







--	--	--	--

PETUNJUK

- ☞ Baca pernyataan secara teliti dan jawablah dengan sejujur-jujurnya.
- ☞ Pada lembar - lembar berikut terdapat pernyataan yang membutuhkan tanggapan Anda. Pilihlah salah satu tanggapan yang Anda anggap paling sesuai dengan perasaan dan keadaan Anda sekarang. Tanggapilah semua pernyataan ini menurut pendapat Anda sendiri dan jangan terpengaruh oleh pendapat orang lain.
- ☞ Angket ini **BUKAN** suatu tes, jadi tidak ada tanggapan yang benar maupun salah. Semua tanggapan ini baik dan benar apabila dikerjakan oleh anda sendiri sesuai dengan keadaan Anda.
- ☞ Angket ini terdiri dari tiga bagian, dan Anda diminta membuat tanda silang (X) pada huruf yang tersedia di samping pernyataan. Alternatif tanggapan yang dapat Anda pilih adalah :
- SS : Jika Anda merasa Sangat Sesuai
 S : Jika Anda merasa Sesuai
 TS : Jika Anda merasa Tidak Sesuai
 STS : Jika Anda merasa Sangat Tidak Sesuai
- Contoh :
- Saya merasa gemetar pada saat pengamen jalanan meminta uang dengan memaksa ~~SS~~ S TS STS
- Bila Anda ingin membetulkan jawaban, lingkarilah jawaban yang salah kemudian berikan tanda silang (X) pada jawaban yang benar.

Selamat Bekerja & Terima Kasih atas Kerjasamanya

ANGKET II

- | | | | | |
|---|----|---|----|-----|
| 01. Apabila saya berada di lingkungan yang asing, saya berharap dapat menyesuaikan diri. | SS | S | TS | STS |
| 02. Bila saya sedang ditimpa musibah, saya merasa kurang yakin untuk dapat melakukan suatu tindakan dengan tepat. | SS | S | TS | STS |
| 03. Saya sangat gembira bila saya tidak mengalami hambatan pada setiap kegiatan yang saya rencanakan sebelumnya. | SS | S | TS | STS |
| 04. Keinginan saya untuk dapat mengendalikan diri selalu lenyap, bila berada dalam keadaan sangat marah dengan orang lain. | SS | S | TS | STS |
| 05. Kalau suatu saat saya menghadapi anak-anak jalanan yang bermasalah, saya yakin akan dapat mengatasinya. | SS | S | TS | STS |
| 06. Saya sering merasa was-was walaupun saya dapat menyesuaikan diri dilingkungan yang baru. | SS | S | TS | STS |
| 07. Saya ingin dapat membawa diri jika bergaul dengan orang baru. | SS | S | TS | STS |
| 08. Bila sedang berada di perempatan jalan, saya tidak yakin dapat membuat keputusan dengan tepat bila diharuskan untuk memilih sesuatu hal yang tidak saya ketahui konsekwensinya. | SS | S | TS | STS |
| 09. Saya merasa puas bila saya dapat mengatasi segala permasalahan dalam hidup saya. | SS | S | TS | STS |
| 10. Keinginan saya untuk dapat mengambil keputusan dengan tepat selalu hilang, bila saya selalu berada dalam situasi yang tidak mengenakan terutama di jalan raya. | SS | S | TS | STS |
| 11. Saya optimis bahwa orang lain dapat bersikap baik, asalkan saya tidak bersikap acuh dan pamer. | SS | S | TS | STS |
| 12. Saya masih merasa kesal walaupun saya telah dapat menyelesaikan konflik dengan anak-anak jalanan. | SS | S | TS | STS |
| 13. Bila saya ditimpa musibah, saya berharap dapat melakukan perbaikan atas kemalangan saya tersebut. | SS | S | TS | STS |

- | | | | | |
|---|----|---|----|-----|
| 14. Saya kurang begitu yakin dapat melaksanakan sesuatu dengan sepenuh hati, bila berada dalam situasi yang mengkhawatirkan bagi saya. | SS | S | TS | STS |
| 15. Saya bahagia sekali bila saya dapat menyelesaikan konflik dengan orang yang tidak saya kenal dengan baik. | SS | S | TS | STS |
| 16. Harapan saya untuk dapat beraktifitas dengan baik selalu lenyap, bila pada saat itu ada orang yang tidak saya kenal bertingkah laku yang merugikan saya. | SS | S | TS | STS |
| 17. Apabila saya diminta melaksanakan suatu keputusan secara cepat terhadap orang yang baru saya kenal, saya yakin dapat melakukannya. | SS | S | TS | STS |
| 18. Saya merasa tidak berguna bila tidak dapat membalas segala perilaku negatif yang ditujukan oleh anak-anak jalanan kepada saya. | SS | S | TS | STS |
| 19. Saya ingin agar orang lain dapat menunjukkan sikap yang bersahabat dengan saya, saat saya sedang berada di lingkungan yang tidak begitu saya akrab. | SS | S | TS | STS |
| 20. Saya yakin tidak dapat bersikap sewajarnya bila tiba-tiba segerombolan orang yang tidak saya kenal datang menghampiri saya saat berada di perempatan lampu merah. | SS | S | TS | STS |
| 21. Saya merasa gembira kalau berhasil dalam setiap usaha yang saya lakukan. | SS | S | TS | STS |
| 22. Bagi saya lebih baik bersikap acuh pada orang yang tidak saya kenal, agar tidak terkecoh sehingga menjadi korban kejahatan. | SS | S | TS | STS |
| 23. Dalam menghadapi berbagai permasalahan di jalan raya, saya yakin dapat mengambil keputusan secara tepat dihadapan orang banyak. | SS | S | TS | STS |
| 24. Saya merasa bingung bagaimana harus bersikap kepada orang lain yang memaksakan kehendaknya pada saya. | SS | S | TS | STS |
| 25. Apabila saya sedang mengalami suatu masalah dengan orang yang tidak saya kenal, saya berharap dapat memecahkannya dengan baik. | SS | S | TS | STS |

- | | | | | |
|---|----|---|----|-----|
| 26. Saya merasa kurang yakin dapat mengatasi tindakan dari orang-orang yang memaksakan kehendaknya pada saya. | SS | S | TS | STS |
| 27. Saya sangat senang bila saya dapat membantu mengatasi permasalahan orang yang tidak saya kenal. | SS | S | TS | STS |
| 28. Saya ingin mengakrabi semua orang yang ada, jika berada pada situasi yang menurut saya membahayakan. | SS | S | TS | STS |
| 29. Saya merasa yakin dapat mengatasi segala perilaku negatif dari orang lain setiap saya berada pada situasi yang tidak terduga serta asing bagi saya. | SS | S | TS | STS |
| 30. Saya merasa tidak nyaman berada diantara orang-orang yang tidak saya kenal. | SS | S | TS | STS |
| 31. Sebisa mungkin saya akan berusaha untuk memberikan sesuatu yang diperlukan oleh orang lain, agar orang lain dapat berbuat baik pada saya. | SS | S | TS | STS |
| 32. Saya merasa canggung bila ada segerombolan orang yang tidak saya kenal datang menghampiri saya. | SS | S | TS | STS |
| 33. Saya tidak begitu kecewa bila saya mengalami kegagalan dalam melaksanakan keinginan untuk mencapai sesuatu. | SS | S | TS | STS |
| 34. Jika orang lain bertingkah laku yang merugikan saya, maka saya berharap suatu saat dapat membalasnya. | SS | S | TS | STS |
| 35. Apabila saya berada dalam kemacetan lalu lintas di daerah rawan kejahatan, saya berharap dapat mengatasi keadaan itu dengan baik. | SS | S | TS | STS |
| 36. Saya tidak merasa kesepian bila saya dapat menyesuaikan diri dengan baik di berbagai lingkungan. | SS | S | TS | STS |
| 37. Saya berharap semua orang yang ada disekeliling saya dapat menuruti segala keinginan saya. | SS | S | TS | STS |
| 38. Saya merasa bangga bila dapat memberikan sesuatu yang saya miliki kepada orang lain, meskipun tidak saya kenal. | SS | S | TS | STS |



(A+2)

ANGKET UJI COBA

KECEMASAN PENGENDARA MOBIL

PRIBADI

TERHADAP ANAK JALANAN

--	--	--	--

PETUNJUK

- ☞ Baca pernyataan secara teliti dan jawablah dengan sejujur-jujurnya.
- ☞ Pada lembar - lembar berikut terdapat pernyataan yang membutuhkan tanggapan Anda. Pilihlah salah satu tanggapan yang Anda anggap paling sesuai dengan perasaan dan keadaan Anda sekarang. Tanggapilah semua pernyataan ini menurut pendapat Anda sendiri dan jangan terpengaruh oleh pendapat orang lain.
- ☞ Angket ini **BUKAN** suatu tes, jadi tidak ada tanggapan yang benar maupun salah. Semua tanggapan ini baik dan benar apabila dikerjakan oleh anda sendiri sesuai dengan keadaan Anda.
- ☞ Angket ini terdiri dari tiga bagian, dan Anda diminta membuat tanda silang (X) pada huruf yang tersedia di samping pernyataan. Alternatif tanggapan yang dapat Anda pilih adalah :
- SS : Jika Anda merasa Sangat Sesuai
 S : Jika Anda merasa Sesuai
 TS : Jika Anda merasa Tidak Sesuai
 STS : Jika Anda merasa Sangat Tidak Sesuai
- Contoh :
- Saya merasa gemetar pada saat pengamen jalanan
 meminta uang dengan memaksa ~~SS~~ S TS STS
- Bila Anda ingin membetulkan jawaban, lingkariilah jawaban yang salah kemudian berikan tanda silang (X) pada jawaban yang benar.

Selamat Bekerja & Terima Kasih atas Kerjasamanya

ANGKET I

- | | | | | |
|---|----|---|----|-----|
| 01. Saya berpendapat bahwa keberadaan anak jalanan hanya akan mengacaukan lalu-lintas di perempatan jalanan. | SS | S | TS | STS |
| 02. Perut saya tidak terasa mulas melihat mobil disamping saya digores oleh anak jalanan. | SS | S | TS | STS |
| 03. Tanpa sadar, tangan saya gemetar saat memberikan uang kepada pengemis jalanan. | SS | S | TS | STS |
| 04. Saya tetap merasa nyaman, walaupun anak jalanan hilir mudik di dekat mobil saya. | SS | S | TS | STS |
| 05. Wajar saja jika anak jalanan bertindak kriminal, mengingat tingkat kesejahteraan hidupnya sangat buruk. | SS | S | TS | STS |
| 06. Meskipun AC mobil sudah saya nyalakan, saya tetap merasa kepanasan saat berhadapan dengan segerombolan anak-anak jalanan. | SS | S | TS | STS |
| 07. Tubuh saya tidak merasa gemetar saat pengamen jalanan memaki-maki saya karena tidak diberi uang. | SS | S | TS | STS |
| 08. Jantung saya berdebar-debar saat harus mengendarai kendaraan mobil tengah malam seorang diri melewati daerah rawan kejahatan. | SS | S | TS | STS |
| 09. Saya tidak dapat duduk tenang saat mobil yang saya kendarai berhenti di perempatan lampu merah. | SS | S | TS | STS |
| 10. Saya tidak mengeluarkan keringat dingin saat pengamen jalanan memaksa untuk diberi uang, meskipun saya pernah menjadi korban. | SS | S | TS | STS |
| 11. Kepala saya terasa pusing saat sekelompok anak menjajakan koran secara Paksa kepada saya. | SS | S | TS | STS |
| 12. Jantung saya tidak pernah berdebar-debar dalam menggunakan telepon genggam ketika berhenti di perempatan lampu merah. | SS | S | TS | STS |
| 13. Walaupun banyak anak jalanan hilir mudik di sekitar mobil saya, saya tetap merasa tenang. | SS | S | TS | STS |

- | | | | | |
|---|----|---|----|-----|
| 14. Tubuh saya berkeringat saat mobil yang saya kendarai mulai mendekati perempatan lampu merah. | SS | S | TS | STS |
| 15. Saya <u>tidak</u> merasa pusing saat pedagang asongan berbondong-bondong menjajakan dagangannya di sekitar mobil saya secara paksa. | SS | S | TS | STS |
| 16. Saya merasa kesulitan bernapas saat kaca mobil saya diketuk-ketuk oleh pengamen di perempatan lampu merah. | SS | S | TS | STS |
| 17. Saya bingung bagaimana harus bersikap dalam menghadapi pengemis cilik yang meminta uang secara paksa | SS | S | TS | STS |
| 18. Saya <u>tidak</u> mengeluarkan keringat yang berlebihan saat pedagang asongan beramai-ramai mendatangi mobil saya untuk menjajakan dagangan. | SS | S | TS | STS |
| 19. Badan saya gemetar saat pengemis jalanan mengancam akan mencelakai saya, saat saya tidak memberinya uang. | SS | S | TS | STS |
| 20. Meskipun tidak memberikan uang, saya tidak merasa takut seandainya pengamen jalanan akan menggores mobil saya. | SS | S | TS | STS |
| 21. Saya tetap membiarkan kaca mobil saya terbuka lebar saat berhenti di perempatan lampu merah. | SS | S | TS | STS |
| 22. Perut saya terasa mulas, saat pengamen memegang mobil saya. | SS | S | TS | STS |
| 23. <u>Tubuh saya tidak</u> terasa lemas saat melintasi daerah rawan kejahatan. | SS | S | TS | STS |
| 24. Jantung saya berdegup dengan kencang saat berhenti di perempatan lampu merah setelah mendengar pengalaman buruk dari teman saya karena ulah anak jalanan. | SS | S | TS | STS |
| 25. Saat melintas di perempatan jalan, saya sering membayangkan tiba-tiba ada yang melempar kaca mobil saya dengan batu. | SS | S | TS | STS |

26. Saya tidak merasa kepanasan saat melihat ada pengamen jalanan yang hilir mudik di sekitar mobil saya dengan memasang muka yang seram. SS S TS STS
27. Tubuh saya serasa mau pingsan saat terjebak kemacetan lalu-lintas di sebuah jalan yang merupakan daerah rawan kejahatan. SS S TS STS
28. Saya tetap merasa santai dalam menggunakan perhiasan saat berhenti di perempatan lampu merah. SS S TS STS
29. Saya pikir, meningkatnya kriminalitas anak jalanan tidak perlu dirisaukan mengingat masih banyak permasalahan lain yang harus dihadapi oleh negara. SS S TS STS
30. Saya selalu mengeluarkan keringat yang berlebihan saat melintasi daerah-daerah rawan kejahatan. SS S TS STS
31. Saya selalu memalingkan muka atau pura-pura tidak melihat tatkala pengemis jalanan menghampiri mobil saya. SS S TS STS
32. Memikirkan segala perilaku negatif yang dilakukan oleh anak jalanan, saya tidak dapat tidur nyenyak. SS S TS STS
33. Wajah saya tidak memerah kala bersitegang dengan pengemis jalanan yang memaksa untuk di beri uang. SS S TS STS
34. Pusing kepala saya mengetahui ada peristiwa pencongkelan mobil yang dilakukan anak jalanan di dekat rumah saya. SS S TS STS
35. Perasaan saya tatap merasa tenang kala kaca spion mobil disamping saya dicongkel anak jalanan. SS S TS STS
36. Menurut saya permasalahan anak jalanan adalah hal yang wajar, tak perlu dibesar-besarkan. SS S TS STS
37. Tubuh saya merasa kepanasan saat anak jalanan menggelap kaca mobil saya. SS S TS STS
38. Saya takut bila suatu saat tidak memberi uang kepada anak jalanan, saya akan dilukai. SS S TS STS
39. Bagi saya, lebih baik mempercepat laju kendaraan saat akan melewati perempatan lampu merah daripada harus berhadapan dengan anak jalanan. SS S TS STS

40. Saya tidak merasa khawatir dengan keberadaan anak jalanan karena sudah memiliki tempat penampungan dari DepSos. SS S TS STS
41. Saya kadang merasa mual memendam perasaan takut mendengar pengalaman pengalaman-pengalaman buruk yang dialami oleh teman-teman saya, akibat ulah anak jalanan. SS S TS STS
42. Perasaan saya menjadi tidak menentu kala pengamen jalanan datang menghampiri saya dengan pandangan tidak bersahabat. SS S TS STS
43. Lebih baik merelakan diri dengan menyediakan uang receh yang banyak daripada harus celaka karena dcederai oleh pengamen jalanan. SS S TS STS
44. Saya merasa tegang ketika pengamen dan pengemis jalanan mendekatkan mukanya ke kaca samping mobil saya. SS S TS STS
45. Saya tidak merasa takut dengan penampilan menakutkan dari anak jalanan yang mendekati mobil saya. SS S TS STS
46. Saya akan benar-benar bersikap waspada saat anak jalanan berada disekeliling mobil saya. SS S TS STS
47. Saya tidak perlu gusar dengan keberadaan anak jalanan karena sudah ada lembaga yang menangani dengan semestinya. SS S TS STS





(B-1)

ANGKET PENELITIAN

SELF EFFICACY

--	--	--	--

PETUNJUK

- ☞ Baca pernyataan secara teliti dan jawablah dengan sejujur-jujurnya.
- ☞ Pada lembar - lembar berikut terdapat pernyataan yang membutuhkan tanggapan Anda. Pilihlah salah satu tanggapan yang Anda anggap paling sesuai dengan perasaan dan keadaan Anda sekarang. Tanggapilah semua pernyataan ini menurut pendapat Anda sendiri dan jangan terpengaruh oleh pendapat orang lain.
- ☞ Angket ini **BUKAN** suatu tes, jadi tidak ada tanggapan yang benar maupun salah. Semua tanggapan ini baik dan benar apabila dikerjakan oleh anda sendiri sesuai dengan keadaan Anda.
- ☞ Angket ini terdiri dari tiga bagian, dan Anda diminta membuat tanda silang (X) pada huruf yang tersedia di samping pernyataan. Alternatif tanggapan yang dapat Anda pilih adalah :
- SS : Jika Anda merasa Sangat Sesuai
 S : Jika Anda merasa Sesuai
 TS : Jika Anda merasa Tidak Sesuai
 STS : Jika Anda merasa Sangat Tidak Sesuai
- Contoh :
- Saya merasa gemetar pada saat pengamen jalanan ~~SS~~ S TS STS
 meminta uang dengan memaksa
- Bila Anda ingin membetulkan jawaban, lingkarilah jawaban yang salah kemudian berikan tanda silang (X) pada jawaban yang benar.

