

**KECEMASAN PENGENDARA MOBIL PRIBADI
TERHADAP ANAK JALANAN DITINJAU
DARI SELF EFFICACY**



SKRIPSI

Oleh :

RA. ORIZA SATIVA

95.40.2028

PERPUSTAKAAN	
No. INV.	606 / P / 00
Th. Angg.	Cat :
PARAP.	TGL. 20 / 05 / 00

**FAKULTAS PSIKOLOGI
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG
1999**

KECEMASAN PENGENDARA MOBIL PRIBADI TERHADAP ANAK

JALANAN DITINJAU DARI *SELF EFFICACY*

SKRIPSI

Diajukan kepada Fakultas Psikologi Universitas Katolik
Soegijapranata Untuk Memenuhi Sebagian dari
Syarat-syarat Guna Memperoleh Derajat
Sarjana Psikologi



UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA

Oleh :

RA. ORIZA SATIVA
95.40.2028

FAKULTAS PSIKOLOGI
UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
SEMARANG
1999

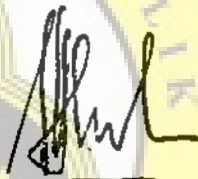
Dipertahankan di Depan Dewan Penguji Skripsi Fakultas Psikologi
Universitas Katolik Soegijapranata dan Diterima untuk Memenuhi
Sebagian dari Syarat-syarat Guna Memperoleh
Derajat Sarjana Psikologi

Pada Tanggal :

10 Desember 1999



Mengesahkan
Fakultas Psikologi
Universitas Katolik Soegijapranata
Dekan



(Dra. M. Sih Setija Utami, M.Kes.)

Dewan Penguji

Tanda Tangan

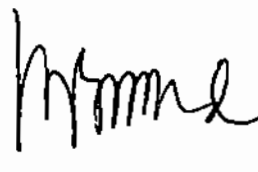
1. Dra. M. Sih Setija Utami, M.Kes.



2. Drs. M.L. Oetomo



3. Dra. Endang Widyorini, MS





PERSEMBAHAN

Kupersembahkan hasil jerih payahku selama empat tahun ini, yang telah kusun dengan segenap tekad serta ketegaran hati untuk Papah, Mamah tercinta, keempat kakakku serta orang-orang yang dekat dihatiku. Dan kupersembahkan karya mulia ini terutama untuk kebesaran nama Tuhan.



Tuhan...
Karunialah diriku
Ketentraman batin untuk menerima
Hal-hal yang takkan mungkin kuubah;
Keberanian untuk mengubah hal-hal yang bisa kuubah;
Serta kebijaksanaan untuk mengetahui perbedaannya



MOTTO
Hal yang benar-benar kau yakini
Pasti akan selalu terjadi
Dan keyakinan akan suatu hal
Menyebabkannya terjadi

(Frank Lloyd Wright dalam Buku: *A cup Of Chicken Soup for The Soul*)

*If you see the wonder of a fairy tale
You can take the future even if you fail*

(Diambil dari album ABBA *Gold* 1979, dalam *I Have a dream*)

UCAPAN TERIMA KASIH

Syukur Alhamdulillah, penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas karunia, cobaan serta kasih-Nya yang tak terkira hingga detik ini, sehingga penulis dapat menyelesaikan karya ilmiah ini sesuai dengan harapan penulis.

Dalam kemuliaan nama Allah, dengan segala ketulusan dan kerendahan hati, penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada pihak-pihak yang telah memberi bantuan, dukungan serta perhatian yang luar biasa kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan karya ilmiah ini pada waktunya :

1. Ibu Dra. M. Sih Setija Utami, M.Kes, selaku dekan fakultas psikologi Unika Soegijapranata yang telah turut menyumbangkan ilmu, memberi kelancaran selama proses penyusunan skripsi dan secara pribadi telah memberikan masukan kepada penulis dalam pemilihan judul skripsi.
2. Bapak Drs. ML. Oetomo, selaku Pembimbing Utama yang selama proses penyusunan skripsi sehingga skripsi ini dapat terwujud. Selain itu yang dengan penuh kesabaran telah membimbing serta memberi masukan-masukan serta perhatian-perhatian khusus yang beliau berikan, yang juga menjadi sumber inspirasi bagi kehidupan penulis.
3. Bapak Drs. Eddy Widiatmadi, Msi, selaku Pembimbing Pendamping yang secara khusus telah meluangkan waktu, mencurahkan tenaga, pikiran serta menyumbangkan saran-saran yang berarti bagi penulis sehingga skripsi ini dapat terwujud.

