERTANGGUNGJAWABAN INTERNASIONAL TERHADAP PENCEMARAN LAUT DI WILAYAH INDONESIA YANG DISEBABKAN OLEH KAPAL TANKER DI LAUT BEBAS."

Adapun tujuan skripsi ini dibuat untuk mengetahui mengenai cara-cara pertanggungjawaban pelaku pencemaran laut yang dalam hal ini dilakukan kapal tanker, yang melakukan pencemaran dengan minyak di laut bebas, yang dampaknya menyebar sampai wilayah negara pantai.

Penulis menyadari bahwa selesainya skripsi ini tidak terlepas dari berbagai pihak yang telah meluangkan waktu, tenaga, dorongan semangat, sehingga kesulitan-kesulitan yang timbul selama pembuatan skripsi ini dapat dilewati. Untuk itu dengan segenap kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada yang terhormat :

1. Bapak Dr. Martinus T. Handoko, Fic. selaku Rektor Universitas Katholik Soegijapranata Semarang.

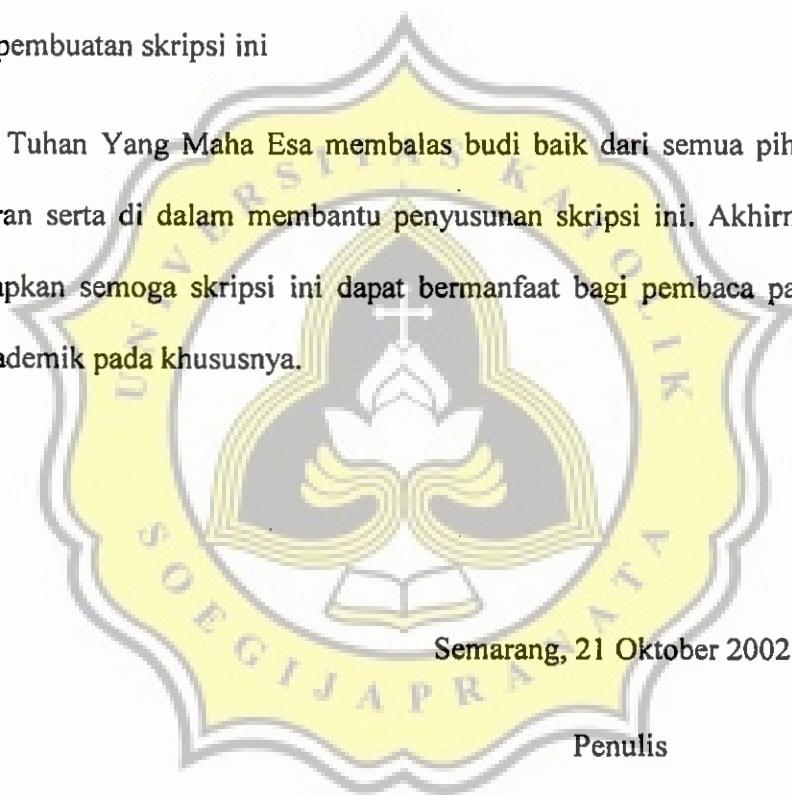
2. Bapak Y. Budi Sarwo, S.H, MH selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Katholik Soegijapranata Semarang.
3. Bapak Benny Danang Setianto S.H,LL.M selaku Dosen Pembimbing, yang dengan penuh kesabaran telah mencerahkan waktu dan tenaga serta pikiran dalam memberikan bimbingan kepada penulis hingga terselesainya skripsi ini.
4. Bapak Petrus Soerjowinoto, S.H, M.Hum selaku Dosen Wali yang telah banyak memberikan motivasi dan dorongan guna terselesainya penulisan skripsi ini.
5. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Katholik Soegijapranata Semarang dan segenap Karyawan Tata Usaha yang banyak membantu dalam penulisan skripsi ini.
6. Bapak Oddy selaku Kepala Hubungan Internasional bagian Lingkungan Hidup yang telah membantu penulis dalam melakukan survei di Departemen Luar Negeri.
7. Bapak Adam sebagai Asisten Kepala Hubungan Internasional Bagian Lingkungan Hidup, yang telah memberikan data-data selama penelitian.
- 8: Kepada kakak-kakakku yang telah memberikan dorongan, semangat, biaya, dan doa kepada penulis dalam proses menyelesaikan skripsi ini.

9. Kepada Indah Restikawati “Ikko” yang telah memberikan motivasi dan doa serta menemaniku dalam menyusun skripsi ini.

10. Kepada sahabat-sahabatku yang selalu menghiburku disaat tertekan.

11. Semua pihak yang namanya tidak tercantum, yang telah membantu penulis dalam proses pembuatan skripsi ini

Semoga Tuhan Yang Maha Esa membalas budi baik dari semua pihak yang telah berperan serta di dalam membantu penyusunan skripsi ini. Akhirnya penulis mengharapkan semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca pada umumnya dan akademik pada khususnya.



(FADJAR HARYANTO S N)

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
BAB I PENDAHULUAN	1
1. Alasan Pemilihan Judul.....	1
2. Latar Belakang Masalah	8
3. Perumusan Masalah.....	10
4. Tujuan Penelitian.....	11
5. Kegunaan Penelitian.....	11
6. Sistematika Penulisan	12
BAB II KERANGKA TEORI.....	14
1. Pengertian Sistem	14
2. Pengertian Hukum dan Hukum Internasional	16
1.1. Pengertian Hukum	16
1.2. Pengertian Hukum Internasional	19
3. Pengertian Yurisdiksı Negara	21
4. Pengertian Pertanggungjawaban Internasional	25

5. Pengertian Pencemaran.....	28
5.1. Pengertian Pencemaran Laut.....	32
6. Pengertian Laut Lepas	34
BAB III METODE PENELITIAN	38
A. Metode Pendekatan	39
B. Spesifikasi Penelitian.....	40
C. Obyek Penelitian	40
D. Teknik Pengumpulan Data.....	41
E. Metode Analisis Data.....	43
F. Metode Penyampaian Data	44
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	44
A. Prinsip – Prinsip Umum Hukum Pencemaran Laut Yang Bersifat Transnasional	45
B. Sistem Pertanggungjawaban Internasional yang Disebabkan Oleh Kapal Tanker yang Melakukan Pencemaran di Laut Bebas	48
C. Upaya Indonesia Dalam Mencegah Terjadinya Pencemaran Lingkungan Laut Yang Disebabkan Oleh Kapal Tanker Yang Melakukan Pencemaran	55
D. Langkah – Langkah yang Ditempuh Oleh Indonesia Sebagai Negara Pantai Untuk Meminta Pertanggungjawaban Terhadap Kapal Tanker yang Melakukan Pencemaran di Laut Bebas	66

D.1. Langkah – Langkah yang Ditempuh Oleh Indonesia Sebagai Negara Pantai Untuk Meminta Pertanggungjawaban Terhadap Kapal Tanker yang Melakukan Pencemaran di Laut Bebas Berdasarkan Undang – Undang No. 23 Tahun 1997	69
D.2. Langkah – Langkah yang Ditempuh Oleh Indonesia Sebagai Negara Pantai Untuk Meminta Pertanggungjawaban Terhadap Kapal Tanker yang Melakukan Pencemaran di Laut Bebas Berdasarkan Protokol 1992 Tentang Perubahan Terhadap Konvensi Internasional Tentang Pertanggungjawaban Perdata Untuk Kerusakan Akibat Pencemaran Minyak 1969.	73
BAB V PENUTUP.....	81
Kesimpulan	81
Saran	85
DAFTAR PUSTAKA.....	88
LAMPIRAN	91