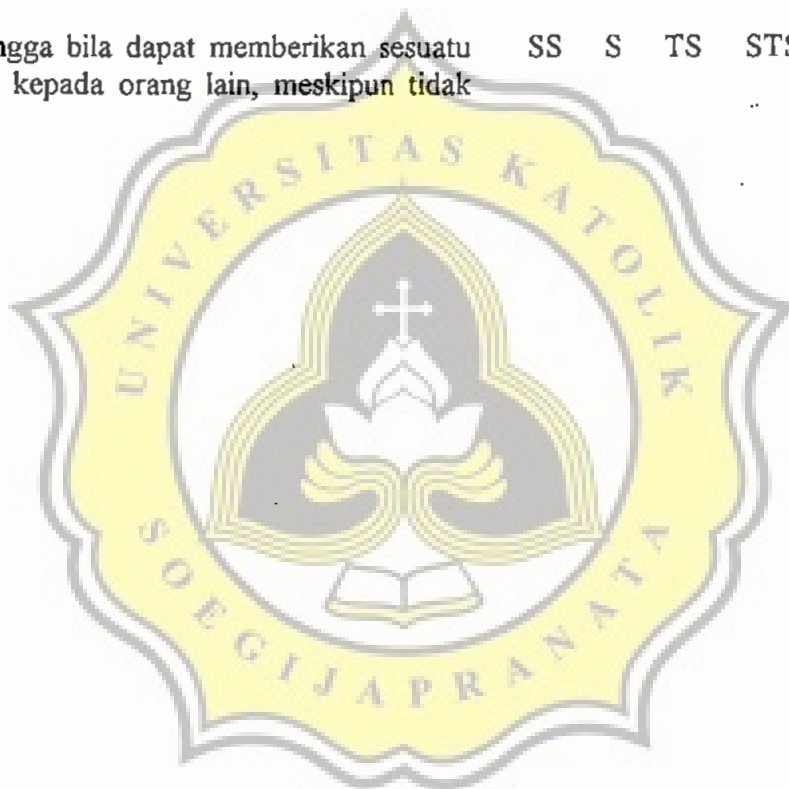
Selamat Bekerja & Terima Hasil atas Kerjasamanya

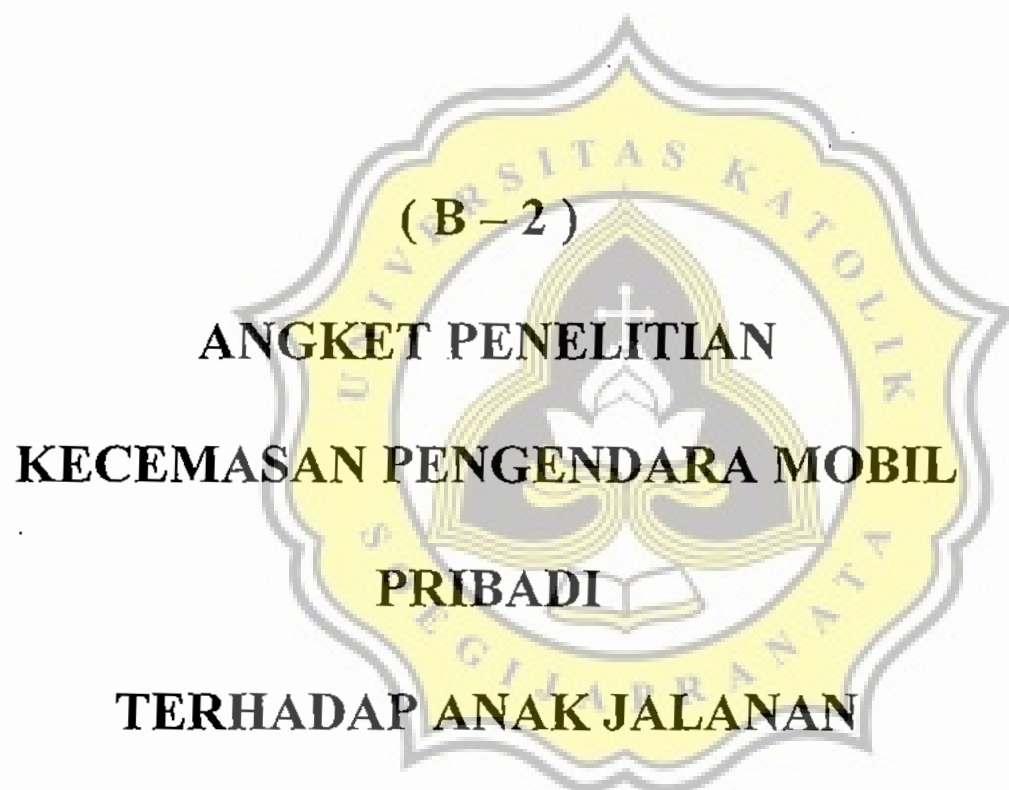
ANGKET II

- | | | | | |
|---|----|---|----|-----|
| 01. Apabila saya berada di lingkungan yang asing, saya berharap dapat menyesuaikan diri. | SS | S | TS | STS |
| 02. Bila saya sedang ditimpa musibah, saya merasa kurang yakin untuk dapat melakukan suatu tindakan dengan tepat. | SS | S | TS | STS |
| 03. Keinginan saya untuk dapat mengendalikan diri selalu lenyap, bila berada dalam keadaan sangat marah dengan orang lain. | SS | S | TS | STS |
| 04. Kalau suatu saat saya menghadapi anak-anak jalanan yang bermasalah, saya yakin akan dapat mengatasinya. | SS | S | TS | STS |
| 05. Saya sering merasa was-was walaupun saya dapat menyesuaikan diri dilingkungan yang baru. | SS | S | TS | STS |
| 06. Bila sedang berada di perempatan jalan, saya tidak yakin dapat membuat keputusan dengan tepat bila diharuskan untuk memilih sesuatu hal yang tidak saya ketahui konsekwensinya. | SS | S | TS | STS |
| 07. Saya merasa puas bila saya dapat mengatasi segala permasalahan dalam hidup saya. | SS | S | TS | STS |
| 08. Keinginan saya untuk dapat mengambil keputusan dengan tepat selalu hilang, bila saya selalu berada dalam situasi yang tidak mengenakan terutama di jalan raya. | SS | S | TS | STS |
| 09. Saya masih merasa kesal walaupun saya telah dapat menyelesaikan konflik dengan anak-anak jalanan. | SS | S | TS | STS |
| 10. Saya kurang begitu yakin dapat melaksanakan sesuatu dengan sepenuh hati, bila berada dalam situasi yang mengkhawatirkan bagi saya. | SS | S | TS | STS |
| 11. Saya bahagia sekali bila saya dapat menyelesaikan konflik dengan orang yang tidak saya kenal dengan baik. | SS | S | TS | STS |
| 12. Harapan saya untuk dapat beraktifitas dengan baik selalu lenyap, bila pada saat itu ada orang yang tidak saya kenal bertingkah laku yang merugikan saya. | SS | S | TS | STS |

- | | | | | |
|---|----|---|----|-----|
| 13. Apabila saya diminta melaksanakan suatu keputusan secara cepat terhadap orang yang baru saya kenal, saya yakin dapat melakukannya. | SS | S | TS | STS |
| 14. Saya ingin agar orang lain dapat menunjukkan sikap yang bersahabat dengan saya, saat saya sedang berada di lingkungan yang tidak begitu saya akrab. | SS | S | TS | STS |
| 15. Saya yakin tidak dapat bersikap sewajarnya bila tiba-tiba segerombolan orang yang tidak saya kenal datang menghampiri saya saat berada di perempatan lampu merah. | SS | S | TS | STS |
| 16. Saya merasa gembira kalau berhasil dalam setiap usaha yang saya lakukan. | SS | S | TS | STS |
| 17. Bagi saya lebih baik bersikap acuh pada orang yang tidak saya kenal, agar tidak terkecoh sehingga menjadi korban kejahatan. | SS | S | TS | STS |
| 18. Saya merasa bingung bagaimana harus bersikap kepada orang lain yang memaksakan kehendaknya pada saya. | SS | S | TS | STS |
| 19. Saya merasa kurang yakin dapat mengatasi tindakan dari orang-orang yang memaksakan kehendaknya pada saya. | SS | S | TS | STS |
| 20. Saya sangat senang bila saya dapat membantu mengatasi permasalahan orang yang tidak saya kenal. | SS | S | TS | STS |
| 21. Saya merasa yakin dapat mengatasi segala perilaku negatif dari orang lain setiap saya berada pada situasi yang tidak terduga serta asing bagi saya. | SS | S | TS | STS |
| 22. Saya merasa tidak nyaman berada diantara orang-orang yang tidak saya kenal. | SS | S | TS | STS |
| 23. Sebisa mungkin saya akan berusaha untuk memberikan sesuatu yang diperlukan oleh orang lain, agar orang lain dapat berbuat baik pada saya. | SS | S | TS | STS |
| 24. Saya merasa canggung bila ada segerombolan orang yang tidak saya kenal datang menghampiri saya. | SS | S | TS | STS |
| 25. Saya tidak begitu kecewa bila saya mengalami kegagalan dalam melaksanakan keinginan untuk mencapai sesuatu. | SS | S | TS | STS |

26. Jika orang lain bertingkah laku yang merugikan saya, maka saya berharap suatu saat dapat membalasnya. SS S TS STS
27. Apabila saya berada dalam kemacetan lalu lintas di daerah rawan kejahatan, saya berharap dapat mengatasi keadaan itu dengan baik. SS S TS STS
28. Saya tidak merasa kesepian bila saya dapat menyesuaikan diri dengan baik di berbagai lingkungan. SS S TS STS
29. Saya berharap semua orang yang ada disekeliling saya dapat menuruti segala keinginan saya. SS S TS STS
30. Saya merasa bangga bila dapat memberikan sesuatu yang saya miliki kepada orang lain, meskipun tidak saya kenal. SS S TS STS





--	--	--	--

PETUNJUK

- ☞ Baca pernyataan secara teliti dan jawablah dengan sejujur-jujurnya.
- ☞ Pada lembar - lembar berikut terdapat pernyataan yang membutuhkan tanggapan Anda. Pilihlah salah satu tanggapan yang Anda anggap paling sesuai dengan perasaan dan keadaan Anda sekarang. Tanggapilah semua pernyataan ini menurut pendapat Anda sendiri dan jangan terpengaruh oleh pendapat orang lain.
- ☞ Angket ini **BUKAN** suatu tes, jadi tidak ada tanggapan yang benar maupun salah. Semua tanggapan ini baik dan benar apabila dikerjakan oleh anda sendiri sesuai dengan keadaan Anda.
- ☞ Angket ini terdiri dari tiga bagian, dan Anda diminta membuat tanda silang (X) pada huruf yang tersedia di samping pernyataan. Alternatif tanggapan yang dapat Anda pilih adalah :
- SS : Jika Anda merasa Sangat Sesuai
 S : Jika Anda merasa Sesuai
 TS : Jika Anda merasa Tidak Sesuai
 STS : Jika Anda merasa Sangat Tidak Sesuai
- Contoh :
- Saya merasa gemetar-pada saat pengamen jalanan SS S TS STS
 meminta uang dengan memaksa
- Bila Anda ingin membetulkan jawaban, lingkarilah jawaban yang salah kemudian berikan tanda silang (X) pada jawaban yang benar.

Selamat Bekerja & Terima Kasih atas Kerjasamanya

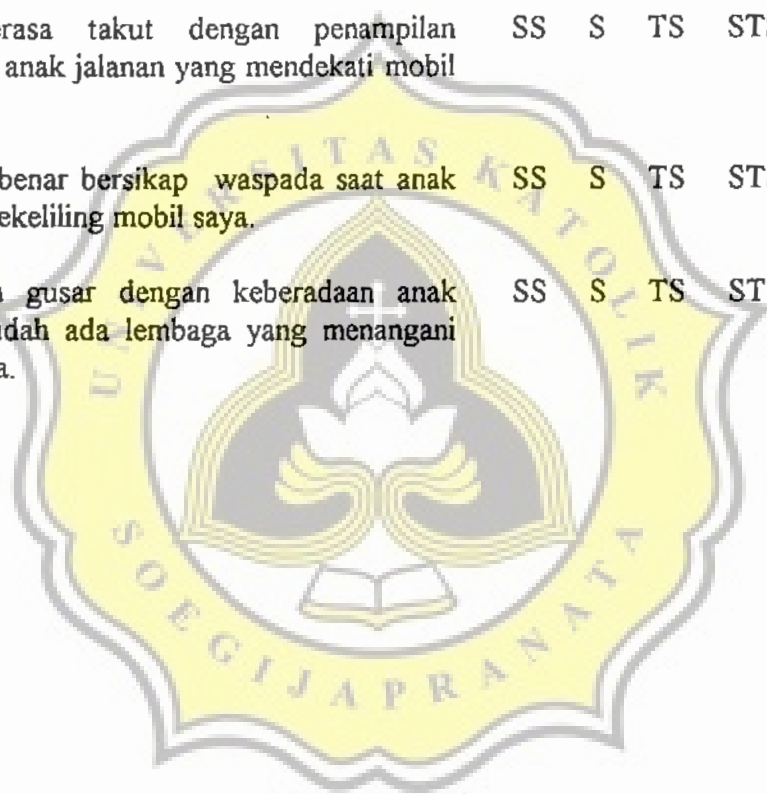
ANGKET I

- | | | | | |
|---|----|---|----|-----|
| 01. Saya berpendapat bahwa keberadaan anak jalanan hanya akan mengacaukan lalu-lintas di perempatan jalanan. | SS | S | TS | STS |
| 02. Saya tetap merasa nyaman, walaupun anak jalanan hilir mudik di dekat mobil saya. | SS | S | TS | STS |
| 03. Meskipun AC mobil sudah saya nyalakan, saya tetap merasa kepanasan saat berhadapan dengan segerombolan anak-anak jalanan. | SS | S | TS | STS |
| 04. Tubuh saya tidak merasa gemetar saat pengamen jalanan memaki-maki saya karena tidak diberi uang. | SS | S | TS | STS |
| 05. Jantung saya berdebar-debar saat harus mengendarai kendaraan mobil tengah malam seorang diri melewati daerah rawan kejahatan. | SS | S | TS | STS |
| 06. Saya tidak dapat duduk tenang saat mobil yang saya kendarai berhenti di perempatan lampu merah. | SS | S | TS | STS |
| 07. Saya tidak mengeluarkan keringat dingin saat pengamen jalanan memaksa untuk diberi uang, meskipun saya pernah menjadi korban. | SS | S | TS | STS |
| 08. Kepala saya terasa pusing saat sekelompok anak menjajakan koran secara Paksa kepada saya. | SS | S | TS | STS |
| 09. Jantung saya tidak pernah berdebar-debar dalam menggunakan telepon genggam ketika berhenti di perempatan lampu merah. | SS | S | TS | STS |
| 10. Walaupun banyak anak jalanan hilir mudik di sekitar mobil saya, saya tetap merasa tenang. | SS | S | TS | STS |
| 11. Tubuh saya berkeringat saat mobil yang saya kendarai mulai mendekati perempatan lampu merah. | SS | S | TS | STS |
| 12. Saya tidak merasa pusing saat pedagang asongan berbondong-bondong menjajakan dagangannya di sekitar mobil saya secara paksa. | SS | S | TS | STS |

- | | | | | |
|---|----|---|----|-----|
| 13. Saya merasa kesulitan bernapas saat kaca mobil saya diketuk-ketuk oleh pengamen di perempatan lampu merah. | SS | S | TS | STS |
| 14. Saya bingung bagaimana harus bersikap dalam menghadapi pengemis cilik yang meminta uang secara paksa | SS | S | TS | STS |
| 15. Saya tidak mengeluarkan keringat yang berlebihan saat pedagang asongan beramai-ramai mendatangi mobil saya untuk menjajakan dagangan. | SS | S | TS | STS |
| 16. Badan saya gemetar saat pengemis jalanan mengancam akan mencelakai saya, saat saya tidak memberinya uang. | SS | S | TS | STS |
| 17. Meskipun tidak memberikan uang, saya tidak merasa takut seandainya pengamen jalanan akan menggores mobil saya. | SS | S | TS | STS |
| 18. Saya tetap membiarkan kaca mobil saya terbuka lebar saat berhenti di perempatan lampu merah. | SS | S | TS | STS |
| 19. Perut saya terasa mulas, saat pengamen memegang mobil saya. | SS | S | TS | STS |
| 20. Tubuh saya tidak terasa lemas saat melintasi daerah rawan kejahatan. | SS | S | TS | STS |
| 21. Jantung saya berdegup dengan kencang saat berhenti di perempatan lampu merah setelah mendengar pengalaman buruk dari teman saya karena ulah anak jalanan. | SS | S | TS | STS |
| 22. Saat melintas di perempatan jalan, saya sering membayangkan tiba-tiba ada yang melempar kaca mobil saya dengan batu. | SS | S | TS | STS |
| 23. Saya tidak merasa kepanasan saat melihat ada pengamen jalanan yang hilir mudik di sekitar mobil saya dengan memasang muka yang seram. | SS | S | TS | STS |
| 24. Tubuh saya serasa mau pingsan saat terjebak kemacetan lalu-lintas di sebuah jalan yang merupakan daerah rawan kejahatan. | SS | S | TS | STS |