4. Ibu Christine Wibhowo, S.Psi selaku Dosen wali yang selama ini telah menjadi Dosen wali yang baik, dimana telah membimbing, mendorong, memberi dukungan bagi penulis serta telah menjadi konseling pribadi yang baik bagi penulis.
5. Seluruh Dosen Fakultas Psikologi Unika Soegijapranata yang selama ini telah mengantarkan penulis meraih gelar kesarjanaan dengan memberikan bekal ilmu bagi yang cukup bagi penulis.
6. Bapak Herman Meming, Spd, selaku petugas bagian Pusat Informasi Kompas Jakarta yang dengan penuh kesabaran dan ketulusan membantu penulis dalam pencarian artikel-artikel yang berhubungan dengan anak jalanan.
7. Bapak Didik Budihardjo, SMIK selaku bagian Kasubdit Ketertiban Umum PEMDA Jateng yang telah memberi kelancaran perijinan kepada penulis untuk mengajukan perijinan ke Kaditsospol DKI Jaya.
8. Papah, Mamah, Mas Eri, Mas Itok, Mas Wawang, Mas Elfani, Mbak Dian, Mbak Ira, serta Mbak Dian yang sangat penulis sayangi, yang selama ini tak henti-hentinya memberi dukungan, harapan serta doa kepada penulis sehingga penulis merasa mendapat dukungan moril yang tak ada habis-habisnya.
9. Sahabat-sahabatku tercinta “ Retak Crew'95 “ Wiwit, Nugie, Farah, Wahyu, Dewi, Yani, Palupi dan Karno yang selama ini telah menjadi teman yang sangat mendukung moril penulis: “ *Thank you, Guys ..., I Love you !*”
10. Rika, yang dengan kegigihannya senantiasa membantu serta memberi semangat kepada penulis sehingga penulis memiliki motivasi untuk dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya.
11. Mas Iwan yang dengan caranya selalu memberi dukungan dan perhatian secara khusus kepada penulis serta membantu penulis untuk mengurus

perijinan ke Kaditsospol PEMDA DKI Jaya serta membantu penulis dalam menyebarkan angket.

12. Mas Siwo, yang dengan ketulusanya selalu mencarikan berita-berita di berbagai media masa serta internet.
13. General Manager Hotel Graha Santika, Bapak Herry Suwandi, Front Office Manager, Bapak Rudy Wibisono, yang telah memberi kesempatan kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi dengan memberikan cuti diluar tanggungan perusahaan.
14. Semua karyawan TU Psikologi, Mbak Hesti, Mas Handoko dan Mas Nardi yang telah membantu proses kelancaran administrasi penulis selama ini.
15. Wisnu, teman baru yang penulis kenal di kereta api yang dengan inisiatifnya telah membantu penulis dalam menyebarkan angket uji coba.
16. Sahabat-sahabat SPG, Mbak Unique dan Mbak Devie yang senantiasa mendukung moril penulis untuk menyelesaikan skripsi dengan sebaik-baiknya.
17. Teman-teman Arsitek Unika, Mbak Ita, Kiki, Pak Itonk yang telah bersedia untuk membantu penulis dalam pengetikan skripsi.
18. Teman-teman Fakultas Hukum Undip, Leo, Mbak Ester, Mas Wahyu, Mas Tio, Ibu Cinta, Pak Prie, Mbak Dewi serta Ibu Rokhanah yang telah bersedia membantu kelancaran bidang akademis Penulis Di Undip, sehingga dapat menambah kelancaran proses penyelesaian skripsi penulis.
19. Teman-teman Front Office Hotel Graha Santika, Mas Markus, Mas Sapto, Mas agung, Diana, Metha, Ninik, Wiwik, Mas Wiwit, Mas Puthut, Halilintar, Mbak Indra dan Mbak Ullis yang telah memberikan dukungan tanpa pamrih kepada penulis untuk menyelesaikan skripsinya.

20. Teman-teman KIPP, Mas Ompong, Mbak Dian, Mas Ova, Widi, Iwuk, Mas Antok yang telah banyak memberi masukan yang berarti tentang segala sesuatu yang berhubungan dengan anak jalanan.
21. Bapak Karni, Kondektur KA ArgoAnggrek Jurusan Jakarta-Surabaya, yang telah menemukan dan dengan keikhlasannya telah mengembalikan tas penulis lengkap beserta isinya, sehingga penulis dapat mengurus syarat administrasi untuk pendaftaran skripsi.
22. Mas Tulus, Mas Yama, "Abakurra" crew yang telah membantu penulis dalam proses pengetikan, pengeditan serta pengeprintnan selama proses penyusunan skripsi.
23. Orang-orang yang pernah penulis kasihi, yang telah turut mendewasakan dan memberi warna dalam kehidupan penulis.

Selain itu penulis juga mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu, memberi dorongan, perhatian, bimbingan dalam proses penyusunan skripsi penulis yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Semoga Allah selalu meridhoi jalan yang kita tempuh. Amien.