- | | | | | |
|--|----|---|----|-----|
| 25. Saya tetap merasa santai dalam menggunakan perhiasan saat berhenti di perempatan lampu merah. | SS | S | TS | STS |
| 26. Saya pikir, meningkatnya kriminalitas anak jalanan tidak perlu dirisaukan mengingat masih banyak permasalahan lain yang harus dihadapi oleh negara. | SS | S | TS | STS |
| 27. Saya selalu mengeluarkan keringat yang berlebihan saat melintasi daerah-daerah rawan kejahatan. | SS | S | TS | STS |
| 28. Saya selalu memalingkan muka atau pura-pura tidak melihat tatkala pengemis jalanan menghampiri mobil saya. | SS | S | TS | STS |
| 29. Memikirkan segala perilaku negatif yang dilakukan oleh anak jalanan, saya tidak dapat tidur nyenyak. | SS | S | TS | STS |
| 30. Wajah saya tidak memerah kala bersitegang dengan pengemis jalanan yang memaksa untuk di beri uang. | SS | S | TS | STS |
| 31. Pusing kepala saya mengetahui ada peristiwa pencongkelan mobil yang dilakukan anak jalanan di dekat rumah saya. | SS | S | TS | STS |
| 32. Perasaan saya tetap merasa tenang kala kaca spion mobil disamping saya dicongkel anak jalanan. | SS | S | TS | STS |
| 33. Menurut saya permasalahan anak jalanan adalah hal yang wajar, tak perlu dibesar-besarkan. | SS | S | TS | STS |
| 34. Tubuh saya merasa kepanasan saat anak jalanan menggelap kaca mobil saya. | SS | S | TS | STS |
| 35. Saya takut bila suatu saat tidak memberi uang kepada anak jalanan, saya akan dilukai. | SS | S | TS | STS |
| 36. Bagi saya, lebih baik mempercepat laju kendaraan saat akan melewati perempatan lampu merah daripada harus berhadapan dengan anak jalanan. | SS | S | TS | STS |
| 37. Saya kadang merasa mual memendam perasaan takut mendengar pengalaman-pengalaman-pengalaman buruk yang dialami oleh teman-teman saya, akibat ulah anak jalanan. | SS | S | TS | STS |

- | | | | | |
|--|----|---|----|-----|
| 38. Perasaan saya menjadi tidak menentu kala pengamen jalanan datang menghampiri saya dengan pandangan tidak bersahabat. | SS | S | TS | STS |
| 39. Lebih baik merelakan diri dengan menyediakan uang receh yang banyak daripada harus celaka karena dcederai oleh pengamen jalanan. | SS | S | TS | STS |
| 40. Saya merasa tegang ketika pengamen dan pengemis jalanan mendekatkan mukanya ke kaca samping mobil saya. | SS | S | TS | STS |
| 41. Saya tidak merasa takut dengan penampilan menakutkan dari anak jalanan yang mendekati mobil saya. | SS | S | TS | STS |
| 42. Saya akan benar-benar bersikap waspada saat anak jalanan berada disekeliling mobil saya. | SS | S | TS | STS |
| 43. Saya tidak perlu gusar dengan keberadaan anak jalanan karena sudah ada lembaga yang menangani dengan semestinya. | SS | S | TS | STS |







(C-1)

VALIDITAS

ANGKET SELF EFFICACY

*** TABEL DATA BUTIR : A:02-SELF — FAKTOR 1

Kasus Nomor	Butir Nomor																																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
1	4	2	4	1	1	1	4	1	4	1	4	1	4	1	3	1	1	2	3	1	4	1	4	1	4	1	2	1	2	1	4	1	1	4		
2	3	3	3	2	3	3	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	1	3	3	2	3	2	2	2	3	4	3	3	3	3	3	3	2	2		
3	4	4	3	3	2	4	3	2	3	3	4	3	4	3	3	2	2	4	4	3	3	2	3	3	4	3	3	2	2	3	2	3	2	2		
4	3	3	4	2	3	3	3	3	4	3	3	2	2	2	3	3	3	2	3	2	3	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2	3	2	3	2	
5	4	3	4	2	3	3	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	2	3	3	2	4	1	2	2	3	3	3	3	3	3	4	3	2	2		
6	4	2	4	3	3	3	4	2	4	2	4	3	4	2	4	2	2	3	3	3	4	3	3	4	4	3	3	2	3	3	3	3	3	3		
7	4	3	4	3	3	4	4	4	4	3	1	3	4	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	4	3	3	3	2	4	1	4	3	4		
8	3	2	3	2	2	2	3	2	3	2	3	3	4	2	3	2	3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	3	2	2	1	
9	4	2	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	2	3	
10	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	2		
11	4	3	4	3	3	3	4	4	2	2	3	3	3	2	2	2	3	3	4	2	2	2	3	4	4	4	4	3	2	2	2	2	2	4		
12	3	2	4	2	2	2	3	2	3	3	4	2	3	2	3	3	2	4	3	2	3	2	2	1	4	3	3	4	3	3	2	2	3	1		
13	3	3	4	2	3	3	4	2	2	3	2	2	3	3	2	3	2	2	3	3	2	2	3	3	4	3	2	3	2	2	2	3	3	3		
14	2	2	4	2	2	2	3	2	2	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	1	2	3	2	1	3	2	2	3	2	2	3	2	3	1		
15	2	2	4	2	2	1	4	1	3	2	3	3	4	1	3	2	2	3	2	1	3	3	2	3	3	2	2	3	2	3	3	2	2	3		
16	2	2	4	1	2	3	4	2	3	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	2	3	3	2	3	3	2	2	3	2	3	3	3	2	3		
17	3	2	4	2	3	3	4	3	2	2	3	2	3	2	2	2	2	3	3	1	2	2	3	2	3	3	3	1	3	2	2	2	1	2		
18	3	3	3	2	2	4	4	2	1	2	3	3	3	1	2	3	3	3	3	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	1	2	2	2	2		
19	3	2	4	1	2	2	4	1	2	2	4	2	3	1	2	3	2	4	3	1	2	2	2	1	4	3	2	2	2	2	2	2	2	1		
20	3	2	4	2	3	3	4	1	3	2	3	2	4	1	3	2	2	3	3	2	3	2	3	3	4	2	4	2	3	3	2	3	2	3		
21	3	3	3	3	3	3	3	2	4	4	4	3	3	2	4	2	3	4	3	3	4	3	3	2	4	3	4	2	3	4	3	3	4	2		
22	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	3	2	2	2	3	2	3	2	2	2	2	3	3	3	3	2	3	2	2	2	3	3		
23	2	2	3	2	2	2	4	2	3	3	3	2	2	1	3	2	2	3	2	3	2	3	1	2	1	3	2	3	1	2	3	1	1	3	2	
24	4	3	2	3	2	2	3	4	2	4	3	2	3	2	3	3	2	3	4	2	3	3	2	2	1	4	3	3	4	3	3	3	4	2		
25	2	2	4	3	2	1	4	2	2	2	2	2	4	2	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3	2	4	2	2	1	2	2	1	2	2	
26	3	3	3	2	2	3	3	3	2	3	3	2	3	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2	1	3	3	3	3	3	2	2	1	3	1		
27	3	3	3	3	3	2	4	1	3	3	3	3	3	1	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	4	3	3	3	2	3	3	1	3	2	
28	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	
29	3	4	3	3	2	3	4	3	3	3	4	3	3	3	3	2	3	4	3	2	3	3	2	3	4	3	3	2	3	3	2	3	3	3	3	
30	2	2	4	1	3	2	4	1	2	3	2	2	4	1	2	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	4	2	3	2	2	2	1	3	2	
31	3	2	4	1	2	1	4	1	2	2	3	2	4	1	2	1	2	3	3	2	2	1	2	3	3	3	3	2	2	2	1	2	2	3		
32	2	2	3	2	2	3	3	2	2	2	3	2	3	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	3	2	2	2	2	2	2	3	
33	3	2	4	3	3	2	4	3	2	3	4	2	4	2	2	3	2	4	3	2	2	3	3	3	4	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	
34	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	2	3
35	2	3	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
36	2	3	4	1	4	2	3	2	2	1	2	1	4	1	2	2	1	2	2	3	2	1	4	2	3	2	3	3	3	2	1	1	1	2		
37	3	3	4	2	3	3	3	3	2	2	2	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	2	3	
38	3	2	3	2	2	2	3	2	2	2	3	2	3	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	3	2	2	2	2	2	2	
39	2	2	4	1	2	1	4	1	2	2	3	2	4	2	3	3	2	3	3	3	2	2	2	1	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	1	
40	3	2	4	2	3	2	3	2	2	3	3	3	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	3	2	3	3	3	3	2	2	2	2	2	3	2	

(bersambung)

(saabungan)

Kasus Nomor	Butir 35	Butir 36	Butir 37	Butir 38	Tot
1	4	4	4	4	91
2	3	3	3	4	102
3	3	2	1	2	108
4	3	3	2	3	103
5	4	4	2	3	110
6	4	4	3	3	119
7	3	3	4	2	121
8	4	4	4	3	101
9	2	3	2	3	111
10	3	3	3	2	108
11	3	3	3	2	110
12	2	2	2	2	98
13	3	3	3	2	102
14	2	2	2	3	89
15	2	2	2	3	92
16	2	2	2	3	97
17	2	3	2	2	91
18	3	2	3	2	93
19	2	2	2	2	85
20	2	3	2	2	100
21	3	3	3	2	117
22	3	3	3	2	100
23	2	2	2	1	82
24	3	2	3	3	107
25	3	2	2	1	79
26	3	2	3	2	92
27	3	3	3	3	104
28	2	3	2	3	109
29	4	3	4	3	115
30	2	3	2	3	88
31	2	2	2	1	83
32	2	2	2	2	87
33	2	3	2	3	107
34	3	3	3	3	110
35	3	2	3	2	88
36	3	4	3	1	85
37	3	3	3	3	105
38	2	2	2	2	86
39	2	2	2	2	87
40	2	3	2	2	95



Cetakan ke - 1 / 1

Paket : SPS (Seri Program Statistik)
 Modul : Analisis Butir (Item Analysis)
 Program : Analisis Kesahihan Butir
 Edisi : Sutrisno Hadi dan Yuni Pawardiningrath
 Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta, Indonesia
 Versi IBM/IN, Hak Cipta (c) 1997 Dilindungi UU

Nama Pemilik : Drs. Agus Hernawa
 Nama Lembaga : Caldera Komputer Semarang
 Alamat : Jl. Karangrejo Barat 171A

=====

Nama Peneliti : RA. ORIZA SATIVA
 Nama Lembaga : Fakultas Psikologi UNIKA Soegijapranata
 Tgl. Analisis : 26 Oktober 1999
 Nama Berkas : 0Z-SELF
 Nama Dokumen : SELF

=====

Nama Konstrak : SELF EFFICACY

Butir 1 = Rekaaan Nomor : 1
 Butir 2 = Rekaaan Nomor : 2
 Butir 3 = Rekaaan Nomor : 3
 Butir 4 = Rekaaan Nomor : 4
 Butir 5 = Rekaaan Nomor : 5

Butir 6 = Rekaaan Nomor : 6
 Butir 7 = Rekaaan Nomor : 7
 Butir 8 = Rekaaan Nomor : 8
 Butir 9 = Rekaaan Nomor : 9
 Butir 10 = Rekaaan Nomor : 10

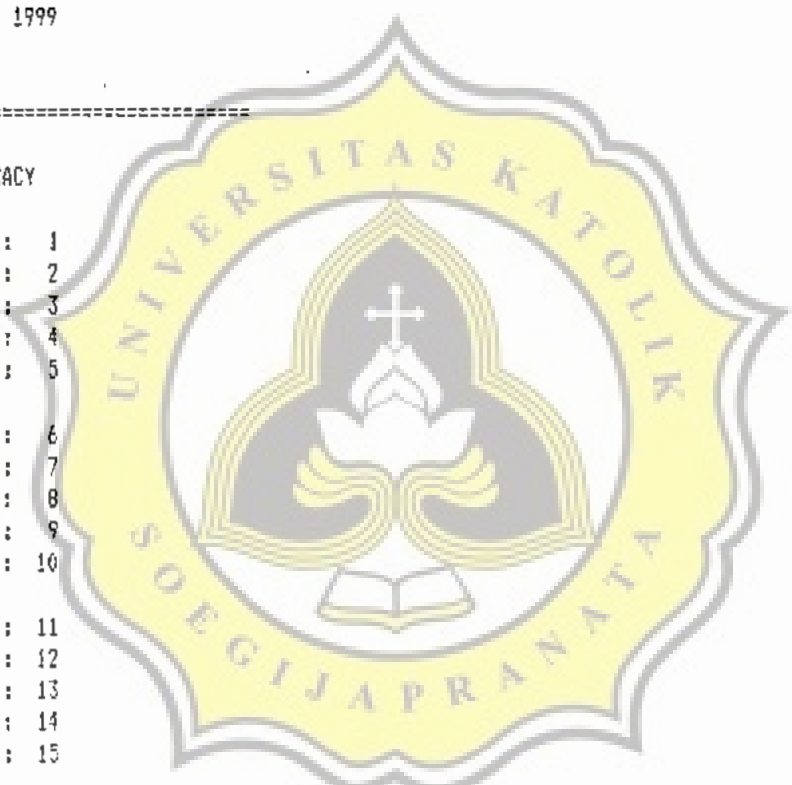
Butir 11 = Rekaaan Nomor : 11
 Butir 12 = Rekaaan Nomor : 12
 Butir 13 = Rekaaan Nomor : 13
 Butir 14 = Rekaaan Nomor : 14
 Butir 15 = Rekaaan Nomor : 15

Butir 16 = Rekaaan Nomor : 16
 Butir 17 = Rekaaan Nomor : 17
 Butir 18 = Rekaaan Nomor : 18
 Butir 19 = Rekaaan Nomor : 19
 Butir 20 = Rekaaan Nomor : 20

Butir 21 = Rekaaan Nomor : 21
 Butir 22 = Rekaaan Nomor : 22
 Butir 23 = Rekaaan Nomor : 23

=====

(bersambung)



(sambungan)

=====

Butir 24 = Rekaman Nomor : 24
Butir 25 = Rekaman Nomor : 25

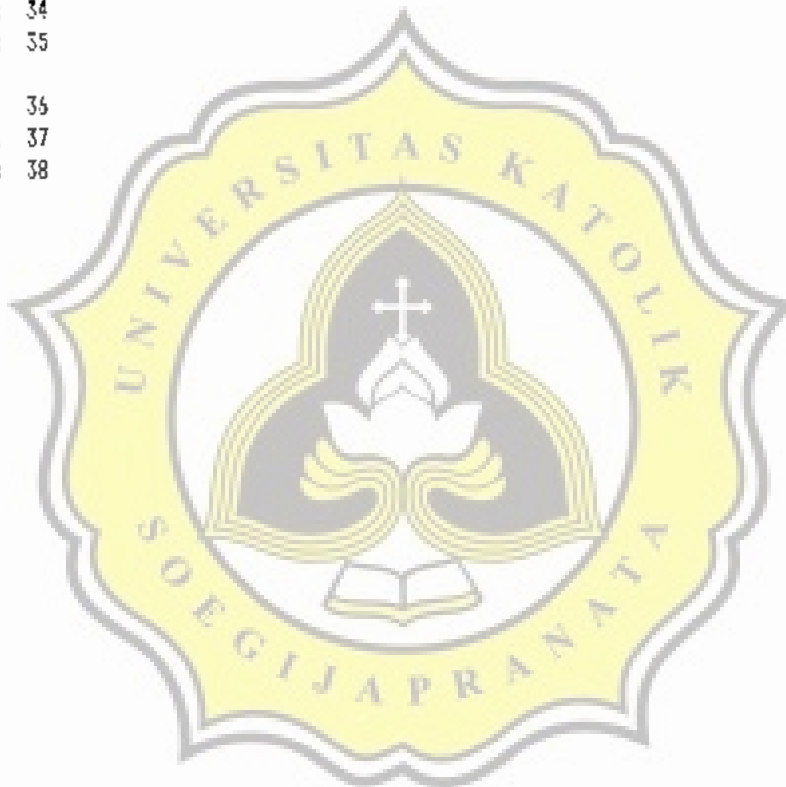
Butir 26 = Rekaman Nomor : 26
Butir 27 = Rekaman Nomor : 27
Butir 28 = Rekaman Nomor : 28
Butir 29 = Rekaman Nomor : 29
Butir 30 = Rekaman Nomor : 30

Butir 31 = Rekaman Nomor : 31
Butir 32 = Rekaman Nomor : 32
Butir 33 = Rekaman Nomor : 33
Butir 34 = Rekaman Nomor : 34
Butir 35 = Rekaman Nomor : 35

Butir 36 = Rekaman Nomor : 36
Butir 37 = Rekaman Nomor : 37
Butir 38 = Rekaman Nomor : 38

Jumlah Butir Semula : 38
Jumlah Butir Gugur : 8
Jumlah Butir Sahih : 30

Jumlah Kasus Semula : 40
Jumlah Data Hilang : 0
Jumlah Kasus Jalan : 40



TABEL RANGKUMAN ANALISIS BUTIR

Butir No.	r xy	r bt	p	Status
1	0.643	0.604	0.000	sahih
2	0.524	0.482	0.001	sahih
3	-0.147	-0.194	0.114	gugur
4	0.723	0.689	0.000	sahih
5	0.441	0.395	0.006	sahih
6	0.630	0.581	0.000	sahih
7	-0.102	-0.146	0.315	gugur
8	0.622	0.570	0.000	sahih
9	0.561	0.510	0.001	sahih
10	0.442	0.390	0.006	sahih
11	0.165	0.103	0.267	gugur
12	0.559	0.520	0.000	sahih
13	0.011	-0.053	0.372	gugur
14	0.666	0.630	0.000	sahih
15	0.541	0.500	0.001	sahih
16	0.378	0.327	0.019	sahih
17	0.487	0.442	0.002	sahih
18	0.292	0.236	0.069	gugur
19	0.577	0.542	0.000	sahih
20	0.566	0.521	0.000	sahih
21	0.577	0.531	0.000	sahih
22	0.570	0.524	0.000	sahih
23	0.262	0.212	0.093	gugur
24	0.569	0.514	0.001	sahih
25	0.164	0.110	0.254	gugur
26	0.578	0.538	0.000	sahih
27	0.351	0.309	0.025	sahih
28	0.127	0.067	0.343	gugur
29	0.483	0.439	0.002	sahih
30	0.645	0.606	0.000	sahih
31	0.361	0.300	0.029	sahih
32	0.726	0.690	0.000	sahih
33	0.436	0.381	0.007	sahih
34	0.375	0.307	0.026	sahih
35	0.458	0.406	0.005	sahih