Semarang, 03 November 1999

Penulis

DAFTAR ISI

BAB I.	Pendahuluan	1
	A. Latar Belakang Masalah	1
	B. Tujuan Penelitian	11
	C. Manfaat Penelitian	11
BAB II.	Tinjauan Pustaka	13
	A. Kecemasan Pengendara Mobil Pribadi terhadap Anak Jalanan	13
	1. Pengertian Kecemasan	13
	2. Jenis-jenis Kecemasan	16
	3. Kecemasan Pengendara Mobil Pribadi terhadap Anak Jalanan	18
	4. Faktor-faktor Penyebab Timbulnya Kecemasan	24
	5. Aspek-aspek Kecemasan Pengendara Mobil Pribadi	26
	B. <i>Self Efficacy</i>	28
	C. Hubungan Antara <i>Self Efficacy</i> dengan Kecemasan para Pengendara Mobil Pribadi terhadap Anak Jalanan	34
	D. Hipotesis	37
BAB III.	Metode Penelitian	38
	A. Identifikasi Variabel Penelitian	38
	B. Definisi Operasional Variabel Penelitian	38
	1. Kecemasan Pengendara Mobil Pribadi terhadap Anak Jalanan	39
	2. <i>Self Efficacy</i>	39
	C. Populasi dan Teknik Pengambilan Sampel	40
	1. Populasi	40

2. Teknik Pengambilan Sampel	42
D. Metode Pengumpulan Data	43
1. Angket Kecemasan Pengendara Mobil Pribadi terhadap Anak Jalanan	45
2. Angket <i>Self Efficacy</i>	47
E. Validitas dan Reliabilitas Alat Ukur	49
1. Uji Validitas Alat Ukur	49
2. Uji Reliabilitas Alat Ukur	49
F. Metode Analisis Data	51
BAB IV. Pelaksanaan Hasil Penelitian	54
A. Orientasi Kancan Penelitian	54
B. Persiapan Pengumpulan Data	56
C. Pelaksanaan Penelitian	65
D. Hasil Penelitian	66
E. Pembahasan	67
BAB V Penutup	73
A. Kesimpulan	73
B. Saran	73
DAFTAR PUSTAKA	75
LAMPIRAN	79

DAFTAR TABEL

TABEL	Halaman
Tabel 1 : Jumlah butir item pada angket <i>self efficacy</i>	47
Tabel 2 : Jumlah butir item pada angket kecemasan pengendara Mobil pribadi terhadap anak jalanan	48
Tabel 3 : Sebaran item uji coba angket <i>self efficacy</i>	57
Tabel 4 : Sebaran item uji coba angket kecemasan pengendara mobil pribadi terhadap anak jalanan	57
Tabel 5 : Sebaran item valid dan gugur angket <i>self efficacy</i>	58
Tabel 6 : Sebaran item valid dan gugur angket kecemasan pengendara mobil pribadi terhadap anak jalanan	59
Tabel 7 : Sebaran item angket <i>self efficacy</i> setelah uji validitas	62
Tabel 8 : Sebaran item angket kecemasan pengendara mobil pribadi terhadap anak jalanan setelah uji validitas	63
Tabel 9 : Sebaran item baru angket <i>self efficacy</i>	64
Tabel 10: Sebaran item baru angket kecemasan pada pengendara pengendara mobil pribadi terhadap anak jalanan	65

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
A. Angket Uji coba	80
(A-1) Angket Uji Coba Self Efficacy	81
(A-2) Angket Uji Coba Kecemasan Pengendara Mobil Pribadi Terhadap Anak Jalanan	86
B. Angket Penelitian	92
(B-1) Angket Penelitian Self Efficacy	93
(B-2) Angket Penelitian Kecemasan Pengendara Mobil Pribadi Terhadap Anak Jalanan	98
C. Validitas dan Reliabilitas Angket Self Efficacy	104
(C-1) Validitas Angket Self Efficacy	105
(C-2) Reliabilitas Angket Self Efficacy	113
D. Validitas dan Reliabilitas Angket Kecemasan Pengendara Mobil Pribadi Terhadap Anak Jalanan	116
(D-1) Validitas Angket Kecemasan Pengendara Mobil Pribadi Terhadap anak Jalanan	117
(D-2) Reliabilitas Angket Kecemasan Pengendara Mobil Pribadi Terhadap anak Jalanan	126
E. Analisis Data	129

(E-1) Data Penelitian Selt Efficacy	130
(E-2) Data Penelitian Kecemasan Pengendara Mobil Pribadi Terhadap anak Jalanan	133
(E-3) Uji Normalitas Sebaran	138
(E-4) Uji Linieritas	145
(E-5) Korelasi Product Moment	148
F. Surat Bukti Penelitian	152