(berlanjut)

(sambungan)

Butir No.	r xy	r bt	p	Status
36	0.438	0.395	0.007	sahih
37	0.395	0.338	0.016	sahih
38	0.431	0.372	0.009	sahih





Paket : SPS (Seri Program Statistik)
 Modul : Analisis Butir (Anabut)
 Program : Uji-Keandalan Teknik Hoyt
 Edisi : Sutrisno Hadi dan Yuni Pawardiningstih
 Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta, Indonesia
 Versi IBM/IN; Hak Cipta (c) 1997 Dilindungi UU

Nama Pemilik : Drs. Agus Hernawa
 Nama Lembaga : Caldera Komputer Semarang
 Alamat : Jl. Karangrejo Barat 171A

=====

Nama Peneliti : RA. ORIZA SATIVA
 Nama Lembaga : Fakultas Psikologi UNIKA Soegijapranata
 Tgl. Analisis : 26 Oktober 1999
 Nama Berkas : 02-SELF
 Nama Dokumen : SELF

Nama Konstrak : SELF EFFICACY

Butir 1 = Rekaman Nomor : 1
 Butir 2 = Rekaman Nomor : 2
 Butir 3 = Rekaman Nomor : 4
 Butir 4 = Rekaman Nomor : 5
 Butir 5 = Rekaman Nomor : 6

Butir 6 = Rekaman Nomor : 8
 Butir 7 = Rekaman Nomor : 9
 Butir 8 = Rekaman Nomor : 10
 Butir 9 = Rekaman Nomor : 12
 Butir 10 = Rekaman Nomor : 14

Butir 11 = Rekaman Nomor : 15
 Butir 12 = Rekaman Nomor : 16
 Butir 13 = Rekaman Nomor : 17
 Butir 14 = Rekaman Nomor : 19
 Butir 15 = Rekaman Nomor : 20

Butir 16 = Rekaman Nomor : 21
 Butir 17 = Rekaman Nomor : 22
 Butir 18 = Rekaman Nomor : 24
 Butir 19 = Rekaman Nomor : 26
 Butir 20 = Rekaman Nomor : 27

Butir 21 = Rekaman Nomor : 29
 Butir 22 = Rekaman Nomor : 30
 Butir 23 = Rekaman Nomor : 31
 Butir 24 = Rekaman Nomor : 32
 Butir 25 = Rekaman Nomor : 33

=====

(bersambung)



(sambungan)

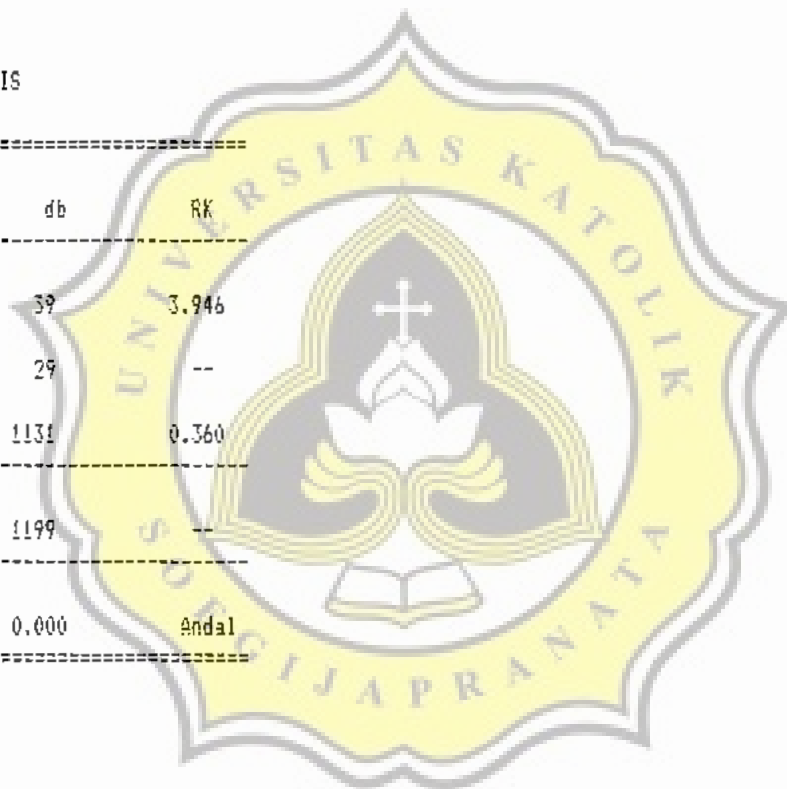
Butir 26 = Rekaam Noor : 34
 Butir 27 = Rekaam Noor : 35
 Butir 28 = Rekaam Noor : 36
 Butir 29 = Rekaam Noor : 37
 Butir 30 = Rekaam Noor : 38

Jumlah Butir Semula : MA = 38
 Jumlah Butir Sahih : MS = 30
 Jumlah Kasus Semula : N = 40
 Jumlah Data Hilang : NG = 0
 Jumlah Kasus Jalan : NJ = 40

TABEL RANGKUMAN ANALISIS

Sumber	JK	db	RK
Subyek	153.912	39	3.946
Butir	60.804	29	--
Sisa	406.763	1131	0.360
Total	621.479	1199	--

r tt = 0.909 p = 0.000 Andal





LAMPIRAN
D
VALIDITAS DAN RELIABILITAS
ANGKET KECEMASAN PENGENDARA
MOBIL PRIBADI
TERHADAP ANAK JALANAN



(D-1)

VALIDITAS

ANGKET KECEMASAN PENGENDARA

MOBIL PRIBADI

TERHADAP ANAK JALANAN

** TABEL DATA BUTIR : A:07-KEC --- FAKTOR 1

Kasus Nomor	Butir Nomor																																					
Nomor	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34				
1	3	4	2	2	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4				
2	4	2	2	4	2	2	3	3	3	3	4	3	3	3	3	4	3	2	2	3	3	2	3	2	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4			
3	4	4	1	3	2	2	3	2	3	3	2	2	3	3	1	2	2	1	2	2	4	2	3	2	1	2	3	2	4	1	1	1	2	3				
4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	2	3	4	3	3	3	3	2	3	4	4	3	3	2	3	3		
5	3	4	2	3	2	2	2	4	2	3	2	2	2	2	3	2	3	2	3	3	4	2	4	3	2	2	2	2	3	3	2	3	1	2	3			
6	4	4	2	3	4	3	3	3	2	3	3	2	2	2	3	2	3	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	2	2				
7	2	3	2	3	4	2	2	2	2	3	1	2	2	1	2	1	2	2	1	2	3	2	1	1	1	1	1	1	3	3	1	2	1	3	1			
8	3	2	2	2	3	2	2	3	3	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	3	3	2	3	2	3	2				
9	3	4	2	4	2	1	3	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	4	2	2	2	3	3				
10	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2			
11	3	3	1	3	1	2	4	3	2	3	2	2	3	2	3	2	1	3	2	3	3	2	3	3	2	3	3	4	2	3	1	3	2	3	2			
12	2	3	2	3	3	3	3	3	2	2	2	3	2	1	2	3	4	1	4	4	3	3	4	3	2	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3			
13	3	2	2	2	4	1	2	1	2	2	1	2	2	1	1	1	1	2	3	3	1	1	1	1	1	1	1	2	4	1	3	1	2	2	2			
14	4	1	3	4	3	3	1	4	4	4	3	2	3	2	4	4	2	4	4	1	4	4	2	4	3	3	2	4	4	2	3	3	3	3	3			
15	4	2	1	4	1	1	4	4	2	3	4	4	4	4	2	4	4	1	4	4	4	4	1	4	4	3	3	2	4	4	2	3	2	3	3			
16	4	4	3	3	4	2	3	3	2	2	2	2	2	1	3	1	3	2	2	3	3	1	2	1	1	2	1	3	4	1	1	2	2	3	3			
17	4	2	2	3	2	2	2	4	2	3	2	2	2	3	3	2	2	2	3	3	2	3	3	2	2	2	2	3	2	2	1	3	2	2	2			
18	2	2	2	3	4	2	3	3	2	4	4	4	3	2	4	2	2	3	4	3	4	2	3	2	2	4	4	4	1	4	1	2	1	2	1			
19	3	3	2	3	3	2	3	3	2	4	3	2	3	1	3	2	3	2	4	2	3	2	2	3	2	2	3	3	4	2	2	3	2	3	2	3		
20	2	3	1	2	1	1	3	3	4	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	3	2	3	3	1	2	2	3	4	1	2	3	3	3	3			
21	3	3	3	3	1	3	4	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	2	2	3	2	3	4	2	1	2	3	3	3			
22	3	3	2	3	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2		
23	3	1	2	2	3	2	1	4	2	2	2	2	2	2	2	4	4	2	4	3	3	2	3	3	3	1	4	3	3	3	1	3	3	1	3	3		
24	3	3	2	3	2	2	3	4	3	4	3	2	3	2	3	3	3	3	4	2	3	2	2	3	1	3	3	2	3	2	2	2	3	3	3	3		
25	4	3	3	4	3	3	4	4	4	4	3	4	4	2	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	2	2	3	4	4		
26	1	3	3	3	3	3	2	3	2	2	3	3	2	2	3	2	2	2	3	2	3	2	2	2	3	1	3	4	3	3	2	2	3	3	3			
27	2	4	2	2	2	2	4	3	2	2	2	3	2	2	3	1	4	1	3	4	4	1	2	4	4	3	1	3	4	1	2	3	3	1	3	1		
28	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
29	2	3	3	3	2	2	3	3	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2	3	2	3	4	2	2	2	3	3	2	3	
30	3	3	2	3	3	2	2	3	2	2	3	3	2	2	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	
31	4	4	2	3	1	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	2	3	3	3	4	2	3	2	3	3	3	3	4	3	2	3	3	3	3	3		
32	3	2	2	2	3	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	1	3	3	2	4	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3		
33	2	2	2	2	1	2	3	2	2	1	2	2	1	2	1	1	1	3	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	
34	3	3	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
35	2	3	2	3	3	2	3	3	3	2	2	2	2	2	3	2	3	2	3	3	3	2	3	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	3	3	
36	3	4	2	1	1	2	4	1	4	4	2	4	2	3	4	4	4	4	4	4	1	4	2	2	2	2	1	4	4	4	2	4	2	3	4	4		
37	2	4	1	3	4	3	2	2	1	1	1	1	3	1	1	1	3	2	2	4	4	1	2	2	2	2	2	3	4	2	2	2	2	2	2	2	2	
38	2	2	2	3	3	2	3	3	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	2	3	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	
39	3	3	2	4	3	3	3	4	3	3	3	4	4	3	4	4	3	3	4	4	4	4	2	2	3	2	3	4	2	2	2	2	2	2	3	3	3	
40	3	1	3	3	1	2	3	2	2	3	2	3	1	2	2	2	3	2	2	2	3	2	3	2	2	3	2	2	4	3	2	2	2	3	3	3	3	

(bersaabung)

(saabungan);

Kasus Nomor	Butir	Nomor	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	Tot
1	4	4	4	4	4	4	4	4	2	3	4	4	4	4	175	
2	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	138	
3	3	4	2	2	3	3	3	2	3	2	2	4	4	4	115	
4	4	3	3	3	4	2	3	3	3	3	3	3	4	4	143	
5	4	4	3	4	4	3	3	3	3	3	3	2	4	3	130	
6	3	4	2	4	2	3	3	2	3	2	2	3	3	3	122	
7	3	2	1	1	1	3	1	1	2	1	1	3	3	3	98	
8	2	2	2	3	3	3	2	3	3	2	2	3	3	3	113	
9	4	3	2	2	2	4	2	2	3	2	2	3	2	2	121	
10	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	3	101	
11	3	4	2	3	3	3	3	3	2	2	2	3	2	2	120	
12	4	4	3	4	3	3	3	4	3	3	3	4	4	4	141	
13	4	4	1	2	2	4	1	1	3	2	2	4	4	4	95	
14	4	4	3	3	3	3	2	3	4	3	4	3	4	4	147	
15	4	4	3	3	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3	147	
16	3	4	2	2	2	3	4	3	3	2	3	3	3	3	115	
17	3	3	2	2	2	2	3	2	3	2	3	3	2	2	114	
18	4	1	2	3	1	2	3	3	3	4	3	3	3	3	131	
19	3	3	2	2	2	3	3	3	4	3	3	3	3	3	126	
20	4	4	2	2	3	3	3	3	3	2	3	3	4	4	115	
21	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	131	
22	3	2	3	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	107	
23	4	2	3	4	3	3	3	3	4	3	3	3	2	2	127	
24	3	3	2	2	3	4	3	3	4	3	2	2	3	3	128	
25	4	4	3	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	159	
26	2	3	2	2	4	2	3	2	3	3	2	3	2	2	120	
27	3	2	2	2	2	2	3	4	4	3	3	4	3	3	123	
28	2	2	3	2	2	3	2	2	3	2	2	3	3	3	102	
29	4	3	2	2	2	4	2	2	3	2	2	3	2	2	119	
30	3	3	2	3	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	118	
31	3	4	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	138	
32	3	2	2	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	116	
33	3	3	2	2	3	3	2	2	3	2	2	3	3	3	99	
34	3	3	2	2	2	3	2	2	3	2	2	3	3	3	103	
35	3	3	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	2	122	
36	3	3	2	3	3	2	3	3	3	4	3	4	2	2	136	
37	3	3	2	2	4	3	2	2	3	2	3	4	3	3	110	
38	3	3	1	2	2	3	2	3	3	2	2	3	3	3	114	
39	4	4	3	4	4	4	3	4	4	4	4	4	3	4	153	
40	3	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	3	1	1	109	

Cetakan ke - 1 :

Paket : SPSS (Serai Program Statistik)
 Modul : Analisis Butir (Item Analysis)
 Program : Analisis Kesalahan Butir
 Edisi : Sutrisno Hadi dan Yuni Fawardiningsih
 Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta, Indonesia
 Versi IBM/IN, Hak Cipta (c) 1997 Dilindungi UU

Nama Pemilik : Drs. Agus Hernawa
 Nama Lembaga : Caldera Komputer Semarang
 Alamat : Jl. Karangrejo Barat 171A

 Nama Peneliti : RA. ORIZA SATIVE
 Nama Lembaga : Fakultas Psikologi UNIA Soegijapranata
 Tgl. Analisis : 26 Oktober 1999
 Nama Berkas : GZ-KEC
 Nama Dokumen : CEMAS

 Nama Konstrak : KECEMASAN PADA PENGENDARA MOBIL PRIBADI TERHADAP ANAK JALANAN

Butir 1 = Rekamannya Nomor : 1
 Butir 2 = Rekamannya Nomor : 2
 Butir 3 = Rekamannya Nomor : 3
 Butir 4 = Rekamannya Nomor : 4
 Butir 5 = Rekamannya Nomor : 5

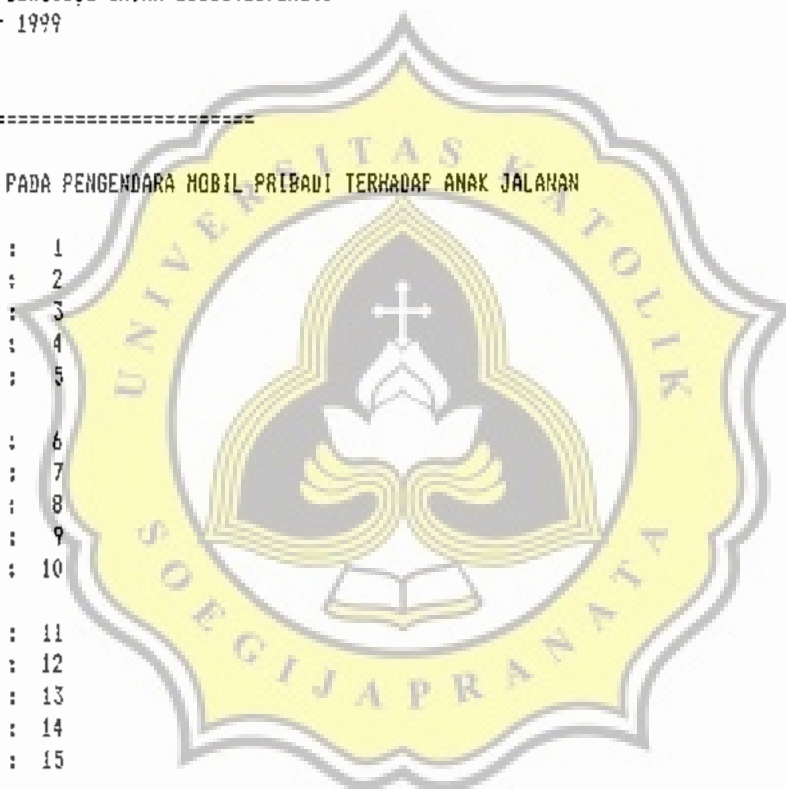
 Butir 6 = Rekamannya Nomor : 6
 Butir 7 = Rekamannya Nomor : 7
 Butir 8 = Rekamannya Nomor : 8
 Butir 9 = Rekamannya Nomor : 9
 Butir 10 = Rekamannya Nomor : 10

 Butir 11 = Rekamannya Nomor : 11
 Butir 12 = Rekamannya Nomor : 12
 Butir 13 = Rekamannya Nomor : 13
 Butir 14 = Rekamannya Nomor : 14
 Butir 15 = Rekamannya Nomor : 15

 Butir 16 = Rekamannya Nomor : 16
 Butir 17 = Rekamannya Nomor : 17
 Butir 18 = Rekamannya Nomor : 18
 Butir 19 = Rekamannya Nomor : 19
 Butir 20 = Rekamannya Nomor : 20

 Butir 21 = Rekamannya Nomor : 21
 Butir 22 = Rekamannya Nomor : 22
 Butir 23 = Rekamannya Nomor : 23

 (bersambung)



(sambungan)

=====
Butir 24 = Rekaman Nomor : 24
Butir 25 = Rekaman Nomor : 25

Butir 26 = Rekaman Nomor : 26
Butir 27 = Rekaman Nomor : 27
Butir 28 = Rekaman Nomor : 28
Butir 29 = Rekaman Nomor : 29
Butir 30 = Rekaman Nomor : 30

Butir 31 = Rekaman Nomor : 31
Butir 32 = Rekaman Nomor : 32
Butir 33 = Rekaman Nomor : 33
Butir 34 = Rekaman Nomor : 34
Butir 35 = Rekaman Nomor : 35

Butir 36 = Rekaman Nomor : 36
Butir 37 = Rekaman Nomor : 37
Butir 38 = Rekaman Nomor : 38
Butir 39 = Rekaman Nomor : 39
Butir 40 = Rekaman Nomor : 40

Butir 41 = Rekaman Nomor : 41
Butir 42 = Rekaman Nomor : 42
Butir 43 = Rekaman Nomor : 43
Butir 44 = Rekaman Nomor : 44
Butir 45 = Rekaman Nomor : 45

Butir 46 = Rekaman Nomor : 46
Butir 47 = Rekaman Nomor : 47

Jumlah Butir Semula : 47
Jumlah Butir Gugur : 4
Jumlah Butir Sahih : 43

Jumlah Kasus Semula : 40
Jumlah Data Hilang : 0
Jumlah Kasus Jalan : 40



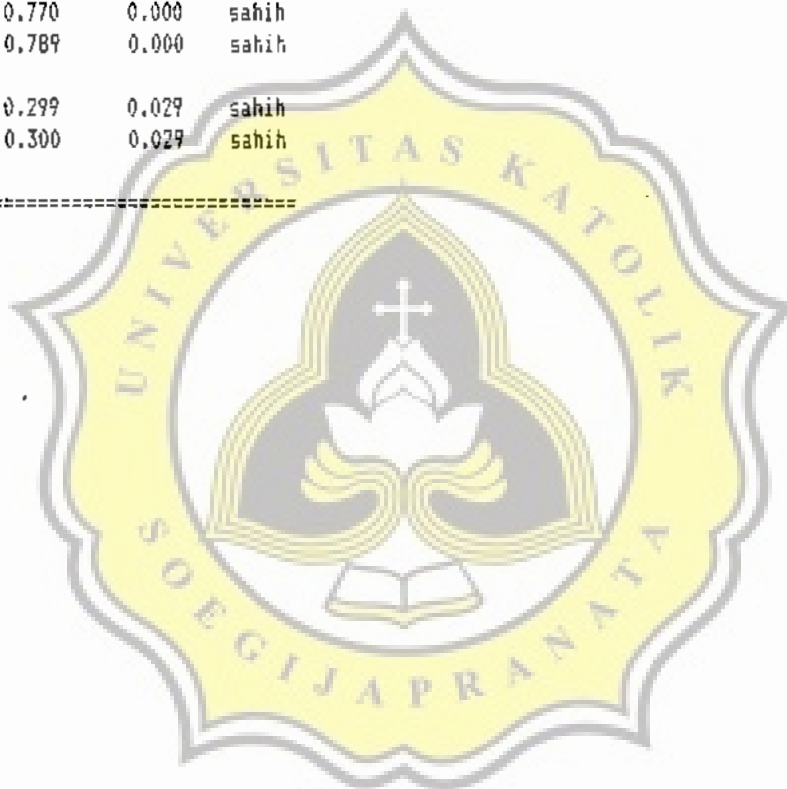
TABEL RANGKUMAN ANALISIS BUTIR

Butir No.	r xv	r bt	g	Status
1	0.516	0.278	0.040	sahih
2	0.173	0.126	0.277	puhur
3	0.221	0.190	0.117	puhur
4	0.364	0.329	0.018	sahih
5	-0.218	-0.268	0.045	puhur
6	0.525	0.498	0.001	sahih
7	0.502	0.468	0.001	sahih
8	0.604	0.576	0.000	sahih
9	0.616	0.590	0.000	sahih
10	0.584	0.554	0.000	sahih
11	0.726	0.704	0.000	sahih
12	0.645	0.619	0.000	sahih
13	0.699	0.678	0.000	sahih
14	0.437	0.410	0.004	sahih
15	0.644	0.616	0.000	sahih
16	0.786	0.765	0.000	sahih
17	0.462	0.421	0.003	sahih
18	0.677	0.650	0.000	sahih
19	0.703	0.679	0.000	sahih
20	0.450	0.412	0.004	sahih
21	0.515	0.493	0.001	sahih
22	0.565	0.537	0.000	sahih
23	0.657	0.632	0.000	sahih
24	0.723	0.701	0.000	sahih
25	0.625	0.598	0.000	sahih
26	0.493	0.462	0.002	sahih
27	0.496	0.462	0.002	sahih
28	0.670	0.648	0.000	sahih
29	0.421	0.394	0.006	sahih
30	0.588	0.560	0.000	sahih
31	0.417	0.383	0.007	sahih
32	0.425	0.393	0.006	sahih
33	0.509	0.487	0.001	sahih
34	0.655	0.630	0.000	sahih
35	0.497	0.472	0.001	sahih

(bersambung)

(sambungan)

Butir No.	r xy	r bt	p	Status
36	0.409	0.371	0.009	sahih
37	0.734	0.718	0.000	sahih
38	0.732	0.711	0.000	sahih
39	0.576	0.545	0.000	sahih
40	0.270	0.237	0.069	gugur
41	0.660	0.638	0.000	sahih
42	0.769	0.751	0.000	sahih
43	0.358	0.331	0.017	sahih
44	0.786	0.770	0.000	sahih
45	0.804	0.789	0.000	sahih
46	0.326	0.299	0.029	sahih
47	0.336	0.300	0.029	sahih



** TABEL BUTIR SAHIF

Kasus Nomor	Butir Nomor																																					
	1	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37				
1	3	2	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4			
2	4	4	2	3	3	3	3	4	3	3	3	3	4	3	2	2	3	3	2	3	2	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	3	3	3		
3	4	3	2	3	2	3	3	2	2	3	3	1	2	2	1	2	2	4	2	3	2	1	2	3	2	4	1	1	1	2	3	3	4	2				
4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	4	3	3	3	3	2	3	4	4	3	3	2	3	3	4	3	3			
5	3	3	2	2	4	2	3	2	2	2	2	3	2	3	2	3	3	4	2	4	3	2	2	2	3	3	2	3	1	2	3	4	4	3				
6	4	3	3	3	3	2	3	3	2	2	2	3	2	3	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	2	2	3	4	2				
7	2	3	2	2	2	2	3	1	2	2	1	2	1	2	2	1	2	3	2	1	1	1	1	1	3	3	1	2	1	3	1	3	2	1				
8	3	2	2	2	3	3	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	2	3	3	2	3	2	3	2	2	2	2			
9	3	4	1	3	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	4	2	2	2	3	3	4	3	2				
10	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	2			
11	3	3	2	4	3	2	3	2	2	3	2	3	2	1	3	2	3	3	2	3	3	2	3	3	4	2	3	1	3	2	3	4	2					
12	2	3	3	3	3	2	2	2	3	2	1	2	3	4	1	4	4	3	3	4	3	2	3	3	4	4	3	3	3	3	3	4	4	3				
13	3	2	1	2	1	2	2	1	2	2	2	1	1	1	1	2	3	3	1	1	1	1	1	1	2	4	1	3	1	2	2	4	4	1				
14	4	4	3	1	4	4	4	3	2	3	2	4	4	2	4	4	1	4	4	2	4	3	3	2	4	4	2	3	3	3	3	4	4	3				
15	4	4	1	4	4	2	3	4	4	4	2	4	4	1	4	4	4	4	1	4	4	3	3	2	4	4	2	3	2	3	3	4	4	3				
16	4	3	2	3	3	2	2	2	2	2	1	3	1	3	2	2	3	3	1	2	1	1	2	1	3	4	1	1	2	2	3	3	4	2				
17	4	3	2	2	4	2	3	2	2	2	3	3	2	2	2	3	3	3	2	3	3	2	2	2	2	3	2	2	1	3	2	3	3	2				
18	2	3	2	3	3	2	4	4	4	3	2	4	2	2	3	4	3	4	2	3	2	2	4	4	4	4	1	4	1	2	1	4	1	2				
19	3	3	2	3	3	2	4	3	2	3	1	3	2	3	2	4	2	3	2	2	3	2	2	3	3	4	2	2	3	2	3	3	3	2				
20	2	2	1	3	3	4	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	3	2	3	3	1	2	2	3	4	1	2	3	3	3	4	4	2				
21	3	3	3	4	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	2	2	3	2	3	4	2	1	2	3	3	3	3	2				
22	3	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2	3	2	3			
23	3	2	2	1	4	2	2	2	2	2	2	2	4	4	2	4	3	3	2	3	3	3	1	4	3	3	3	3	1	3	3	4	2	3				
24	3	3	2	3	4	3	4	3	2	3	2	3	3	3	3	4	2	3	2	2	3	1	3	3	2	3	2	2	2	3	3	3	3	2				
25	4	4	3	4	4	4	4	3	4	4	2	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	4	4	4	2	2	3	4	4	4	3			
26	1	3	3	2	3	2	2	3	3	2	2	3	2	2	2	3	2	3	2	2	2	2	3	3	3	4	3	2	2	3	3	2	3	2				
27	2	2	2	4	3	2	2	2	3	2	2	3	1	4	1	3	4	4	1	2	4	4	3	1	3	4	1	2	3	3	1	3	2	2				
28	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3		
29	2	3	2	3	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2	3	2	3	4	2	2	2	3	3	4	3	2			
30	3	3	2	2	3	2	2	3	3	2	2	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	3	2	3	3	2		
31	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	2	3	3	3	4	2	3	2	3	3	3	4	3	2	3	3	3	3	3	4	3				
32	3	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	1	3	3	2	4	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	3	3	3	2	2			
33	2	2	1	2	3	2	2	1	2	2	1	2	1	1	1	3	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	1	2	2	3	3	2			
34	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2			
35	2	3	2	3	3	3	2	2	2	2	2	3	2	3	2	3	3	3	2	3	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2	3	3	3	3	2		
36	3	1	2	4	1	4	4	2	4	2	3	4	4	4	4	4	1	4	2	2	2	2	1	4	4	4	2	4	2	3	4	3	3	2				
37	2	3	3	2	2	1	1	1	1	3	1	1	1	3	2	2	4	4	1	2	2	2	2	2	3	4	2	2	2	2	2	3	3	2				
38	2	3	2	3	3	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	3	2	3	3	1				
39	3	4	3	3	4	3	3	3	4	4	3	4	4	3	3	4	4	4	4	2	2	3	2	3	2	3	4	2	2	2	3	3	4	4	3			
40	3	3	2	3	2	2	3	2	3	1	2	2	2	3	2	2	3	2	3	2	2	2	3	2	2	4	3	2	2	3	3	3	3	2				

(bersambung)

(sambungan)

Kasus Nomor	Butir Nomor	38	39	41	42	43	44	45	46	47	Tot
1	4	4	4	4	2	3	4	4	4	4	164
2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	128
3	2	3	3	2	3	2	2	4	4	4	105
4	3	4	3	3	3	3	3	3	4	4	132
5	4	4	3	3	3	3	2	4	3	3	119
6	4	2	3	2	3	2	2	3	3	3	109
7	1	1	1	1	2	1	1	3	3	3	76
8	3	3	2	3	3	2	2	3	3	3	103
9	2	2	2	2	3	2	2	3	2	2	109
10	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	92
11	3	3	3	3	2	2	2	3	2	2	112
12	4	3	3	4	3	3	3	4	4	4	130
13	2	2	1	1	3	2	2	4	4	4	83
14	3	3	2	3	4	3	4	3	4	4	137
15	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3	140
16	2	2	4	3	3	2	3	3	3	3	101
17	2	2	3	2	3	2	3	3	2	2	106
18	3	1	3	3	3	4	3	3	3	3	121
19	2	2	3	3	4	3	3	3	3	3	115
20	2	3	3	3	3	2	3	3	4	4	107
21	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	121
22	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	97
23	4	3	3	3	4	3	3	3	2	2	118
24	2	3	3	3	4	3	2	2	3	3	117
25	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	156
26	2	4	3	2	3	3	2	3	2	2	109
27	2	2	3	4	4	3	3	4	3	3	113
28	2	2	2	2	3	2	2	3	3	3	93
29	2	2	2	2	3	2	2	3	2	2	107
30	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	107
31	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	127
32	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	106
33	2	3	2	2	3	2	2	3	3	3	90
34	2	2	2	2	3	2	2	3	3	3	94
35	3	3	3	2	3	3	3	3	3	2	111
36	3	3	3	3	3	4	3	4	2	2	127
37	2	4	2	2	3	2	3	4	3	3	98
38	2	2	2	3	3	2	2	3	3	3	104
39	4	4	3	4	4	4	4	3	4	4	141
40	2	2	2	2	3	2	2	3	1	1	102





(D-2)
RELIABILITAS
ANGKET KECEMASAN PENGENDARA
MOBIL PRIBADI
TERHADAP ANAK JALANAN

Paket : SPS (Serai Program Statistik)
 Modul : Analisis Butir (Anabut)
 Program : Uji-keandalan Teknik Hoyt
 Edisi : Sutrisno Hadi dan Yuni Pawardinasari
 Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta, Indonesia
 Versi IBM/IN; Hak Cipta (c) 1997 Dilindungi UU

Nama Pemilik : Drs. Agus Hernawa
 Nama Lembaga : Caldera Komputer Semarang
 Alamat : Jl. Karangrejo Barat 171A
 =====

Nama Peneliti : RA. ORIZA SATIVA
 Nama Lembaga : Fakultas Psikologi UNIKA Soegijaoranata
 Tgl. Analisis : 26 Oktober 1999
 Nama Berkas : 02-KEC
 Nama Dokumen : CEMAS

Nama Konstrak : KECEMASAN PADA PENGENDARA MOBIL PRIBADI TERHADAP ANAK JALANAN

Butir 1 = Rekaaan Nomor : 1
 Butir 2 = Rekaaan Nomor : 4
 Butir 3 = Rekaaan Nomor : 6
 Butir 4 = Rekaaan Nomor : 7
 Butir 5 = Rekaaan Nomor : 8

Butir 6 = Rekaaan Nomor : 9
 Butir 7 = Rekaaan Nomor : 10
 Butir 8 = Rekaaan Nomor : 11
 Butir 9 = Rekaaan Nomor : 12
 Butir 10 = Rekaaan Nomor : 13

Butir 11 = Rekaaan Nomor : 14
 Butir 12 = Rekaaan Nomor : 15
 Butir 13 = Rekaaan Nomor : 16
 Butir 14 = Rekaaan Nomor : 17
 Butir 15 = Rekaaan Nomor : 18

Butir 16 = Rekaaan Nomor : 19
 Butir 17 = Rekaaan Nomor : 20
 Butir 18 = Rekaaan Nomor : 21
 Butir 19 = Rekaaan Nomor : 22
 Butir 20 = Rekaaan Nomor : 23

Butir 21 = Rekaaan Nomor : 24
 Butir 22 = Rekaaan Nomor : 25
 Butir 23 = Rekaaan Nomor : 26
 Butir 24 = Rekaaan Nomor : 27
 Butir 25 = Rekaaan Nomor : 28

=====

(bersambung)



(sambungan)

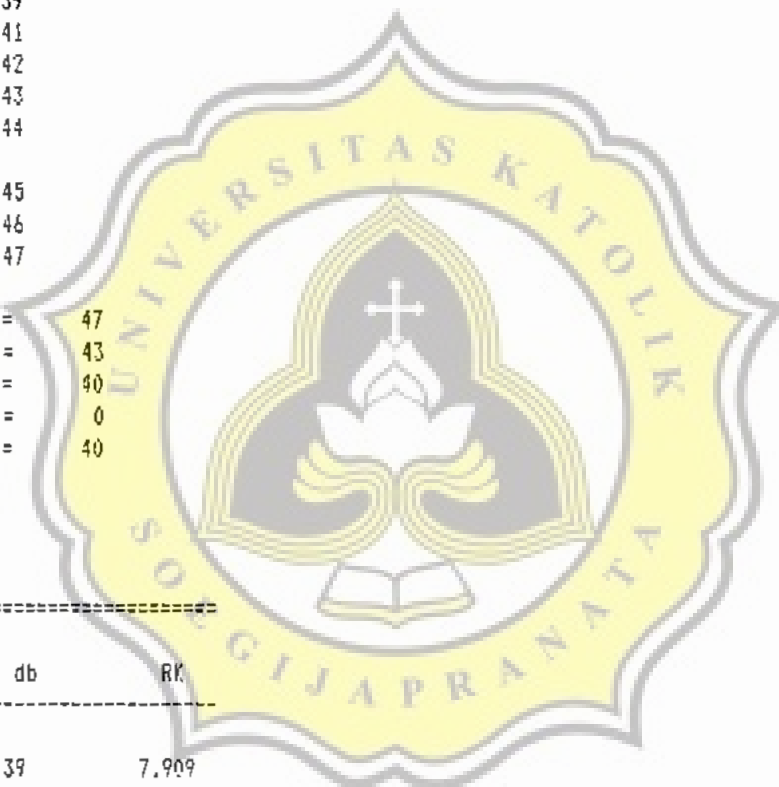
Butir 26 = Rekaman Nomor : 29
 Butir 27 = Rekaman Nomor : 30
 Butir 28 = Rekaman Nomor : 31
 Butir 29 = Rekaman Nomor : 32
 Butir 30 = Rekaman Nomor : 33

Butir 31 = Rekaman Nomor : 34
 Butir 32 = Rekaman Nomor : 35
 Butir 33 = Rekaman Nomor : 36
 Butir 34 = Rekaman Nomor : 37
 Butir 35 = Rekaman Nomor : 38

Butir 36 = Rekaman Nomor : 39
 Butir 37 = Rekaman Nomor : 41
 Butir 38 = Rekaman Nomor : 42
 Butir 39 = Rekaman Nomor : 43
 Butir 40 = Rekaman Nomor : 44

Butir 41 = Rekaman Nomor : 45
 Butir 42 = Rekaman Nomor : 46
 Butir 43 = Rekaman Nomor : 47

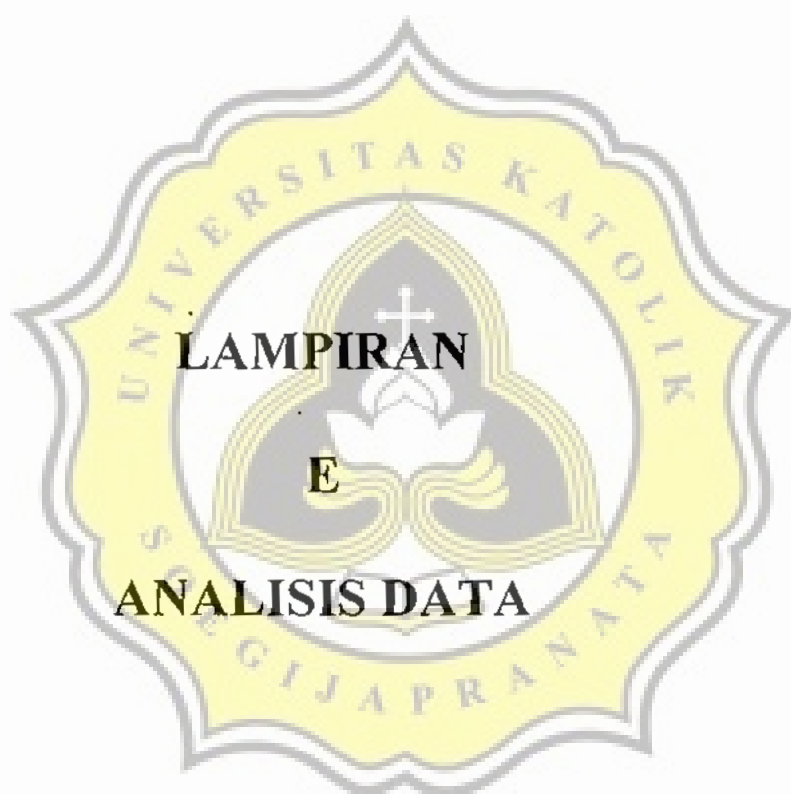
Jumlah Butir Semula : MA = 47
 Jumlah Butir Sahih : MS = 43
 Jumlah Kasus Semula : N = 40
 Jumlah Data Hilang : NG = 0
 Jumlah Kasus Jalan : NJ = 40



⇄ TABEL RANGKUMAN ANALISIS

Sumber	JK	db	RK
Subyek	308.461	39	7.909
Butir	208.419	42	--
Sisa	637.162	1638	0.389
Total	1.154.042	1719	--

$r_{tt} = 0.951$ $p = 0.000$ Andal





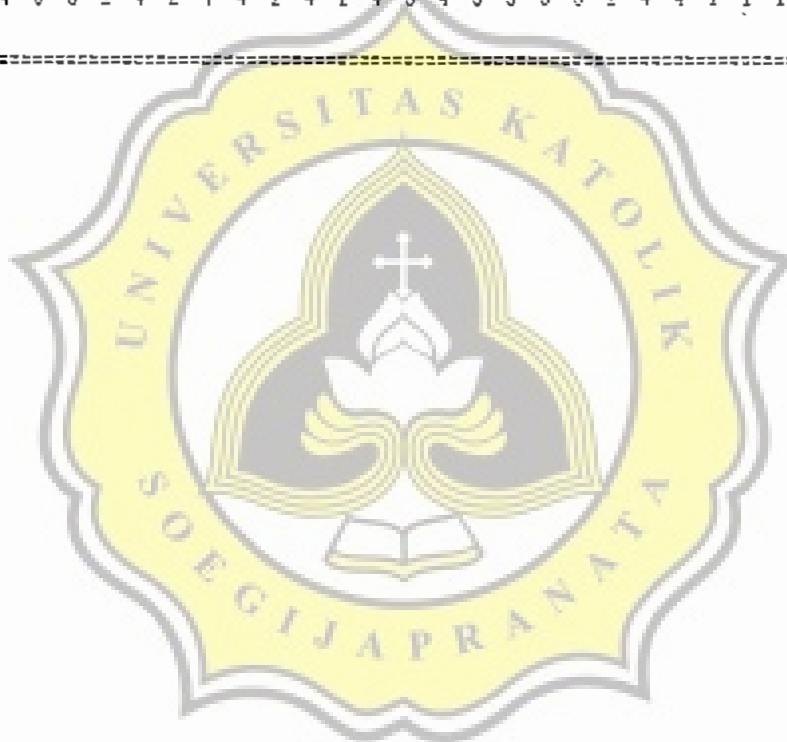
TABEL DATA BUTIR : A:SELF-D2 — FAKTOR :

Kasus Nomor	Butir Nomor																														Tot
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1	4	2	3	3	3	2	4	3	3	2	3	3	2	3	2	4	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	4	3	2	2	84
2	3	2	2	3	2	2	3	2	3	2	3	2	2	3	3	1	2	3	2	3	2	2	3	2	3	3	3	3	3	2	74
3	3	1	3	3	3	2	3	3	3	2	3	2	2	4	1	4	1	1	1	4	2	4	3	1	3	1	4	3	1	3	74
4	3	2	2	3	2	2	3	2	2	2	3	2	3	3	2	4	1	3	2	4	3	2	3	2	3	2	3	3	2	3	76
5	3	2	2	3	2	3	4	2	1	2	3	2	2	4	2	4	1	2	2	3	2	2	3	2	2	2	1	4	4	3	75
6	4	4	3	3	3	1	3	2	1	2	2	1	4	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	4	60
7	3	3	3	3	4	2	4	2	2	2	3	2	3	4	1	4	1	3	3	4	2	1	4	2	3	2	4	3	2	2	81
8	3	3	2	2	2	3	4	3	3	3	4	2	3	3	2	4	2	2	2	3	2	2	3	2	2	2	3	3	3	3	80
9	3	2	3	3	2	2	3	3	2	2	3	3	3	3	3	4	2	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	2	3	83
10	3	3	4	4	4	4	4	3	3	4	3	3	3	4	3	4	3	2	4	3	3	4	2	2	3	2	2	3	2	3	94
11	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	3	1	4	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	4	104
12	4	3	2	2	2	2	4	2	2	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	82
13	4	3	3	3	2	1	4	3	3	3	3	3	3	1	4	1	3	3	2	2	2	4	1	1	2	4	4	3	1	79	
14	4	3	3	2	2	2	3	3	2	2	3	2	2	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	2	3	2	3	3	3	3	80
15	3	4	4	3	4	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3	3	3	3	4	4	3	4	4	4	4	3	4	4	3	2	102
16	3	3	3	3	4	4	3	4	3	3	3	3	3	3	4	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	95
17	4	3	3	2	2	2	4	3	2	2	4	2	2	4	1	4	1	2	2	4	2	2	3	2	2	1	4	4	1	2	76
18	3	3	2	3	2	3	3	4	3	3	2	2	1	2	4	3	3	2	2	3	2	2	2	3	2	3	3	2	3	3	78
19	4	3	3	3	3	3	4	4	2	2	3	3	3	4	3	4	2	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	89
20	3	3	4	4	4	3	4	3	3	3	1	3	2	3	4	3	1	4	3	1	2	3	3	4	2	2	1	2	2	3	83
21	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	3	4	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	95
22	3	2	2	3	2	2	3	2	2	2	3	2	3	3	2	4	1	3	2	4	3	2	3	2	3	2	3	3	2	3	76
23	3	2	2	2	2	2	4	2	2	2	3	2	2	3	1	4	2	3	2	3	2	2	3	2	2	3	3	4	2	3	74
24	3	2	2	2	2	3	3	3	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	3	3	3	3	73
25	4	2	2	2	1	2	4	3	3	1	3	1	2	4	1	4	2	1	1	3	2	2	3	2	1	4	3	3	3	4	73
26	4	3	1	2	3	3	3	3	1	2	3	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	2	2	3	2	3	3	3	4	2	80
27	3	2	1	2	2	1	3	2	3	1	3	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	2	74
28	2	3	4	4	4	3	4	3	3	3	3	4	3	4	4	4	4	3	3	1	1	3	4	4	2	3	3	2	2	3	93
29	4	3	3	4	3	4	4	3	4	4	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	2	4	3	4	4	4	3	3	4	102	
30	3	2	2	2	3	2	2	3	2	1	3	2	3	4	2	3	3	2	2	3	2	1	3	2	2	2	3	3	1	4	72
31	3	3	3	3	2	2	4	3	3	3	4	2	2	4	4	4	2	2	3	3	4	3	3	3	3	3	4	4	2	3	91
32	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	2	3	3	3	1	4	1	1	3	3	2	3	3	1	3	3	3	4	3	2	82
33	4	2	3	3	2	3	4	2	2	2	4	2	2	3	2	4	2	2	2	3	2	2	3	2	2	1	3	3	3	77	
34	3	2	1	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	3	2	4	1	3	2	2	2	2	3	2	1	2	3	3	3	2	68
35	3	2	4	2	3	2	3	1	3	1	3	3	3	3	2	4	2	2	2	3	1	2	2	2	3	3	4	4	3	4	79
36	4	1	4	4	4	1	4	4	1	4	4	4	4	4	2	1	4	1	4	4	4	4	1	1	1	4	4	4	1	4	91
37	3	4	1	3	1	2	4	3	3	3	4	3	3	4	4	3	4	3	4	4	4	3	4	4	3	4	3	4	4	4	99
38	3	3	4	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	4	3	3	3	4	3	4	4	4	3	3	1	3	97
39	3	3	2	3	3	3	3	2	2	2	1	4	2	2	4	2	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	92
40	2	4	3	2	4	4	2	4	4	2	1	2	2	3	2	3	4	2	2	3	3	3	4	4	4	4	1	1	1	2	82

(bersambung)

(saabungan)

Kasus Nomor	Butir Nomor																														tot	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
41	3	2	2	3	2	2	4	3	2	3	4	1	4	2	2	4	2	3	3	4	4	3	4	2	3	1	2	2	2	3	81	
42	3	2	3	2	2	2	4	2	3	2	3	2	2	3	2	3	2	2	2	3	2	2	3	2	3	3	3	3	2	3	75	
43	3	4	3	2	2	3	4	3	3	2	2	2	3	3	2	4	3	3	3	3	2	2	3	2	3	2	3	2	4	83		
44	4	2	2	3	2	1	3	1	2	2	3	2	2	3	2	3	1	2	1	3	2	2	2	4	3	3	3	4	3	4	74	
45	3	2	3	3	2	3	4	3	3	2	3	2	3	3	3	4	2	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	2	4	88	
46	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	4	3	4	4	3	3	4	3	3	3	3	4	4	4	105	
47	3	3	4	3	4	4	3	4	3	2	3	4	3	4	4	4	4	3	3	3	2	2	3	3	2	2	2	3	2	3	92	
48	4	3	4	3	3	3	4	3	4	3	3	4	3	3	4	3	3	4	1	1	2	4	1	2	1	1	1	3	1	3	82	
49	4	2	3	2	2	2	4	2	2	3	2	3	2	3	3	4	3	4	2	3	3	1	4	2	2	2	3	2	1	2	77	
50	4	3	4	4	4	1	4	3	3	2	4	2	4	4	2	4	2	4	3	4	3	3	3	3	3	2	4	4	1	1	1	90





(E-2)

DATA PENELITIAN

KECEMASAN PENGENDARA MOBIL

PRIBADI

TERHADAP ANAK JALANAN

49 TABEL DATA BUTIR : A:LEC-02 — FAKTOR :

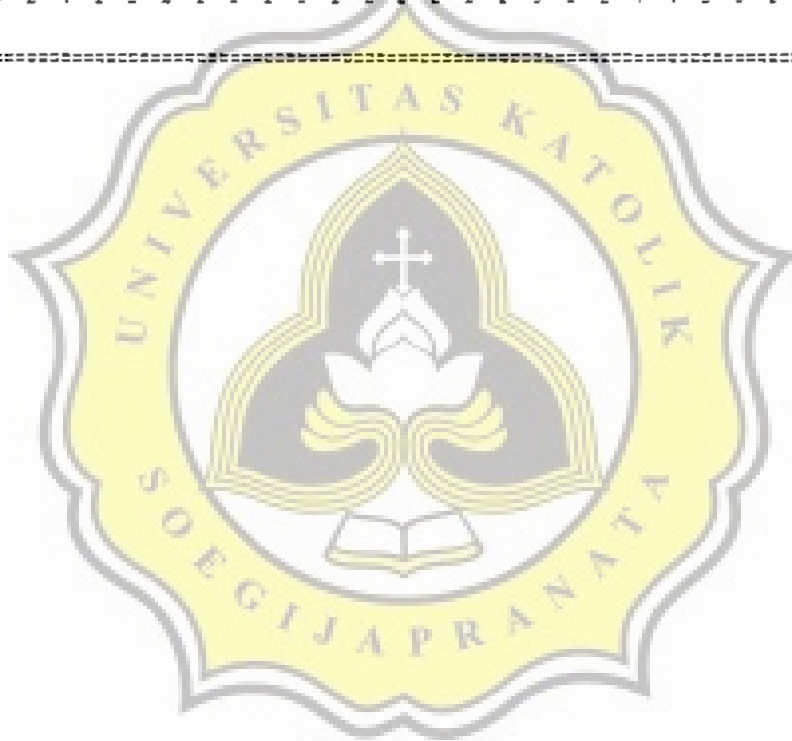
Kasus Nomor	Butir Nomor																																		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
1	3	2	1	2	1	2	2	1	2	1	1	2	2	3	2	2	2	2	1	2	2	4	2	1	2	3	2	2	2	2	2	3	4	1	
2	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	3	2	3	2	3	3	2
3	3	2	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	4	2	3	2	2	2	2	3	3	3	2	2	3	2	2	2	2	
4	4	3	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	3	3	2	2
5	1	3	4	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	2	3	4	3	3	3	3	3	2	2	3	3	4	2	2	2	2	2	4	3	2
6	4	4	1	1	4	1	4	4	1	3	1	4	1	3	1	4	4	3	3	2	2	2	3	2	1	4	4	2	2	3	4	4	4	4	2
7	3	2	3	3	4	3	4	3	3	3	2	4	3	3	3	4	4	4	3	2	3	2	3	3	4	4	2	3	3	3	3	4	4	3	
8	4	3	3	3	3	2	3	3	2	3	2	3	2	3	2	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	4	2	3	2	2	3	2	3	2	
9	4	2	2	1	3	3	2	2	2	2	2	3	2	3	2	2	3	3	2	2	2	3	2	2	2	4	2	2	2	2	3	3	4	2	
10	3	2	2	2	3	3	3	2	2	3	2	2	2	3	3	2	2	3	3	3	3	3	2	2	2	3	3	2	3	3	3	3	3	2	3
11	4	4	1	4	2	2	3	2	1	2	2	3	2	1	1	2	2	3	2	3	1	2	3	1	3	2	2	3	1	4	2	1	1	4	
12	1	3	3	3	3	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	3	2	2	
13	2	4	2	4	4	4	4	2	4	3	2	2	2	3	2	3	2	4	2	3	2	2	3	2	4	4	2	2	2	2	3	4	3	3	
14	3	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	4	2	2	1	2	2	3	4	2	
15	2	2	3	4	3	2	3	3	2	3	2	4	3	2	3	2	2	3	3	3	3	2	3	3	3	2	2	1	2	4	2	2	2	3	
16	4	4	2	3	1	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	3	2	3	3	2	3	1	4	2	2	3	1	3	1	2	2	3	
17	3	2	1	2	4	3	4	1	3	2	2	3	2	3	3	4	3	4	2	3	3	2	2	2	3	3	2	3	2	3	3	4	2	2	
18	3	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	1	2	4	3	3	1	3	3	3	3	3	3	3	1	2	1	2	3	2	
19	3	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	1	2	2	3	3	3
20	3	3	1	3	2	1	3	3	2	3	3	3	1	2	4	1	3	2	1	3	3	3	3	2	3	2	3	2	2	1	2	4	3	3	
21	3	2	3	1	3	2	4	1	2	4	2	4	2	1	2	1	2	4	3	4	3	1	3	2	2	1	3	1	2	1	2	2	3	2	
22	4	3	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	5	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	3	2	2	
23	2	3	2	1	4	3	4	2	3	3	2	3	3	4	2	4	4	4	2	3	3	3	3	3	4	4	3	2	2	3	3	4	4	3	
24	2	2	2	2	3	2	3	3	3	2	2	2	3	2	3	4	3	2	2	3	4	3	2	2	3	3	2	2	3	3	3	3	3	2	
25	2	2	1	2	4	3	4	4	3	2	3	3	2	4	1	4	1	4	3	4	4	4	3	3	3	3	2	2	3	3	4	4	3	3	
26	3	3	2	4	3	2	2	1	2	3	2	2	2	2	2	3	2	3	2	3	2	1	2	2	2	4	2	2	2	3	3	3	4	2	
27	2	1	3	3	2	4	3	2	3	2	1	3	4	4	2	4	3	4	2	3	3	2	3	2	4	4	2	2	2	4	4	4	4	4	
28	3	2	3	4	3	1	1	3	1	2	2	4	3	3	4	3	3	2	2	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	2	2	3	3	
29	2	4	2	4	2	2	4	3	3	2	3	3	3	2	2	2	3	2	2	2	1	3	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	3	
30	3	3	2	3	4	4	4	3	3	3	2	3	2	3	3	4	4	4	3	4	4	2	3	2	2	3	2	2	3	2	4	4	2	2	
31	3	3	2	2	3	3	3	3	3	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	3	2	2	3	3	3	2	3	2	
32	3	3	3	3	2	2	3	3	2	3	2	3	3	3	2	3	3	3	2	2	2	2	2	3	2	3	3	2	3	2	2	3	3	2	
33	3	3	2	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3	3	2	4	3	4	3	2	3	2	3	3	3	4	3	3	2	3	3	3	4	2	
34	3	3	2	3	4	2	2	3	3	3	2	3	3	3	2	4	3	4	3	2	3	2	3	3	3	3	3	2	2	2	3	3	3	2	
35	3	3	1	3	3	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	3	3	4	2	4	3	3	3	2	3	4	2	3	2	2	3	3	3	2	
36	4	4	1	4	4	4	4	4	4	1	4	1	4	1	1	1	1	4	1	1	4	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	4	1	
37	3	2	4	3	2	1	4	1	2	2	2	2	1	3	2	1	2	1	1	2	3	2	3	3	2	3	1	3	3	2	1	4	2	3	
38	2	2	2	4	2	3	4	2	2	4	1	4	1	2	2	3	2	3	3	3	2	3	2	2	2	4	2	1	3	4	3	4	2	1	
39	3	4	1	4	1	2	3	2	2	1	3	1	1	2	2	2	3	1	3	1	1	4	1	4	2	2	3	1	4	1	2	1	4	1	
40	3	2	4	3	3	2	4	3	4	3	3	3	1	1	4	3	3	4	2	4	3	3	2	4	3	4	3	3	2	4	3	3	2	2	

(bersambung)

(sambungan)

Kasus Nomor	Butir Nomor																																	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
41	4	4	1	4	3	3	2	3	2	2	2	3	3	1	1	2	1	1	3	3	2	1	3	2	1	4	2	3	1	4	4	4	2	1
42	2	2	1	3	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	3	3	2	3	2	2
43	3	3	1	3	4	3	3	3	3	2	3	2	2	2	3	3	4	3	2	3	2	2	3	3	3	3	3	2	2	2	3	3	3	2
44	4	3	3	4	4	3	4	2	2	3	2	3	3	3	3	4	4	4	3	4	4	2	4	3	4	4	2	2	2	3	4	4	4	3
45	3	2	2	2	2	2	2	1	2	2	1	2	1	1	1	2	3	3	1	2	2	1	2	1	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2
46	3	2	3	4	3	1	2	3	4	2	1	3	3	3	3	2	2	3	2	2	3	3	3	1	3	4	2	1	2	2	3	4	3	2
47	3	3	3	3	2	3	2	2	3	4	3	3	3	2	2	2	3	2	1	2	1	3	4	2	4	2	3	2	2	2	3	3	2	2
48	2	3	2	4	3	1	3	2	4	2	1	2	2	3	4	3	2	3	2	3	3	2	4	2	4	3	2	2	3	2	2	3	3	3
49	3	3	2	4	3	3	3	2	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	3	4	2	4	2	1	3	4	4	1
50	3	2	4	1	4	3	3	2	4	1	1	2	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	3	1	2	4	4	1	3	1	3	3	4	4

(bersambung)



(saabungan)

Kasus Nomor	Butir Nomor	35	36	37	38	39	40	41	42	43	Tot
1	2	1	2	2	2	2	2	2	2	3	86
2	3	3	2	2	3	3	3	3	3	2	104
3	3	4	2	2	3	3	3	3	3	2	105
4	2	3	2	2	3	2	3	3	3	3	101
5	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	114
6	4	4	4	4	4	2	1	4	3	3	122
7	4	4	3	4	4	4	2	3	3	3	138
8	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	118
9	2	3	2	2	4	2	3	3	3	3	106
10	2	1	2	1	3	3	2	2	2	2	105
11	3	4	1	2	2	1	2	4	1	1	96
12	2	2	2	3	2	2	2	4	3	3	100
13	2	3	3	3	3	3	3	4	3	3	123
14	2	3	2	3	3	2	2	3	2	2	100
15	3	2	1	2	3	3	3	3	2	2	110
16	3	3	2	2	2	3	2	3	2	2	103
17	3	3	2	3	2	3	2	3	3	3	114
18	1	3	2	3	2	2	2	3	2	2	99
19	3	2	2	2	2	2	2	3	3	3	99
20	1	3	3	1	2	3	4	3	3	3	105
21	1	3	3	3	3	3	3	4	3	3	104
22	2	3	3	2	3	2	3	3	3	3	103
23	4	4	2	4	4	3	3	4	3	3	133
24	3	2	3	2	3	3	3	3	2	2	112
25	2	3	2	4	4	3	3	4	1	1	126
26	3	2	2	3	3	2	3	4	2	2	106
27	2	4	4	4	4	4	2	4	4	4	131
28	2	4	1	2	3	2	2	1	1	1	109
29	3	2	1	2	2	3	3	3	2	2	104
30	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	128
31	3	2	2	2	3	2	2	3	2	2	104
32	2	3	2	3	4	3	3	4	3	3	114
33	3	4	3	3	4	3	3	3	4	4	128
34	3	3	3	3	3	3	2	3	2	2	119
35	3	4	3	1	3	2	2	4	4	4	115
36	1	4	1	4	4	1	1	4	4	4	109
37	3	3	2	1	1	3	4	3	1	1	97
38	3	1	2	2	3	2	3	3	3	3	108
39	3	3	1	1	1	1	2	3	2	2	91
40	3	2	2	2	3	2	2	1	2	2	119

(bersaabung)

(Lampiran)

Kasus Nomor	Butir Nomor									Tot
	35	36	37	38	39	40	41	42	43	
41	2	3	3	2	2	2	1	4	4	105
42	2	2	2	2	3	2	2	2	3	94
43	3	2	3	3	3	3	3	3	4	119
44	3	3	4	4	4	3	3	4	3	141
45	2	3	2	2	3	2	2	3	2	86
46	1	2	2	3	3	2	4	3	2	109
47	3	3	3	4	2	3	3	3	2	112
48	3	3	3	3	1	3	2	3	2	112
49	3	4	2	2	3	2	2	4	3	117
50	1	2	1	2	4	1	1	1	3	92





Cetakan ke - 1 / 1

Paket : SPS (Serai Program Statistisi)
Modul : Uji Asumsi
Program : Uji Normalitas Sebaran
Edisi : Sutrisno Hadi dan Yunus Pasaerdiningsih
Universitas Badijah Mada, Yogyakarta, Indonesia
Versi IBM/IN; Hak Cipta (c) 1997 Dilindungi UU

Nama Pemilik : Drs. Agus Hernawa
Nama Lembaga : Caldera Komputer Semarang
A l a m a t : Jl. Karangrejo Barat 171A
=====

Nama Peneliti : RA. ORIZA SATIVA
Nama Lembaga : Fakultas Psikologi UNIKA Soegijapranata
Tgl. Analisis : 28 Oktober 1999
Nama Berkas : ORIZA

Nama Variabel Terikat X : SELF EFFICACY

Variabel Terikat X = Rekamam Nomor 1

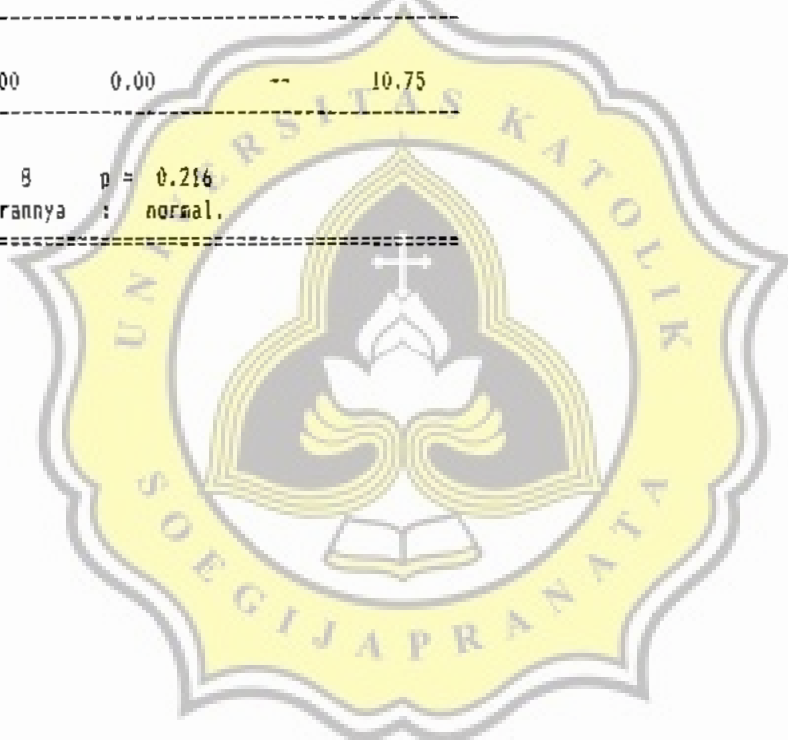
Jumlah Kasus Semula : 50
Jumlah Data Hilang : 0
Jumlah Kasus Jalan : 50



TABEL RANGKUMAN - REKAMAN NOMOR : 1

Klas	f_o	f_h	$f_o - f_h$	$(f_o - f_h)^2$	$\frac{(f_o - f_h)^2}{f_h}$
9	0	0.50	-0.50	0.25	0.50
8	4	1.88	2.12	4.49	2.39
7	5	5.56	-0.56	0.31	0.06
6	8	10.60	-2.60	6.76	0.64
5	10	12.93	-2.93	8.58	0.66
4	18	10.60	7.40	54.76	5.17
3	4	5.56	-1.56	2.43	0.44
2	1	1.88	-0.88	0.77	0.41
1	0	0.50	-0.50	0.25	0.50
Total	50	50.00	0.00	--	10.75

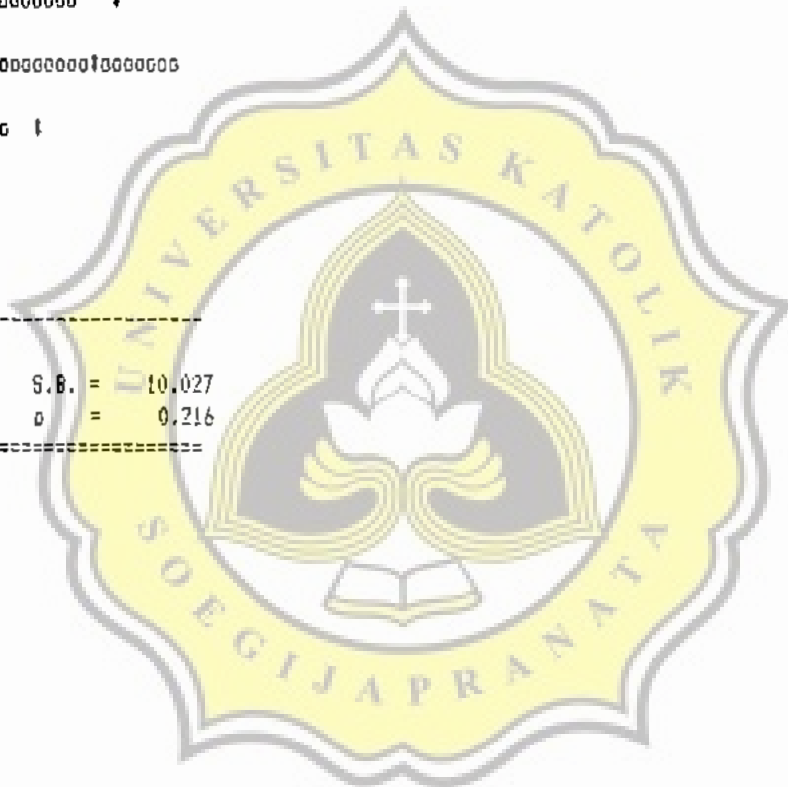
db = 8 p = 0.216
 Sebarannya : normal.



KECECOKAN KURVE REKAMAN NOMOR : 1

Klas	fo	fh	
9	0	1.00	:
			:
8	4	2.00	: oo oo
			:
7	5	6.00	: ooooo
			:
6	8	11.00	: ooooooo
			:
5	10	13.00	: ooooooooo
			:
4	18	11.00	: oooooooooooooo oooooooo
			:
3	4	6.00	: oooo
			:
2	1	2.00	: o
			:
1	0	1.00	:
			:

Rerata = 83.320 S.B. = 10.027
 Kai Kuadrat = 10.754 σ = 0.216



Terakan Ke - 1 : 1

Paket : SPS (Seri Program Statistik)
Modul : Uji Asesai
Program : Uji Normalitas Sampai
Edisi : Sutrisno Hadi dan Yuni Pawardaningih
Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta, Indonesia
Versi IBM/IN; Hak Cipta (c) 1997 Diindonesi UU

Nama Pemilik : Drs. Agus Hernawa
Nama Lembaga : Caldera Komputer Semarang
A l a m a t : Jl. Karangrejo Barat 171A
=====

Nama Peneliti : RA. ORIZA SATIVA
Nama Lembaga : Fakultas Psikologi UNIKA Soedijapranata
Tgl. Analisis : 28 Oktober 1999
Nama Berkas : ORIZA

Nama Variabel Terikat X : KECEMASAN PENGEJARA MOBIL PRIBADI TERHADAP ANAK JALANAN

Variabel Terikat X = Rekanan Nomor 2

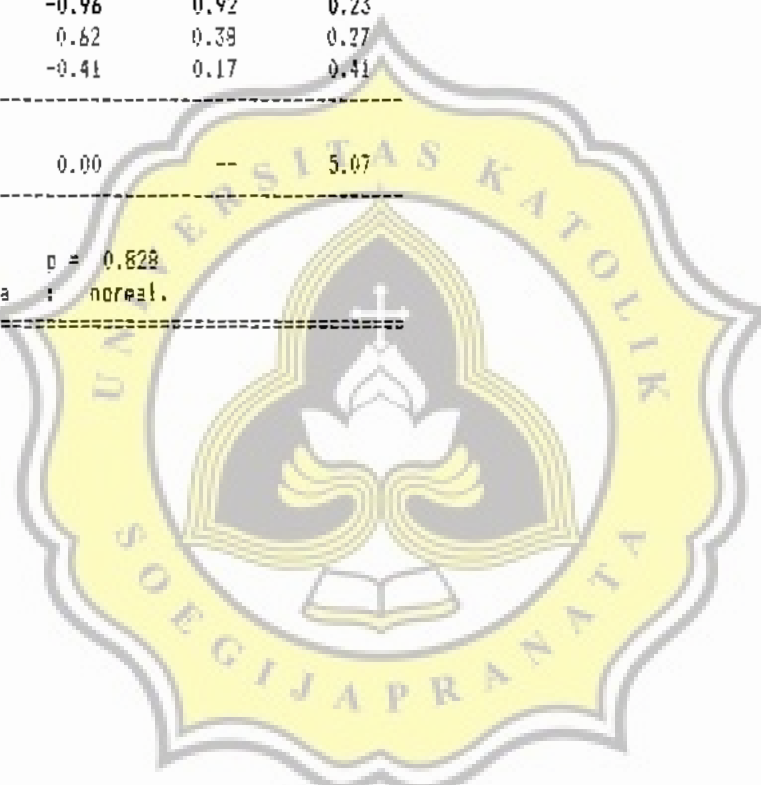
Jumlah Kasus Semula : 50
Jumlah Data Hilang : 0
Jumlah Kasus Jalan : 50



11 TABEL RANGKUMAN - REKAMAN NOMOR : 2

Klas	f_o	f_n	$f_o - f_n$	$(f_o - f_n)^2$	$\frac{(f_o - f_n)^2}{f_n}$
10	1	0.41	0.59	0.35	0.85
9	2	1.39	0.62	0.38	0.27
8	4	3.96	0.04	0.00	0.00
7	6	7.96	-1.96	3.84	0.48
6	9	11.29	-2.28	5.22	0.46
5	16	11.29	4.72	22.23	1.97
4	7	7.96	-0.96	0.92	0.12
3	3	3.96	-0.96	0.92	0.23
2	2	1.39	0.62	0.38	0.27
1	0	0.41	-0.41	0.17	0.41
Total	50	50.00	0.00	--	5.07

db = 9 p = 0.828
 Sebarannya : normal.



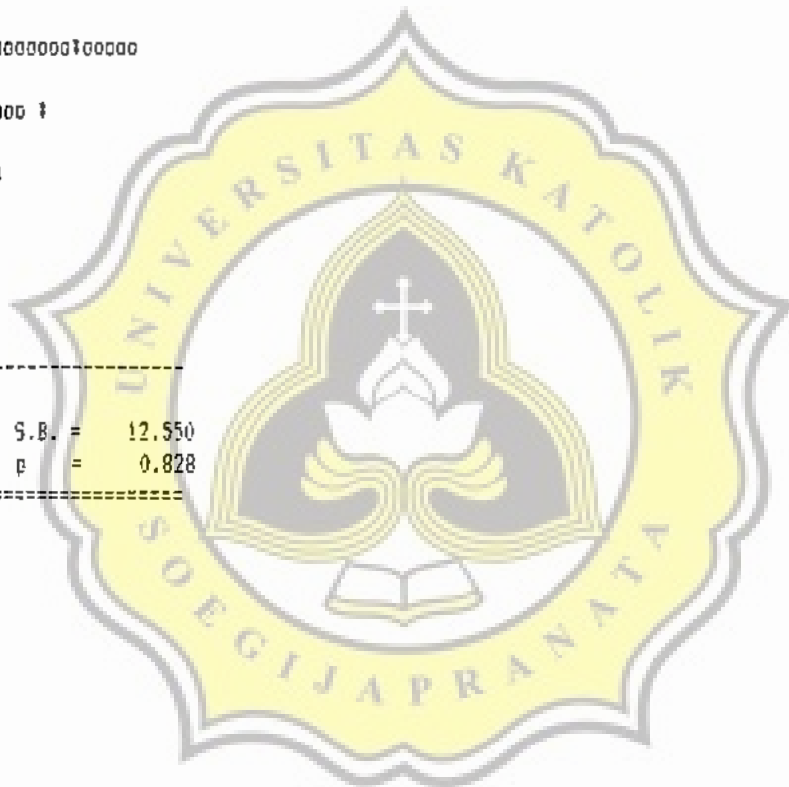
** KECECOKAN KURVE RELAMAN NOMOR : 2

=====

Klas fo ih

10	1	0.00	: o
			:
9	2	1.00	: ofo
			:
8	4	4.00	: ooooo
			:
7	6	6.00	: oooooo
			:
6	9	11.00	: ooooooooo
			:
5	16	11.00	: ooooooooooooo
			:
4	7	8.00	: oooooo
			:
3	3	4.00	: ooo
			:
2	2	1.00	: ofo
			:
1	0	0.00	:
			:

Rerata	=	109.880	S.B.	=	12.550
Vari Kuadrat	=	5.069	p	=	0.828





Cetakan ke - 1 / 1

Paket : SPSS (Seri Program Statistik)
Modul : Uji Asumsi
Program : Uji Linieritas
Edisi : Sutrisno Hadi dan Yuni Pawardiningtyah
Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta, Indonesia
Versi IBM/IN, Hak Cipta (c) 1997 Dilindungi UU

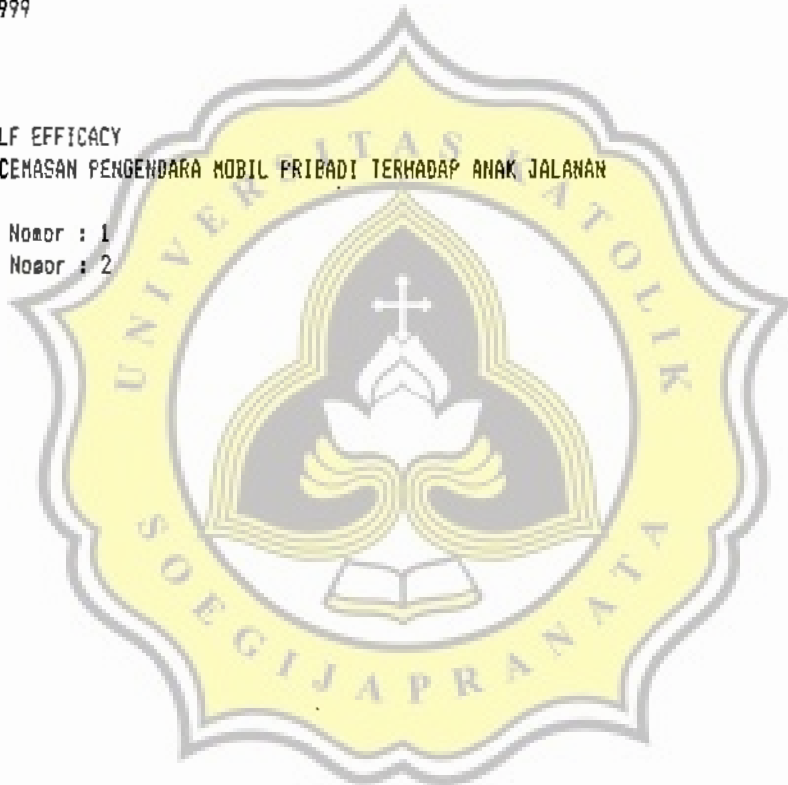
Nama Pemilik : Drs. Agus Hernawa
Nama Lembaga : Caldera Komputer Semarang
A l a m a t : Jl. Karangrejo Barat 171A
=====

Nama Peneliti : RA. ORIZA SATIVA
Nama Lembaga : Fakultas Psikologi UNIA Soegijapranata
Tgl. Analisis : 28 Oktober 1999
Nama Berkas : ORIZA

Nama Variabel Bebas X : SELF EFFICACY
Nama Variabel Terikat Y : KECEMASAN PENGENDARA MOBIL PRIBADI TERHADAP ANAK JALANAN

Variabel Bebas X = Rekam Nomor : 1
Variabel Terikat Y = Rekam Nomor : 2

Jumlah Kasus Semula : 50
Jumlah Data Hilang : 0
Jumlah Kasus Jalan : 50



** TABEL RANGKUMAN ANALISIS REGRESI : X1 dengan X2

Sumber	Derajat	JK	db	Kt	F	p
Regresi	Ke-1	1.608.439	1	1.608.439	12.638	0.001
	Ke-2	1.801.472	2	900.736	7.156	0.002
Residu	Ke-1	6.108.874	48	127.268	--	--
	Ke-2	5.915.841	47	125.869	--	--
Total		7.717.313	49	--	--	--

** TABEL RANGKUMAN ANAVA POLINOMIAL : X1 dengan X2

Sumber	Derajat	R ²	db	Var	F	p
Regresi	Kel	0.208	1	0.208	12.638	0.001
Residu		0.792	48	0.016	--	--
Regresi	Ke2	0.233	2	0.117	7.156	0.002
Beda	Ke2-Ke1	0.025	1	0.025	1.534	0.220
Residu		0.767	47	0.016	--	--

Korelasinya Linier



Cetakan Ke - 1 / 1

Paket : SPSS (Seris Program Statistiki)
 Modul : Analisis Dvivariate
 Program : Korelasi Momen Tangkar Pearson
 Edisi : Sutrisno Hadi dan Yuni Paardiningesih
 Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta, Indonesia
 Versi IBM/IN, Hak Cipta (c) 1997 Dilindungi UU

Nama Pemilik : Drs. Agus Hernawa
 Nama Lembaga : Caldera Komputer Semarang
 Alamat : Jl. Karangrejo Barat 171A
 =====

Nama Peneliti : RA. ORIZA SATIVA
 Nama Lembaga : Fakultas Psikologi UNIKA Soegijapranata
 Tgl. Analisis : 28 Oktober 1999
 Nama Berkas : ORIZA

Nama Variabel Bebas X : SELF EFFICACY
 Nama Variabel Terikat Y : KECEMASAN PENGENDARA MOBIL PRIBADI TERHADAP ANAK JALANAN

Variabel Bebas X = Rekanan Nomor : 1
 Variabel Terikat Y = Rekanan Nomor : 2

Jumlah Kasus Semula : 50
 Jumlah Data Hilang : 0
 Jumlah Kasus Jalan : 50

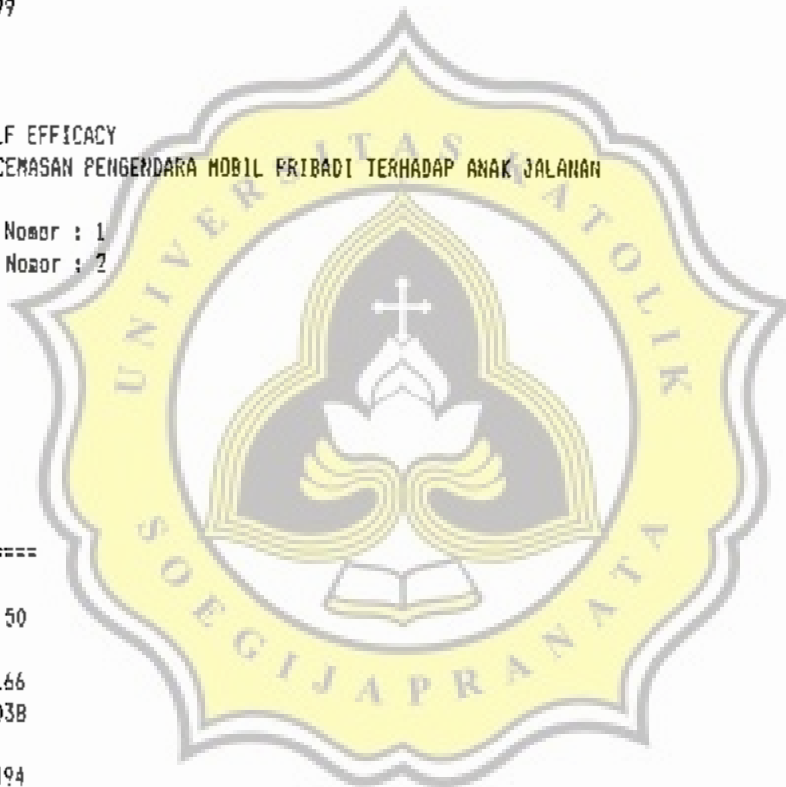
RANGKUMAN HASIL ANALISIS

Jumlah Kasus : N = 50

Sigma X : ΣX = 4166
 Sigma X Kuadrat : ΣX^2 = 352038

Sigma Y : ΣY = 5494
 Sigma Y Kuadrat : ΣY^2 = 611398
 Sigma XY : ΣXY = 454945

Koef. Korelasi : r = -0.457
 Koef. Determin. : r^2 = 0.208
 Peluang Galat : p = 0.001
 =====



TABEL DATA DAN OPERASINYA

Kasus	X	Y	X ²	Y ²	XY
1	84	86	7056	7396	7224
2	74	104	5476	10816	7696
3	74	105	5476	11025	7770
4	76	101	5776	10201	7676
5	75	114	5625	12996	8550
6	60	122	3600	14884	7320
7	81	138	6561	19044	11178
8	80	118	6400	13924	9440
9	83	106	6889	11236	8798
10	94	105	8836	11025	9870
11	104	96	10816	9216	9984
12	82	100	6724	10000	8200
13	79	123	6241	15129	9717
14	80	100	6400	10000	8000
15	102	110	10404	12100	11220
16	95	103	9025	10609	9785
17	76	114	5776	12996	8664
18	78	99	6084	9801	7722
19	89	99	7921	9801	8811
20	83	105	6889	11025	8715
21	95	104	9025	10816	9880
22	76	103	5776	10609	7828
23	74	133	5476	17689	9842
24	73	112	5329	12544	8176
25	73	126	5329	15876	9198
26	80	106	6400	11236	8480
27	74	131	5476	17161	9694
28	93	109	8649	11881	10137
29	102	104	10404	10816	10608
30	72	128	5184	16384	9216
31	91	104	8281	10816	9464
32	82	114	6724	12996	9348
33	77	128	5929	16384	9856
34	68	119	4624	14161	8092
35	79	115	6241	13225	9085
36	91	109	8281	11881	9919
37	99	97	9801	9409	9603
38	97	108	9409	11664	10476
39	92	91	8464	8281	8372
40	82	119	6724	14161	9758

(bersambung)

(Lanjutan)

Issue	X	Y	X ²	XY	Y ²
41	81	105	6561	11025	8505
42	75	94	5625	8836	7050
43	83	118	6889	13924	9794
44	74	141	5476	19881	10434
45	88	86	7744	7368	7568
46	105	109	11025	11881	11445
47	92	112	8464	12544	10304
48	82	112	6724	12544	9184
49	77	117	5929	13689	9009
50	90	92	8100	8464	8280
Total	4166	5494	352038	611398	454945





PEMERINTAH PROPINSI DAERAH TINGKAT I JAWA TENGAH

DIREKTORAT SOSIAL POLITIK

Jl. Taman Menteri Soepeno No. 2 Telepon : 414205
SEMARANG

070/ 9508 / XI / 1999

Semarang, 4 Nopember 1999

K e p a d a :

Ijin Penelitian.

Yth. GUBERNUR DKI JAKARTA.

DI : JAKARTA.

UP. KADIT SOSPOL

Menunjuk surat dari : Unika Soegijopranoto Semarang.
tanggal : 1 Nopember 1999.
Nomor : B. 2. 01/293/UKS 07/XI/1999.

Bersama ini diberitahukan bahwa :

N a m a : RA. ORIZA SATIVA.
A l a m a t : Jl. Pawiyatan Luhur - Semarang.
Pekerjaan : Mahasiswa.
Kebangsaan : Indonesia.

Bermaksud mengadakan penellitan / Survey / Research / KKM / KKN / KKL / PKL / PKN

J u d u l : "KECEMASAN PENGENDARA MOBIL PRIBADI TERHADAP ANAK JALANAN
DITINJAU DARI SELF EFFICACY".

Penanggung jawab : Dra. M. SIH SUTIYA UTAMI, M Kes.

Sponsor : —

L o k a s i : DKI Jakarta.

W a k t u : 4 Nop S/D 8 Nop 1999.

Peneliti wajib mentaati peraluran dan tata tertib yang berlaku didaerah setempat.

Demikian harap menjadikan perhatian dan maklum.

An. Gubernur Kepala Daerah Tingkat I
Jawa Tengah

Kepala Direktorat Sosial Politik

U. b.

KASUBDIT KEMERTIBAN UMUM ;

DIREKTORAT
SOSIAL POLITIK

K. DADI KODIHARDJO, SMK.

ada Yth.

da Prop. Jateng.

dam IV Diponegoro.

da Jateng.



FAKULTAS PSIKOLOGI UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA

Jl. Pawiyatan Luhur IV/1 Bendan Duwur Semarang - 50234

Telp. (024) 316142 - 441555 (Hunting)

Fax. (024) 415429 E-Mail : unika@semarang.wasantara.net.id Po. Box. 8033/SM

Badan Hukum : Yayasan Sandjojo

Nomor : B.2.01/293/UKS.07/X/1999

1 November 1999

Lamp. :

Tgl. : Penelitian

32

Kepada : Yth. Bpk Gubernur KDH Tk. I Prop. Jateng
Up. Ka. Dit Sos. Pel. Dati I Jateng
di-
Semarang

Dengan hormat kami mohon bantuan Bapak/Ibu, dapat kiranya memberikan izin kepada mahasiswa/i :

Nama : RA. Oriza Sativa
NIM / NIRM : 95.40.2028/ 95.6.111.08000.50142
Tempat/ Tgl.Lahir : Palembang, 22 November 1976
Alamat : Jl. Gunung agung No. 9 Candi Baru
Semarang

untuk mengadakan Penelitian di Perempatan Lampu Merah Propinsi DKI Jaya Jakarta, dalam rangka penyusunan Skripsi Tingkat Sarjana dengan Judul "KECEMASAN PENGENDARA MOBIL PRIBADI TERHADAP ANAK JALANAN DITINJAU DARI SELF EFFICACY".

Derikian atas bantuan serta ketja sama Bapak/Ibu, kami mengucapkan terima kasih.

4/11 - 1/11 - 24/11



FAK. PSIKOLOGI M. Sih Setija Utami, M.Kes.



PEMERINTAH DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA
DIREKTORAT SOSIAL POLITIK
 Jl. Medan Merdeka Selatan 8 - 9 Telp. 3792871
 JAKARTA

NOMOR : 792 / - 1 3714

Tang, terhormat : Kepala Biro Bina Tata Pemerintahan
 Dari : Direktorat Sosial Politik
 Perihal : Penelitian / Survey

Sehubungan dengan surat : Sospol Jawa Tengah No. 070/9506 /X1/ 99 Tgl. 4
 Nopember 1999 tentang penelitian :

Nama : RA. ORIZA SATIWA.
 Alamat : Gunung Agung No. 9 Semarang.
 Pekerjaan : Mahasiswa.
 No Mahasiswa : 11 6009 621178 0001.
 Tingkat : Akhir.
 Fakultas : Psikologi.
 Tujuan : Penelitian : " Kecemasan Pengendara Mobil -
 Pribadi Terhadap anak Jalanan ditinjau dari
 Self Efficacy ".
 Lamanya : 8 Nopember 99 s/d 12 Nopember 1999.
 Peserta : 1 (satu) Orang.
 Lokasi : DKI Jakarta.
 Penanggung Jawab : Dra. M. Sri Setiwa Utami, M

Setelah meneliti seperlunya surat permohonan dan berkas lampiran yang diajukan kami tidak
 keberatan dilakukannya Penelitian.
 dimaksud, sepanjang dipenuhinya ketentuan dan persyaratan sbb :

1. Setelah selesai melakukan penelitian harap segera melaporkan hasilnya kepada Gubernur DKI
 Jakarta Cq Direktorat Sosial Politik
2. Bila sampai ditempat penelitian terlebih dahulu melapor kepada Aparat Pemerintahan setempat
3. Mematuhi segala peraturan yang berlaku di daerah setempat.
4. Tidak dibenarkan melakukan penelitian yang tidak ada kaitannya dengan judul penelitian
 dimaksud

Demikian disampaikan unruk menjadi bahan lebih lanjut

Jakarta, 8 Nopember 1999
 KEPALA DIREKTORAT SOSIAL POLITIK
 DKI JAKARTA

U b.
 KEPALA SUB. DIT. KEVERTIBAN UMUM

an :
 agub Bid. Pemerintahan
 kwilda DKI Jakarta

SOLIHIN SUIT, SH.



FAKULTAS PSIKOLOGI UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA

Jl. Pawiyatan Luhur IV/1 Bendan Duwur Semarang - 50234

Telp. (024) 316142 - 441555 (Hunting)

Fax. (024) 415429 E-Mail : unika@semarang.wasantara.net.id Po. Box. 8033/SM

Badan Hukum : Yayasan Sandjojo

Nomor : B.2.01/293/UKS.07/X/1999
Lamp. : -
Hal : Penelitian

19 Oktober 1999

Kepada : Yth. Bpk./Ibu Kepala Pemda Tk. I
DKI Jaya Jakarta.

di-
Tempat

Dengan hormat kami mohon bantuan Bapak/Ibu untuk dapat kiranya memberikan ijin kepada mahasiswa/i :

Nama : RA. Orlisa Sativa
NIM / NIRM : 95.10.2028 / 95.6.111.08000.50142
Tempat / Tgl. Lahir : Palembang 22 Nopember 1976
Alamat : Jl. Gunung Agung No.9 Candi Baru Semarang
akan mengadakan Penelitian di Perempatan Lampu Merah di Jakarta dalam rangka penyusunan Skripsi Tingkat Sarjana dengan Judul : *"Kecemasan Pengendara Mobil Pribadi Terhadap Anak Jalanan Ditinjau Dari Self Efficacy"*.

Demikian hal yang perlu kami sampaikan atas bantuan serta kerja sama Bapak/Ibu, kami mengucapkan terima kasih.



Drs. M. Sin Setija Utami Mkes.

Tembusan Yth.

1. Kadit Sosial Politik Jateng
2. Kepala Pemda Jateng.